



## Brazil – PSO-BR

SAM Region third meeting of National Continuous Monitoring Coordinators (NCCMC)



**USOAP**  
Continuous Monitoring Approach



**Promoting global aviation safety**  
by continuously monitoring and updating  
the safety oversight capabilities of all ICAO Member States.



**Mr. Gérson Costa**  
NCCMC of Brazil (ANAC)  
**Mr. Marco Aurélio**  
NCCMC of Brazil (COMAER)





## Agenda

- ✓ Background
- ✓ State current status on the USOAP CMA
- ✓ Main obstacles to complete the CAP and PQs
- ✓ Work programmes to complete the CAP and to review the PQs based on SAMSP's objectives, indicators and targets
  - ✓ ANAC's Readiness Program
- ✓ Work programmes to complete the SSP PQs based on SAMSP's objectives, indicators and targets
- ✓ PSO-BR
- ✓ Questions



## Background

- ✓ In **2009** was the last complete safety oversight audit of the civil aviation system of Brazil.
- ✓ ICAO Coordinated Validation Mission from **09 to 13 of November/2015**.
- ✓ Last March, from 19 to 27, a safety oversight audit on the **AIG protocol** was carried on by ICAO, based on the USOAP-CMA methodology.
- ✓ As for today Brazil has a Effective Implementation (EI) of **94.72%**.



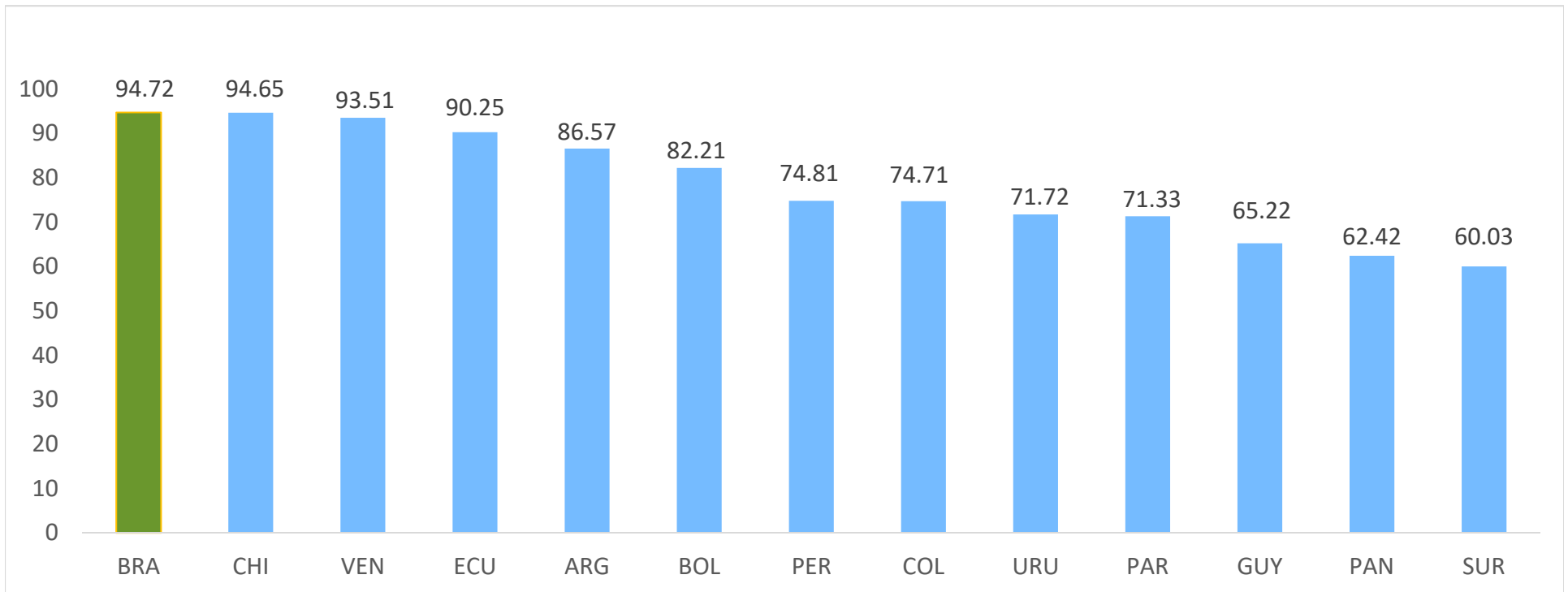
ICAO

SAFETY

# Current status (PQs)



## Current effective implementation (EI): 94.72 %



**Slide 5**

---

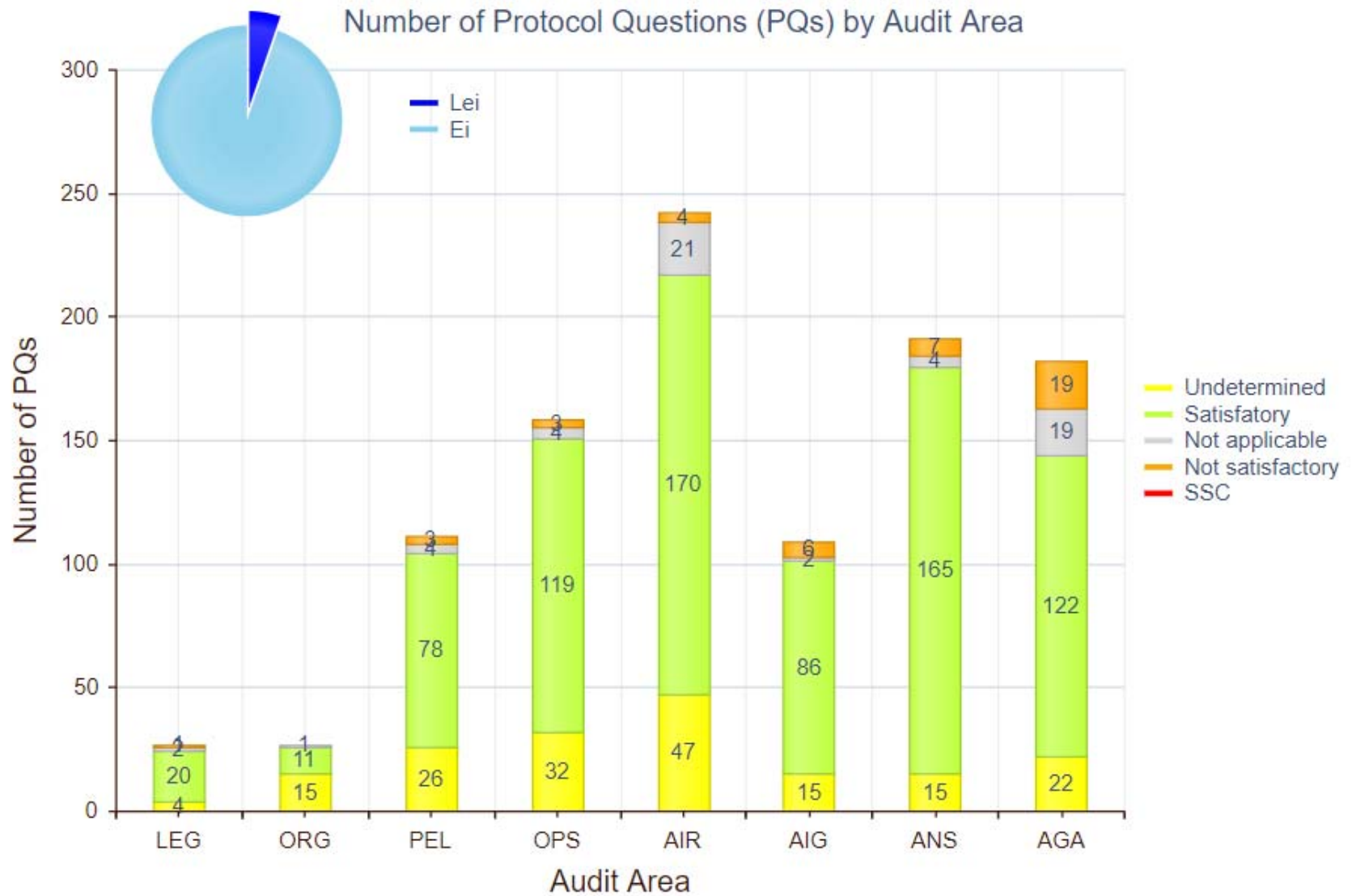
**D2**

Identify your State with other color and include the EI percentage in the title

MUL, 6/27/2018

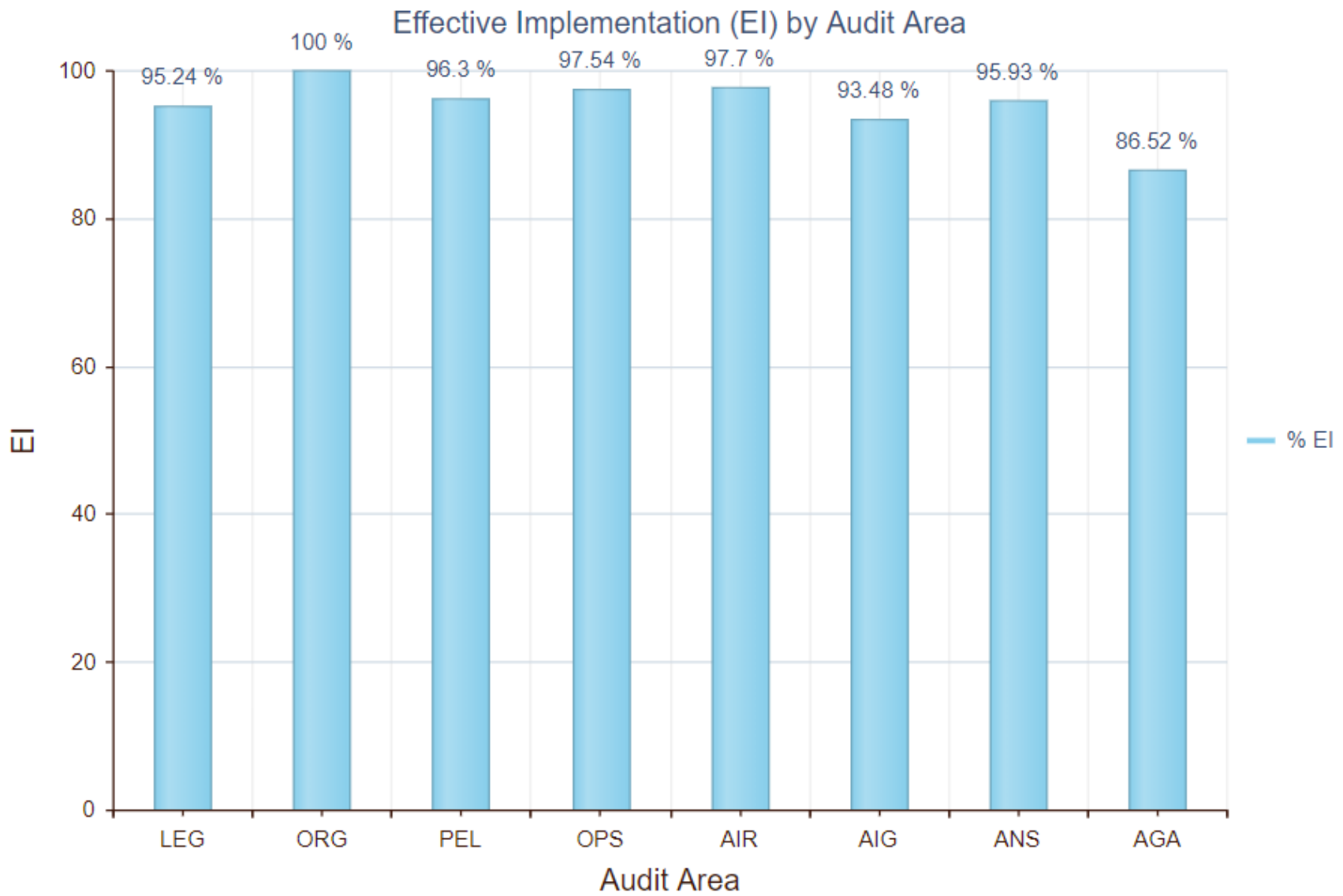


# PQ status by audit area



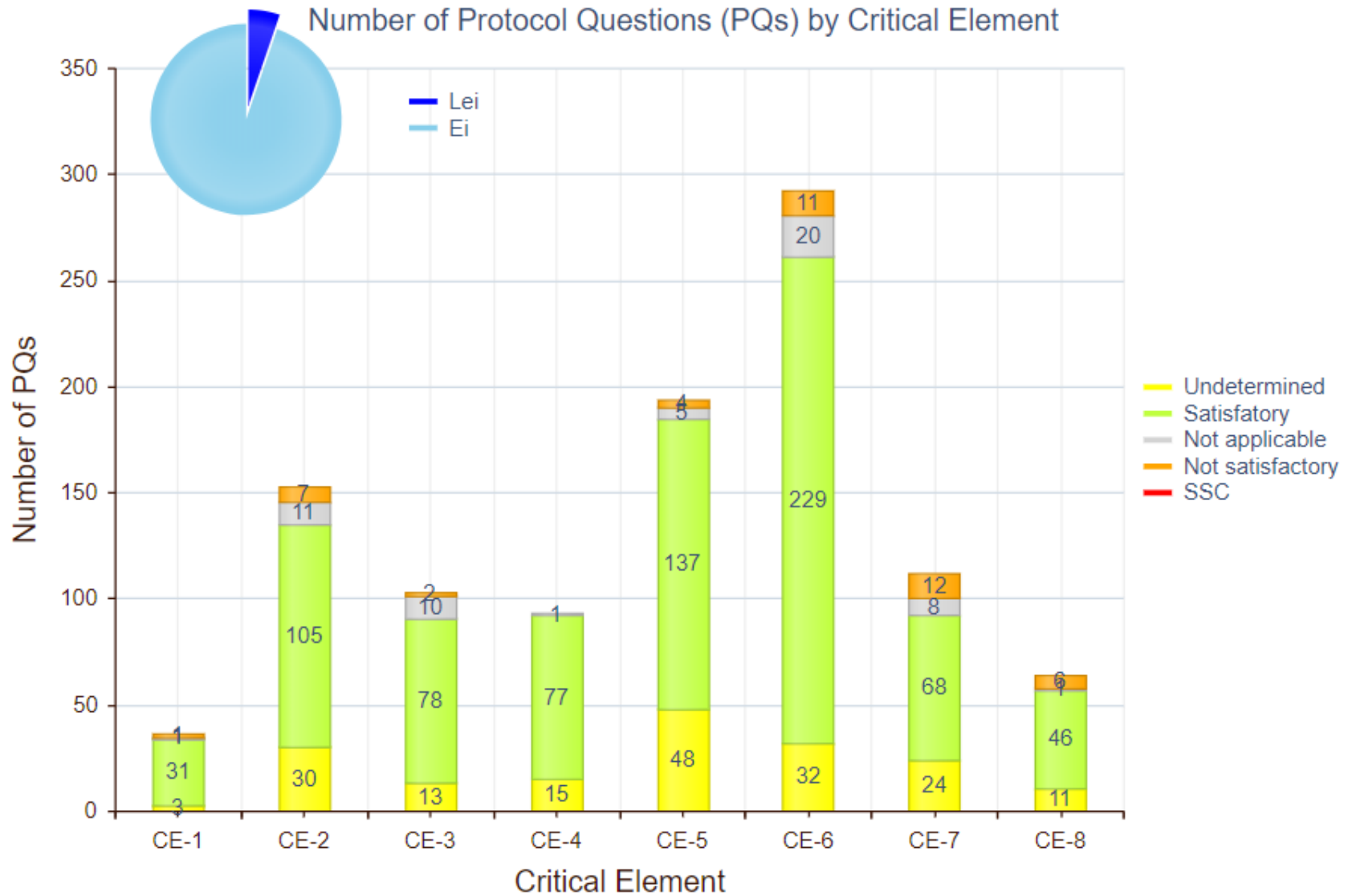


# PQ status by audit area



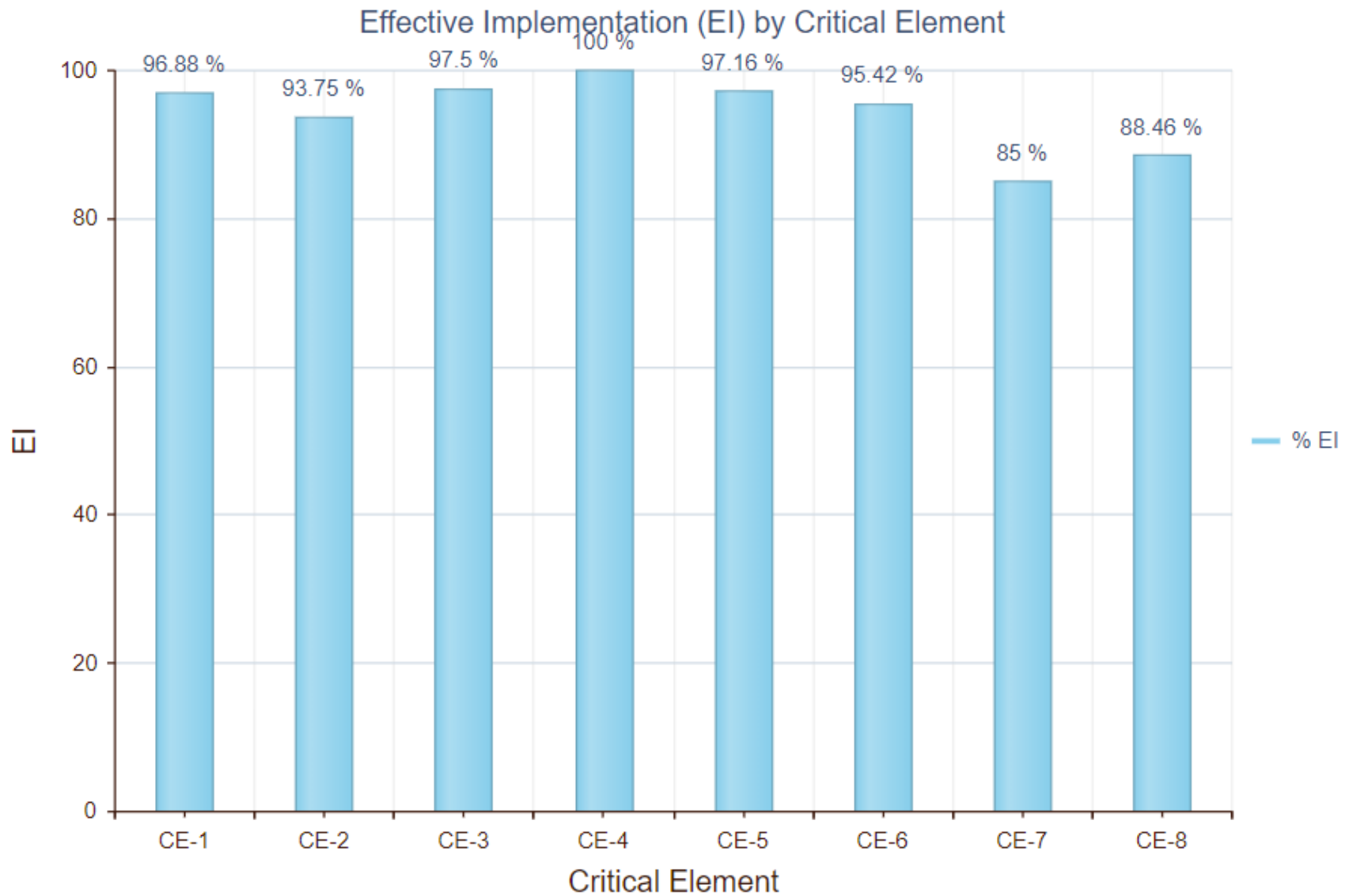


# PQs status by critical element (CE)





# PQs status by critical element (CE)





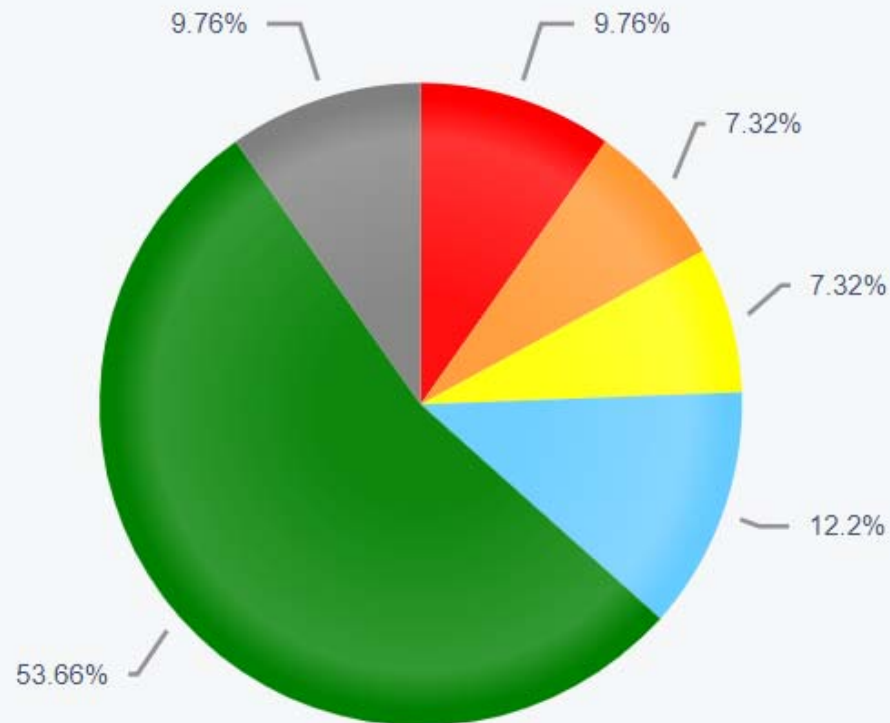
ICAO

SAFETY

# Current status (CAP)



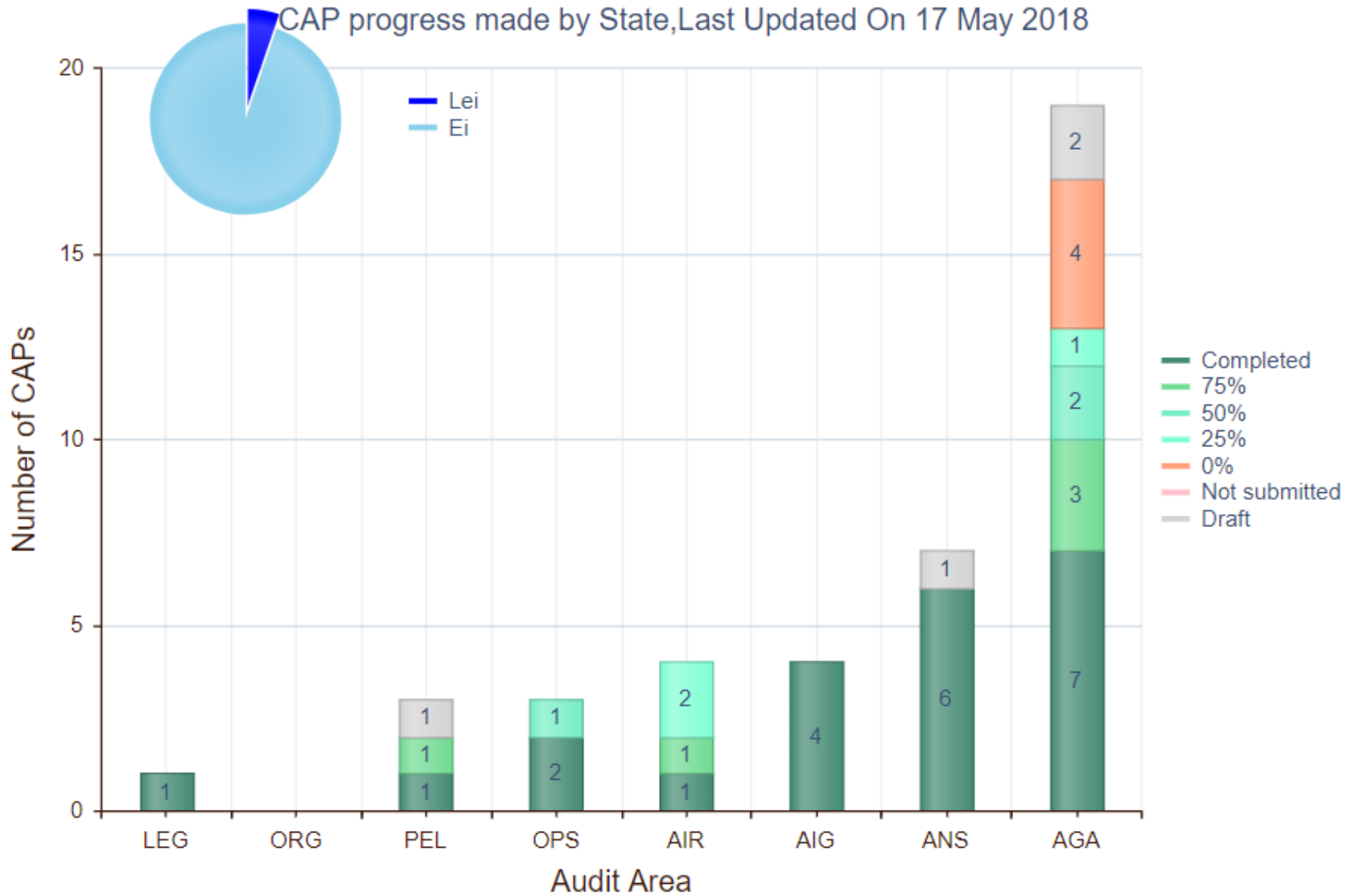
CAP Progress made by State



Progress Not Submitted: 0 %   Progress 0%: 9.76 %   Progress 25%: 7.32 %   Progress 50%: 7.32 %   Progress 75%: 12.2 %  
Progress Completed: 53.66 %   Draft: 9.76 %



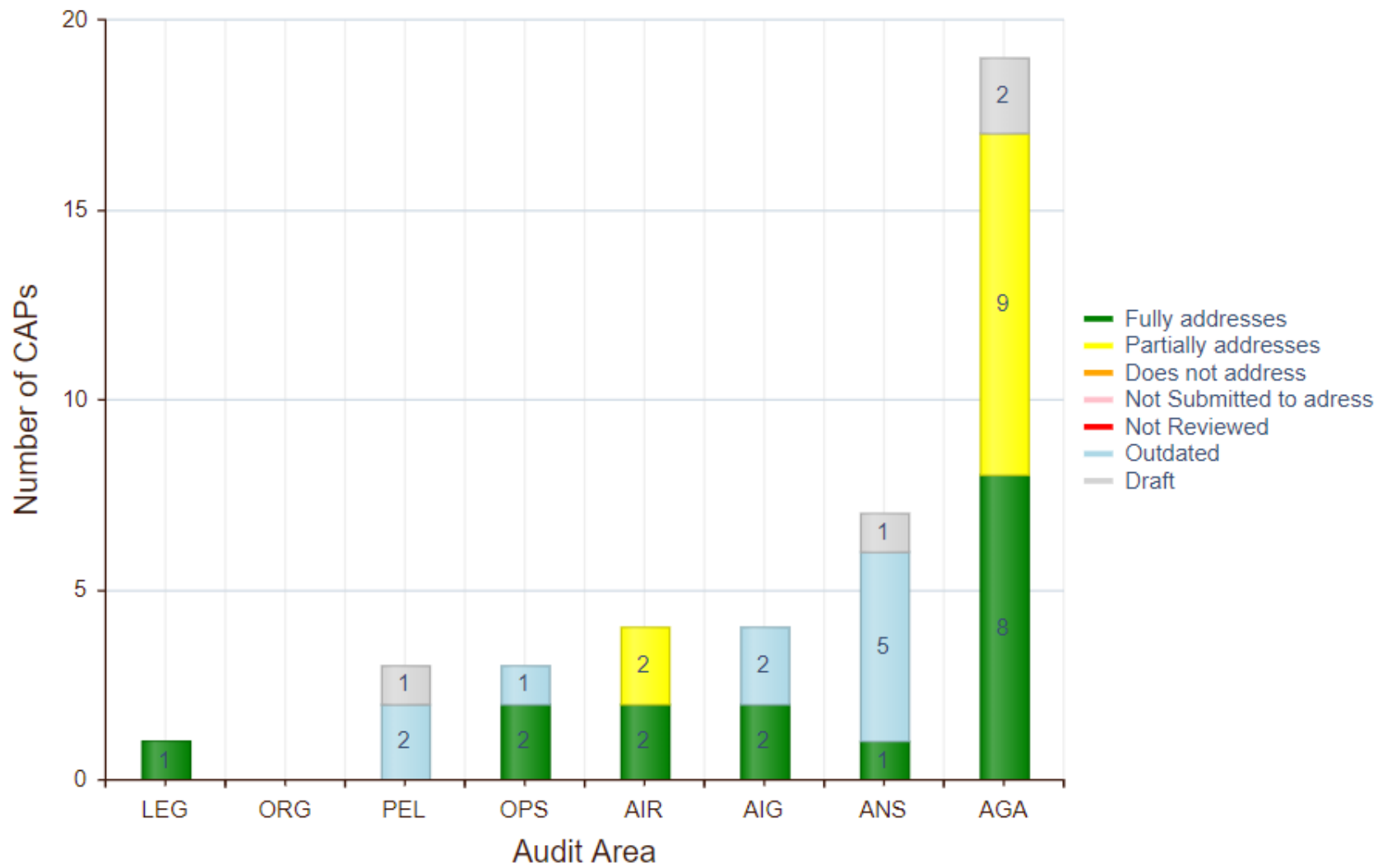
# CAP Progress by Audit Area





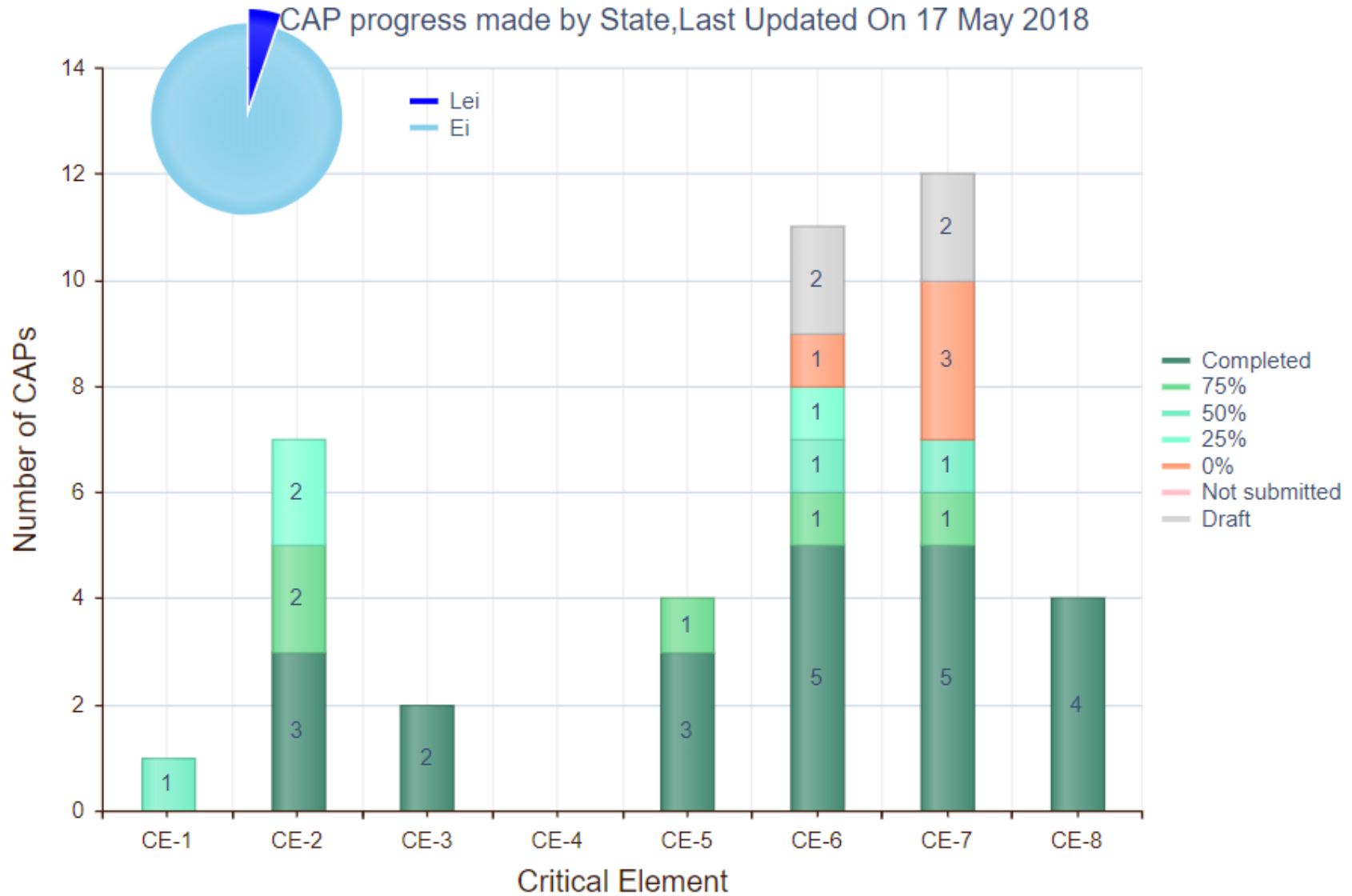
# CAP Progress by Audit Area

CAPs reviewed by ICAO, Last Updated On 07 Feb 2018





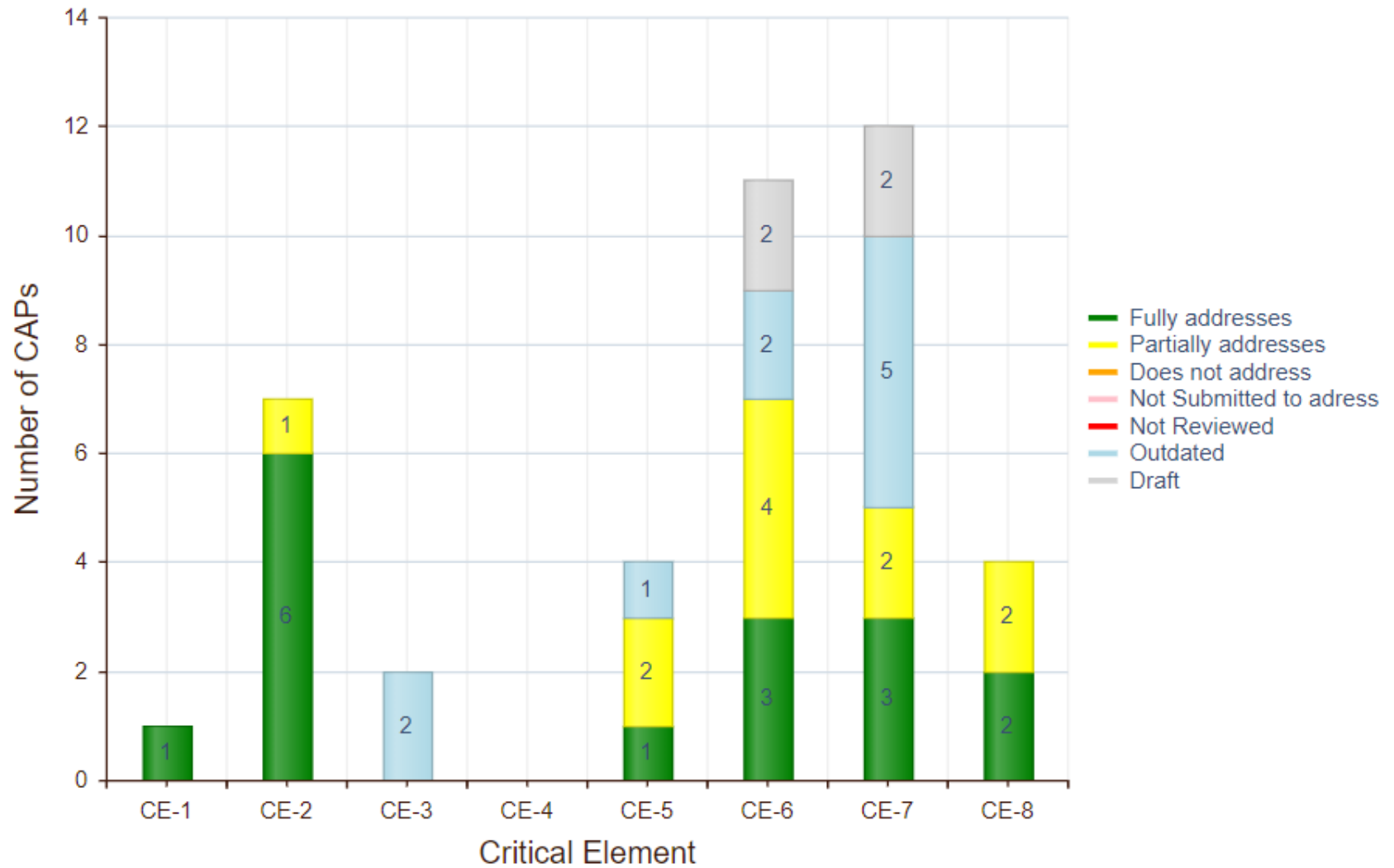
# CAP Progress by Critical Element





# CAP Progress by Critical Element

CAPs reviewed by ICAO, Last Updated On 07 Feb 2018





**Safety axis (SAMSP) objectives,  
indicators and targets to be considered  
in CAP completion and PQs review**



## SAMSP indicators, objectives and targets D1

Estados con EI	2020 % Implantación SSP % Mejora de la EI y mejora del SOM	2022 % Mejora de la EI y SOM+	2024 % Mejora de la EI y SOM+	2025 % Implantación SSP % Mejora de la EI y SOM+	2026 % Mejora de la EI y SOM+	2028 % Mejora de la EI y SOM+
menor a 65% <b>Grupo 1</b>	SSP sostenible (100%)	80 % y SOM+	85 % y SOM+	SSP efectivo (100%) 87.5 % y SOM+	90 % y SOM+	95-100 % y SOM+
	75 % y mejora del SOM					
entre 65 y 74.99% <b>Grupo 2</b>	SSP sostenible (100%)	85 % y SOM+	90 % y SOM+	SSP efectivo (100%) 92.5 % y SOM+	95 % y SOM+	95-100 % y SOM+
	80 % y mejora del SOM					
entre 75 y 84.99 % <b>Grupo 3</b>	SSP sostenible (100%)	90 % y SOM+	95 % y SOM+	SSP efectivo (100%) 95 % y SOM+	95 % y SOM+	95-100 % y SOM+
	85 % y mejora del SOM					
entre 85 y 95 % <b>Grupo 4</b>	SSP sostenible (100%)	95 % y SOM+	95 % y SOM+	SSP efectivo (100%) 95 % y SOM+	95 % y SOM+	95-100 % y SOM+
	95 % y mejora del SOM					

**Slide 17**

---

**D1**

In the presentation explain the group of your State

MUL, 6/27/2018



ICAO

SAFETY

# **WORK PROGRAMME USOAP-CMA**

## **ANAC`s Readiness Program**



## Technical Cooperation Agreement





## Current situation



- ANAC Departments **think on their own** when it comes to USOAP
- There is no established **standardized working process** for USOAP
- There is no established **quality control** process for USOAP
- There is no established **continued monitoring process** for USOAP
- USOAP is **not well known** throughout ANAC









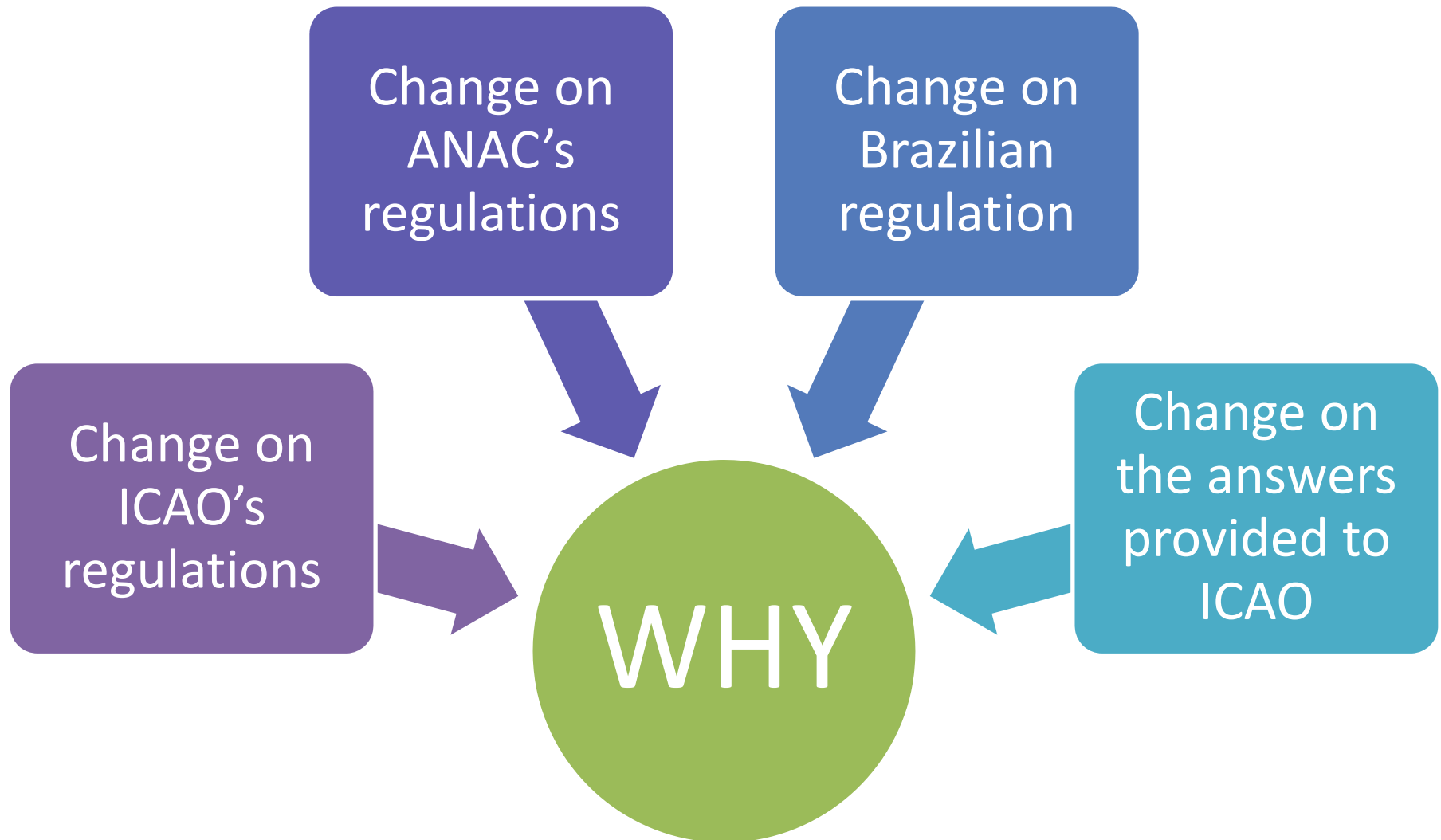




WHAT

Due to  
“Regulation”  
changes

USOAP  
information  
gets outdated





## ICAO

- Annexes
- DOCs
- PQs
- Etc.

## ANAC

- RBAC
- IS
- Resolutions
- Ordinances
- Etc.

## Brazilian

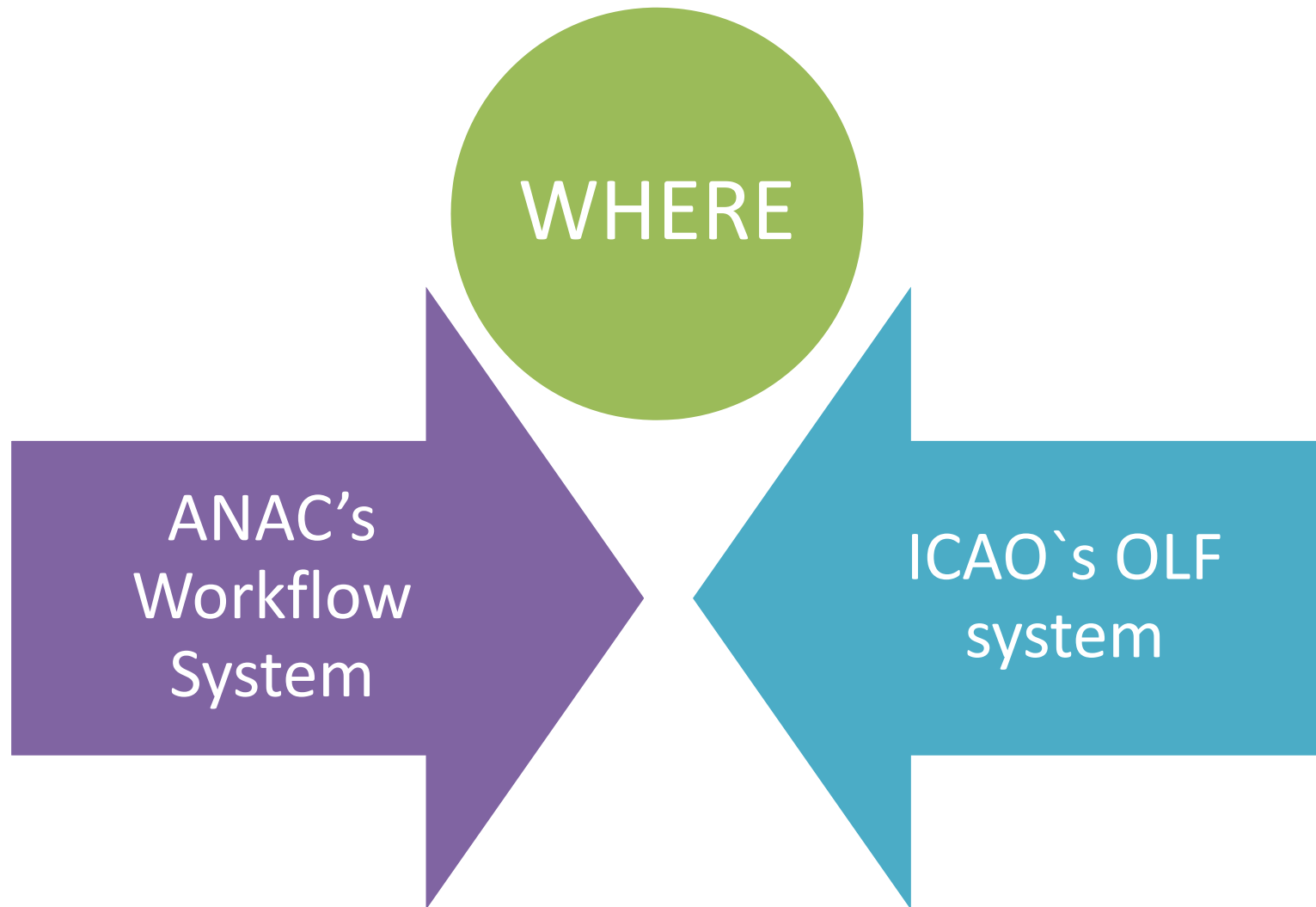
- Constitution
- Laws
- Decrees
- Resolutions
- Etc.



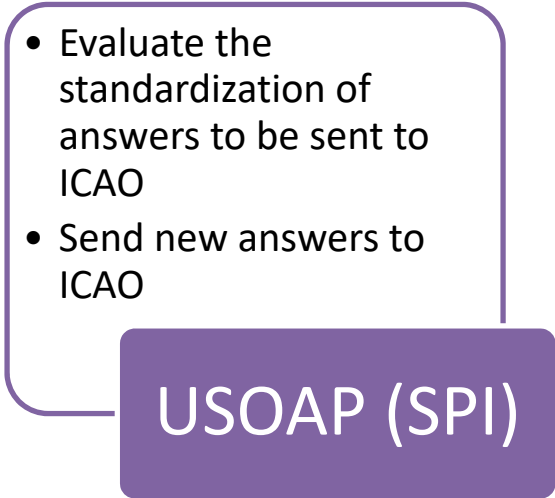
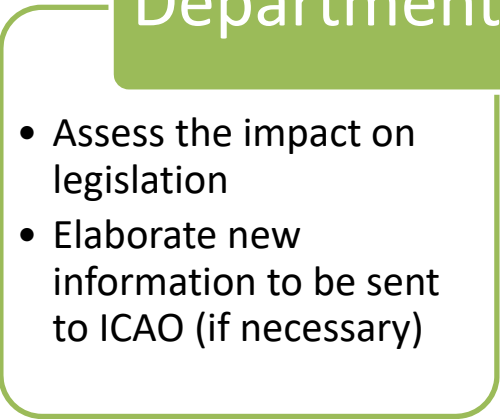
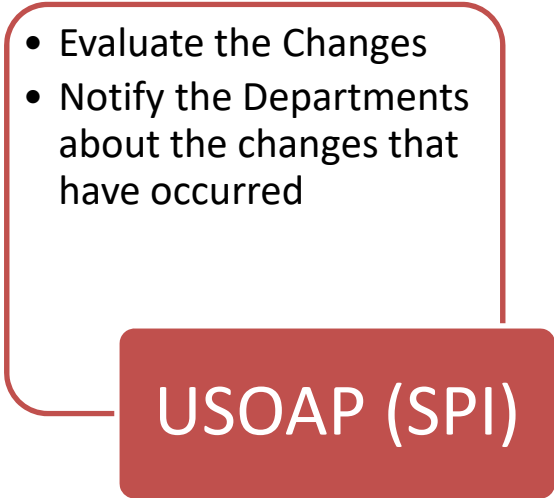
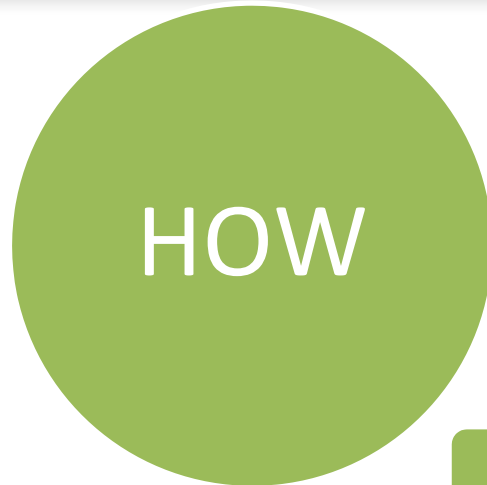
WHEN

Whenever a  
legislation changes

Evaluation on the  
need of change

















- Testing will involve (in this order):
  - Review all **PQs** based on the **2017/2018 PQ set**
  - Review the **new SSP PQs**
  - Review the **CC/EFOD**
  - Review all the **CAPs**
  - Review all the **Self Assessment**
- ANAC`s **Self Audit** Program
  - Formation of ICAO USOAP-CMA auditors
  - Establishment of ANAC`s Self Audit Program

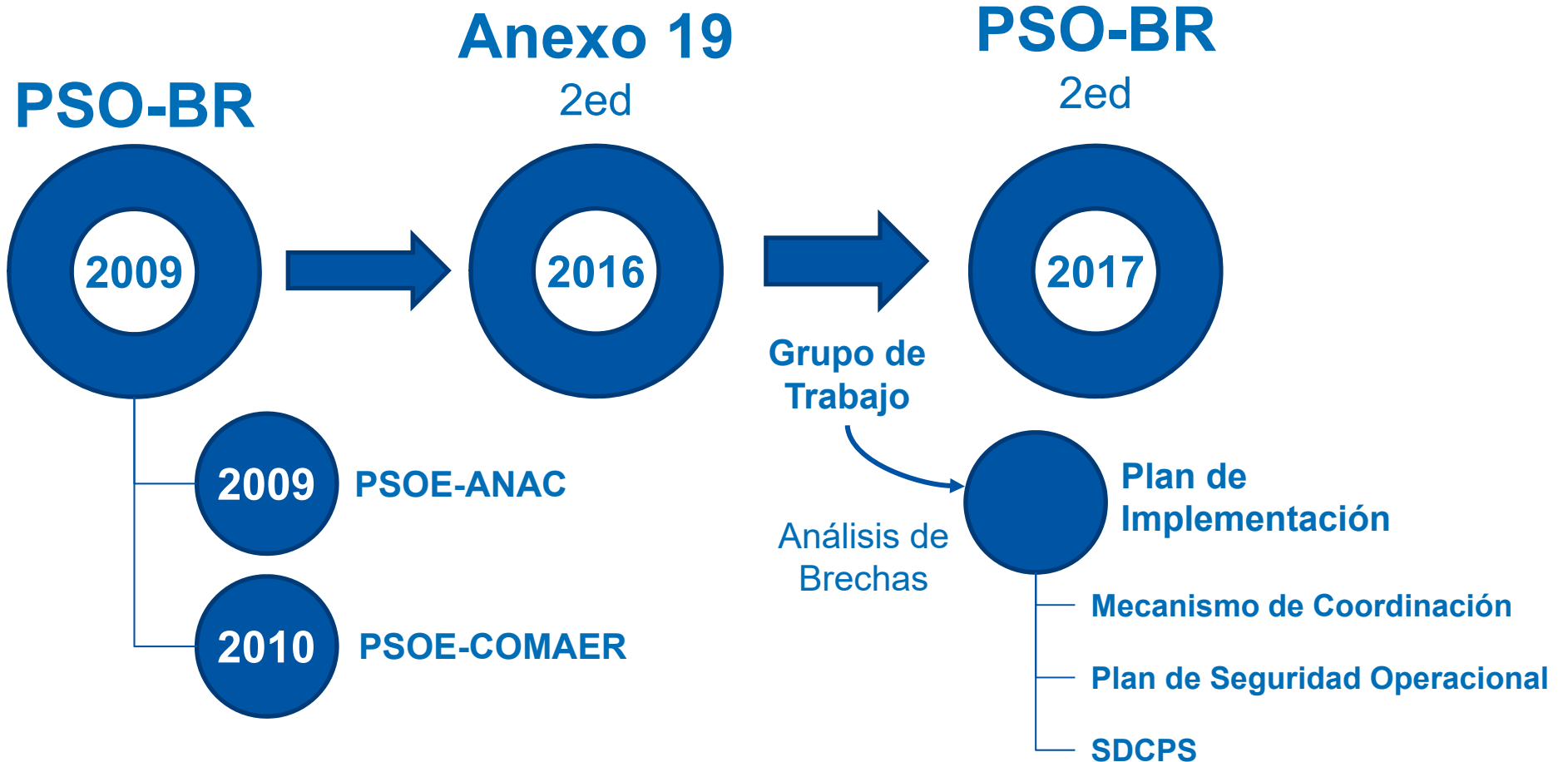


## Brazil – PSO-BR



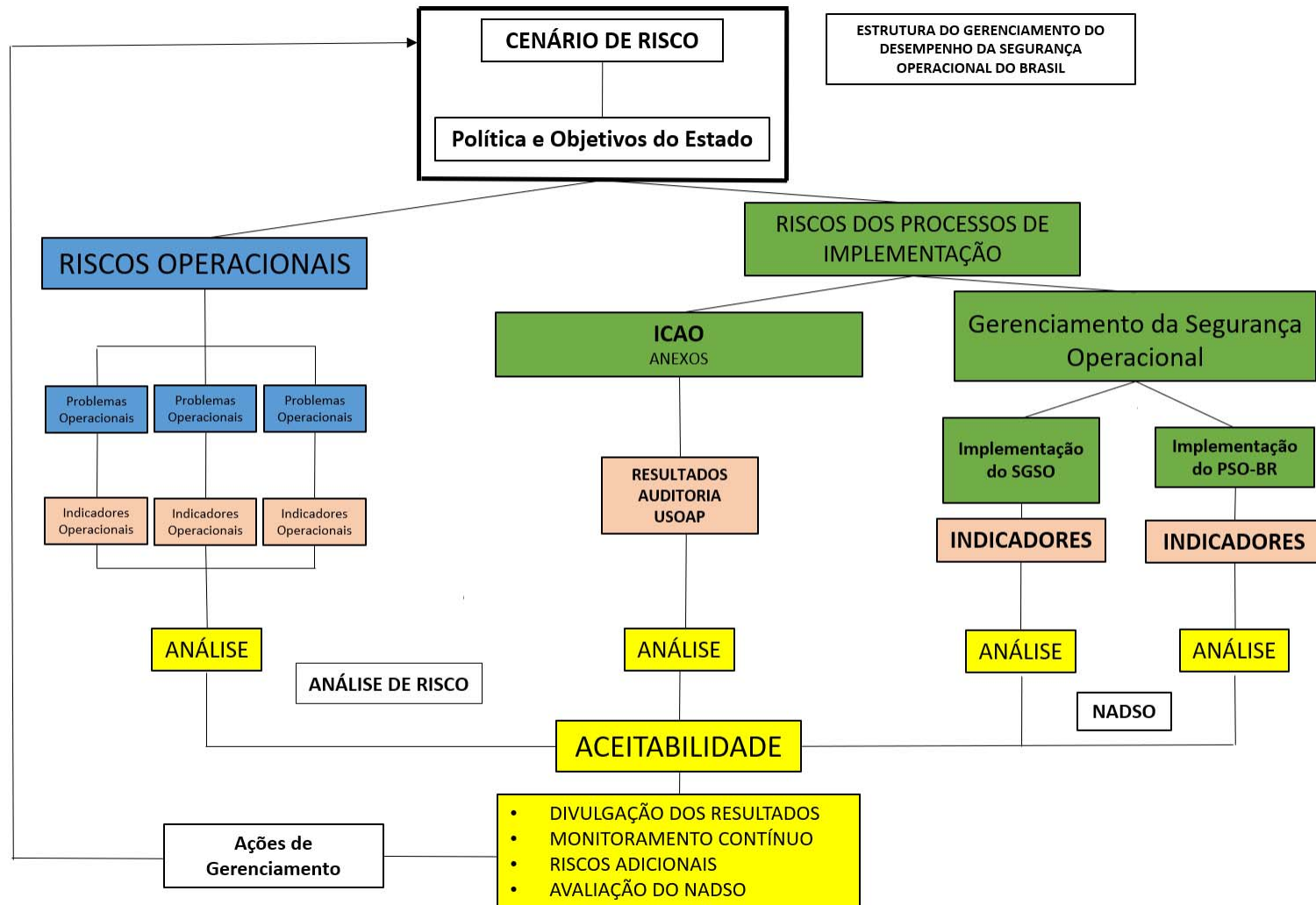


## Evolución del PSO-BR





## PSO-BR





## Mecanismo de Coordinación

### REGIMENTO INTERNO

#### COMITÊ DE SEGURANÇA OPERACIONAL DA AVIAÇÃO CIVIL BRASILEIRA

##### 1. FINALIDADE

1.1. Este Comitê tem a finalidade de efetivar o mecanismo de coordenação entre a ANAC e o COMAER, visando estabelecer e monitorar o Nível Aceitável de Desempenho de Segurança Operacional (NADSO), deliberar sobre os demais indicadores de segurança operacional do Estado e emitir diretrizes relacionadas com as ações do PSO-BR.

..

##### 2. COMPETÊNCIA

2.1. Conforme disposto no PSO-BR, compete ao Comitê:

2.1.1 Desenvolver ações de implementação do PSO-BR e de outras julgadas necessárias para a melhoria da segurança operacional da aviação civil brasileira;

##### 3. COMPOSIÇÃO

3.1. O Comitê tem a seguinte composição:

3.1.1. Conselho Executivo;

3.1.2. Conselho Consultivo;

##### 4. ATRIBUIÇÕES E RESPONSABILIDADES

4.1. O Conselho Executivo tem as atribuições de:

4.1.1. Definir os objetivos da segurança operacional e o NADSO do Estado brasileiro;

4.1.2. Estabelecer ações de implementação e atualização do PSO-BR; e

4.1.3. Estabelecer diretrizes para o Grupo Técnico Permanente e designar seu Coordenador.

##### 5. CONDUÇÃO DAS REUNIÕES

5.1. Do Comitê:

5.1.1. A reunião do Comitê será realizada uma vez por ano ou, excepcionalmente, em um período menor, caso seja solicitado por um dos componentes do Conselho Executivo;

.

.

##### 6. ATAS DAS REUNIÕES

6.1. Após o encerramento das reuniões, a Secretaria terá o prazo de 10 (dez) dias para divulgar a minuta da Ata;

.

.

##### 7. GRUPOS DE ESTUDO

7.1. O Grupo Técnico Permanente poderá criar grupos de estudo com a finalidade de tratar de assuntos específicos;

.

.

##### 8. DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

8.1. As decisões do Comitê deverão ser publicadas no sítio web das organizações envolvidas;



ICAO SAFETY

# Implementación

# Plan de Seguridad Operacional



**FORÇA AÉREA BRASILEIRA**  
*Asas que protegem o País*



**ANAC** AGÊNCIA NACIONAL  
DE AVIAÇÃO CIVIL

PLANO DE AÇÃO DE SEGURANÇA OPERACIONAL  
PARA A AVIAÇÃO CIVIL 2019-2021

**PLANO DE SEGURANÇA OPERACIONAL PARA A AVIAÇÃO CIVIL BRASILEIRA**



## SDCPS

### CAPÍTULO I

#### DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

Art. 1º Esta Portaria dispõe sobre a proposta de ampliação do Sistema Brasileiro de Coleta e Processamento de Dados de Segurança Operacional - SDCPS (*Safety Data Collection and Processing Systems*).

Art. 2º O objetivo do sistema é garantir a continuada disponibilidade de dados e informações de segurança operacional para apoiar as atividades de gerenciamento da segurança operacional no Brasil.

Parágrafo único. O compartilhamento de informações de segurança operacional deverá abranger ANAC, DECEA, CENIPA e ASOCEA e incluir indicadores, metas, informações reativas e voluntárias.

Art. 3º O SDCPS Brasileiro deve permitir a coleta, o armazenamento e a agregação de dados sobre acidentes, incidentes e perigos obtidos através das notificações obrigatórias e voluntárias estabelecidas na regulamentação vigente.

### CAPÍTULO II

#### ESTRUTURA DO SDCPS BRASILEIRO

Art. 4º Os vários tipos de dados de segurança serão coletados de forma centralizada e processados por meio de módulos integrados de uma rede SDCPS distribuída, conforme apropriado.

### CAPÍTULO III

#### AÇÕES A SEREM EXECUTADAS

Art. 3º A análise da capacidade de supervisão do sistema de aviação brasileiro, por meio das ferramentas de análise do faltante consolidadas internacionalmente, define 02 (duas) ações de integração a serem tomadas pelo Comando da Aeronáutica.

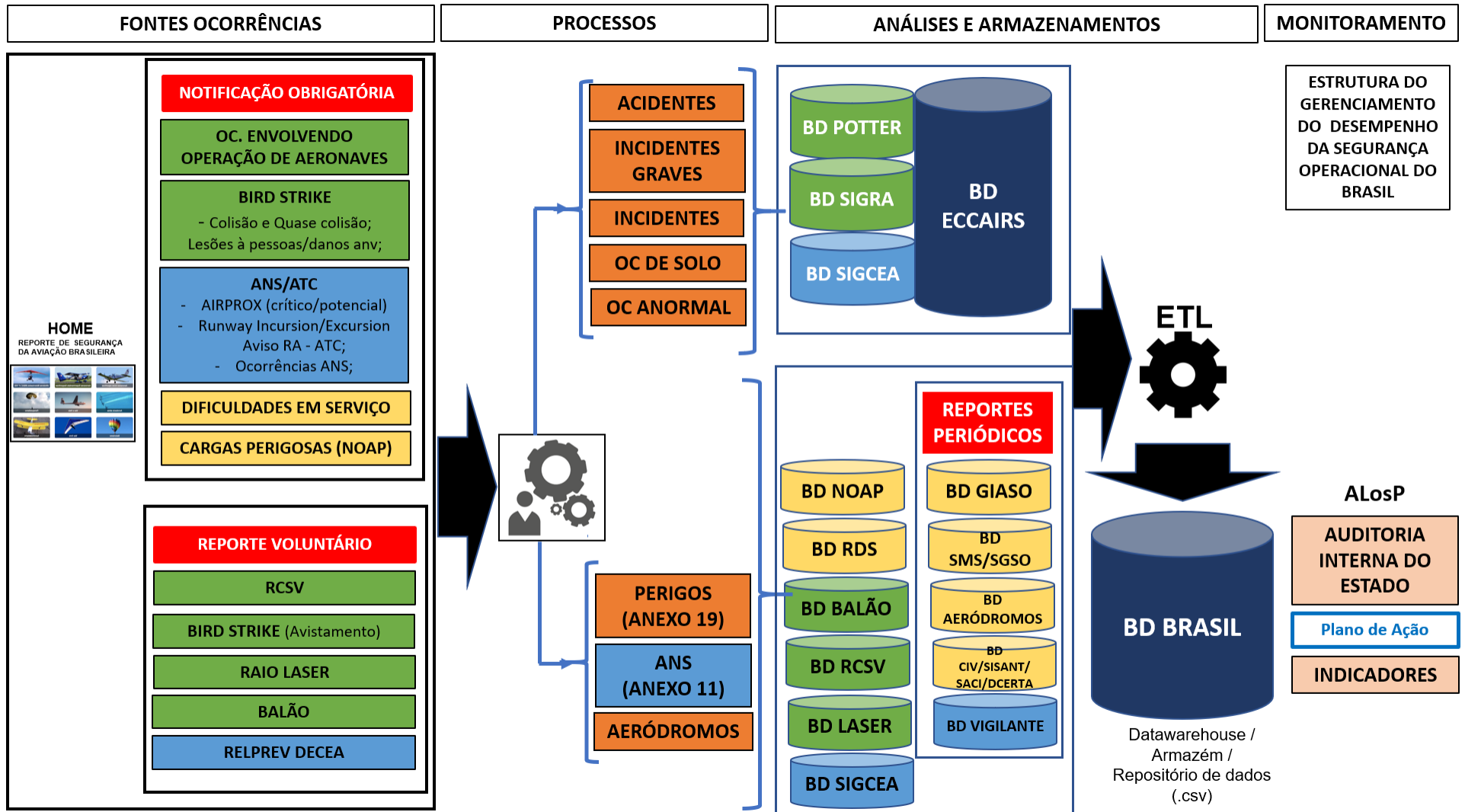
#### Seção II

#### Capacitação PSO e SGSO

Art. 6º A capacitação PSO e SGSO dos envolvidos em segurança operacional no DECEA, CENIPA e ASOCEA deverá ser baseada no nível de competência requerido para o exercício das respectivas funções, envolvendo o treinamento inicial, recorrente e especializado, e o registro desses treinamentos.



## SDCPS





ICAO

SAFETY

# Implementación

## SDCPS



**¿Preguntas?**

**Questions?**



# Gracias! Thank you!

**Gérson Floriz Costa Júnior**  
[gereson.costa@anac.gov.br](mailto:gereson.costa@anac.gov.br)  
Civil Aviation Specialist  
National Continuous Monitoring  
Coordinator – NCMC  
ANAC – Agência Nacional de Aviação Civil

**Marco Aurélio Lima Moraes**  
[marcomalm@decea.gov.br](mailto:marcomalm@decea.gov.br)  
National Continuous Monitoring  
Coordinator – NCMC  
COMAER – Aeronautical Command

