



Estado Plurinacional de Bolivia

Tercera Reunión de Coordinadores Nacionales de Observación Continua (NCCMC) de la Región SAM

USOAP

Continuous Monitoring Approach



Promoting global aviation safety

by continuously monitoring and updating
the safety oversight capabilities of all ICAO Member States.



Francisco Javier Santiago Pergolesi, NCCMC

19-07-2018



Agenda

- ✓ Antecedentes
- ✓ Situación actual del Estado en el CMA del USOAP
- ✓ Principales obstáculos para completar el CAP y las PQs
- ✓ Necesidades para completar el CAP y las PQs
- ✓ Cronograma de actividades para completar el CAP y revisar las PQs en base a los objetivos, indicadores y metas del SAMSP
- ✓ Cronograma de actividades para completar las PQs SSP en base a los objetivos, indicadores y metas del proyecto piloto o SAMSP
- ✓ Conformación de grupos de trabajo para abordar el CMA del USOP
- ✓ Preguntas



Antecedentes

- ✓ En 2013, la OACI realizó una auditoría al sistema de aviación civil del Estado Plurinacional de Bolivia en el marco del CMA del USOAP. En esta auditoría, el Estado Plurinacional de Bolivia obtuvo una aplicación eficaz (EI) de **67.42 %**.
- ✓ Del 7 de septiembre al 11 de noviembre de 2016, la Organización efectuó una misión de validación coordinada de la OACI (ICVM) al sistema de aviación civil del Estado Plurinacional de Bolivia en el marco del CMA del USOAP. En esta misión, el Estado Plurinacional de Bolivia obtuvo una EI de **85.89 %**.
- ✓ Del 9 al 23 de mayo de la presente gestión, la OACI realizó una actividad Off-site MIR PQs Validation al sistema de aviación civil del estado Plurinacional de Bolivia (LEG-ORG-PEL-OPS-AIR). En esta actividad, el Estado Plurinacional de Bolivia obtuvo una EI de **82.21 %**.



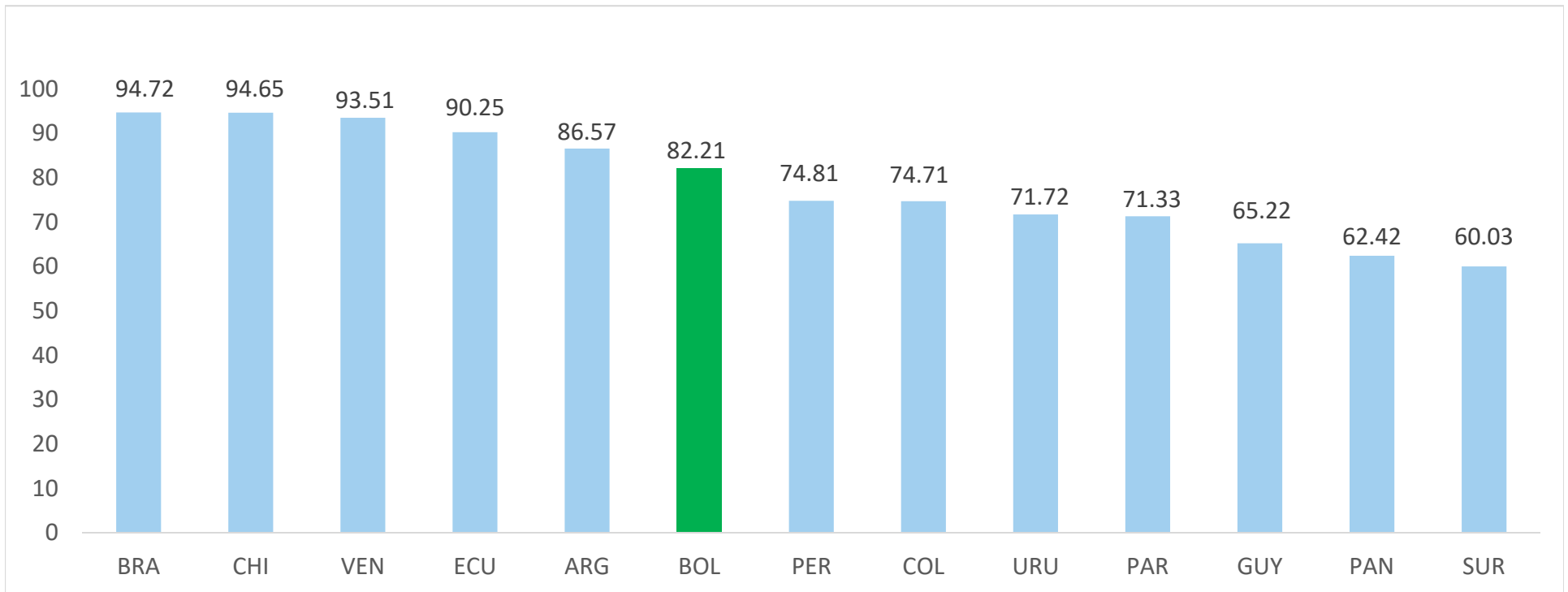
ICAO

SAFETY

Situación actual

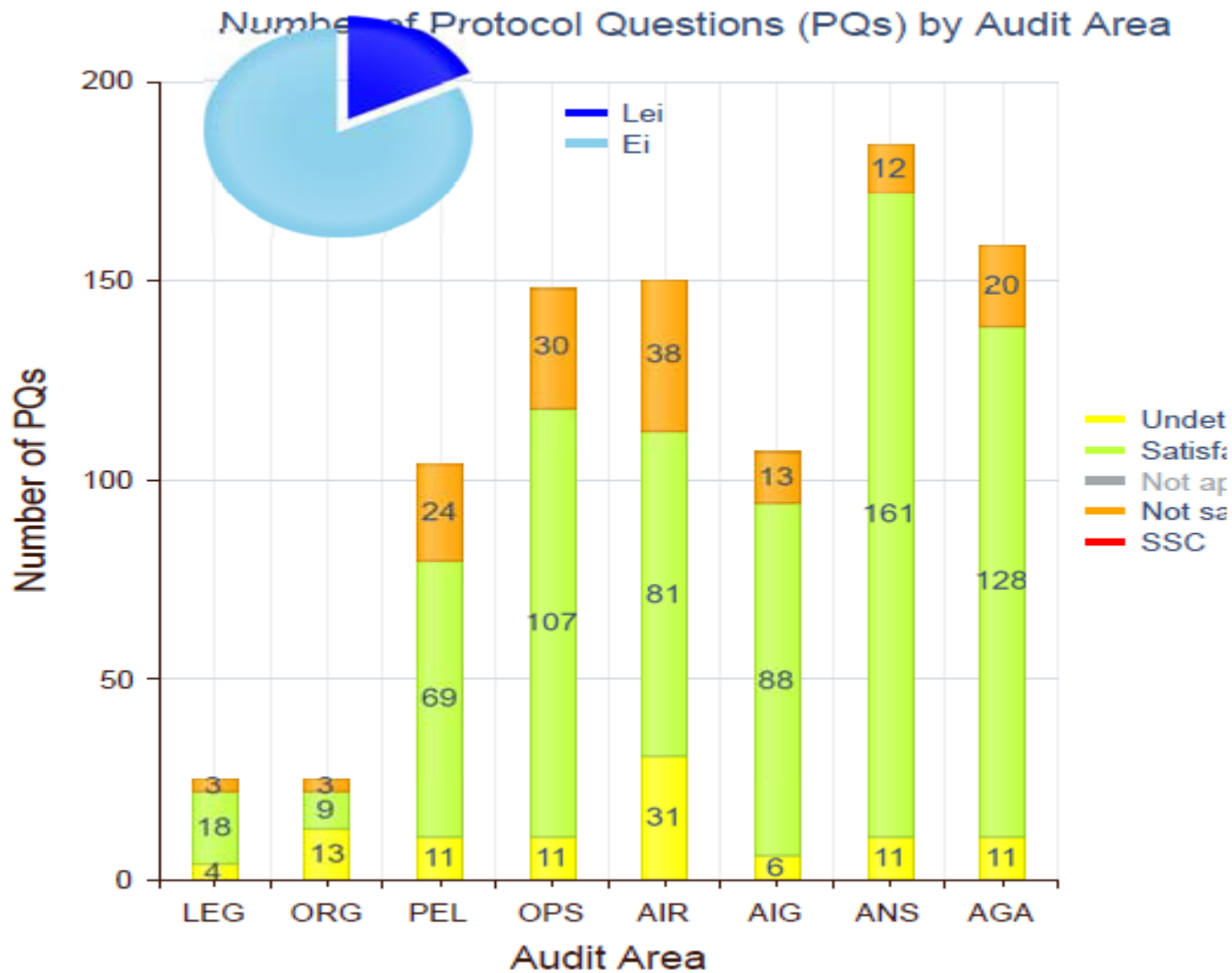


Aplicación eficaz actual (EI): 82.21 %



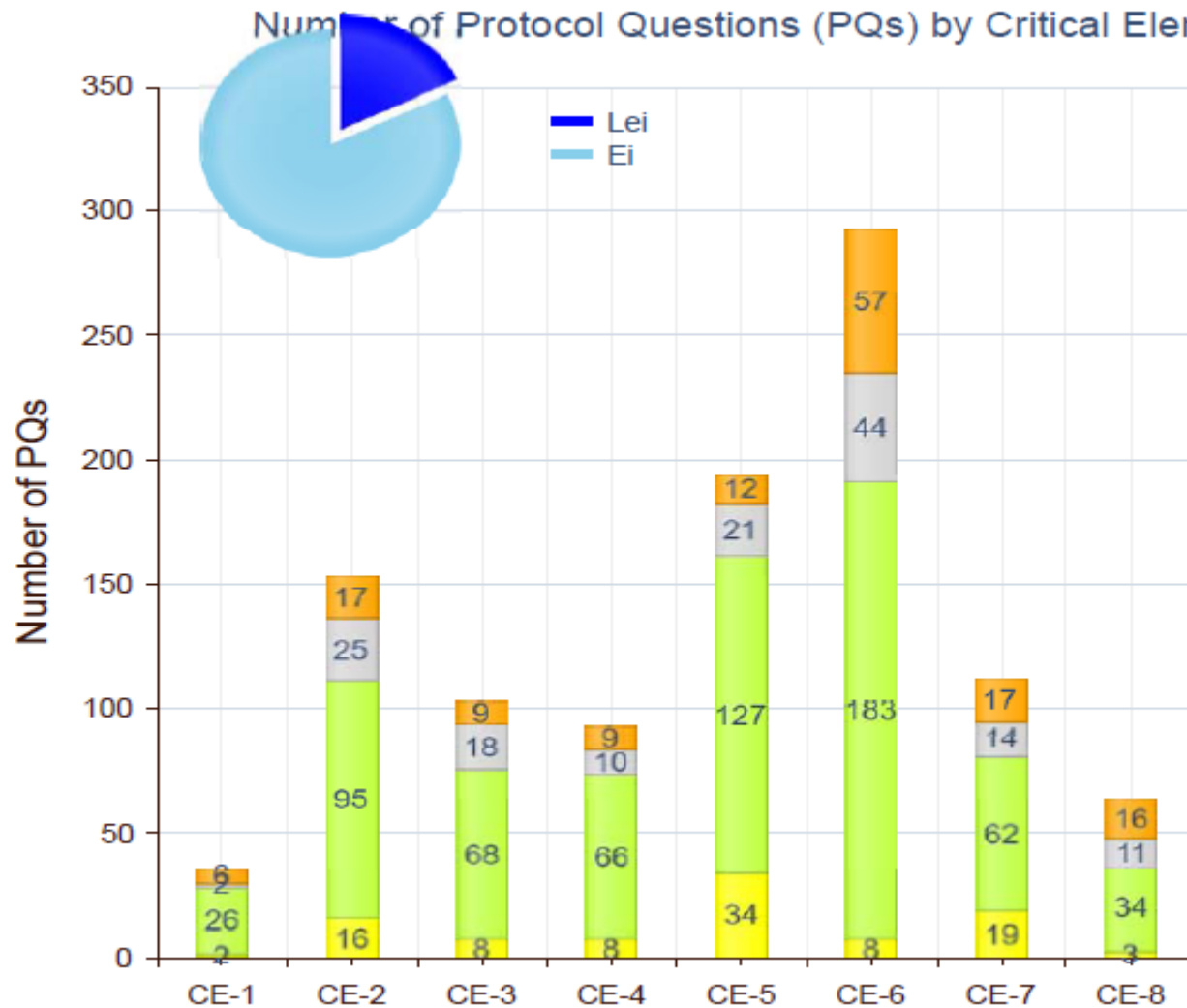


Situación de las PQ por área de auditoría



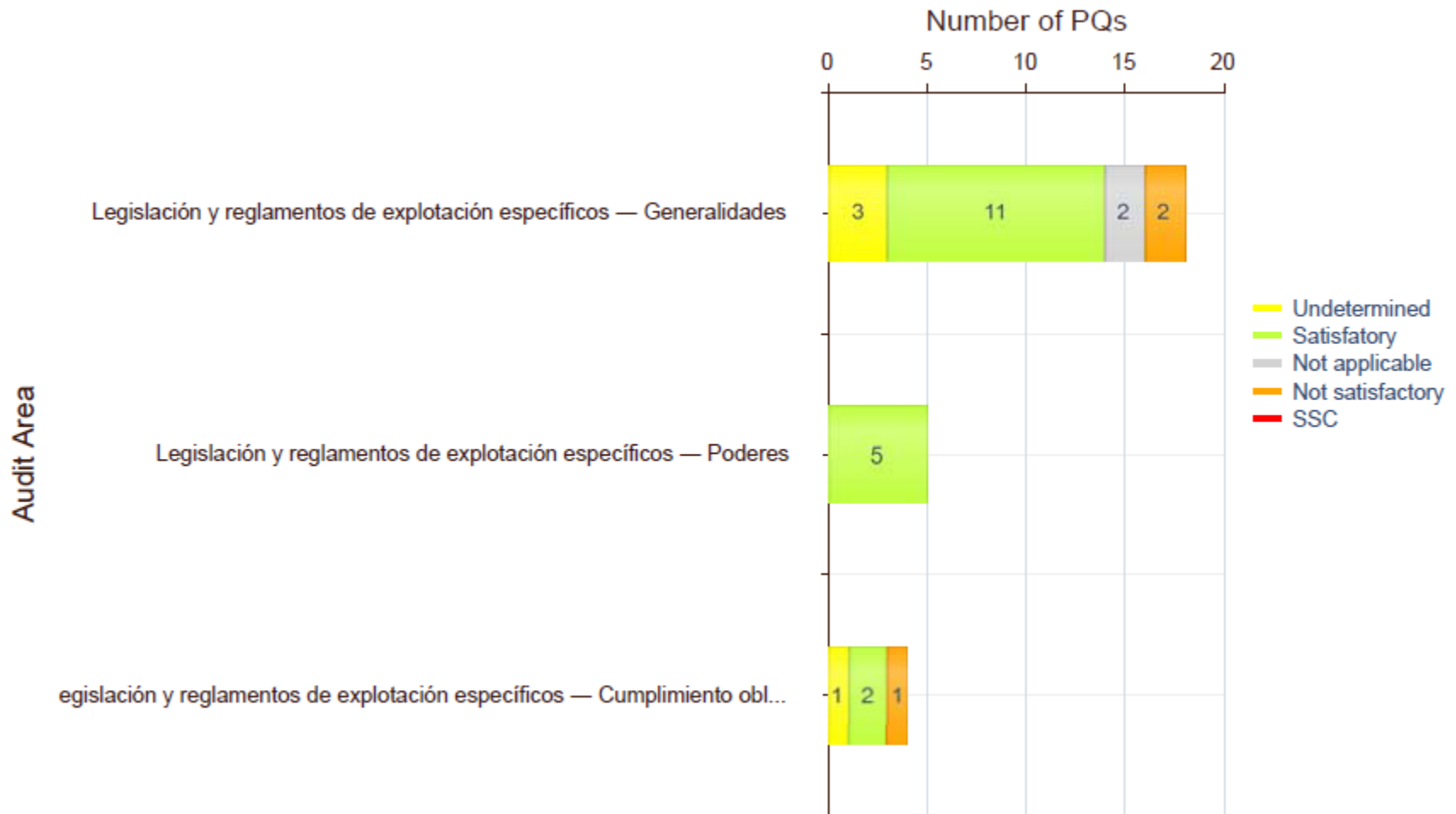


Situación de las PQs por elemento crítico (CE)



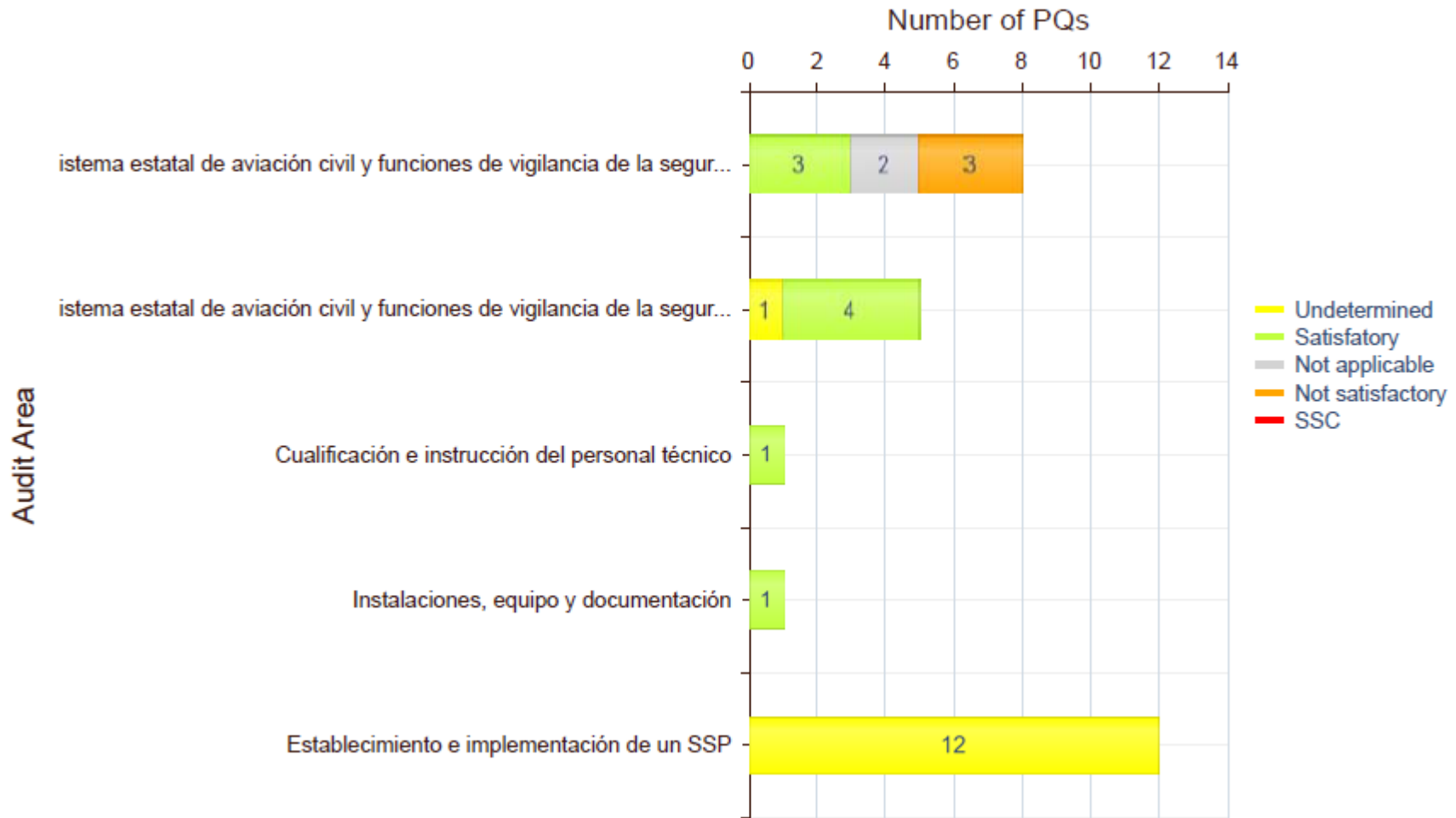


Situación de las PQs por subgrupos: LEG



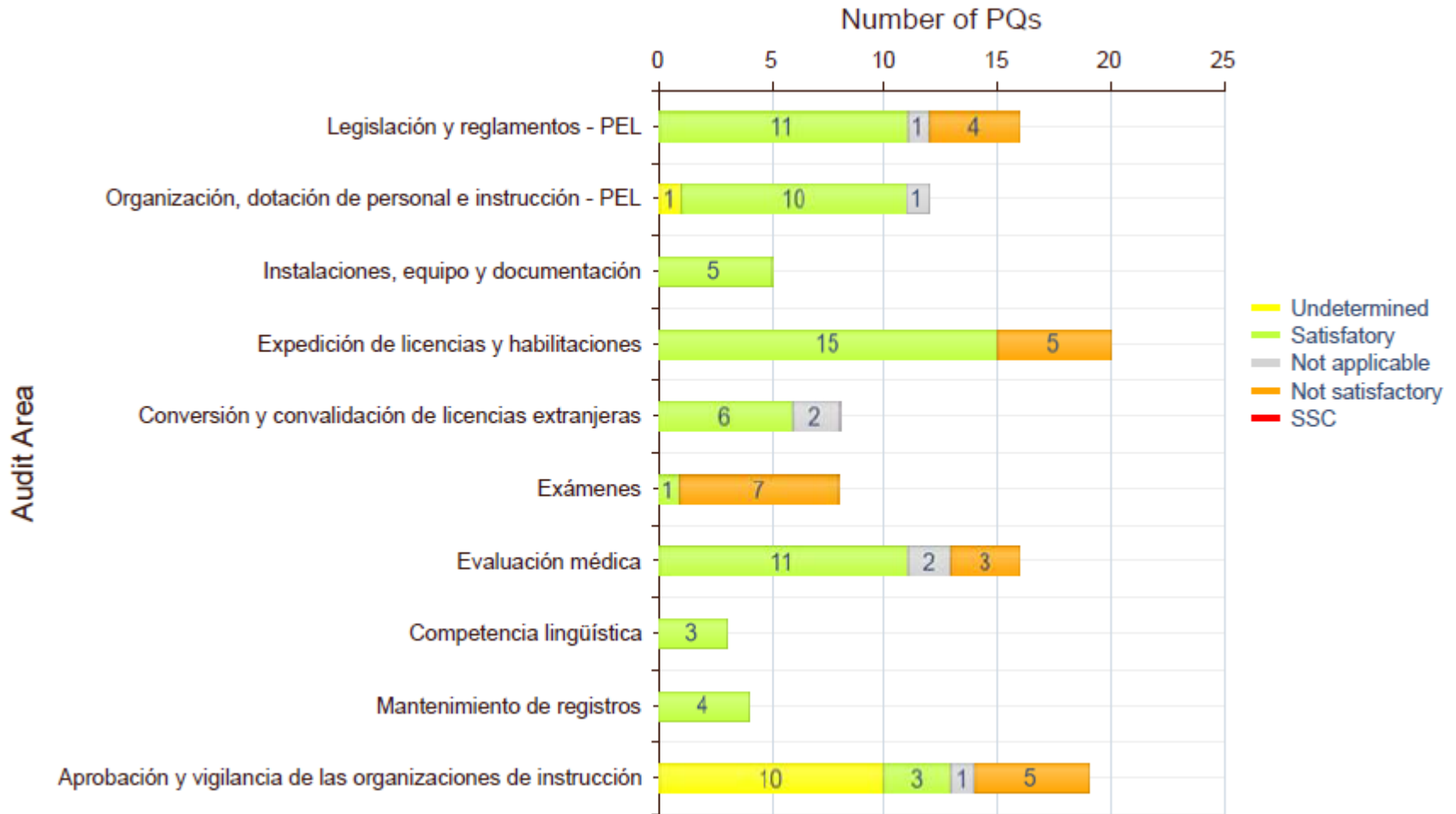


Situación de las PQs por subgrupos: ORG



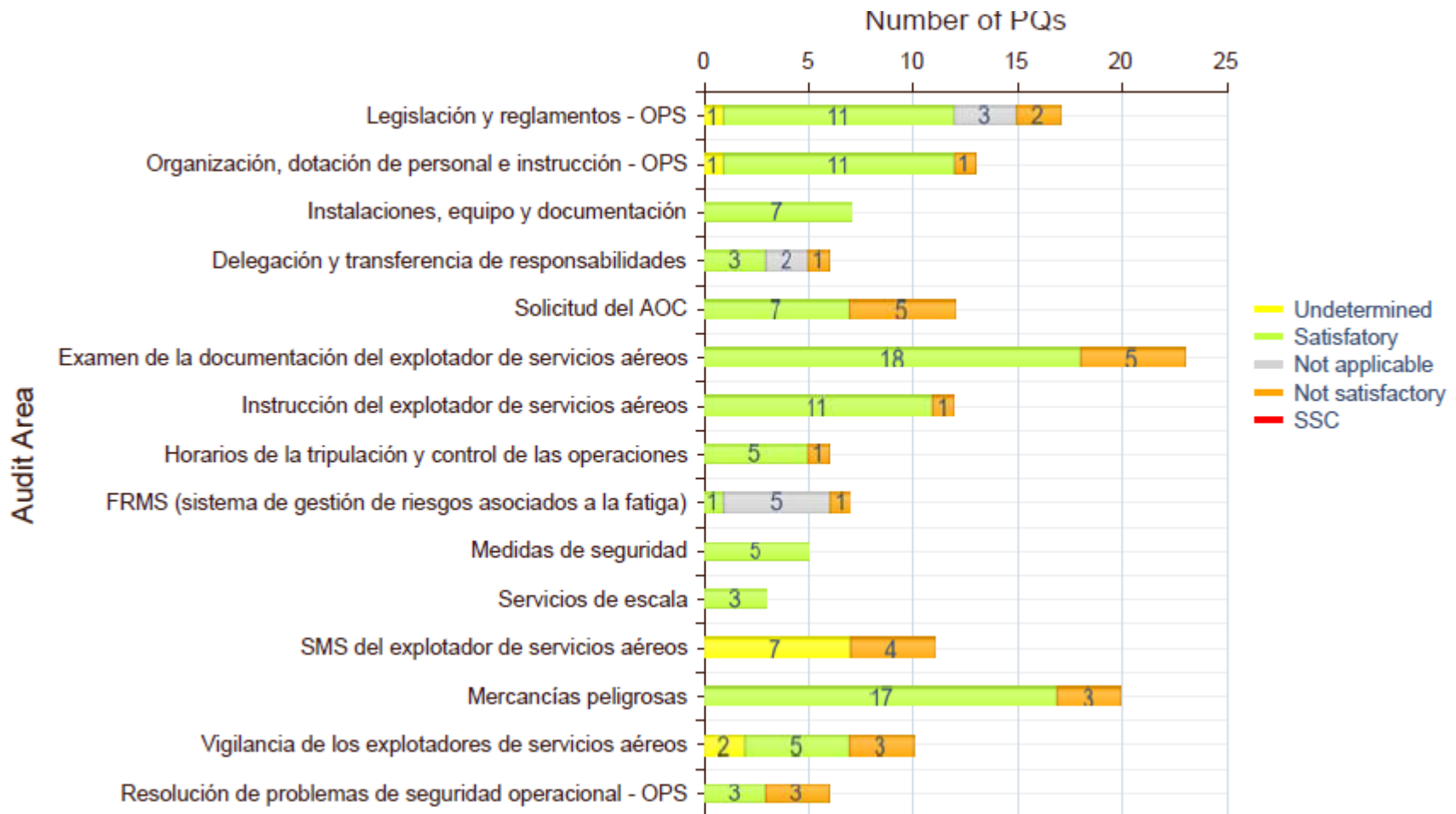


Situación de las PQs por subgrupos: PEL



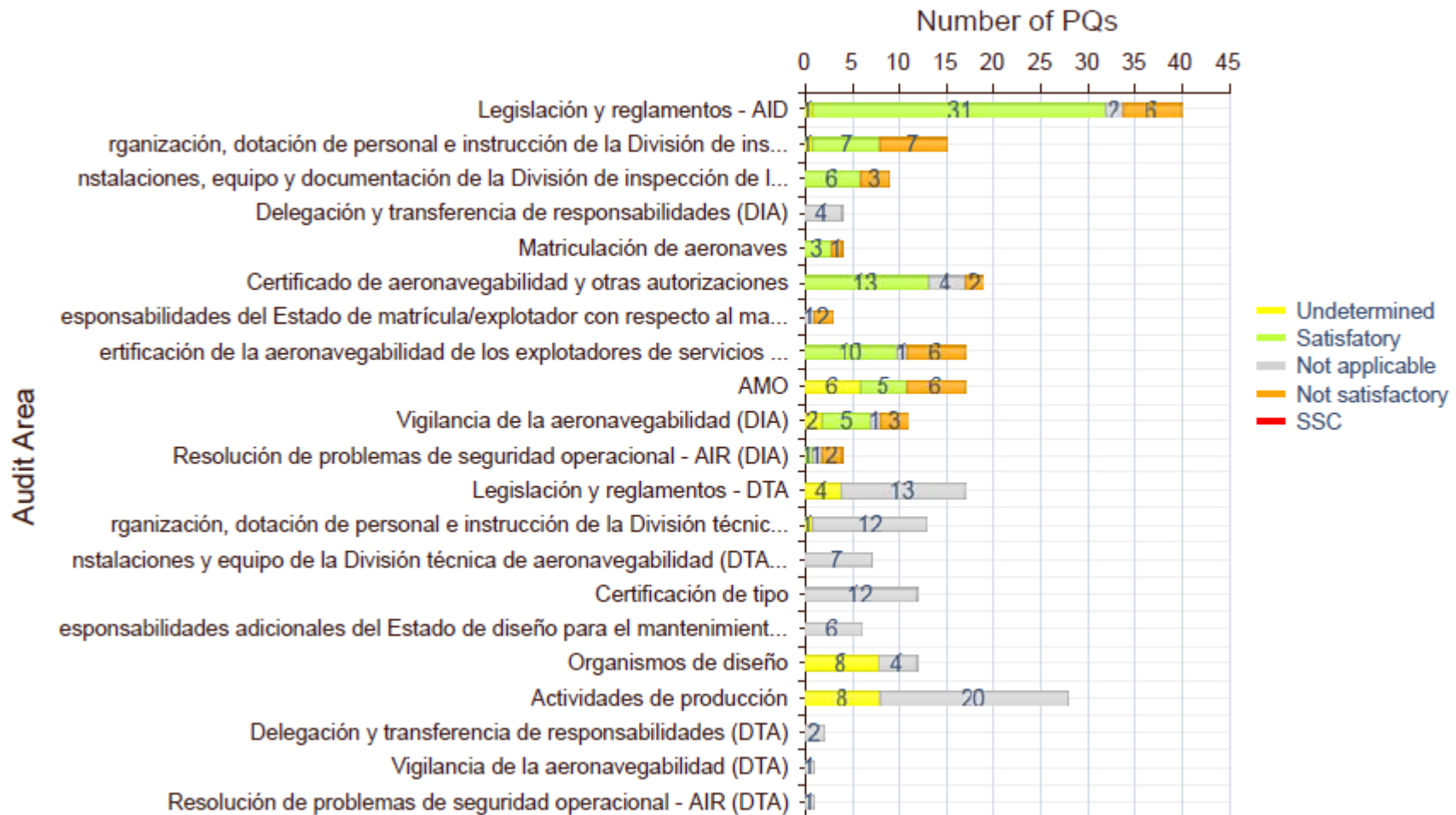


Situación de las PQs por subgrupos: OPS



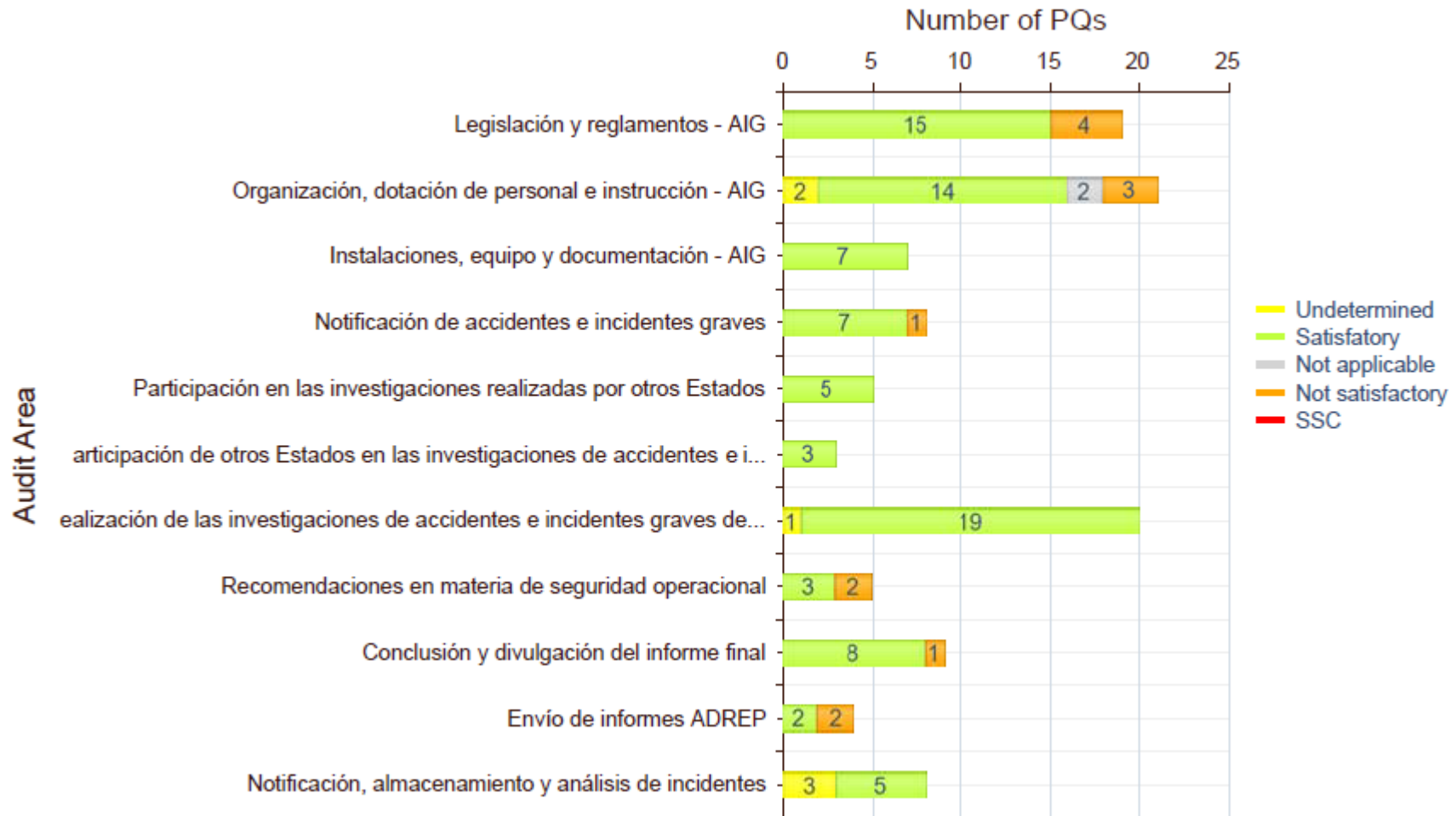


Situación de las PQ por subgrupos: AIR



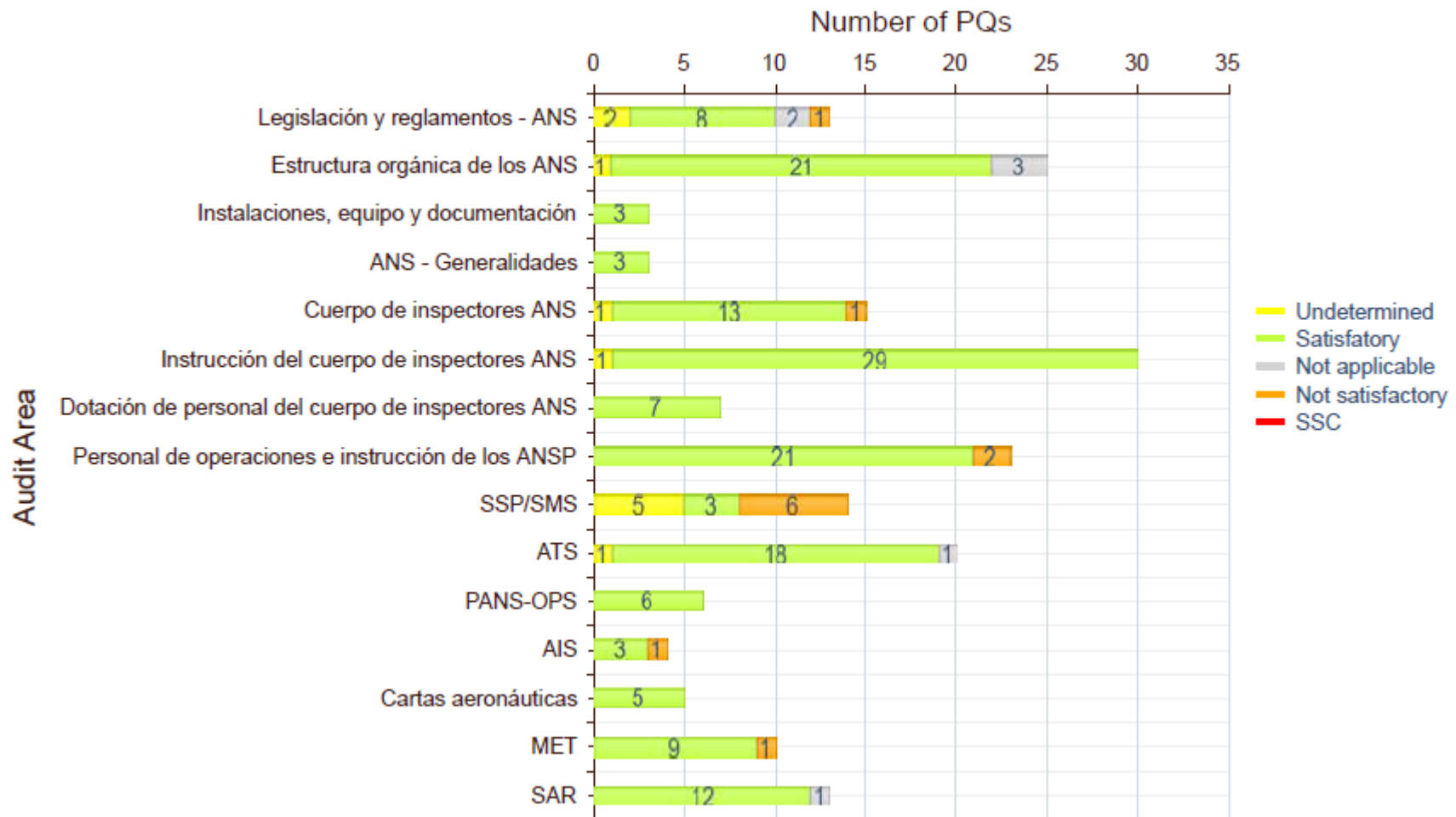


Situación de las PQ por subgrupos: AIG



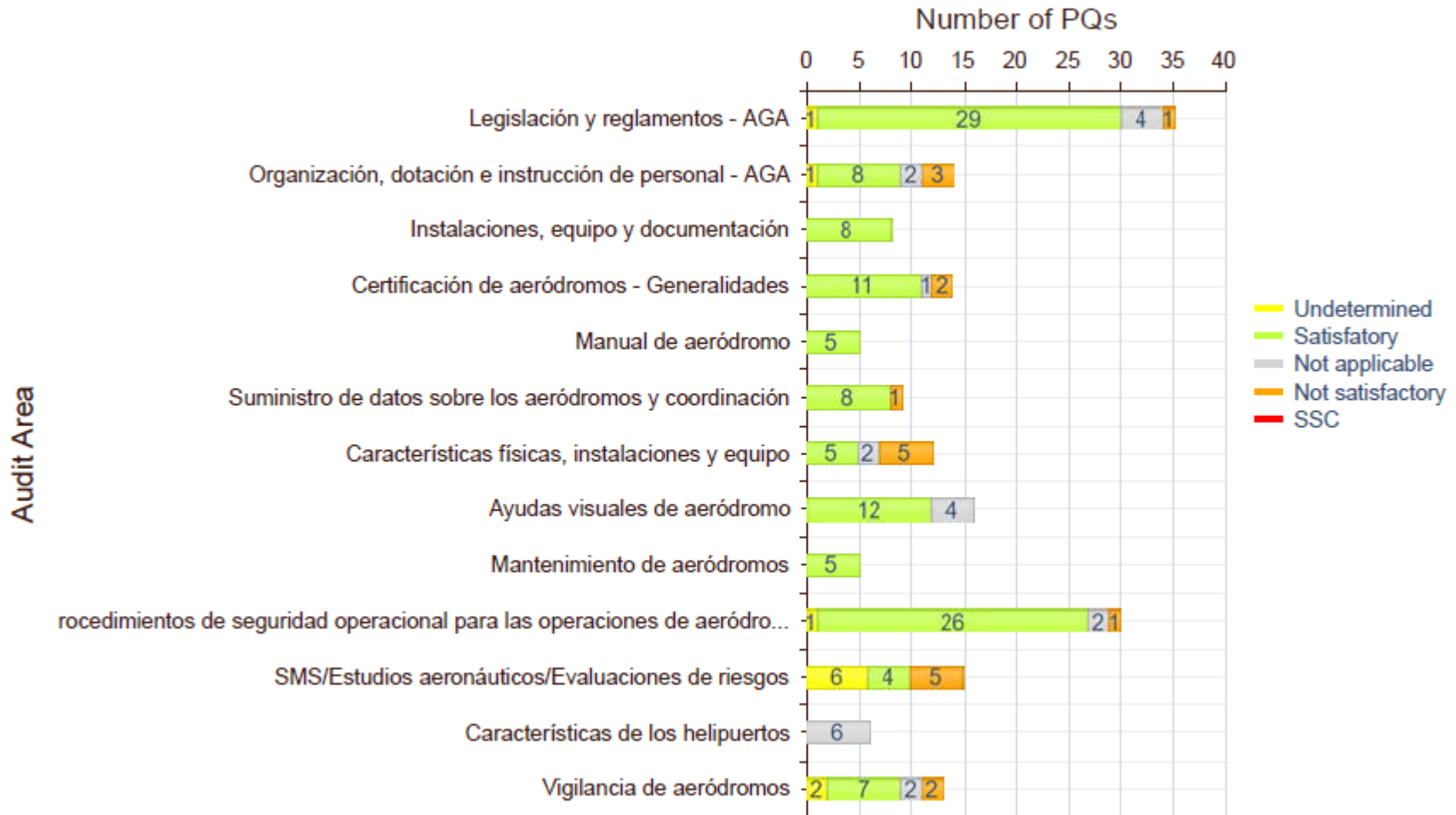


Situación de las PQ por subgrupos: ANS





Situación de las PQ por subgrupos: AGA





Principales obstáculos para completar el CAP y las PQs



ICAO

SAFETY

Principales obstáculos

Recursos humanos





ICAO

SAFETY

Principales obstáculos

Rotación de funcionarios





ICAO

SAFETY

Principales obstáculos

Trabajo a tiempo completo





ICAO

SAFETY

Necesidades para completar el CAP y las PQs



Necesidades para completar el CAP y las PQs

- ✓ Personal idoneo





Objetivos, indicadores y metas del eje de seguridad operacional (SAMSP) a ser consideradas en el completamiento del CAP y revisión de las PQs



Indicadores, objetivos y metas del SAMSP

Estados con EI	2020 % Implantación SSP % Mejora de la EI y mejora del SOM	2022 % Mejora de la EI y SOM+	2024 % Mejora de la EI y SOM+	2025 % Implantación SSP % Mejora de la EI y SOM+	2026 % Mejora de la EI y SOM+	2028 % Mejora de la EI y SOM+
menor a 65% Grupo 1	SSP sostenible (100%)	80 % y SOM+	85 % y SOM+	SSP efectivo (100%) 87.5 % y SOM+	90 % y SOM+	95-100 % y SOM+
	75 % y mejora del SOM					
entre 65 y 74.99% Grupo 2	SSP sostenible (100%)	85 % y SOM+	90 % y SOM+	SSP efectivo (100%) 92.5 % y SOM+	95 % y SOM+	95-100 % y SOM+
	80 % y mejora del SOM					
entre 75 y 84.99 % Grupo 3	SSP sostenible (100%)	90 % y SOM+	95 % y SOM+	SSP efectivo (100%) 95 % y SOM+	95 % y SOM+	95-100 % y SOM+
	85 % y mejora del SOM					
entre 85 y 95 % Grupo 4	SSP sostenible (100%)	95 % y SOM+	95 % y SOM+	SSP efectivo (100%) 95 % y SOM+	95 % y SOM+	95-100 % y SOM+
	95 % y mejora del SOM					



| ICAO

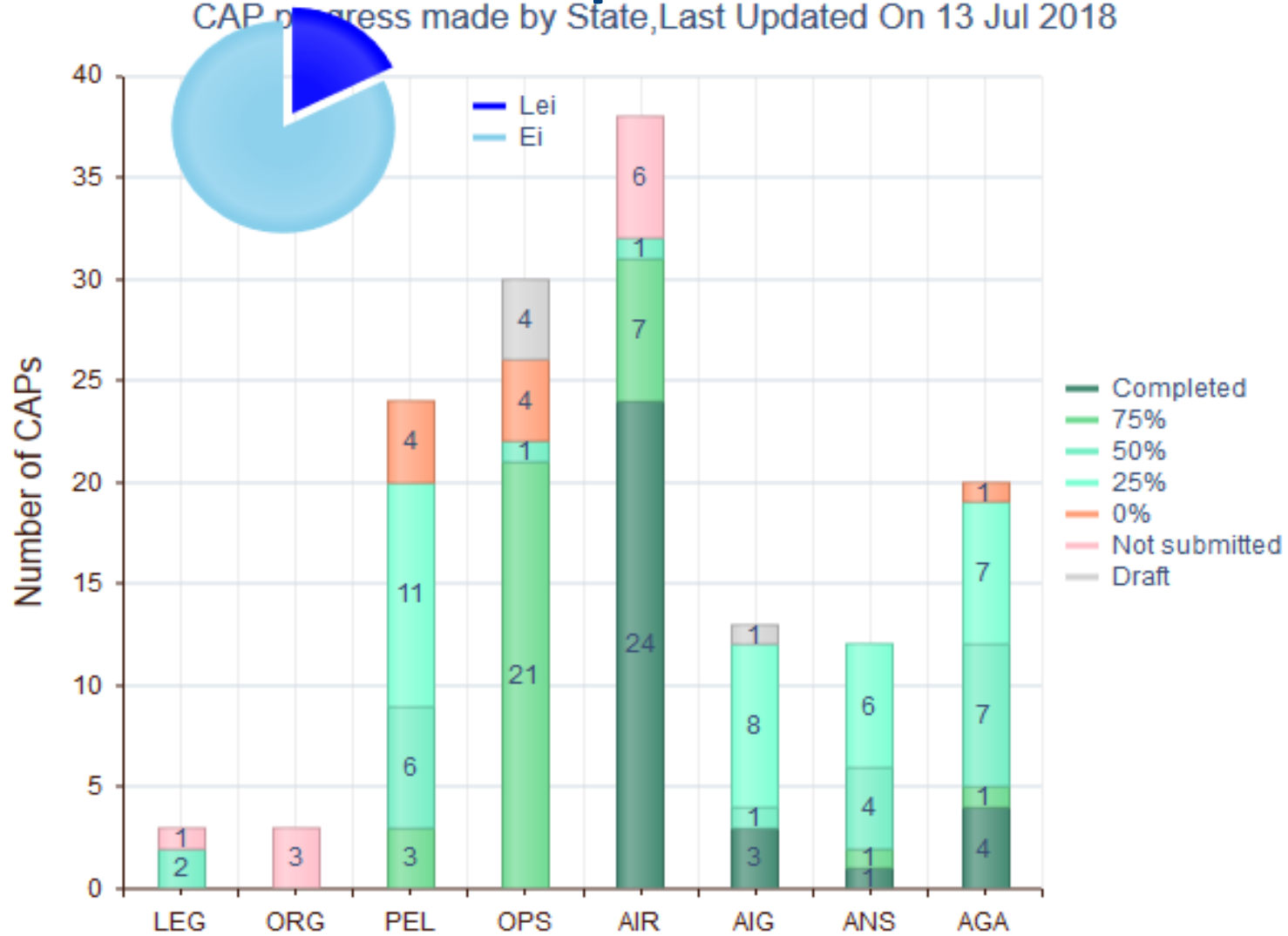
SAFETY

Cronograma de actividades para completar el CAP en base a los objetivos, indicadores y metas del SAMSP



Situación del CAP por área de auditoría

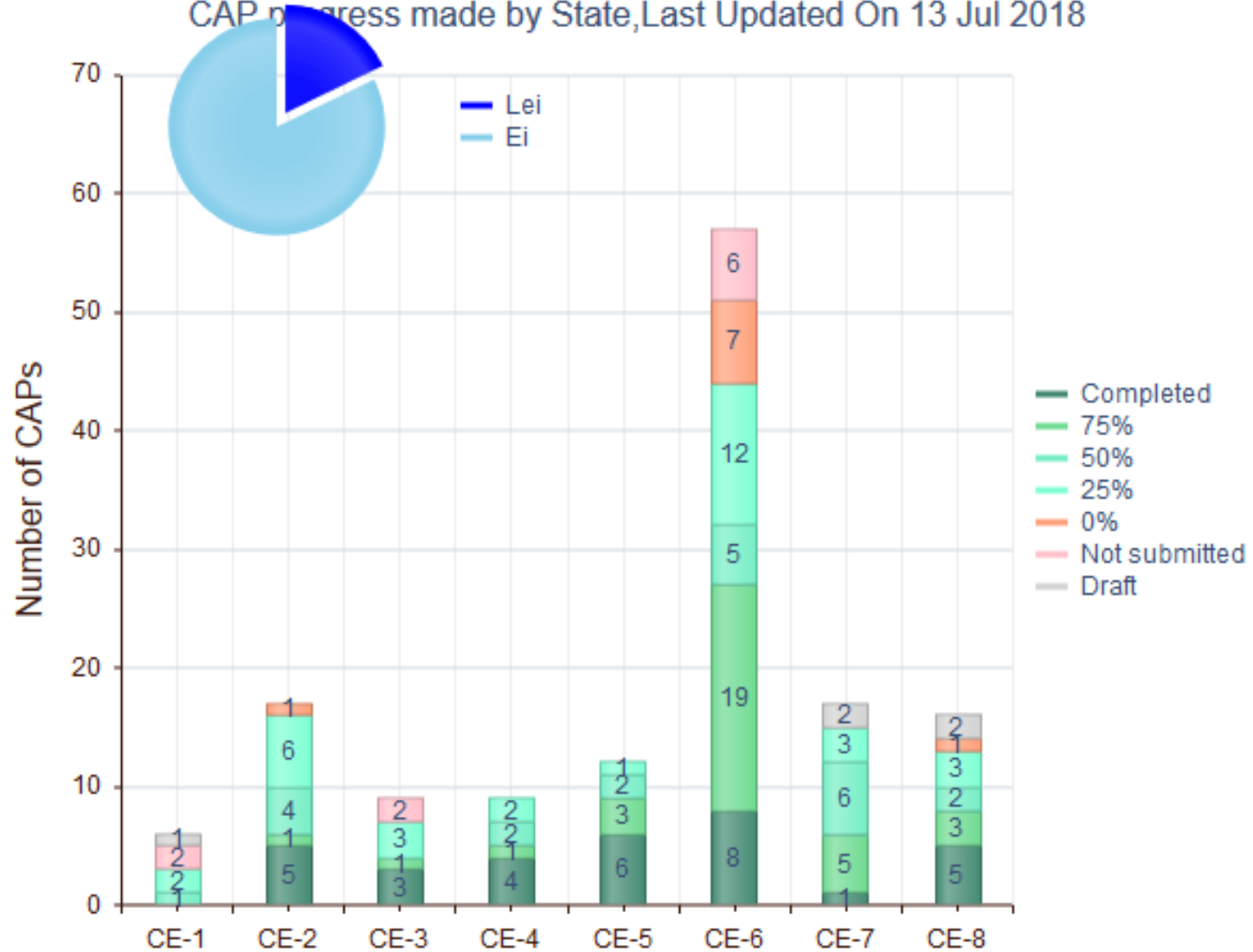
CAP progress made by State, Last Updated On 13 Jul 2018





Situación del CAP por elemento crítico (CE)

CAP progress made by State, Last Updated On 13 Jul 2018





Cronograma de actividades para completar el CAP



Organización de Aviación Civil Internacional

BOLETÍN ELECTRÓNICO

A título informativo únicamente

EB 2018/30

15 de junio de 2018

EJECUCIÓN DEL PROGRAMA UNIVERSAL OACI DE AUDITORÍA DE LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL — PLAN DE ACTIVIDADES

A-4

Actividades del CMA del USOAP de la OACI – Planificación para 2019

Nota.— Los Estados y las organizaciones figuran en orden alfabético y por región. Las organizaciones figuran después de los Estados

Región Sudamérica (SAM)		
Bolivia	Auditoría	14 – 24 de octubre de 2019
Colombia	Auditoría	2 – 12 de diciembre de 2019
Uruguay	ICVM	4 – 11 de febrero de 2019



**Cronograma de actividades para
revisar todas las PQs 2017, en base a
los objetivos, indicadores y metas del
SAMSP**



Organización de Aviación Civil Internacional

BOLETÍN ELECTRÓNICO

A título informativo únicamente

EB 2018/4

19 de enero de 2018

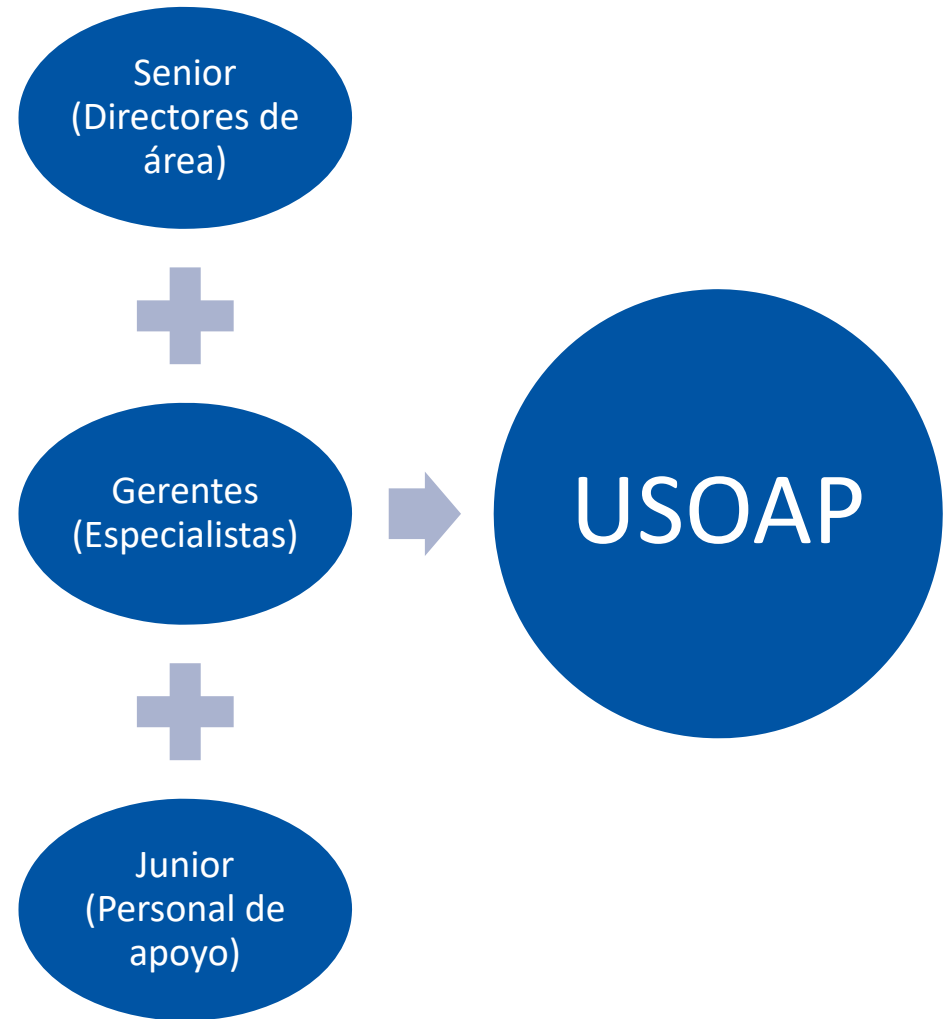
PREGUNTAS DEL PROTOCOLO (PQ) DEL ENFOQUE DE OBSERVACIÓN CONTINUA (CMA) DEL PROGRAMA UNIVERSAL DE AUDITORÍA DE LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (USOAP) – EDICIÓN DE 2017

1. Atendiendo a la implementación gradual de la Enmienda 1 del Anexo 19 — *Gestión de la seguridad operacional* y a la cuarta edición del *Manual de gestión de la seguridad operacional (SMM)* (Doc 9859), se preparó la edición de 2017 de las preguntas del protocolo (PQ) del CMA del USOAP, que está basada en la edición de 2016 y excluye los aspectos relacionados específicamente con el Programa estatal de seguridad operacional (SSP).
2. La edición de 2017 de las PQ, en inglés, ahora se publica en el marco en línea del CMA (<https://www.icao.int/usoap>) bajo el título “CMA Library”. Las versiones en español, francés y ruso se publicarán posteriormente. Para fines de referencia, la documentación sobre las PQ también incluye: introducción, directrices generales, directrices específicas, siglas y abreviaturas, referencias de la OACI y un resumen de enmiendas para cada una de las ocho áreas de auditoría.
3. La edición de 2017 de las PQ será aplicable para todas las actividades del CMA del USOAP (actividades *in situ* y *ex situ*) a partir del 1 de junio de 2018. Para las actividades del CMA del USOAP que comiencen antes del 1 de junio de 2018, continuarán aplicándose las PQ de la edición de 2016.



Grupos de trabajo para revisar las PQ 2017

Los grupos de trabajo estarán conformados por 3 niveles:





Metodología de trabajo

PQ Núm.	Pregunta del protocolo	Orientación para el examen de pruebas	Referencia OACI	CE	Pasos	Acción propuesta	Oficina a cargo	Referencia de la evidencia	Fecha est. impl.	Fecha impl. revisada	Fecha complet.	Progreso
4001 Requiere actividad in situ	¿Ha promulgado el Estado reglamentos de operación de aeronaves que permitan aplicar las disposiciones del Anexo 6, Partes I, II y III	Verificar que las últimas enmiendas de todos los reglamentos relacionados con la operación título y la fecha de la última enmienda del Anexo 6, Partes I, II y III.	CC Art. 12 Doc 8335 Parte I 2.2.1 y 3.4 Doc 9734 Parte A 2.2 y 3.3	CE-2	1							

PQ Núm.	Pregunta del protocolo	Orientación para el examen de pruebas	Referencia OACI	CE	Pasos
4001 Requiere actividad in situ	¿Ha promulgado el Estado reglamentos de operación de aeronaves que permitan aplicar las disposiciones del Anexo 6, Partes I, II y III	Verificar que las últimas enmiendas de todos los reglamentos relacionados con la operación título y la fecha de la última enmienda del Anexo 6, Partes I, II y III.	CC Art. 12 Doc 8335 Parte I 2.2.1 y 3.4 Doc 9734 Parte A 2.2 y 3.3	CE-2	1



Metodología de trabajo

PQ Núm.	Pregunta del protocolo	Orientación para el examen de pruebas	Referencia OACI	CE	Pasos	Acción propuesta	Oficina a cargo	Referencia de la evidencia	Fecha est. impl.	Fecha impl. revisada	Fecha complet.	Progreso
4001 Requiere actividad in situ	¿Ha promulgado el Estado reglamentos de operación de aeronaves que permitan aplicar las disposiciones del Anexo 6, Partes I, II y III	Verificar que las últimas enmiendas de todos los reglamentos relacionados con la operación título y la fecha de la última enmienda del Anexo 6, Partes I, II y III.	CC Art. 12 Doc 8335 Parte I 2.2.1 y 3.4 Doc 9734 Parte A 2.2 y 3.3	CE-2	1							



Acción propuesta	Oficina a cargo	Referencia de la evidencia	Fecha est. impl.	Fecha impl. revisada	Fecha complet.	Progreso



Cronograma de actividades para revisar las PQ 2017

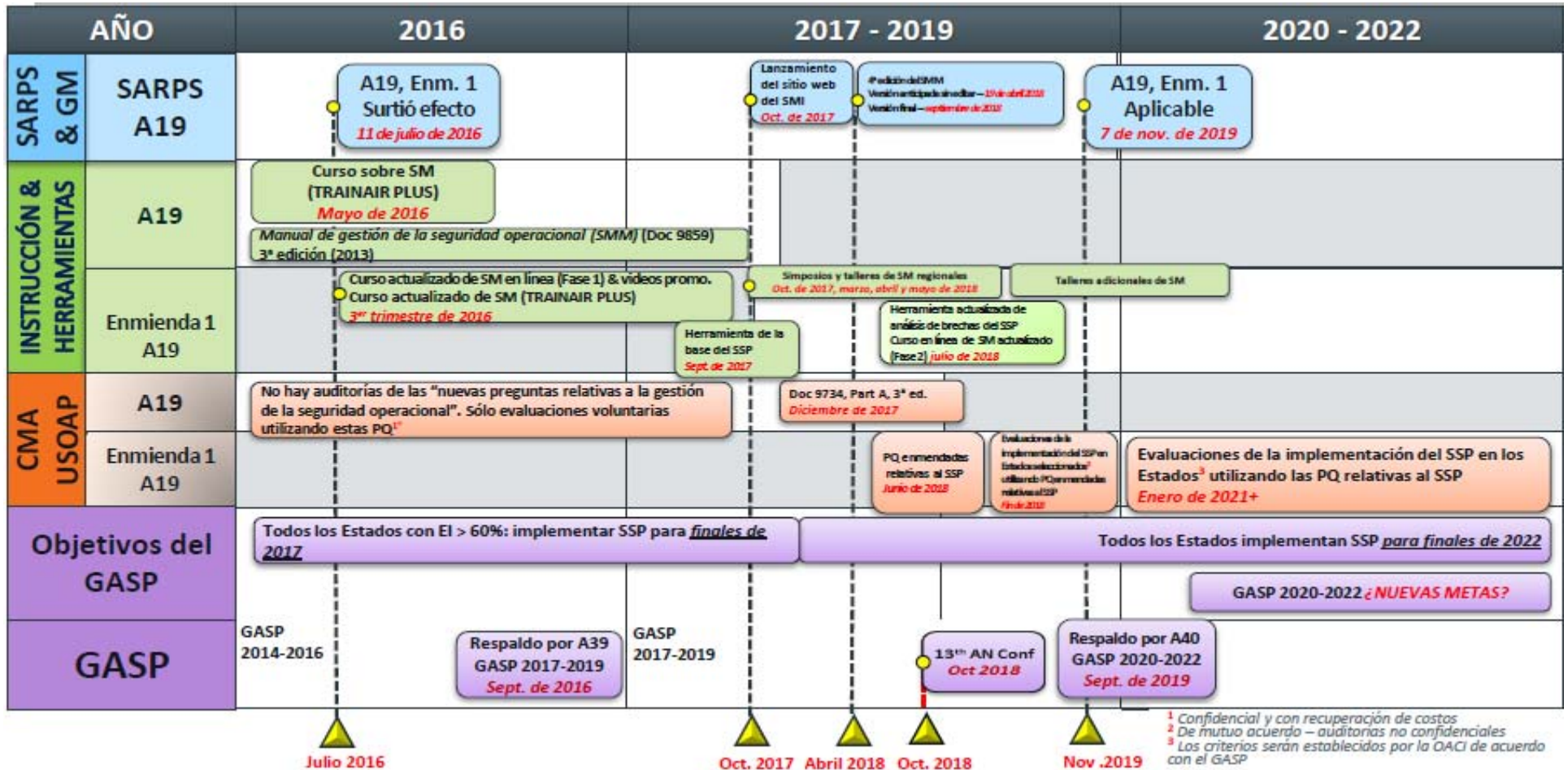
AREA	INICIO	FINALIZACION	REVISION	MEJORA	PRE-AUDITORIA	USOAP
LEG	08-18	04-19	05-19	06 y 07-19	08-19	10-19
ORG	08-18	04-19	05-19	06 y 07-19	08-19	10-19
PEL	08-18	04-19	05-19	06 y 07-19	08-19	10-19
OPS	08-18	04-19	05-19	06 y 07-19	08-19	10-19
AIR	08-18	04-19	05-19	06 y 07-19	08-19	10-19
AIG	08-18	04-19	05-19	06 y 07-19	08-19	10-19
ANS	08-18	04-19	05-19	06 y 07-19	08-19	10-19
AGA	08-18	04-19	05-19	06 y 07-19	08-19	10-19



**Cronograma de actividades para
completar las PQs SSP 2018, en base a
los objetivos, indicadores y metas del
SAMSP**



Preguntas del protocolo SSP 2018





Cronograma de actividades para completar las PQ SSP 2018

AREA	INICIO	FINALIZACION	REVISION	MEJORA	PRE-AUDITORIA	USOAP
GEN	08-18	04-19	05-19	06 y 07-19	08-19	10-19
SDA	08-18	04-19	05-19	06 y 07-19	08-19	10-19
PEL	08-18	04-19	05-19	06 y 07-19	08-19	10-19
OPS	08-18	04-19	05-19	06 y 07-19	08-19	10-19
AIR	08-18	04-19	05-19	06 y 07-19	08-19	10-19
AIG	08-18	04-19	05-19	06 y 07-19	08-19	10-19
ANS	08-18	04-19	05-19	06 y 07-19	08-19	10-19
AGA	08-18	04-19	05-19	06 y 07-19	08-19	10-19



ICAO

SAFETY

Grupos de trabajo para abordar el CAP





Grupos de trabajo para abordar las PQs SSP 2018

	Áreas	Responsables
1	SSP.GEN – Aspectos generales - 14	Director Jurídico / Director Administrativo Financiero
2	SSP.SDA – Análisis de datos de seguridad operacional – Aspectos generales - 08	Responsables del AQD
3	SSP.PEL – Licencias al personal e instrucción - 11	Director de Seguridad Operacional – Jefe PEL
4	SSP.OPS – Operaciones de aeronaves - 11	Director de Seguridad Operacional – Jefe OPS



Grupos de trabajo para abordar las PQs SSP 2018.....continua

5	SSP.AIR – Aeronavegabilidad – Aspectos de AMO únicamente - 11	Director de Seguridad Operacional – Jefe PEL
6	SSP.AIG – Investigación de accidentes e incidentes de aviación - 03	Unidad AIG
7	SSP.ANS – Servicios de navegación aérea - 11	Director de Navegación Aérea – Jefe CNS, ATM-SAR
8	SSP.AGA – Aeródromos y ayudas terrestres - 11	Director de Navegación Aérea – Jefe AGA



ICAO

SAFETY

¿Preguntas?

