



Rol del Grupo Regional AVSEC-FAL en cumplimiento del GAsEP

Role of the Regional Group in compliance with GAsEP

Mr. Oscar Rubio, Chair of the AVSEC/FAL Regional Group

Conferencia regional sobre seguridad de la aviación para las Américas y el Caribe
(Ciudad de Panamá, Panamá, 24 al 27 de julio de 2018)

Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR/SAM OACI/CLAC

El Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación tuvo su Primera reunión mayo del 2011,

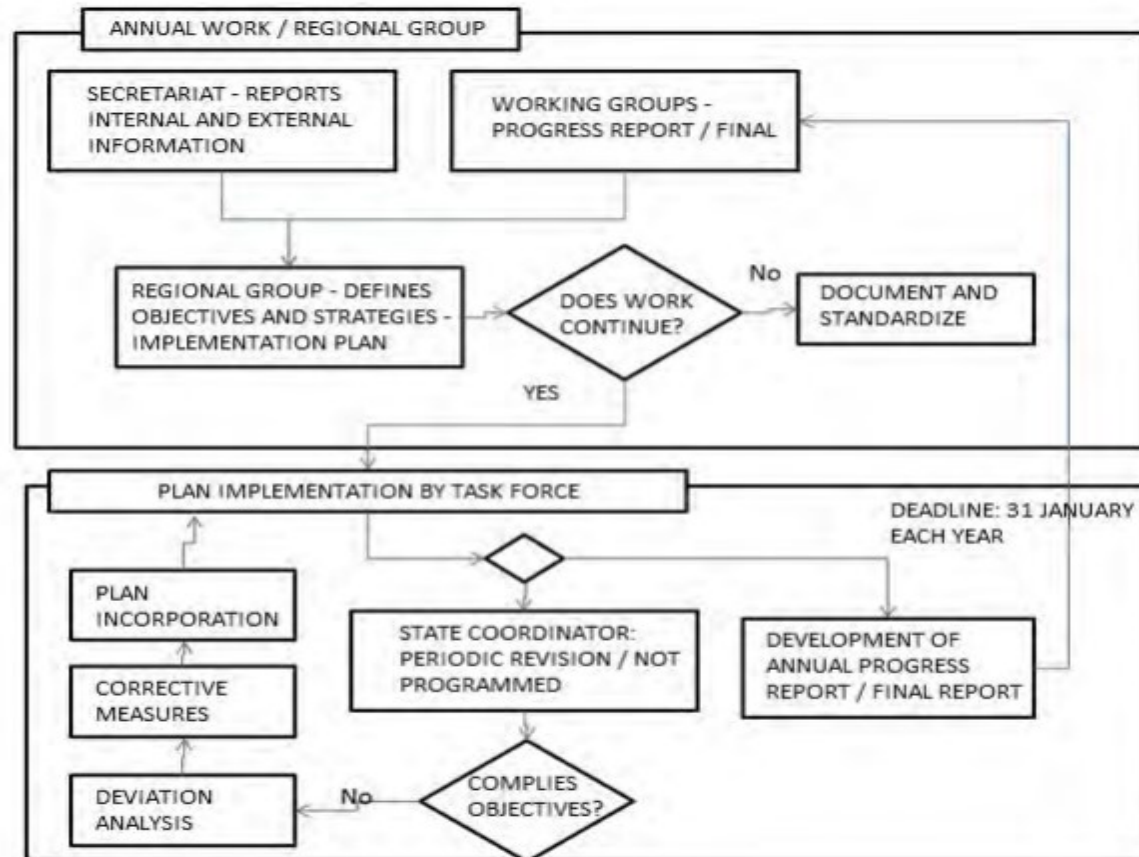
El mismo continuó con las labores de dos grupos que lo precedieron: el GRUFAL/AVSEC de la CLAC y el Comité de la Seguridad de la Aviación (AVSEC-COMM) del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS).

Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR/SAM OACI/CLAC

Participan los Estados miembros de la CLAC, como así también, los Estados y Territorios que componen las regiones Norte América y Caribe y Sudamérica, y las Organizaciones Internacionales, tales como ACI, Eastern Caribbean Civil Aviation Authority, ACSA-COCESNA, IATA, ALTA, IFALPA, BID, International Federation of Air Traffic Controllers' Associations, Civil Air Navigation Services Organisation, OEA-CICTE, CASSOS (Caribbean Aviation Safety and Security Oversight System, an Institution of CARICOM).

Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR/SAM OACI/CLAC

4ta Reunión (Junio 2014) Plan Estratégico



7ma Reunión (Octubre 2017) Plan Global para la Seguridad de la Aviación (GASeP) de la OACI

Argentina y Chile presentaron, durante la última reunión del Grupo Regional, notas de estudio referidas a la necesidad de analizar la implementación y actualización del Plan Estratégico del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR y SAM OACI/CLAC invitando a la Reunión a:

a) intercambiar observaciones y comentarios sobre el contenido del GASeP y su futura implementación;

Las responsabilidades de los Estados y un fundamento de una cultura de seguridad y Plan Global para la Seguridad de la Aviación (GASeP) de la OACI

b) analizar la oportunidad y conveniencia de elaborar un **nuevo Plan estratégico**, ajustado a los lineamientos del GASeP y de los objetivos estratégicos de la CLAC, incorporando los aspectos de Facilitación llevados por el Grupo Regional, y

c) poner a consideración de los Estados la conformación de un Grupo de Tareas sobre Plan Regional de Seguridad de la aviación con el objeto de dar seguimiento a la aprobación e implantación del GASeP y procurar el cumplimiento de sus objetivos.

HOJA DE RUTA DE LA SEGURIDAD DE LA AVIACION PARA LAS REGIONES DE NORTEAMERICA, CENTROAMERICA, EL CARIBE Y SUDAMERICA (NACC/CAR y SAM)

Durante el mes de Mayo del corriente año tuvo lugar en la Ciudad de Lima una reunión de trabajo donde se elaboró la Hoja de Ruta AVSEC para las Regiones NAM/CAR y SAM,

LA misma establece que se reunirá a ambas Oficinas Regionales NACC/SAM de la OACI, a los Estados, organizaciones regionales y partes involucradas, **utilizando el AVSECFALRG como principal foro (en coordinación con otras entidades/grupos/foros pertinentes como el AVSECP y otros Grupos Regionales en materia AVSEC)** para fomentar el intercambio de información entre todas las partes involucradas.

**TERMINOS DE REFERENCIA DEL GRUPO REGIONAL AVSEC-FAL
PLAN ESTRATÉGICO**

Previo a la 8va Reunión del Grupo Regional (13 - 17 agosto 2018 en Ciudad de México) tendrá lugar una reunión para analizar los actuales términos de referencia y revisar los grupos de trabajo que llevan adelante proyectos AVSEC-FAL para definir la alineación completa de los objetivos con el GAsEP y la Hoja de Ruta Regional.

Será fundamental contar con la presencia de **TODOS LOS ESTADOS Y LA INDUSTRIA** para alcanzar un documento que contribuya a alcanzar los objetivos que nos hemos propuestos.



Gracias por sus aportes,

El AVSEC-FAL RG será el resultado de nuestro

Compromiso.