



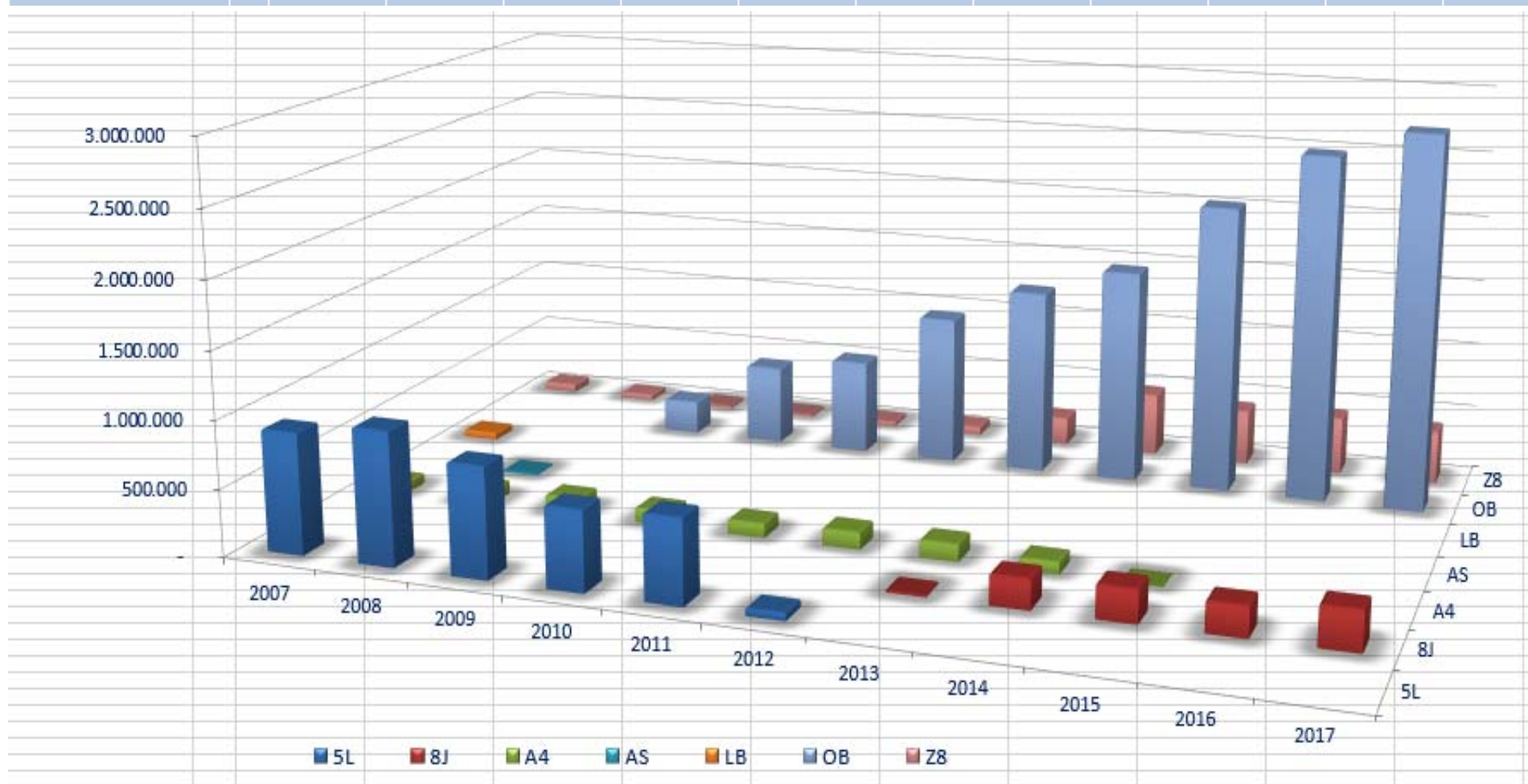
SEMINARIO DE FACILITACION DEL TRANSPORTE AÉREO
LIMA 16 AL 19 DE OCTUBRE DE 2018

EXPERIENCIA FAL
ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA

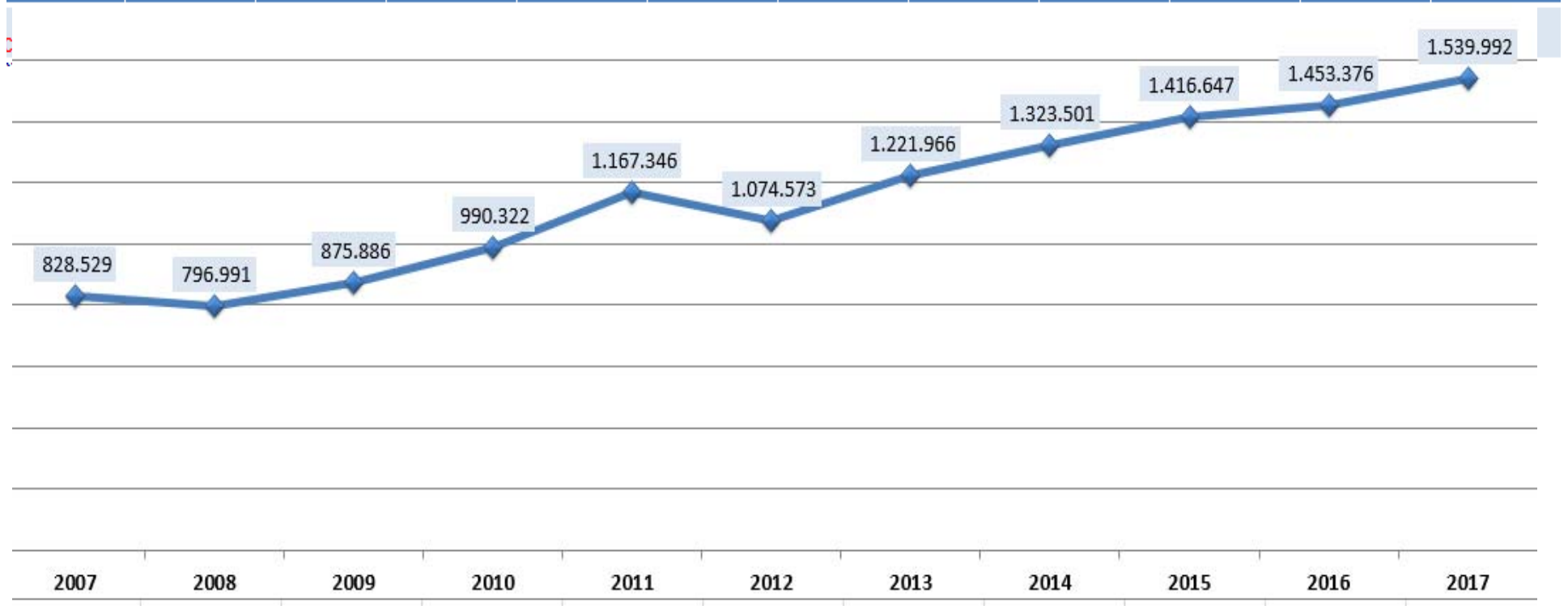




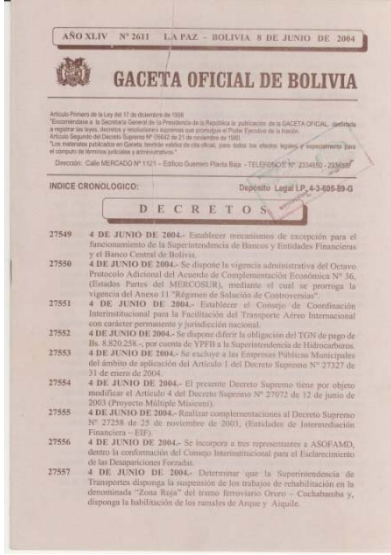
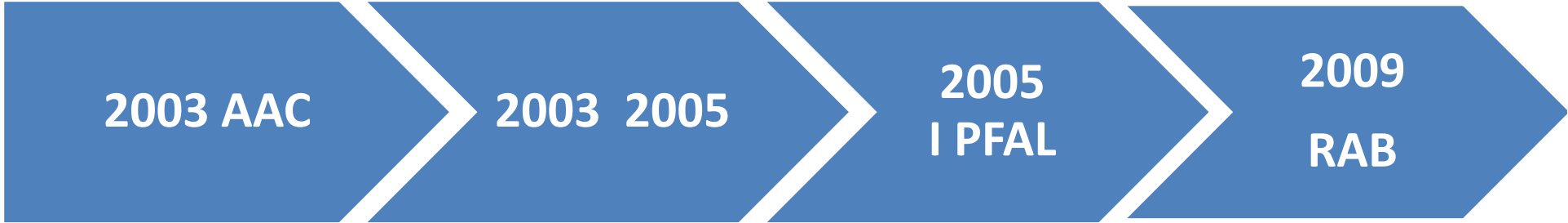
EMPRESA		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
AEROSUR	5L	901.911	992.976	821.978	596.694	628.730	56.058					
ECO JET	8J							16.964	225.729	247.978	228.724	295.904
AEROCOM	A4	78.481	106.157	127.072	114.174	107.994	129.656	131.543	91.589	6.181		
AEROLÍNEAS SUDAMERICANA:	AS		17.495									
LLOYD AEREO BOLIVIANO	LB	53.403										
BOLIVIANA DE AVIACIÓN	OB			255.716	607.335	720.839	1.136.655	1.407.726	1.627.911	2.180.244	2.620.888	2.831.387
AMAZONAS	Z8	63.960	44.333	23.884	22.513	33.810	65.283	213.598	477.408	420.898	436.229	407.110
Total		1097755	1160961	1228650	1340716	1491373	1387652	1769831	2422637	2855301	3285841	3534401
Tasa de Crecimiento			6%	6%	9%	11%	-7%	28%	37%	18%	15%	8%



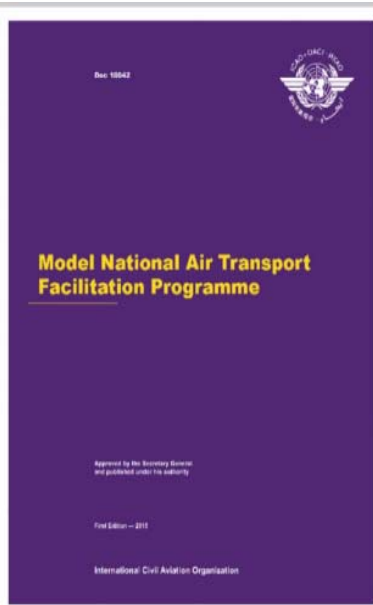
EMPRESA	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
2K								21.901	122.124	148.382	154.742
5L	286.321	309.389	330.772	367.429	415.333	45.203					
A7	1.999	4.416	4.916								
AA	159.352	146.532	158.343	137.662	129.357	122.328	127.118	114.071	113.827	109.642	110.767
AR	41.726	44.617	41.044	53.233	58.796	82.235	78.137	78.869	59.592	85.300	112.971
AU								4.941	36.255	14.767	11.767
AV					4.772	50.356	57.620	61.645	72.405	76.733	75.783
CM		1.232	30.397	41.463	53.103	91.014	111.814	116.590	129.684	148.593	153.867
G3	41.688	45.390	44.285	62.105	72.572	92.295	84.104	96.972	99.846	109.902	102.584
H2			8.174	22.772	33.103	40.913	48.660	52.186	33.203		
LA	54.984	59.211	59.248	61.720	62.083	79.778	89.262	92.995	91.864	102.783	131.151
LB	62.470										
LP	32.202	33.442	51.366	67.865	81.749	98.494	140.835	147.329	130.430	131.056	143.716
OB				23.331	101.091	166.326	257.470	275.920	313.797	338.317	356.161
PE								942	31.381	48.317	52.795
PZ	57.324	56.328	44.836	66.046	46.168	57.187	42.715	40.903	27.373	11.781	
RG											
TA	90.463	96.434	102.505	86.696	109.219	144.169	127.150	113.351	16.017		
UX						2.851	51.283	78.098	95.115	90.455	90.326
Z8						1.424	5.798	26.788	43.734	37.348	43.362
Total	828.529	796.991	875.886	990.322	1.167.346	1.074.573	1.221.966	1.323.501	1.416.647	1.453.376	1.539.992



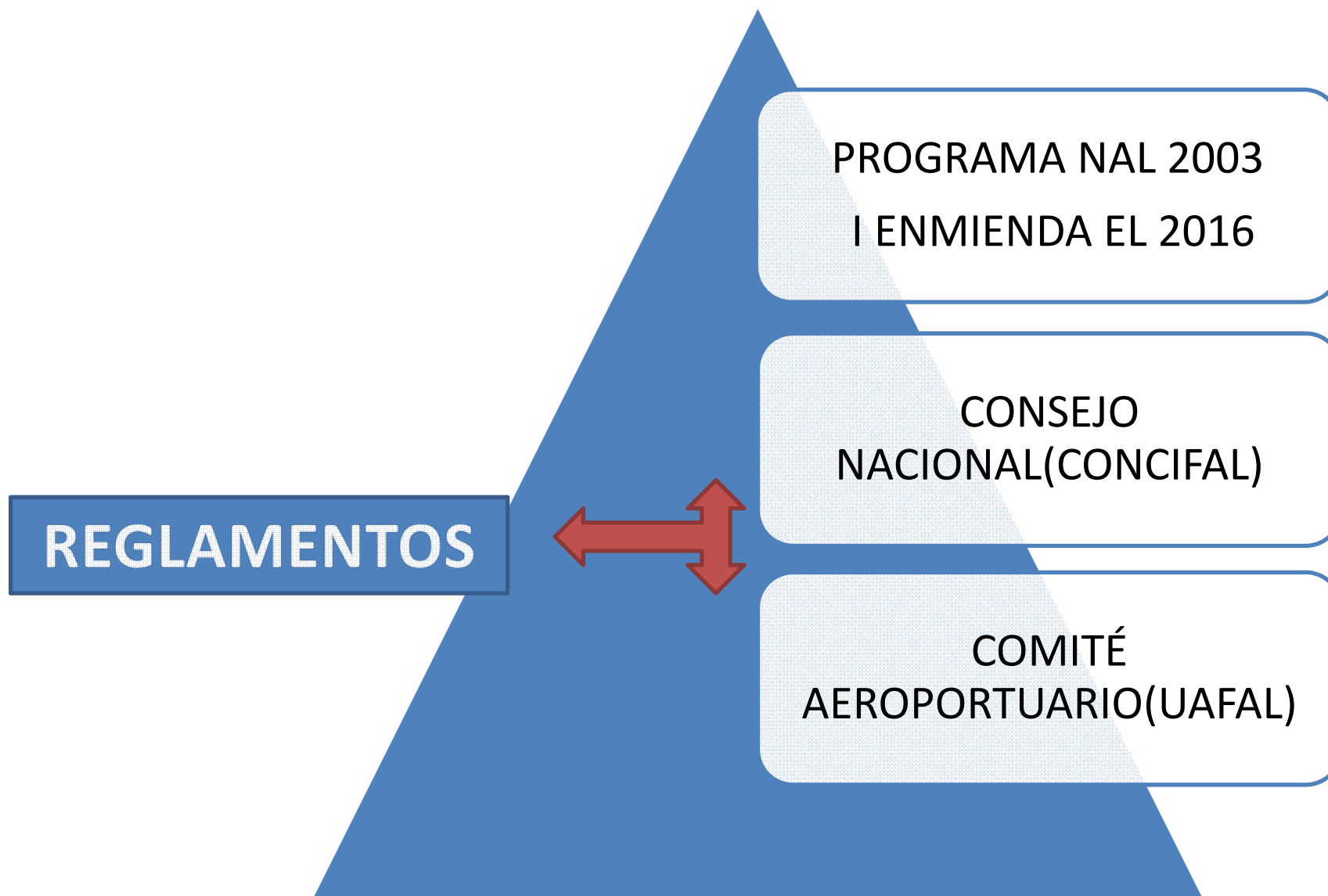
HISTORIA



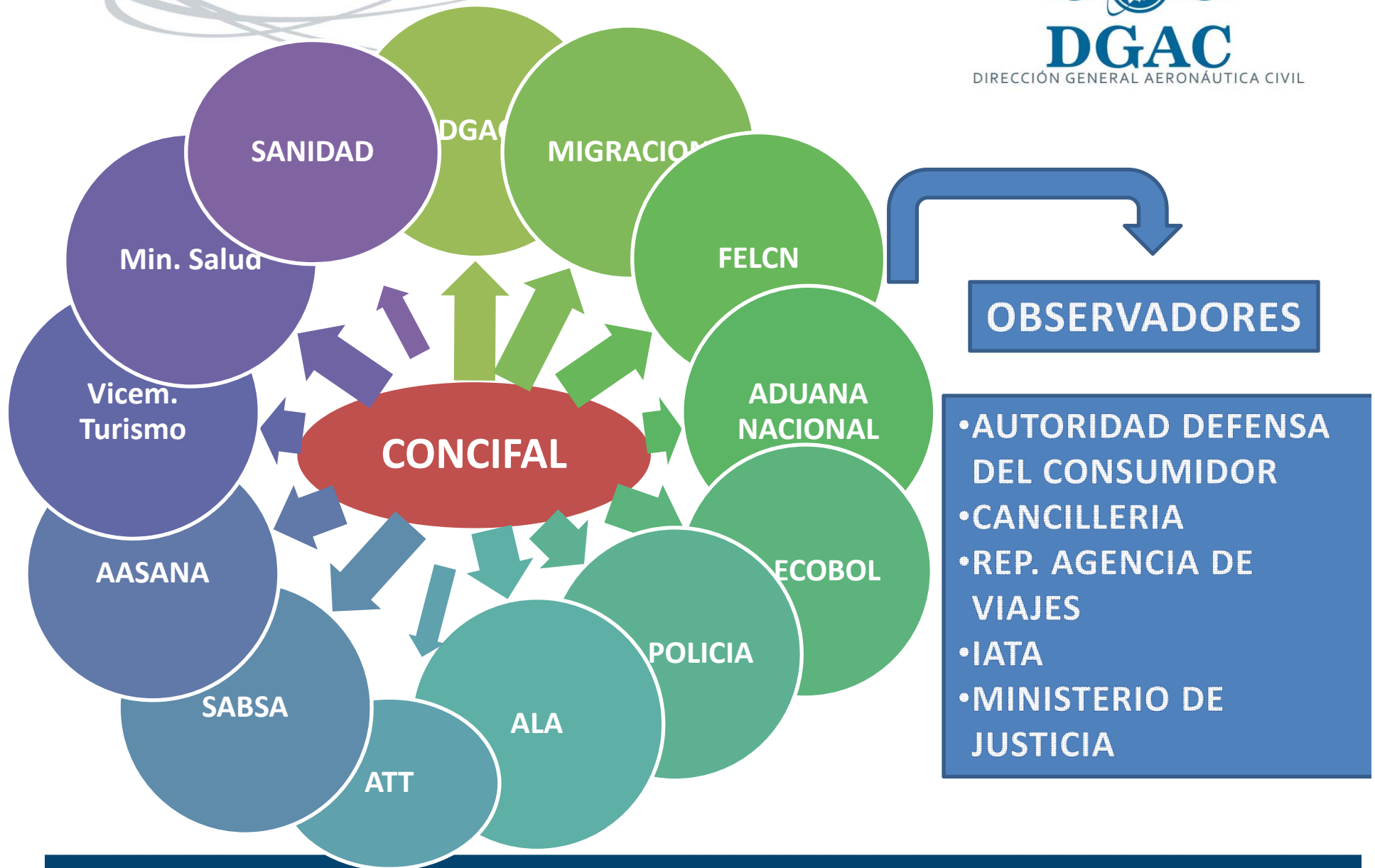
HISTORIA



COMO SE COORDINA LA FACILITACIÓN EN BOLIVIA



MIEMBROS DEL COMITÉ NACIONAL





GACETA OFICIAL DE BOLIVIA

Artículo Primero de la Ley del 17 de diciembre de 1968
"Escuadrarse a la Secretaría General de la Presidencia de la República la publicación de la GACETA OFICIAL, destinada a registrar las leyes, decretos y resoluciones supremas que promulga el Poder Ejecutivo de la Nación.
Artículo Segundo del Decreto Supremo N° 15642 de 21 de noviembre de 1962
"Los materiales publicados en Gaceta, tendrán validez de esta oficial, para todos los efectos legales e impositivos para el cómputo de términos judiciales y administrativos."
Dirección: Calle MERCADO N° 1121 - Edificio Guerrero Planta Baja - TELÉFONOS: N° 2334850 - 2334897

INDICE CRONOLOGICO: Depósito Legal LP, 4-3-605-89-G

DECRETOS

- 27549 4 DE JUNIO DE 2004.- Establecer mecanismos de excepción para el funcionamiento de la Superintendencia de Bancos y Entidades Financieras y el Banco Central de Bolivia.
- 27550 4 DE JUNIO DE 2004.- Se dispone la vigencia administrativa del Octavo Protocolo Adicional del Acuerdo de Complementación Económica N° 36, (Estados Partes del MERCOSUR), mediante el cual se prorroga la vigencia del Anexo 11 "Régimen de Solución de Controversias".
- 27551 4 DE JUNIO DE 2004.- Establecer el Consejo de Coordinación Interinstitucional para la Facilitación del Transporte Aéreo Internacional con carácter permanente y jurisdicción nacional.
- 27552 4 DE JUNIO DE 2004.- Se dispone diferir la obligación del TGN de pago de Bs. 8.820.258.-, por cuenta de YFPB a la Superintendencia de Hidrocarburos.
- 27553 4 DE JUNIO DE 2004.- Se excluye a las Empresas Públicas Municipales del ámbito de aplicación del Artículo 1 del Decreto Supremo N° 27327 de 31 de enero de 2004.
- 27554 4 DE JUNIO DE 2004.- El presente Decreto Supremo tiene por objeto modificar el Artículo 4 del Decreto Supremo N° 27072 de 12 de junio de 2003 (Proyecto Múltiple Misionari).
- 27555 4 DE JUNIO DE 2004.- Realizar complementaciones al Decreto Supremo N° 27258 de 25 de noviembre de 2003, (Entidades de Intermediación Financiera - EIF).
- 27556 4 DE JUNIO DE 2004.- Se incorpora a tres representantes a ASOFAMD, dentro la conformación del Consejo Interinstitucional para el Esclarecimiento de las Desapariciones Forzadas.
- 27557 4 DE JUNIO DE 2004.- Determinar que la Superintendencia de Transportes disponga la suspensión de los trabajos de rehabilitación en la denominada "Zona Roja" del tramo ferroviario Oruro - Cochabamba y, disponga la habilitación de los ramales de Arque y Aiquile.



CARÁCTER PERMANENTE JURISDICCION NACIONAL

MINISTRO

DIRECTOR DGAC

SECRETARIA U. FAL

JERARQUÍA DE LOS REPRESENTANTES

**MIEMBROS
DEL CONCIFAL**

ACREDITAR

**REPRESENTANTE
TITULAR**

**PRESIDENCIA DEL
CONCIFAL**

**REPRESENTANTE
ALTERNO**

FACULTADES DESISORIAS

COMPOSICIÓN DEL COMITÉ AEROPORTUARIO



PRESIDENTE

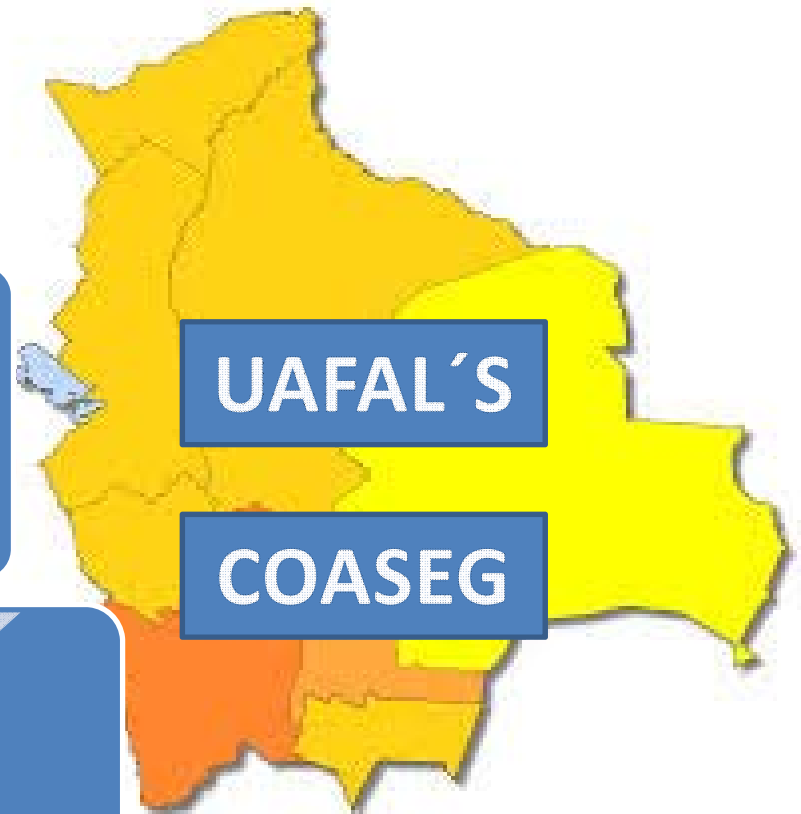
JEFE REGIONAL DGAC

VICEPRESIDENTE

ADMINISTRADOR DE
AEROPUERTOS

**SECRETARIA
PERMANENTE**

LINEAS AEREAS



BENEFICIOS DE LOS COMITES



TODA LA C.A.
CONOCE
ANEXO 9

LAS INST.
CONOCEN SU
ROL DE FAL

TODOS
RECURREN A
FAL

CREADO
CULTURA FAL

PODEMOS INTREGRARNOS
CON OBJETIVOS FAL CON
OBJETIVOS DE TIEMPOS

INSPECCIONES
CONJUNTAS

ARTICULACION CON INSTITUCIONES



SALUD

CARTILLAS SANITARIAS

MIN JUSTICIA

**PROGRAMA
INSTRUCCIÓN PMR**

CANCILLERIA

**MODELO DE
PROTOCOLO FAL PARA
CADA EVENTO**

CONTROL DE CALIDAD



SISTEMA DE FACILITACIÓN DE TRANSPORTE AÉREO

CONTROL DE CALIDAD



OBSERVACIONES

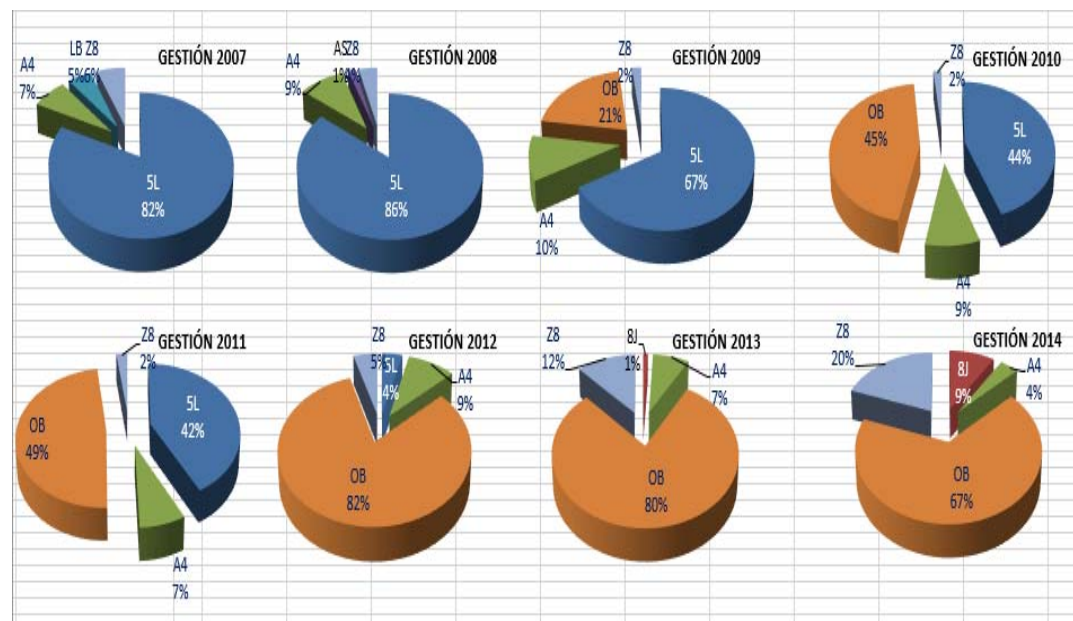
PLANES DE MEDIDAS CORRECTIVAS

SANCIÓN





Plan nacional de
vigilancia fal:
Inspecciones
programadas
Inspecciones no
programadas
auditorias



NUESTROS PROBLEMAS



Problemas



DESCONOCIMIENTO DE TEMAS CONEXOS (Migración, Aduana, Salud, Operativos)

No se contaba con material guía hasta el año 2015

Lograr que las Instituciones del Estado se adapten a la aviación y no la aviación a sus controles

Procedimientos unificados y coordinados

CAPACITACION

CUMPLIMIENTO DE TIEMPOS



OBSERVACIONES A LAS PQ



**UNIVERSAL SECURITY AUDIT PROGRAMME
CONTINUOUS MONITORING APPROACH**

Analysis of Audit Results

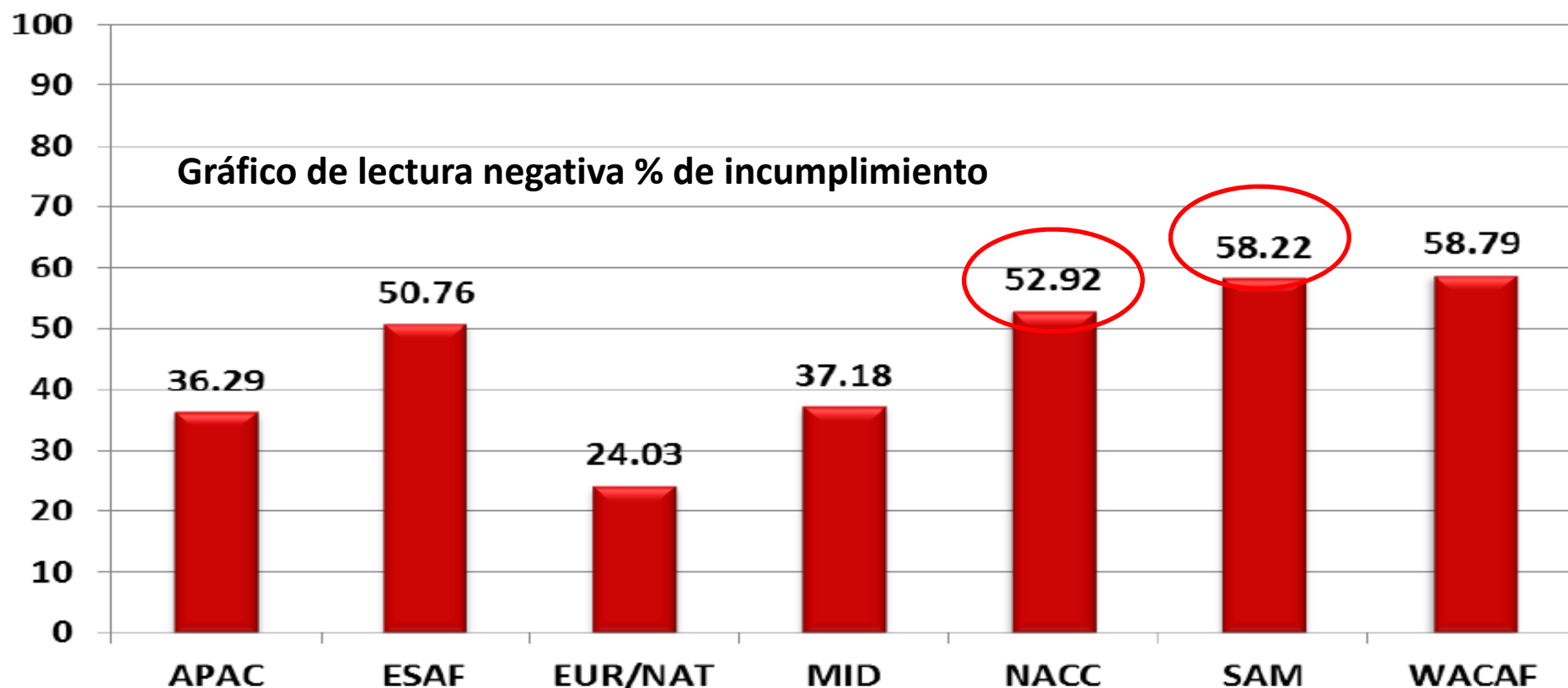
Reporting period ending:

31 December 2017



Seventh Edition — 2017

Average LEI in FAL: 45.45%



UNO DE LOS 10 PROTOCOLOS MÁS AFECTADOS A NIVEL DE INCUMPLIMIENTO

Falta de establecimiento de un **Programa Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo (PNFTA)** basado en los requisitos en materia de facilitación estipulados en el Convenio de Chicago y en el Anexo 9 al mismo.

DESTACADOS DE LAS CUESTIONES IDENTIFICADAS EN EL ÁREA FAL



- 44 % de los Estados auditados no han establecido un PNFAL.
- Más del 50% de los Estados auditados no han establecido CNFAL.
- Alrededor del 16% de los Estados auditados no han desarrollado directrices para reportar información sobre documentos de viaje robados, perdidos y revocados a INTERPOL.
- Alrededor del 12% de los Estados auditados no implementan el LSTD coordinado con Interpol-
- Alrededor del 9% de los Estados auditados no emiten viajes Documentos para refugiados y apátridas en formato de lectura mecánica.

DESTACADOS DE LAS CUESTIONES IDENTIFICADAS EN EL ÁREA FAL



- Todos los Estados auditados, con excepción de tres Estados, emiten pasaportes de lectura mecánica. La mayoría de los estados auditados (75% no emiten CMT).
- Alrededor del 30% de los Estados auditados no ha asegurado medidas apropiadas u establecido procedimientos para ayudar a los operadores de aeronaves en la evaluación de documentos de viaje. presentados por los pasajeros para evitar fraudes y abusos. Sin embargo; en la práctica, Se observó que las aerolíneas toman las precauciones necesarias.
- Alrededor del 60% de los estados auditados no habían introducido el API que se convirtió en obligatorio en virtud del Anexo 9 desde el 23 de febrero de 2018.

RESUMEN DE DONDE SE APLICA LA FACILITACIÓN



AERONAVES



TRIPULACIONES



PASAJEROS



CONTROLES FRONTERIZOS



CARGA



CORREO



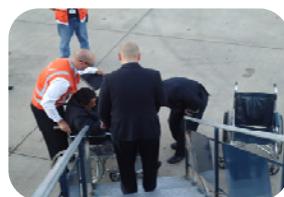
SALUD



INSTALACIONES AEROPORTUARIAS



SERVICIOS EN LOS AEROPUERTOS



PROCEDIMIENTOS



SEÑALIZACION



GRACIAS...

