



**Cuestión 7 del  
Orden del Día:           Otros asuntos**

**Seguridad operacional en la superficie, gestión de los riesgos de colisión en pista y calles de rodaje,  
y excursiones de pista**

(Presentada por Estados Unidos)

<b>RESUMEN</b>	
La Administración Federal de Aviación de Estados Unidos lidera un programa de seguridad operacional en pista a nivel nacional, que está permitiendo una reducción general de la severidad de los eventos de seguridad operacional.	
<i>Objetivos estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad operacional</li></ul>
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Plan de acción global de la OACI para la seguridad operacional en pista</li></ul>

**1.     Introducción**

1.1     De conformidad con las acciones del Estado definidas en el Plan de Acción global para la seguridad operacional en pista, la Administración Federal de Aviación (FAA) lidera un programa de seguridad operacional en pista a nivel nacional. De acuerdo con los principios de los sistemas de gestión de seguridad operacional (SMS), el programa de la FAA reúne a los aeropuertos y a los socios de la industria para colaborar en la toma de decisiones basadas en datos y riesgos para mejorar la seguridad operacional en el espacio aéreo de Estados Unidos. Este enfoque es una visión sistémica de la seguridad operacional, que asigna más valor a descubrir por qué suceden los eventos adversos de seguridad operacional y a identificar los riesgos, en vez de encontrar a los culpables.

**2.     Antecedentes**

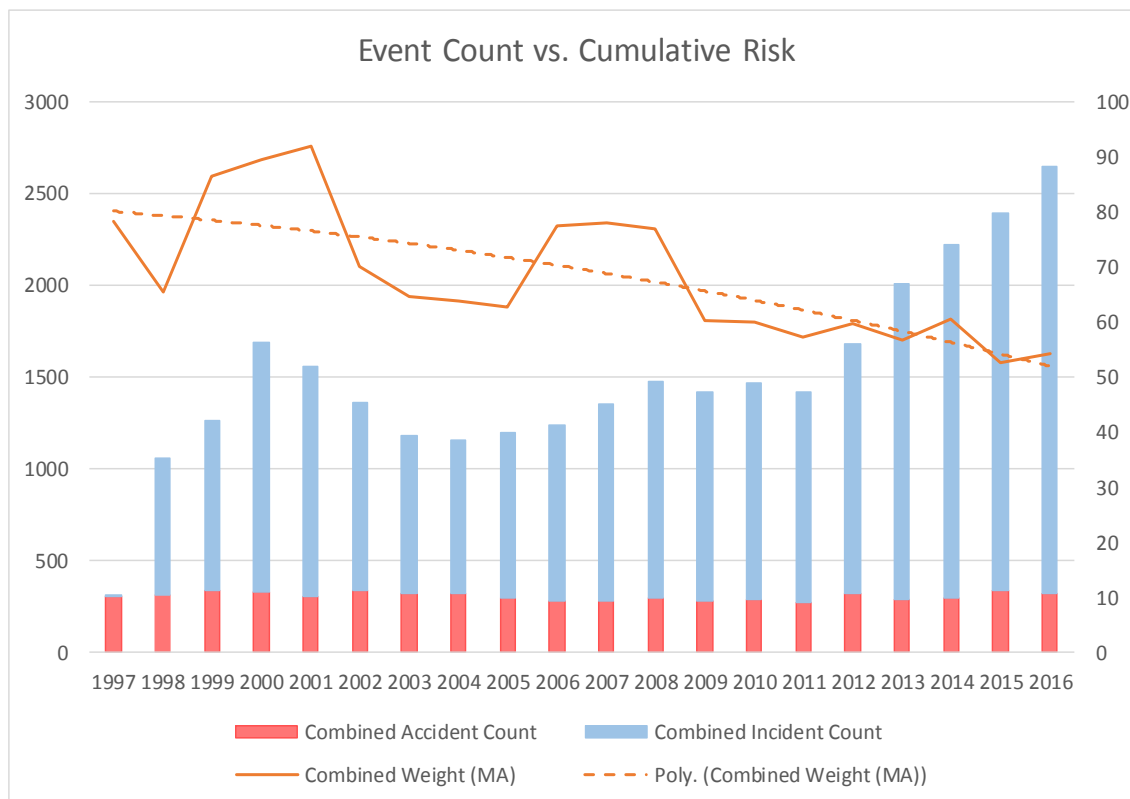
2.1     El programa de seguridad operacional en pista de la FAA tiene sus cimientos a nivel local, con el monitoreo de eventos en la superficie, específicamente, las excursiones de pista (RE) y las incursiones en pista (RI). En 2012, la FAA estableció un requisito de notificación obligatoria para obtener información sobre las RE y RI ocurridas en los aeropuertos con torres de control de tránsito aéreo. Este requisito de notificación brinda datos críticos sobre los eventos en la superficie que los Equipos de acción de seguridad operacional en pista locales (LRSAT) utilizarán luego para identificar las tendencias de los eventos en superficie en sus respectivos aeropuertos.

2.2 La FAA utiliza los mismos datos notificados por los aeropuertos de todo el país para identificar las tendencias de los eventos en superficie a nivel nacional. La FAA comparte esta información con aeropuertos y socios de la industria para identificar riesgos e implantar requisitos o tecnologías específicos para mitigar dichos riesgos. Algunos ejemplos incluyen el requisito que los aeropuertos tengan áreas de seguridad de la pista (RSA) o sistemas de parada con materiales diseñados (EMAS), y equipos de detección en la superficie del aeropuerto.

2.3 En 2018, la FAA empezará a medir la performance de la seguridad operacional en base a todos los tipos de eventos de seguridad operacional pertinentes que ocurren en el ambiente de la pista. La nueva métrica de la seguridad en la pista (RSM) medirá la performance de la seguridad operacional de todos los tipos de eventos de seguridad operacional pertinentes que ocurren en el ambiente de la pista. Ponderando algunas categorías de datos recolectados que involucran excursiones de pista, incursiones en pista e incidentes en la superficie, la RSM ordena la información a fin de entender mejor qué es lo que genera mayores riesgos en el sistema.

2.4 La RSM asume que el peor resultado posible involucra una lesión fatal. Por lo tanto, asigna el mayor valor de severidad a un accidente fatal, y todos los otros tipos de eventos son medidos de acuerdo con su “proximidad” relativa a un accidente fatal. Así, la RSM incorpora todos los tipos de eventos pertinentes que ocurren en el ambiente de la pista, incluyendo las colisiones en la pista (RC), RI, accidentes RE, incidentes RE, colisiones en la superficie (SC) e incidentes en la superficie (SI). Al incorporar todos los tipos de eventos de seguridad operacional en la pista, la RSM refleja la seguridad operacional global en el ambiente de la pista.

2.5 Aplicando la RSM a los datos actuales, la FAA puede afirmar que ha habido una reducción general del riesgo de eventos en la superficie en el espacio aéreo de estados Unidos. El siguiente gráfico muestra que está aumentando la notificación de accidentes e incidentes, mientras el riesgo acumulado está disminuyendo.



**3. Conclusión**

3.1 A través de la recolección y análisis de los datos sobre eventos en la superficie, y la colaboración con los aeropuertos y los socios de la industria, el programa nacional de seguridad operacional en pista de la FAA está impulsando medidas de mitigación en el sistema aeronáutico de Estados Unidos que están permitiendo una reducción en los eventos de seguridad operacional en la pista.

3.2 Se invita a la Reunión a ponerse en contacto con la FAA en caso hubiera preguntas o se deseara información adicional.