



OACI

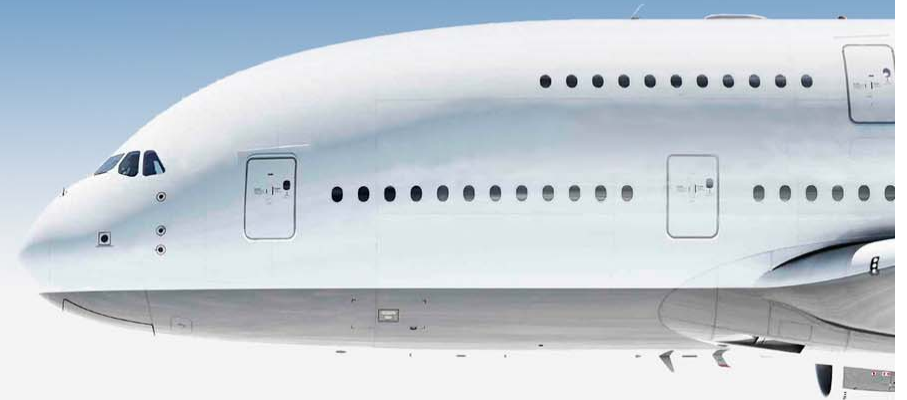
SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN

PLAN GLOBAL PARA LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN *GASeP*

Fernando Coelho

*Coordinador Técnico Asistencia AVSEC
ISD-SEC – OACI Montreal*

Panama, 24-27 Julio 2018

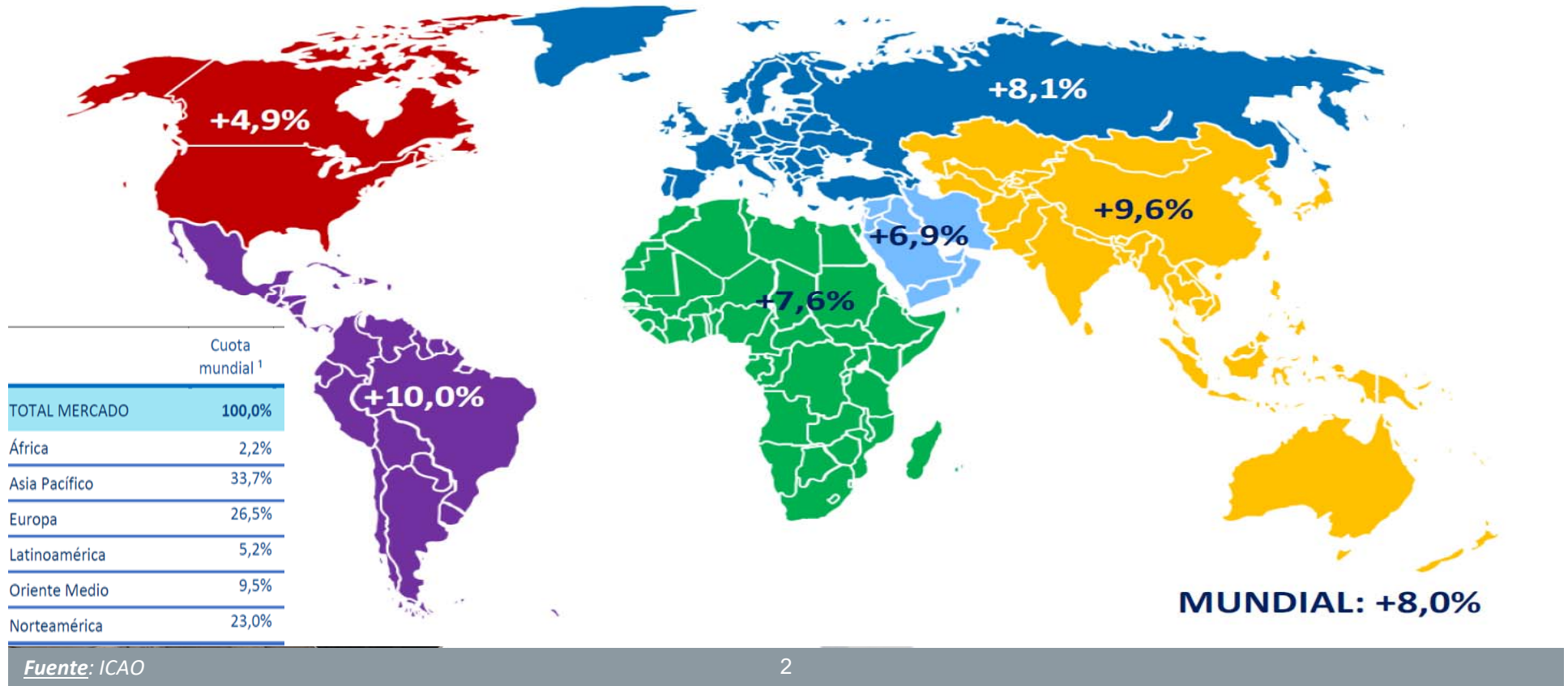




OACI

SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN

Crecimiento del tráfico internacional de pasajeros en vuelos regulares (RPK) en 2017





| OACI

SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN

Resumen

- Resolución 2309 (2016) del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas
- Resolución A39-18 (2016), 39º período de sesiones de la Asamblea de la OACI
- Desarrollo de un Plan global para la seguridad de la aviación (GASeP)
- Política y marco de programación futuros en materia de seguridad de la aviación





Contexto del Riesgo

- Dependencia Internacional de medidas eficaces
- El transporte aéreo se ve afectado por una serie de riesgos de seguridad de la aviación
- Necesidad de una mayor conciencia de la seguridad de la aviación
- GAsEP establece prioridades en AVSEC
 - ✓ Crear un marco de colaboración entre las partes interesadas
 - ✓ Apoya el principio Ningún país se queda atrás (NCLB) para enfrentar desafíos comunes



| OACI

SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN

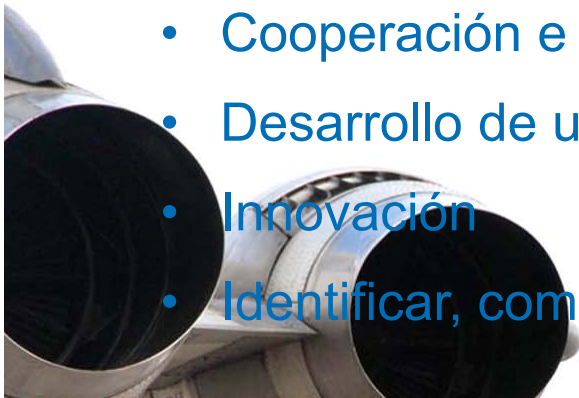
Contexto del Riesgo

- Dependencia Internacional de medidas eficaces
- El transporte aéreo se ve afectado por una serie de riesgos de seguridad de la aviación
- Necesidad de una mayor conciencia de la seguridad de la aviación
- GAsEP establece prioridades en AVSEC
 - ✓ Cria un marco de colaboración entre las partes interesadas
 - ✓ Apoya el principio Ningún país se queda atrás (NCLB) para enfrentar desafíos comunes



Principios generales que respaldan el objetivo del GAsEP

- *Ningún país se queda atrás* (NCLB)
- Implementación efectiva y cumplimiento
- Desarrollo de una cultura de la seguridad y de la capacidad humana.
- Sostenibilidad
- Cooperación e intercambio de información
- Desarrollo de una cultura de la seguridad y de la capacidad humana
- Innovación
- Identificar, comprender y gestionar los riesgos





| OACI

SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN

Beneficios del GAsEP

Fortalecer la seguridad de la aviación a nivel mundial con los siguientes beneficios:

- ✓ Confianza del público en el sector aviación
- ✓ Evitar pérdidas humanas, económicas, financieras y de otro tipo
- ✓ Fortalecimiento del sistema de aviación mundial
- ✓ Promover entorno propicio para el crecimiento y el desarrollo económico a nivel mundial





| OACI

SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN

Aplicación

- El GAsEP se aplica a la OACI, sus Estados miembros y las partes interesadas
- Orienta la implementación efectiva y las iniciativas de cumplimiento
- Promueve la responsabilización por la seguridad de la aviación; y
- Mejora la eficacia de la seguridad de la aviación mundial





OACI

SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN

Estructura del GAsEP

- Consiste en los capítulos principales + Hoja de ruta “viva”
 - Objetivo
 - Resultados prioritarios
 - Acciones - Tareas
 - Implantación, control y examen
- Prioridades tienen componentes que se intersectan
 - Numeración única
 - (ej. APs 1.1 a 1.8, Tarea 1.E en el Ap A-5)



OACI

SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN





OACI

SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN

Entender todas las prioridades





| OACI

SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN

Iniciativa regional

- **Taller "Alineación del Plan Estratégico del Grupo Regional AVSEC/FAL con el GAsEP"**

Lima, Perú, 7 al 11 de mayo de 2018





OACI

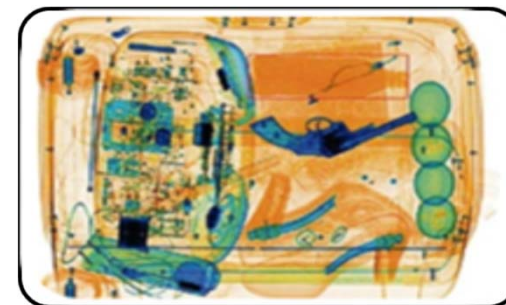
SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN

DELTA	Localized, specific terrorist threat or attack.
CHARLIE	Imminent threat of terrorism.
BRAVO	Increased and predictable threat of terrorism.
ALPHA	Possible threat of terrorist activity.
NORMAL	No known enemy or threat.

1. *Cual es el riesgo?*



2. *Que contramedidas aplicar ?*



3. *Como?*



6. *El riesgo fue reducido?*



5. *Si no, que puede ser hecho?*

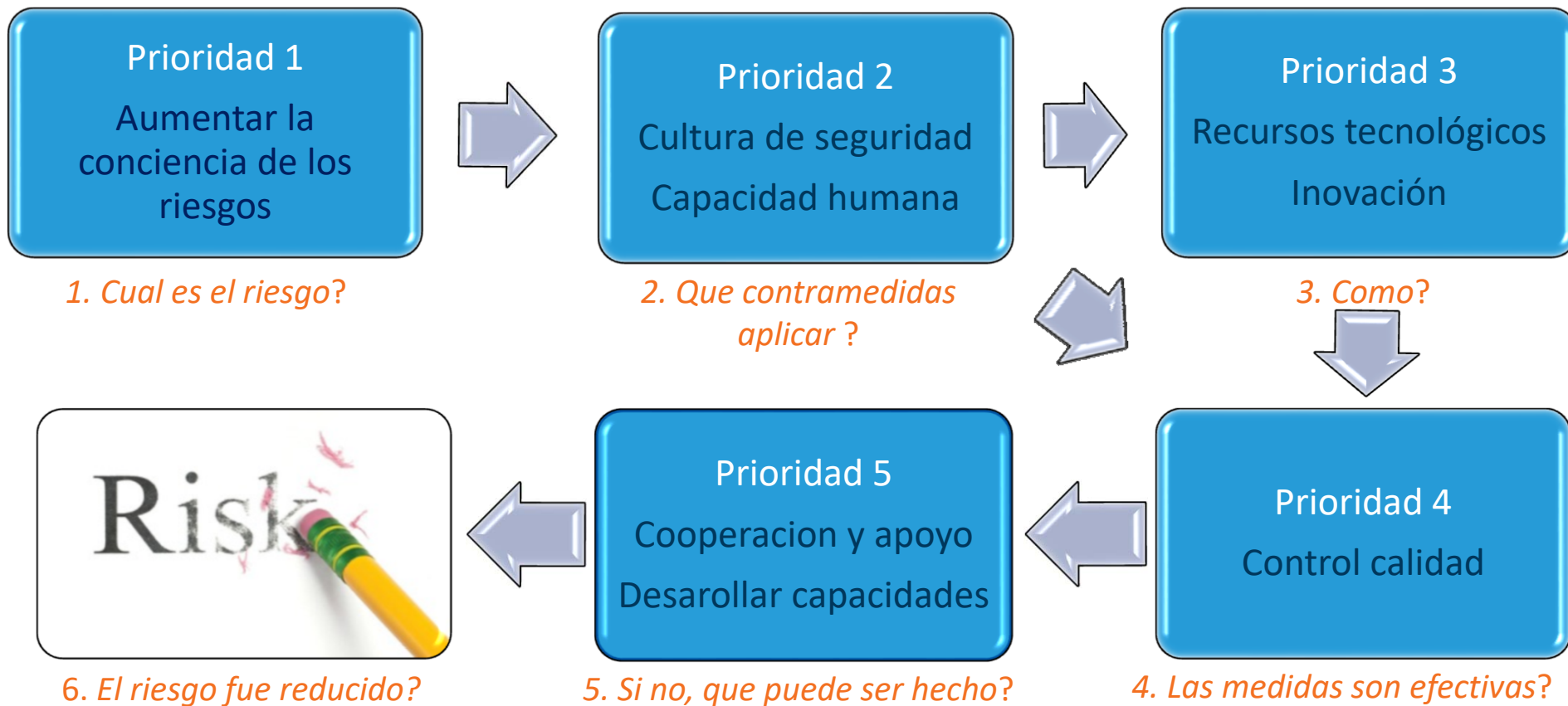


4. *Las medidas son efectivas?*



OACI

SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN





Desafíos

Implementar el GAsEP de forma integrada

➤ Metas a las que se aspira en la Region NAM/CAR & SAM

- Para 2020, el 80% de los Estados superan el 70% de implementación efectiva
- Para 2023, el 90% de los Estados superan el 85% de implementación efectiva
- Para 2030, el 100% de los Estados superan el 90% de implementación efectiva

Medir y monitorear el progreso





OACI

SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN

Evolución del cumplimiento

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2015	2016	2017
Global	54.61	57.97	63.75	67.62	68.88	68.91	71.27	72.02	72.62
AFI	50.05	51.05	48.80	49.91	52.40	53.06	56.01	56.96	58.11
APAC	41.04	52.24	59.06	64.71	67.48	66.74	69.43	70.47	69.95
ESAF	32.90	43.77	44.07	50.82	55.19	53.66	57.41	58.93	58.84
EUR/NAT	71.02	72.54	79.55	83.83	85.37	86.02	87.37	87.83	88.79
MID	56.41	49.35	64.76	63.44	68.34	68.34	68.91	68.92	69.64
NACC	58.86	50.38	57.68	62.11	60.83	60.83	65.96	66.37	67.18
SAM	42.16	56.24	64.26	67.28	66.17	66.17	67.13	69.45	71.05
WACAF	60.52	59.03	52.82	49.45	49.25	52.61	55.25	55.30	58.10

Note: No results are available for 2014 as this was a transition year between the second cycle and the CMA.



OACI

SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN

Icaoportal.int



UNIVERSAL SECURITY AUDIT PROGRAMME CONTINUOUS MONITORING APPROACH

Analysis of Audit Results

Reporting period ending:
31 December 2017



Seventh Edition — 2017

International Civil Aviation Organization

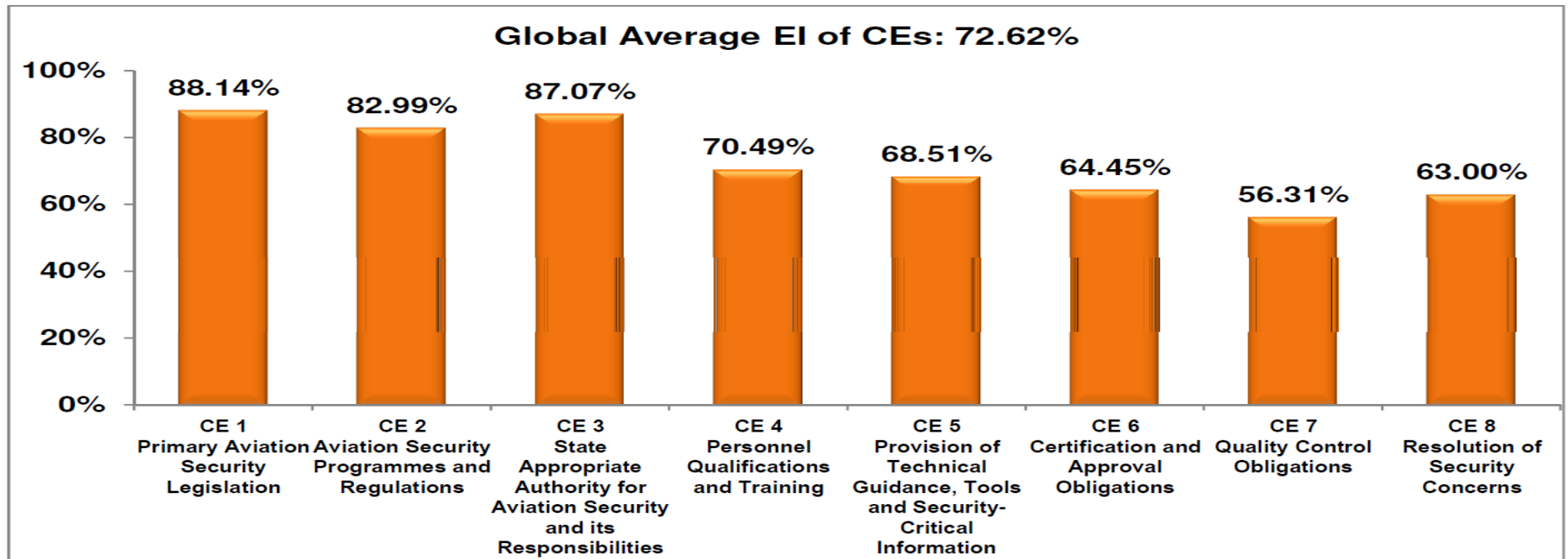




OACI

SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN

80% Estados > 65% IE en 2020
90% Estados > 80% en 2023
100% Estados > 90% en 2030

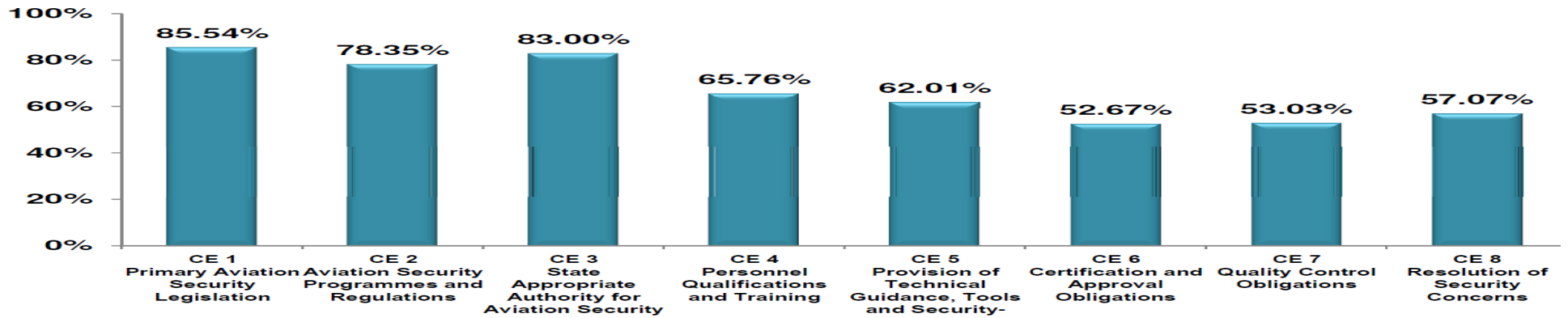




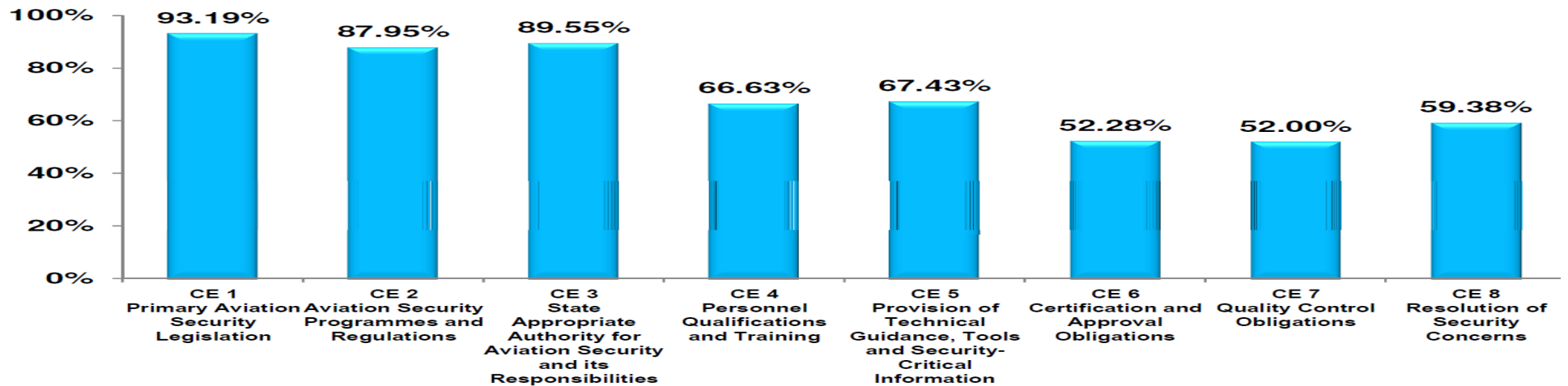
OACI

SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN

NACC Average EI of CEs: 67.18%



SAM Average EI of CEs: 71.05%

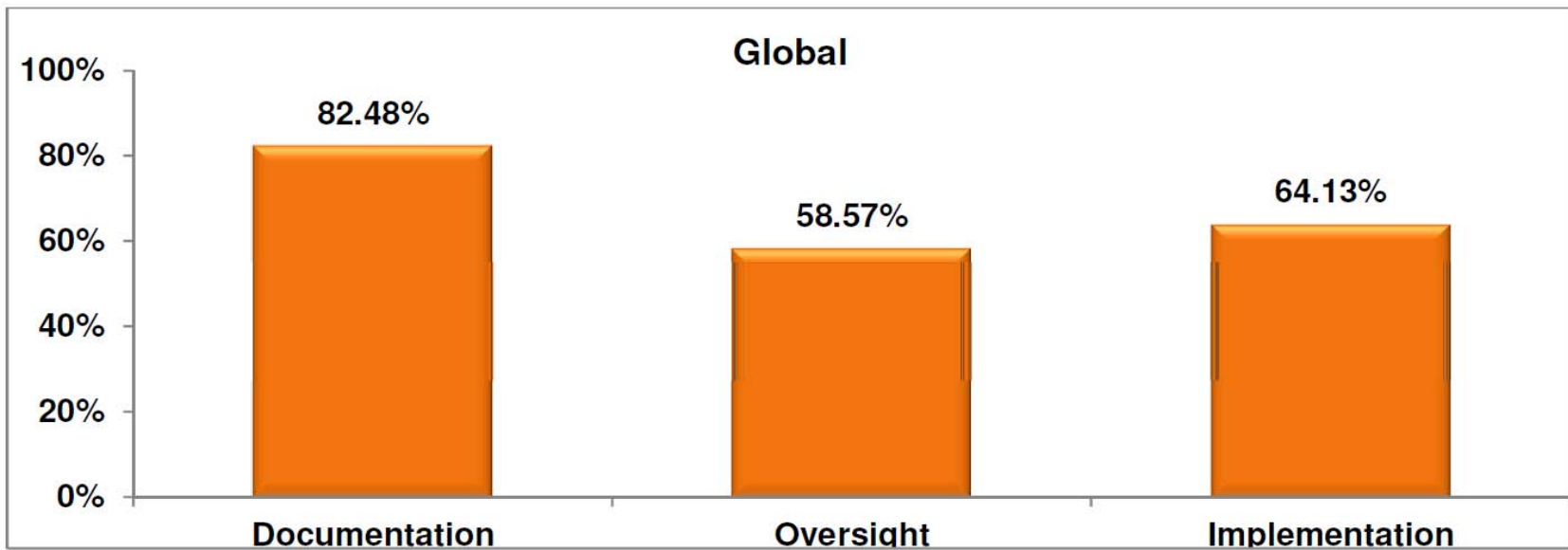




OACI

SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN

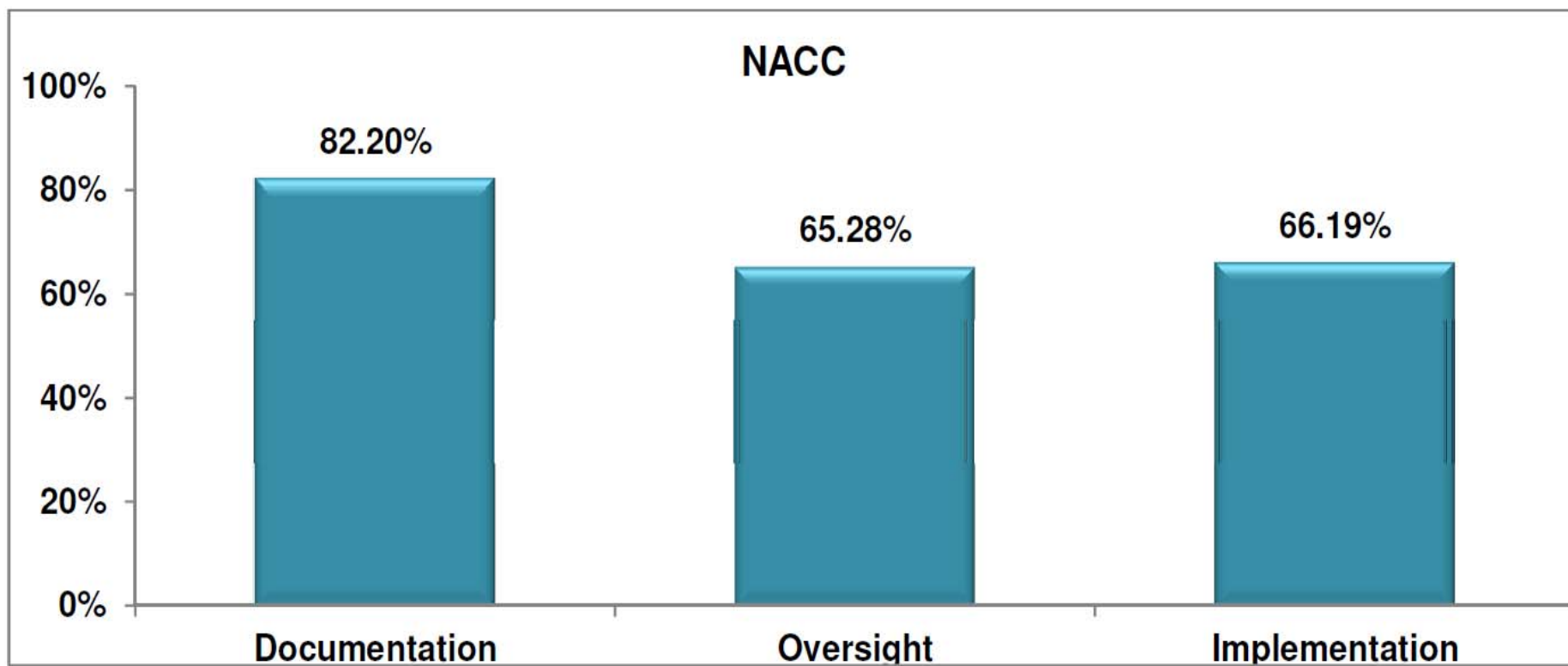
RESULTADOS GLOBALES Y REGIONALES POR DOCUMENTACIÓN, SUPERVISIÓN E IMPLEMENTACIÓN





OACI

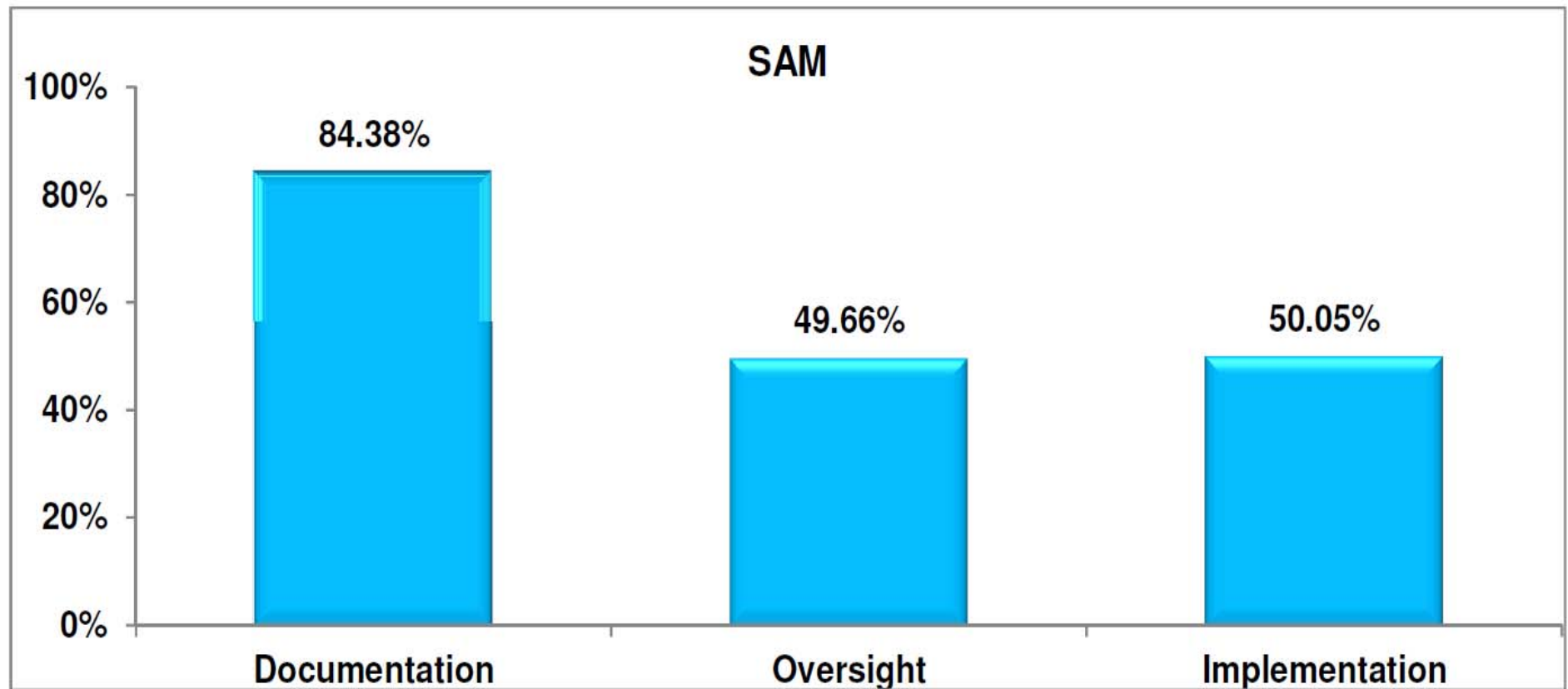
SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN





OACI

SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN





OACI

SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN

STD	Global		APAC		ESAF		EUR/NAT		MID		NACC		SAM		WACAF		AFI	
3.4.1	92.41	74	89.61	11	88.10	6	98.14	23	100.00	5	89.05	10	94.35	8	83.77	11	86.84	19
3.4.2	77.33	74	68.37	11	71.81	6	93.54	23	96.73	5	81.42	10	62.15	8	53.92	11	63.31	19
3.4.3	73.17	74	59.37	11	85.83	6	92.69	23	85.71	5	59.57	10	60.00	8	55.45	11	63.87	19
3.4.4	91.44	74	92.42	11	88.89	6	94.20	23	96.67	5	83.33	10	89.58	8	92.42	11	92.11	19
3.4.5	66.89	74	65.91	11	58.33	6	77.17	23	65.00	5	75.00	10	68.75	8	43.18	11	51.32	19
3.4.6	65.35	74	47.23	11	57.84	6	86.56	23	85.91	5	70.01	10	59.46	8	33.94	11	44.78	19
3.4.7	74.55	74	68.94	11	70.83	6	86.59	23	85.00	5	72.50	10	71.88	8	56.06	11	62.28	19
3.4.8	98.42	74	100.00	11	100.00	6	100.00	23	100.00	5	100.00	10	95.83	8	92.42	11	95.61	19
3.5	77.14	74	79.55	11	63.89	6	92.75	23	100.00	5	68.33	10	58.33	8	60.61	11	65.79	19
4.2.1	77.48	74	71.21	11	69.44	6	94.20	23	93.33	5	68.33	10	68.75	8	60.61	11	66.67	19
4.2.2	85.14	74	75.76	11	86.11	6	97.83	23	93.33	5	83.33	10	70.83	8	75.76	11	78.95	19
4.2.3	79.34	74	71.43	11	71.43	6	93.17	23	82.86	5	74.29	10	76.79	8	67.53	11	70.68	19
4.2.4	79.73	74	72.73	11	66.67	6	96.74	23	90.00	5	72.50	10	65.63	8	70.45	11	72.37	19
4.2.5	86.82	74	81.82	11	87.50	6	96.74	23	100.00	5	72.50	10	87.50	8	77.27	11	81.58	19
4.2.6	75.71	74	75.76	11	66.67	6	90.06	23	71.43	5	71.43	10	69.64	8	60.82	11	63.78	19
4.2.7	83.85	74	77.73	11	70.83	6	96.96	23	96.00	5	81.00	10	75.00	8	73.18	11	72.89	19
4.3.1	71.76	74	68.18	11	55.56	6	90.29	23	76.67	5	70.00	10	56.25	8	56.06	11	60.53	19
4.3.2	90.19	62	90.74	9	85.00	5	95.37	18	100.00	3	83.33	10	100.00	6	81.82	11	84.72	18
4.3.3	95.52	67	97.73	11	93.75	4	100.00	19	100.00	5	92.50	10	96.43	7	86.36	11	89.71	17
4.3.4	88.18	74	93.18	11	95.83	6	91.30	23	100.00	5	85.00	10	75.00	8	79.55	11	85.53	19
4.3.6	54.55	11	N/A	1	N/A	1	88.89	3	#N/A	0	#N/A	0	N/A	2	8.33	4	13.33	5



| OACI

SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN

Abordando los desafíos

- ✓ Se está desarrollando un *Toolkit* GAsEP
- ✓ La OACI continúa apoyando los esfuerzos de los Estados en la implementación

Necesidad de hacer uso de los mecanismos regionales

- Ayudar a determinar cómo las Regiones alcanzarán los resultados
- Fomentar el intercambio de conocimientos, el aprendizaje recíproco
- Facilitar la implementación a través de la implementación de la "hoja de ruta regional"
- Monitoreo regional usando los mecanismos regionales existentes u otros a desarrollar



OACI

SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok

EL GASEP ES UN TRABAJO CONJUNTO

Todas las partes interesadas de la aviación deben participar en las iniciativas de mejora continua de la seguridad de la aviación civil

GRACIAS

THANK YOU

OBRIGADO