



Organización de Aviación Civil Internacional

Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)

Decimotava Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS/18)

Punta Cana, República Dominicana, 9 al 14 de abril de 2018

GREPECAS/18-NI/04

12/03/18

**Cuestión 7 del
Orden del Día:**

Otros asuntos

Estrategia Regional de Seguridad de la IATA y Establecimiento de un Grupo de Trabajo de Seguridad

(Presentado por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo)

RESUMEN

Este documento de información provee una actualización en relación con la Estrategia de Seguridad para las Américas de la IATA y las actividades del Grupo de Trabajo en Seguridad dentro de la Región.

Referencias:

- Plan Global de Seguridad de la Aviación Civil (GASeP) de OACI <http://www.icao.int/Security/Pages/Global-Aviation-Security-Plan.aspx>

1. Introducción

1.1 En noviembre de 2017 la IATA desarrolló una estrategia regional de seguridad para las aerolíneas de las Américas.

1.2 Actualmente la estrategia hace énfasis en brindar apoyo a las aerolíneas que operan en la región Caribe y Sur América.

1.3 Uno de los mayores componentes de la estrategia es la reunión bi-anual del Grupo de Trabajo de Seguridad (GTS). El GTS llevó a cabo su primera reunión en la oficina de IATA de las Américas en Miami durante el mes de noviembre de 2017. La asistencia y membresía al GTS está abierta para todas aquellas aerolíneas que tienen operación en la región.

2 La Estrategia

2.1 Un factor determinante para la Estrategia y por tanto para las acciones que adopte el GTS es la alineación de la misma con el Plan Global de Seguridad de la Aviación Civil (GASeP) de la OACI y las Resoluciones de las Naciones Unidas asociadas.

2.2 La Estrategia busca asegurar que las aerolíneas de la región trabajen conjuntamente con la OACI para mejorar las condiciones de seguridad de la aviación civil y donde sea necesario, ayuden con desarrollo de capacidades.

2.3 El GTS apoya el establecimiento de medidas basadas en el riesgo que incrementen el nivel de seguridad de la aviación civil a nivel regional y global al: identificar responsabilidades claras, asegurando que las medidas de seguridad sean conmensuradas con los riesgos regionales y logrando armonía entre las medidas de seguridad en la medida de lo posible.

2.4 El GTS se constituye como una voz regional para liderar las necesidades regionales, identificando los retos y buscando oportunidades para mejorar la seguridad de la aviación civil.

2.5 El GTS ha decidido adoptar las cinco prioridades claves del GASeP de OACI ya que son consistentes con las prioridades y necesidades de la industria a nivel regional. El GTS usará éstas prioridades así como el mapa regional y global para el desarrollo de planes de acción dirigidos a solventar las necesidades regionales y que serán implementadas por el GTS bajo el liderazgo del Presidente del Grupo.

2.6 Las acciones que tome el GTS se reportarán de manera anual por la IATA al Panel de Seguridad de la OACI (AVSECPanel) y a la subsiguiente Asamblea General de OACI.

3 Acciones Sugeridas

3.1 Se invita al GREPECAS a:

- a) tomar nota de la iniciativa de la IATA de crear un grupo de trabajo de seguridad para la región que apoye el GASeP de OACI y que se enfoque en solventar los retos y oportunidades de la región en materia de seguridad de la aviación civil.
- b) reconocer la estrategia regional de seguridad de la industria y continúe su cooperación y colaboración con IATA para incrementar el desarrollo de capacidades dentro de las regiones CAR y SAM.