



Comités de Facilitación del Transporte Aéreo y Programa Nacional de Facilitación en Brasil



Normas de la OACI

Anexo 9 - Facilitación

8.19 Todo Estado contratante establecerá un **comité nacional de facilitación del transporte aéreo** y los **comités de facilitación de aeropuerto** necesarios, u órganos de coordinación similares, para coordinar las actividades en materia de facilitación entre los departamentos, agencias y otros órganos del Estado interesados o responsables de los diversos aspectos de la aviación civil internacional, y con los explotadores de aeropuertos y de aeronaves.

Anexo 17 – Seguridad de la Aviación

3.1.5 Cada Estado contratante establecerá un **comité nacional de seguridad** de la aviación o arreglos similares para coordinar las actividades en materia de seguridad entre los departamentos, agencias y otros órganos del Estado, los explotadores de aeropuertos y aeronaves, los proveedores de servicios de tránsito aéreo y otras entidades involucradas o responsables de la implantación de los diversos aspectos del programa nacional de seguridad de la aviación civil.



Histórico

Hasta 2011

- Los Comités de FAL y de AVSEC estaban bajo la autoridad de la aviación civil;
- Baja participación de las autoridades de los ministerios;
- Casi no había reuniones;
- Baja efectividad para el sector;

2011 hasta hoy:

- Los Comités estaban bajo la autoridad ministerial;
- Participación de las entidades en alto nivel;
- Participación efectiva en los comités técnicos;
- Reuniones frecuentes y con resultados efectivos para el sector.



**Anexo 9 –
8.19 Comité
Nacional de
Facilitación**



**Anexo 17 –
3.15 Comité
Nacional de
Seguridad**



CONAERO

**Comité Nacional de
las Autoridades
Aeroportuarias**

FAL & AVSEC



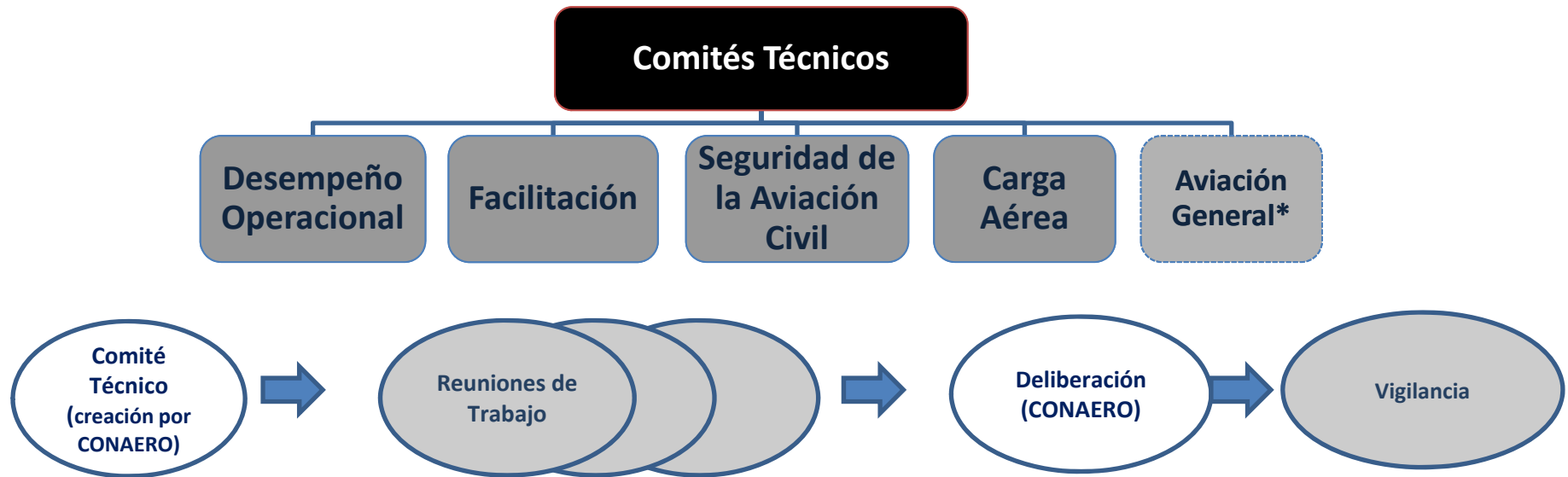
Alto Nivel de participación



Beneficios

- Mejora de la utilización de la infraestructura
- Mejor comunicación
- Foro centralizado de consulta
- Coordinación de las acciones
- Información integrada
- Planificación integrada

Nivel Técnico de participación



Miembros

SAC/MTPA	ANAC	Casa Civil	MS	MD	MF	MSP	MAPA	MPOG	IBAMA	Airport Operators
										

LECCIONES APRENDIDAS DE LO COPA MUNDIAL 2014 Y JUEGOS MUNDIALES 2016



- Planificación
- Pronóstico de demanda
- Capacidad de los aeropuertos
- Accesibilidad
- Reglas y procedimientos
- Gestión de las operaciones
- Seguridad
- Recursos Humanos y Formación
- Evaluación de eventos
- Comunicación Social
- Mejoras en el nivel de servicio
- Gestión de la infraestructura



RESULTADOS

COPA MUNDIAL 2014 Y JUEGOS MUNDIALES 2016



- ✓ Mejora de la integración en todos los niveles
- ✓ Ejecución de simulaciones en servicios de seguridad
- ✓ Información de antemano a los atletas y delegaciones
- ✓ Definición de la lista VIP con antelación
- ✓ Orientación previa a las autoridades sobre los procedimientos de acceder a las áreas restringidas de seguridad
- ✓ Mejoramiento del nivel de servicio para los pasajeros durante los eventos



Programa Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo

- 2010: Brasil empezó la elaboración de su PNFTA, basado en modelo del Anexo 9;
- Ajustes para adecuación al consenso de los órganos hasta 2012;
- 2012: Envío a la Presidencia de la República para aprobación por un Decreto.
- Dificultades para la aprobación por un Decreto – 11 ministerios
- Propuesta de que el Comité de Facilitación (CONAERO) aprobara el PNFTA, con las ventajas:
 - compromiso de los participantes en el cumplimiento; y
 - facilidad de revisión futura.

Cuales los resultados de nuestro Programa Nacional de Facilitación?



Programa Nacional de Facilitación

Participación

- Participación de todos los involucrados
 - Coordinación efectiva
- ↓
- Promoción del entendimiento y armonización de los conceptos
 - Creación y compartimento del conocimiento
 - Motiva el compromiso de los involucrados





Programa Nacional de Facilitación

Compromiso

- Contribución para el desarrollo de la aviación civil
- Eliminación de los obstáculos y retrasos innecesarios
- Formalización de compromisos e intenciones
- Facilita el movimiento de

Aeronaves
Tripulaciones
Pasajeros

Carga Aérea
Correo
Suministros





Programa Nacional de Facilitación





Programa Nacional de Facilitación

Vigilancia

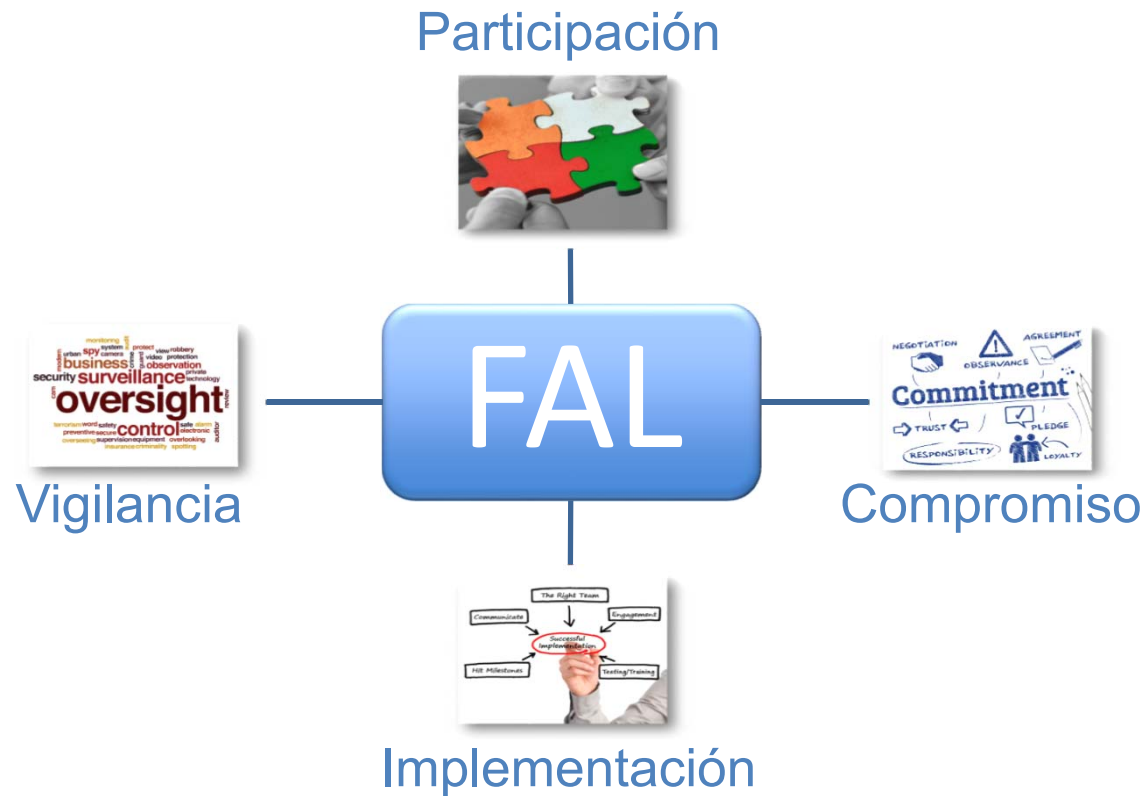
Permite a todos los miembros de alto nivel de la estructura de la CONAERO



Supervisar el cumplimiento de las medidas capaces de impactar en la facilitación del transporte aéreo



Programa Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo





Gracias

Programa Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo de Brasil:

<https://www.anac.gov.br/assuntos/legislacao/legislacao-1/planos-e-programas/profal>