



Cuestión 2 del Orden del Día:

Análisis de la Versión 04 de la Red de Rutas ATS SAM y rutas ATS interregionales SAM-CAR, incluyendo aspectos de análisis de riesgo.

OPTIMIZACIÓN DE LA RED DE RUTAS DE LA REGIÓN SAM

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
<p>En esta Nota de Estudio se presenta la Versión 04 del Programa de Optimización de Rutas de la Región SAM, respecto a las rutas propuestas y aceptadas en la ATSRO/8. Se incorpora información de las coordinaciones desarrolladas entre la Secretaría y Estados y entre Estados, de enero a mayo del 2018, además de los aportes de la Reunión SAMIG/21. Los datos mencionados deben analizarse para definir publicación e implementación efectiva.</p>	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Informes reuniones ATS/RO• Informes de las reuniones SAM/IG• CONOPS PBN de la Región SAM - Periodo 2018-2020	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<p><i>A - Seguridad operacional</i> <i>D - Desarrollo económico del transporte aéreo</i> <i>E - Protección del medio ambiente</i></p>

1 Antecedentes

1.1 Teniendo en cuenta la necesidad de profundizar la implantación PBN en la Región SAM, la reunión SAM/IG/16 concluyó que se debería solicitar al Proyecto RLA/06/901 el desarrollo de actividades para formular una nueva versión de la Red de Rutas optimizadas SAM.

1.2 La Décima Reunión del Comité de Coordinación del Proyecto RLA/06/901 (RCC/10) aprobó, entre otras actividades para soporte de la optimización del espacio aéreo Sudamericano para el año 2017, la contratación de dos expertos por un periodo de tres semanas, con miras a elaborar la Versión 04 de la Red de Rutas SAM de acuerdo al Concepto Operacional PBN SAM - Periodo 2018-2020.

1.3 Los consultores, señores Luiz Antonio dos Santos y Tomás Macedo Cisneros, bajo los auspicios del Proyecto Regional RLA/06/901, elaboraron un informe preliminar para la Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM, Versión 04. Este informe abarcó propuestas de mejora, que involucran realineación y eliminación de rutas, así como implementación de nuevas rutas RNAV.

2 Análisis

2.1 En setiembre del 2017, la Reunión ATSRO/8 analizó 95 iniciativas de la versión 4, aceptando 30 de ellas y rechazando 13.

2.2 La ATSRO/8 formuló la siguiente Conclusión:

Conclusión ATSRO/8-1 Implementación de la Versión 04 de la Red de Rutas SAM

Los delegados de Estados SAM aprueban las iniciativas de optimización de la Versión 04 de la Red de Rutas que se presentan en calidad de aceptadas en el Apéndice A a esta parte del Informe. Si posteriormente a la Reunión, el Estado concernido desarrolla una consulta, revisión o validación interna, deberá comunicar todo comentario, requerimiento o desistimiento que resulte, mediante nota de estudio en la reunión SAM/IG/20, a realizarse en octubre de 2017.

Sin perjuicio de lo anterior, las fechas AIRAC de publicación para la implantación, modificación o eliminación de las rutas aceptadas se acuerdan para ejecutarse en tres tramos:

- a) *Publicar AIP AMDT o SUP el 26 de abril de 2018, para fecha de entrada en vigencia 21 de junio 2018;*
- b) *Publicar AIP AMDT o SUP el 21 de junio de 2018, para fecha de entrada en vigencia 16 de agosto 2018; y*
- c) *Publicar AIP AMDT o SUP el 16 de agosto de 2018, para fecha de entrada en vigencia 11 de octubre 2018.*

Las fechas de publicación antes indicadas deben ser ratificadas por los Estados para las rutas de su ámbito, mediante teleconferencia con la Oficina Regional, con una antelación de al menos cuarenta y cinco (45) días calendarios previos a la publicación.

2.3 El **Apéndice A** de la presente Nota de Estudio presenta un conjunto de 33 iniciativas (tres adicionales a las aceptadas en ATSRO/8, dado que se realizaron coordinaciones con Colombia y otras multilaterales durante la reunión III PBN de la Oficina NACC de Mexico). Dicho apéndice detalla además el progreso de la coordinación desarrollada, las iniciativas que han evolucionado en rutas domésticas, las iniciativas canceladas, etc.

3 Acción sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a analizar el Apéndice A de esta Nota de Estudio, en base a la Versión 04 de Rutas, el informe de la ATSRO/8 y el informe de SAMIG/21. Las 33 iniciativas indicadas han sido materia de coordinaciones bilaterales/multilaterales desde enero del 2018.

3.2 En tal sentido, se invita a la Reunión a coordinar detalladamente con sus pares de Estados adyacentes y la Secretaría las actividades de implantación correspondientes.

APÉNDICE A

COORDINACION DE RUTAS SAM VERSIÓN 04

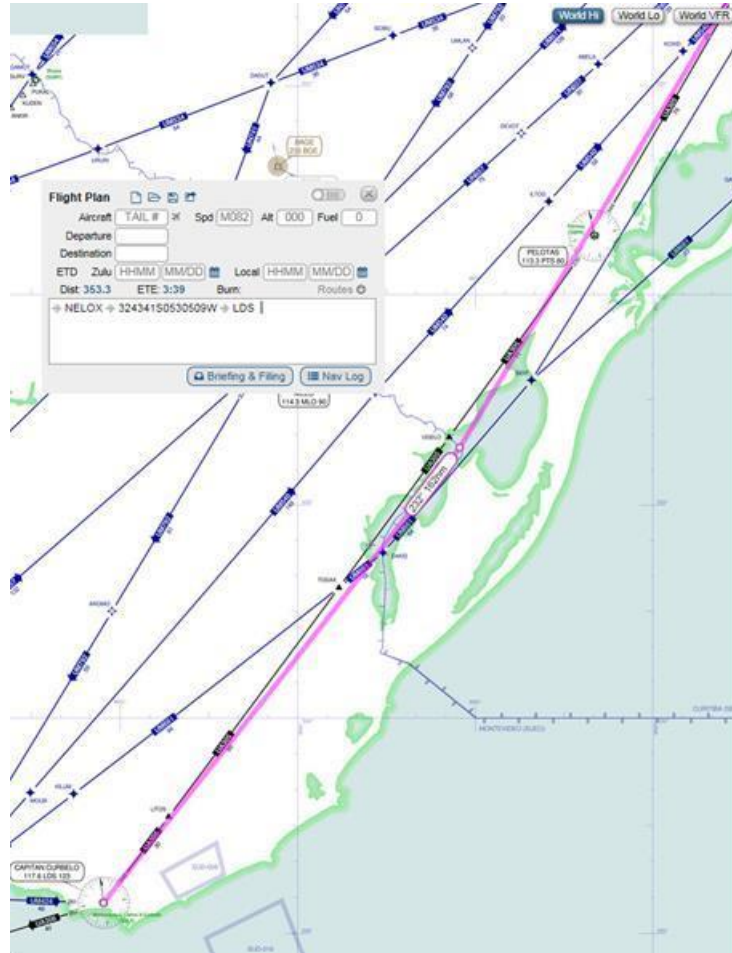
RESULTADOS TELECONFERENCIAS ATS/RO 08

Actualizado al 25 de mayo 2018

Índice de Iniciativas aceptadas en ATSRO/8 que han sido materia de
coordinación bilateral / multilateral para implantación.

Iniciativa / Ruta (s)	Estados concernidos	Notas
4-02 (UA305 – UM424 ->)	Brasil - Uruguay	ver UM661 (4-79)
4-79 (<- UM 661 ->)	Brasil - Uruguay	
4-03 (UA310 - UM 792->)	Brasil - Uruguay - Argentina	
4-04 (UA319 – NEW UP407)	Panamá - Colombia- Curacao	
4-06 (UA323)	Panamá -Colombia - Brasil	
4-09 (UQ103 – UL342 ->)	Colombia –Venezuela- Curazao República Dominicana	ver también 4-21
4-21 (NEW UN xxx)	Curazao- Colombia -Venezuela	ver también 4-09 y 4-95
4-23	Panamá -Colombia	ver también la 4-24
4-24 (nueva UN XXX)	Panamá -Colombia	
4-26 (<- UL540 ->)	Bolivia - Brasil	
4-27 (UM788)	Brasil	
4-31 (<- UM 665 ->)	Ecuador - Perú	
4-33 (UA556 - NEW UP526 – UM402)	Argentina,- Paraguay-Uruguay	
4-34		propuesta eliminada
4-35 (<- UM424 ->)	Argentina -Chile	
4-36 (new UT687 ruta domestica Argentina , NO va al e-ANP)	Argentina – Chile- Uruguay	
4-38 (New UT691 ruta domestica Argentina , NO va al e-ANP)	Argentina -Chile	
4-39 (New UN 776)	Colombia -Ecuador	
4-44 (UM 657 ->)	Argentina -Bolivia –Brasil- Paraguay	
4-49 (UA 304)	Bolivia - Perú	
4-53 (UA573 – NEW RNAV)	Bolivia - Perú	quedó STAND BY
4-55 (UB650)	Argentina - Chile	
4-61 (UM 783->)	Argentina Chile	
4-62 (UM530)	Ecuador- Perú- Brasil- Bolivia	
4-63 y 4-64	Colombia- Brasil	
4-73 (UG432 – NEW UN 779)	Venezuela	
4-83 (NEW UN 785)	Argentina- Brasil -Paraguay	
4-84 (UL 322 ->)	Guyana - Trinidad and Tobago	INPUT DE KLM. En III PBN de Mexico hubo preacuerdo
4-85 (<- UL206 -> <-UL309 ->)	Venezuela -Brasil -Colombia	
4-88 (UX XXX)	Venezuela - Brasil - Colombia Perú También Trinidad and Tobago	INPUT DE KLM. En III PBN de Mexico hubo preacuerdo
4-92 (NEW UP 535)	Venezuela- Guyana - Brasil	
4-94 (NEW UP 776)	Colombia -Perú -Venezuela	INPUT DE KLM
4-95 (new UP 549)	Venezuela - Guyana - Colombia	

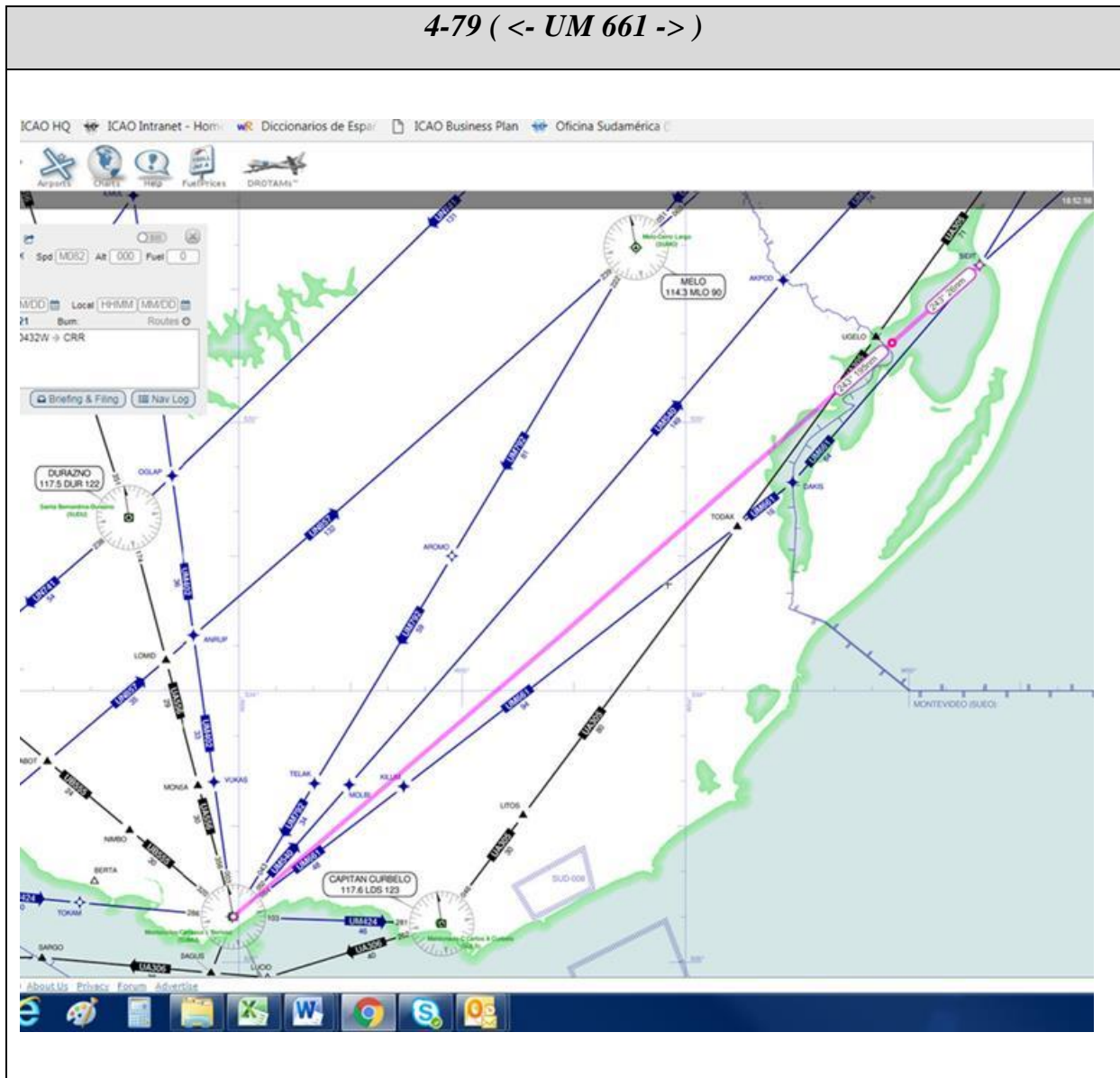
4-02 (UA305 – UM424 ->) ..ver siguiente UM661 (4-79)



Estados	Descripción	Resultados		
Brasil Uruguay	Se elimina UA305 entre NELOX y LDS. Se crea RNAV UM xxx entre NELOX y LDS. Se ahorran 0.4 NM.	Uruguay mediante NE/07, estaría de acuerdo con extender la aerovía UM424 de la posición NELOX hasta LDS. * Uruguay acuerda publicación en junio. Brasil está de acuerdo en la extensión desde la posición NELOX hasta LDS. Brasil propone publicación en junio 2018. ACCIONES: NOTA.- VER TAMBIEN LA RUTA 4-79 BRA-URU: SUPRIMIR UA305 BRA-URU: EXTENDER UM424 NELOX A LDS VOR BRA/URU: EL PUNTO FIR LIMITE SERIA TOLEP. ACORDAR COORDENADAS.		
		<table border="1" data-bbox="649 1764 1055 1806"> <tr> <td data-bbox="656 1772 812 1797">324340.72S</td> <td data-bbox="818 1772 1049 1797">0530509.40W</td> </tr> </table> <p data-bbox="649 1831 1201 1856">BRA – URU AIP PUBLICAR 16 AGO vigencia 11 OCT</p>	324340.72S	0530509.40W
324340.72S	0530509.40W			

<<<<

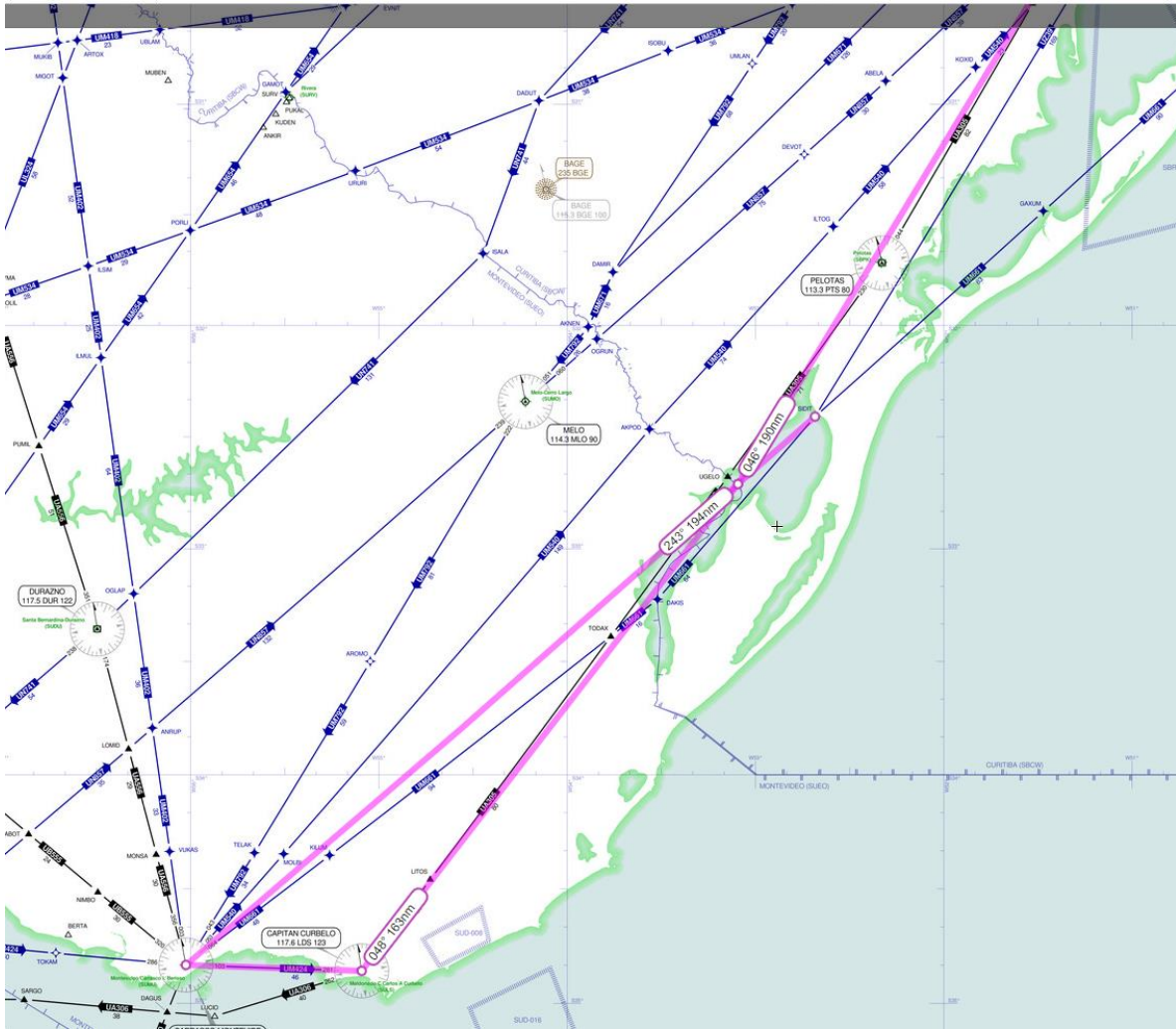
4-79 (<- UM 661 ->)



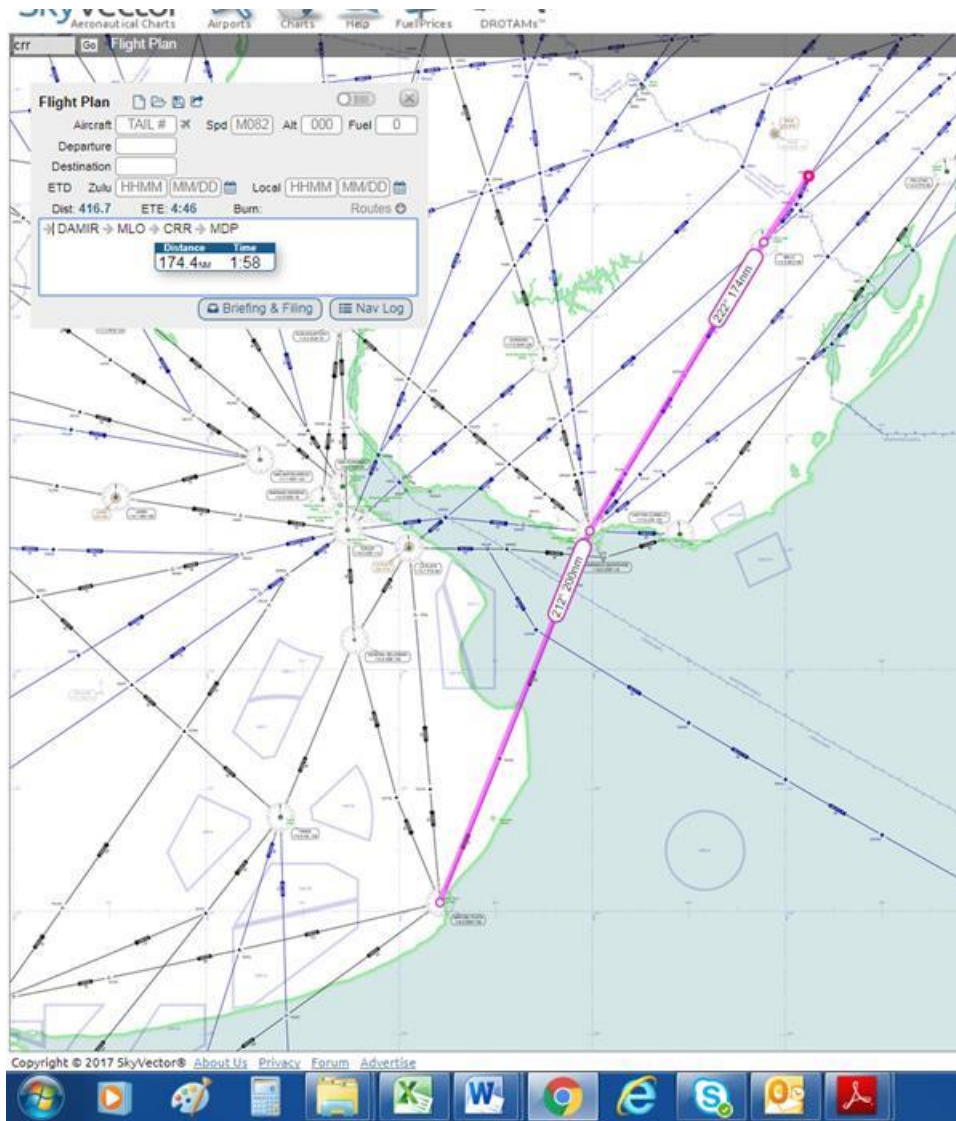
Estados	Descripción	Resultados		
Brasil Uruguay	Realignar UM661.	Brasil: De acuerdo y propone fecha de publicación agosto 2018 con entrada en publicación octubre. Uruguay: De acuerdo según NE/07 y acuerdan publicación agosto 2018. NOTA.- VER TAMBIEN LA RUTA 4-02 ACCIONES: BRA- URU: REALINEAR DIRECTO UM661 SIDIT - TOLEP - CRR BRA/URU: PUNTO FIR LIMITE SERIA TOLEP. ACORDAR COORDENADAS.		
		<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">324340.72S</td> <td style="text-align: center;">0530509.40W</td> </tr> </table> <p>BRA-URU AIP PUBLICAR 16 AGOSTO VIGENCIA 11 OCTUBRE</p>	324340.72S	0530509.40W
324340.72S	0530509.40W			

<<<<<<<

GRAFICO ADICIONAL UM 424 Y UM 661.



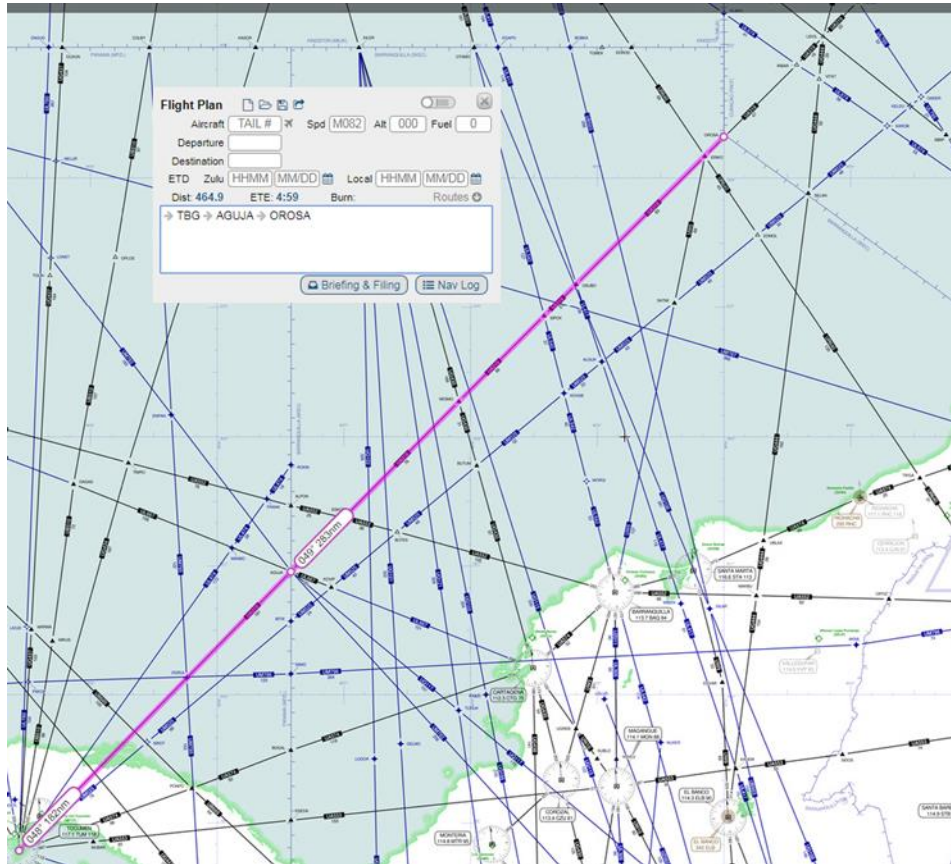
4-03 (UA310 - UM 792->)



Estados	Descripción	Resultados
Brasil Uruguay Argentina	Supresión de la ruta UA310. Extender UM792.	Brasil: Ya está implementado. Se propone publicación en abril y junio entrada en vigencia. Uruguay: Está de acuerdo según NE/07. Argentina: Está de acuerdo.
		<p>ACCIONES:</p> <p>BRA – URU: REALINEAR UM792: DAMIR – LIMIT FIR – MELO. ACORDAR PUNTO 5LNC.</p> <p>URU – ARG: EXTENDER UM792 CRR MDP</p> <p>URU – ARG: SUPRIMIR UA310 CRR - MDP.</p> <p>BRA-ARG-URU AIP PUBLICAR 16 AGOSTO VIGENCIA 11 OCTUBRE</p>

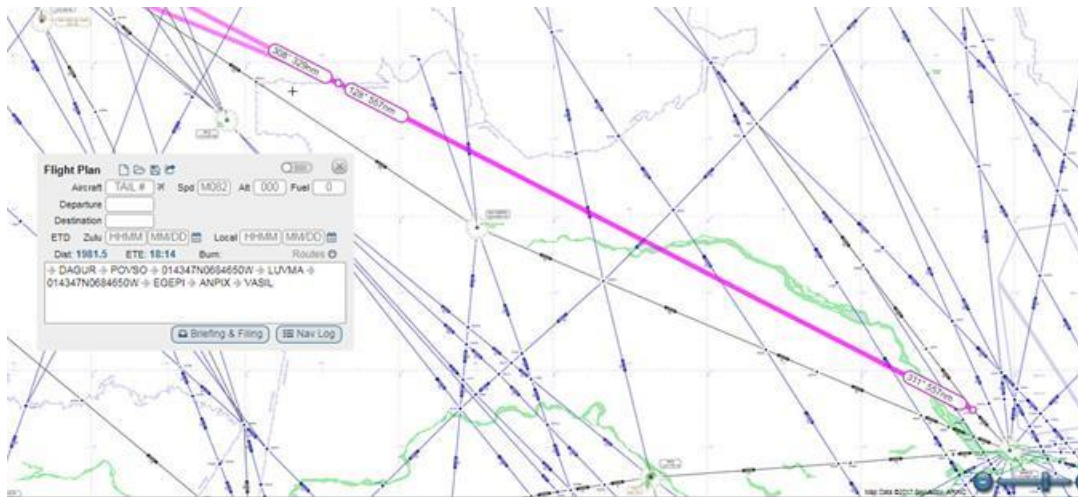
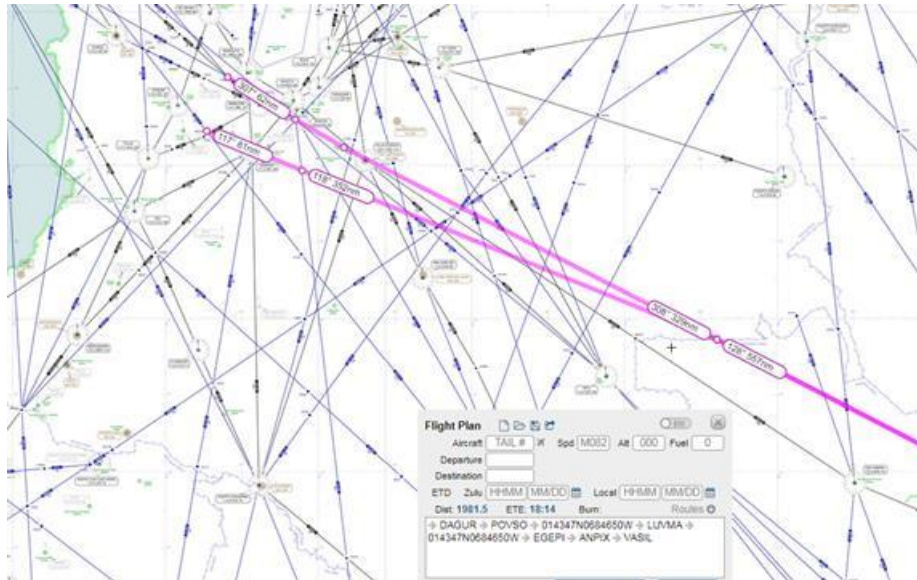
<<<<

4-04 (UA319 – NEW UP407)



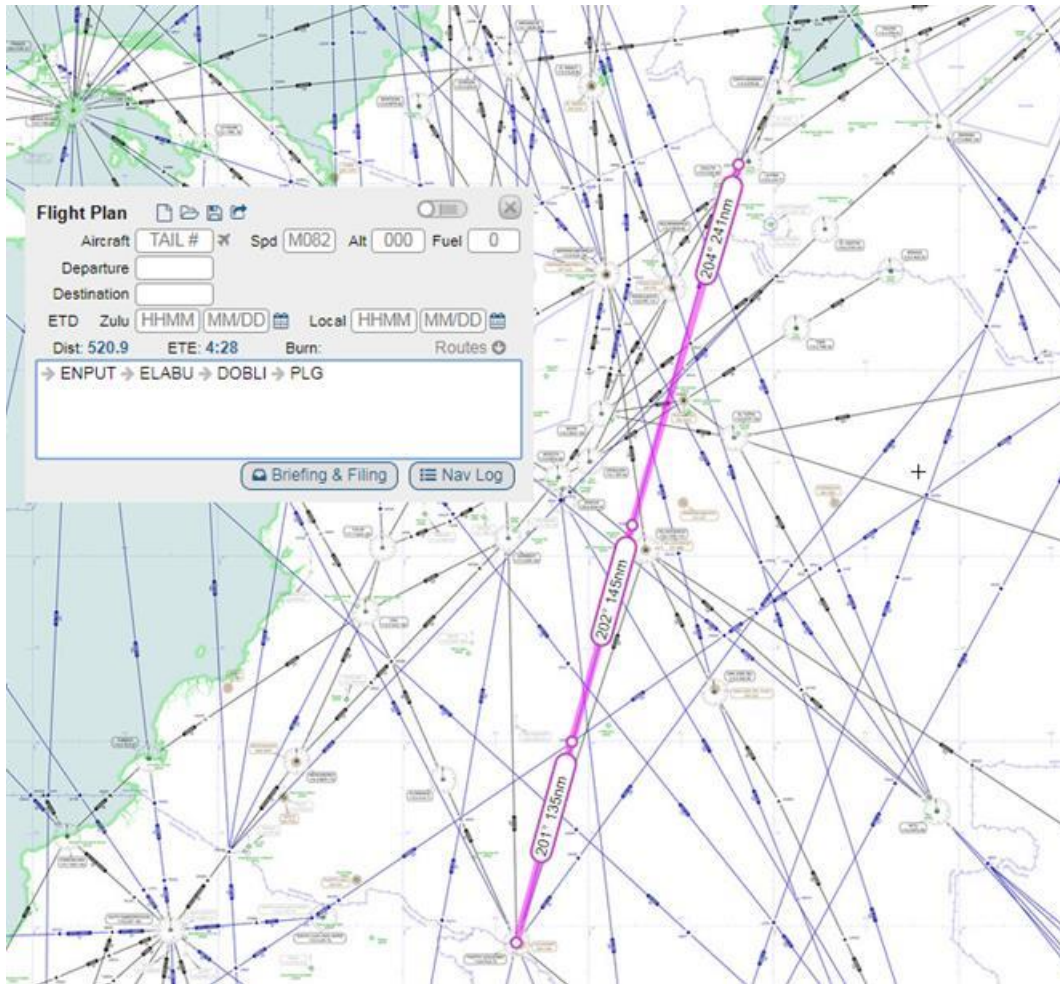
Estados	Descripción	Resultados
<p>Panamá Colombia Curazao</p>	<p>Eliminar ruta UA319 TABOGA (TBG) - BETIR. Crear ruta bidireccional RNAV entre TABOGA (TBG) - AGUJA - OROSA conservando trayectoria anterior. Coordinar con Región CAR creación de ruta RNAV tramo OROSA – PALAS.</p>	<p>Colombia acepta. Falta confirmar a Panamá. Para coordinar con Curazao y con RD se remite o lleva la propuesta a la III PBN México.</p> <p>ACCIONES: RO SAM ; Asignar número nueva RUTA UNnnn COL- PAN: SUPRIMIR UA319 y publicar nueva ruta.</p> <p>CURAZAO y R.D. : CONFIRMAR RUTA entre OROSA y PALAS</p> <p>DEFINIR EN JULIO 2018, III PBN – MEXICO</p> <p>TBD PUBLICACION</p>
	<p>DISCUTIR EN MX III PBN</p>	

4-06 (UA323)



Estados	Descripción	Resultados
<p>Panamá Colombia Brasil</p>	<p>Eliminar ruta UA323 desde TABOGA (TBG) hasta MANAUS (MNS). Extender ruta UL423bidireccional desde AMBALEMA (ABL) - ANPIX - LUVMA - SIGEP - KOKBO - RECIFE (REC). Tramo TABOGA (TBG) - ANPIX actualmente cubierto por ruta UM459.</p>	<p>Colombia hace propuesta, complementada con una doméstica DAGUR - BRACO. Brasil acepto y también implanta una ruta domestica MNS VOR - SGC VOR. Confirmar x limite Panamá ACCIONES: PAN - COL: ACORDAR FLUJOS -> <- POR DAKMO -> ARORO y RNG - TBG BRA - PAN- COL: Elimina UA323 BRA - COL: ACORDAR BRACO 2 X NUEVO PUNTO FIR. BRASIL CREA DOMESTICA MANAUS - SAO GABRIEL. COLOMBIA CREA UNA DOMESTICA DAGUR - POVSO - BRACO2 (N01 43 53 W 068 47 58) TBD</p>

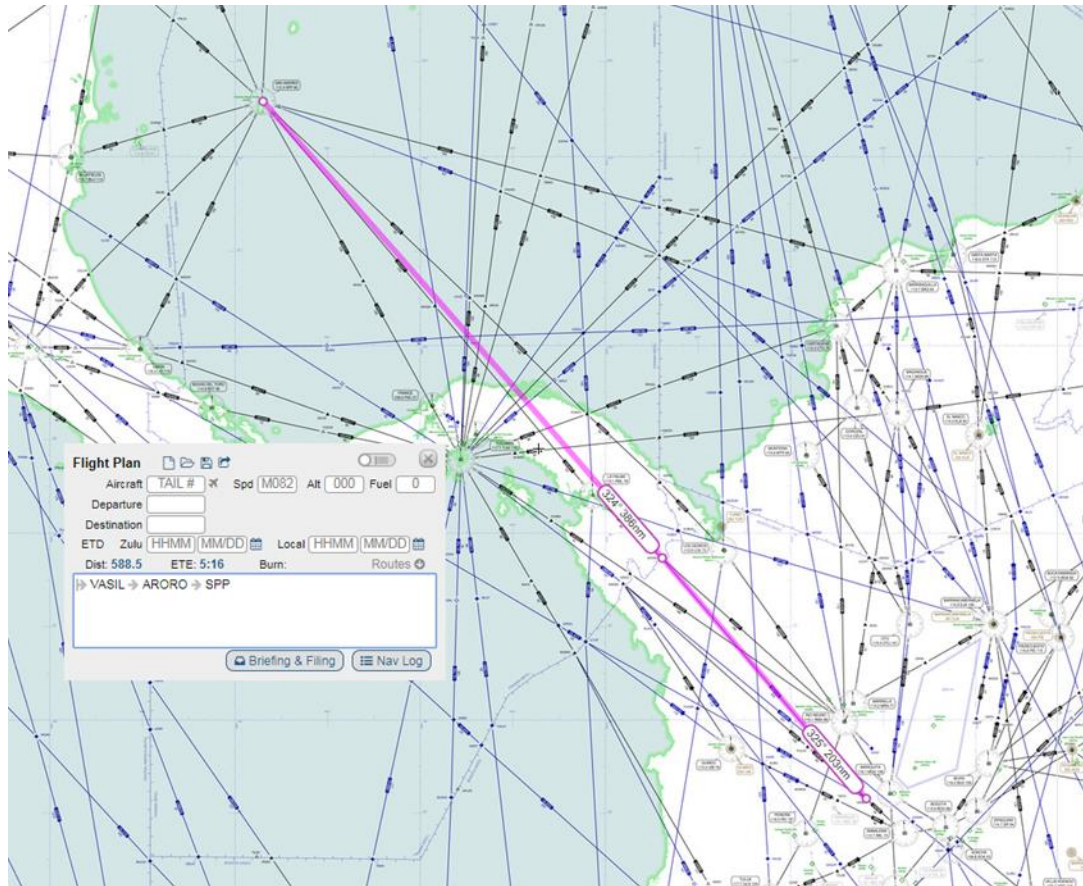
4-09 (UQ103 – UL342 ->)VER TAMBIEN 4-21



Estados	Descripción	Resultados
<p>Colombia Venezuela Curazao República Dominicana</p>	<p>Tramo NOREX - MENE MAUROA (MAU) - ENPUT se encuentra actualmente eliminado. UL342 se encuentra actualmente implantada desde PUNTA CANA (PNA) – KARUM – CHAVE – ENPUT.</p> <p>Pendiente coordinación Colombia tramo ENPUT – PUERTO LEGUIZAMO (PLG) y supresión de ruta UQ103.</p> <p>Perú acepta propuesta.</p>	<p>COL ACEPTA EXTENDER UL 342 ENPUT – ELABU – DOBLI – PLG. Ver propuesta 4-21.</p> <p>ELIMINAR UQ 103 PERO MANTENER SUS PUNTOS ELABU DOBLI</p> <p>ACCIONES: COL: ELIMINAR UQ 103 COL: EXTENDER UL 342 desde ENPUT-ELABU-DOBLI-PLG</p> <p>Publicar juntas 4-09, 4-21, y 4-95</p> <p>COL: AIP PUBLICAR TBD</p>

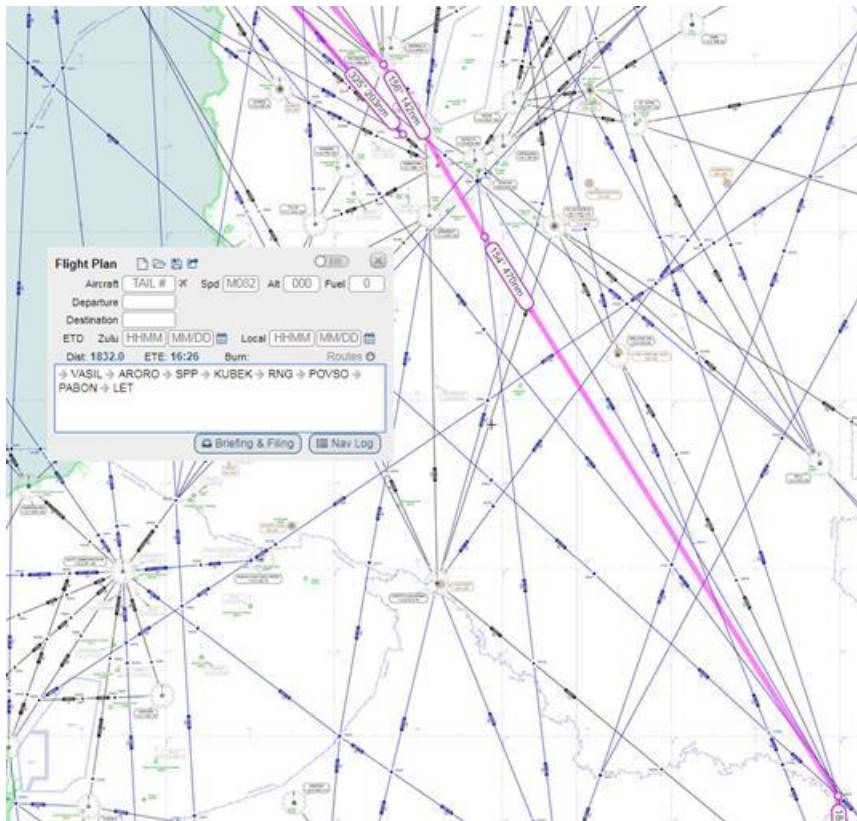
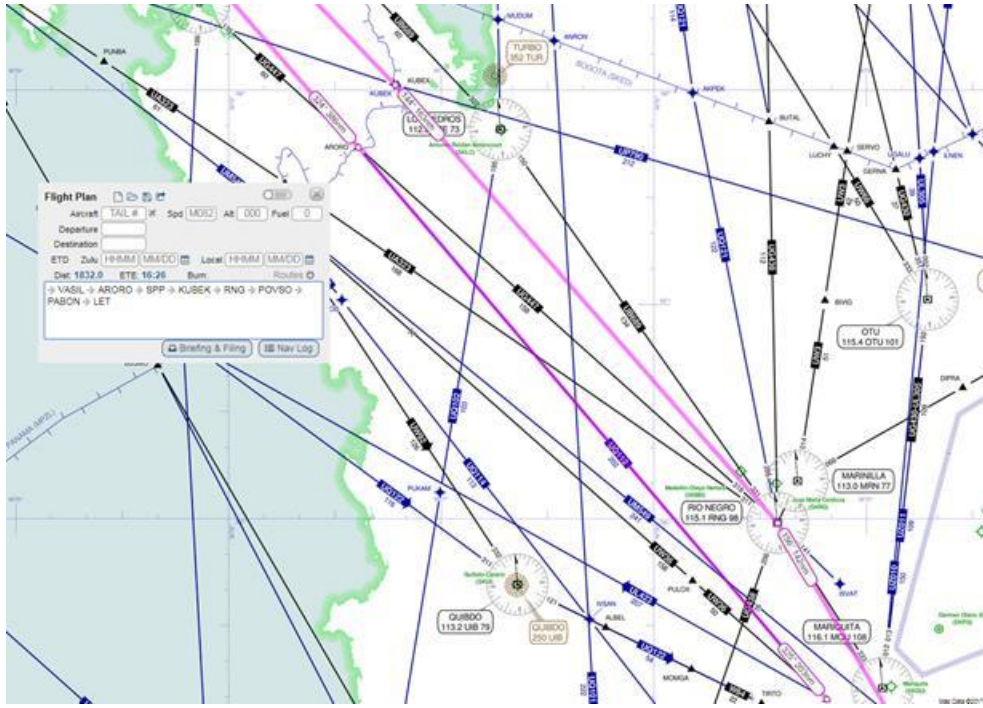
<<<<

4-23ver también la 4-24



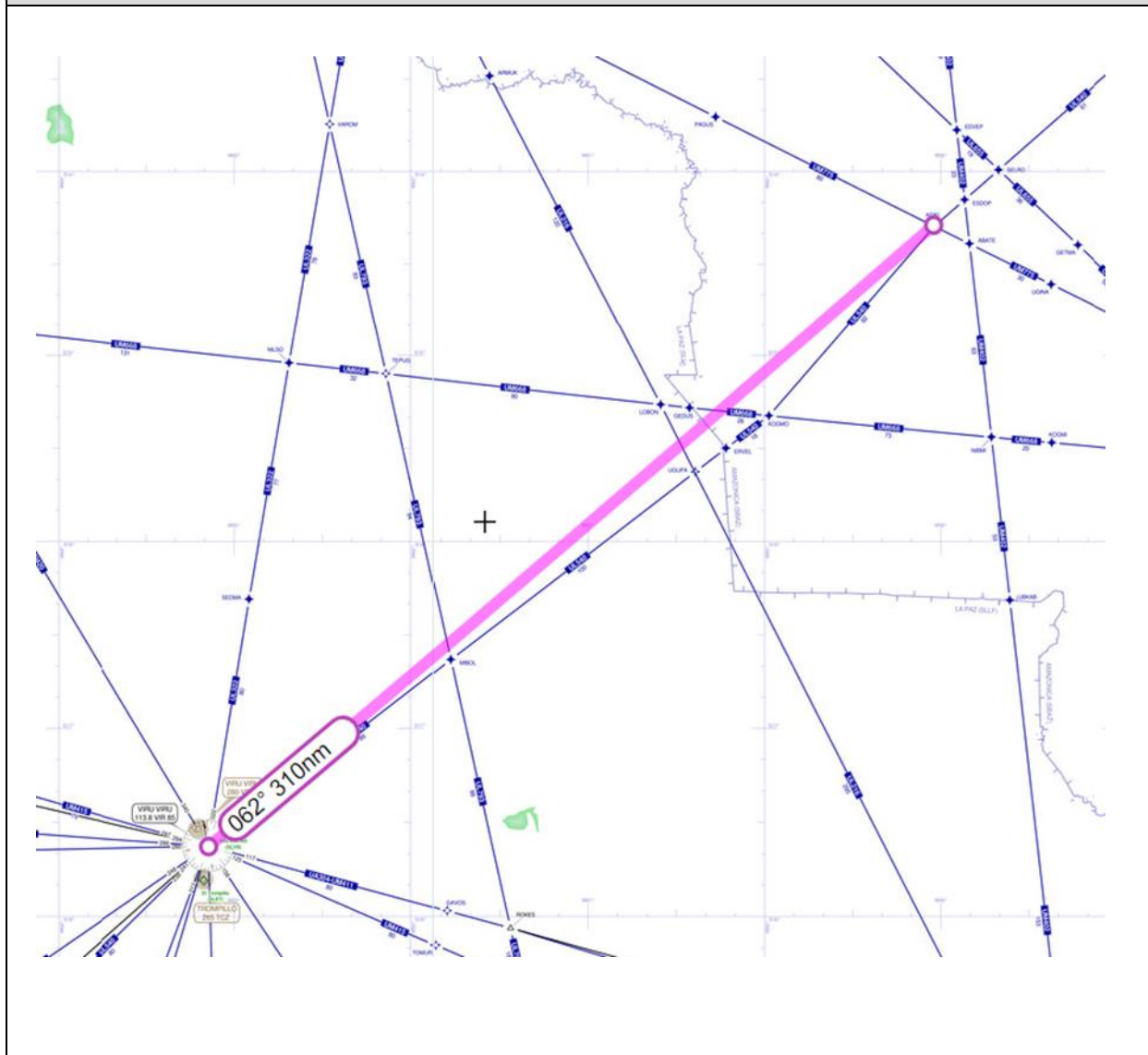
<i>Estados</i>	<i>Descripción</i>	<i>Resultados</i>
<p>Panamá Colombia</p>	<p>Eliminar ruta UG447 tramo BOGOTÁ (BOG) – SAN ANDRÉS (SPP). Crear ruta RNAV tramo SAN ANDRÉS (SPP) – ARORO – VASIL. Eliminar ruta doméstica UQ112 tramo ARORO – VASIL. >>>>>> Panamá acepta la propuesta SAN ANDRÉS (SPP) – ARORO. Pendiente coordinación Colombia tramo ARORO – VASIL y eliminar ruta UQ112.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. COLOMBIA ACEPTA ELIMINAR UG447 2. SE ACEPTA CREAR RUTA REGIONAL VASIL – ARORO – SPP (CON SENTIDO UNIDIRECCIONAL SENTIDO SE - NW) 3. ELIMINAR RUTA RNAV LOCAL UQ112. 4. REVISAR PROCS STAR DE SKSP QUE CONECTAN LA NUEVA RUTA RNAV QUE REEMPLAZA UG447 HACIA SKSP. 5. COL CREA SID Y/O FLUJO DESDE SKRG HACIA ARORO. <p>ACCIONES: TODOS; Coordinar Con PANAMA Teleconf. Rutas unidireccionales ARORO → y ← DAKMO y KUBEK(¿?) RO SAM; Asignar nueva Ruta RNAV UN XXX</p> <p>TBD</p>

4-24 (nueva UN XXX)



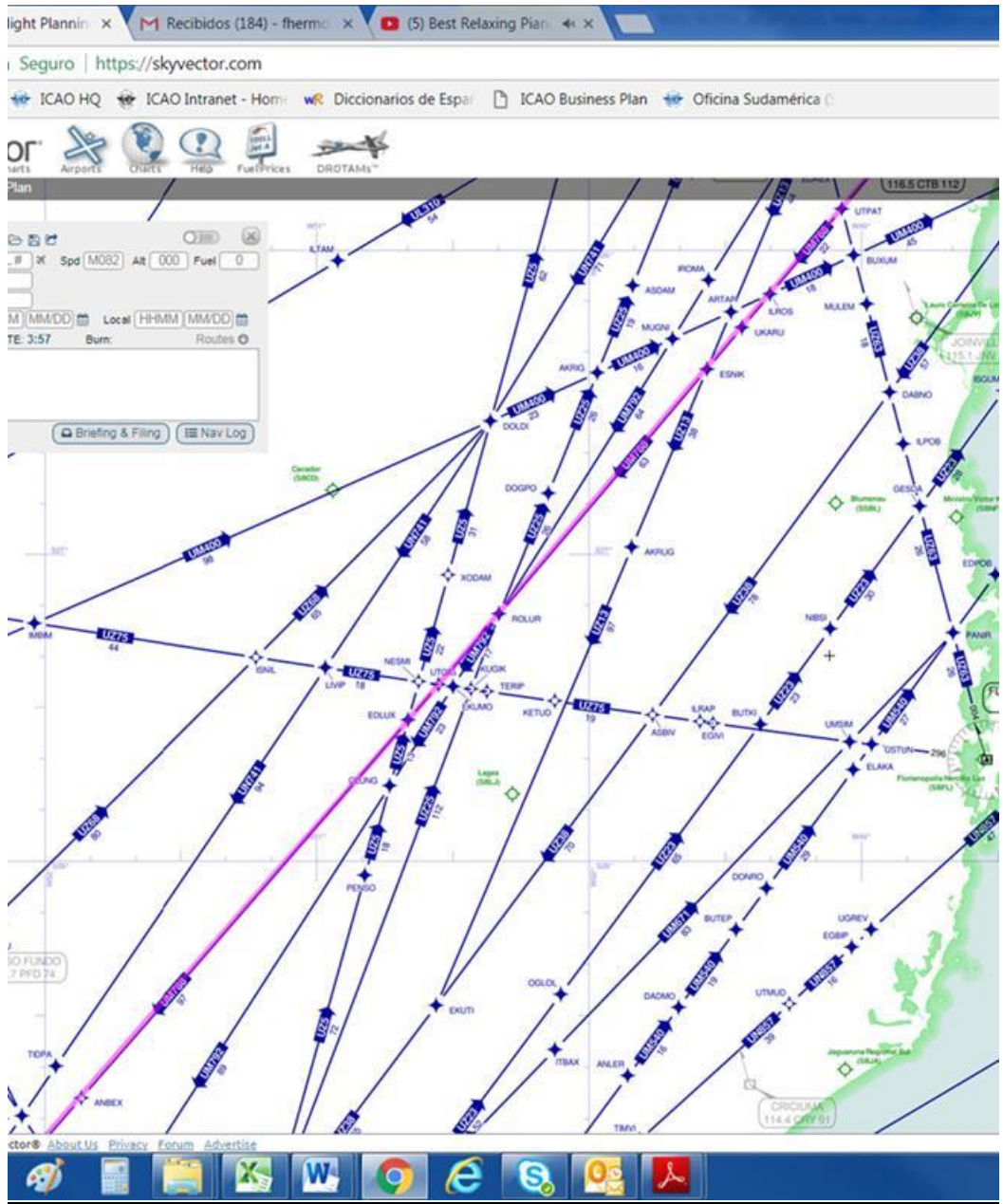
Sigue.....		
Sigue.....		
<i>Estados</i>	<i>Descripción</i>	<i>Resultados</i>
Panamá Colombia	<p>Eliminar ruta UB689 tramo SAN ANDRÉS (SPP) – LETICIA (LET). Crear ruta RNAV tramo SAN ANDRÉS (SPP) – RIO NEGRO (RNG) – MARIQUITA (MQU) – SOACHA (SOA) – MARTU. Eliminar ruta doméstica UQ111 tramo SOACHA (SOA) – PABON.</p> <p>Panamá acepta la propuesta SAN ANDRÉS (SPP) – LIM FIR. <input type="checkbox"/> Pendiente coordinación Colombia tramo LIM FIR – MARTU y eliminar ruta UQ112.</p>	<p>COLOMBIA :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ELIMINAR UB689 SPP – LET: SE ACEPTA 2. ELIMINAR UQ111 (SOA – PABON): SE ACEPTA 3. SE PROPONE RUTA RNAV SPP – KUBEK – RNG – POVSO (N03 56 20 W074 12 54 ahora en TMA BOGOTA) – PABON - LET <p><u>ACCIONES:</u></p> <p>TODOS; Coordinar Con PANAMA Teleconf. Rutas unidireccionales ARORO →y ← DAKMO y KUBEK (¿dirección?)</p> <p>Ojo en el caso de KUBEK también cruza la UP 790. RO SAM; Asignar nueva Ruta RNAV UN XXX</p> <p>TBD</p>

4-26 (<- UL540 ->)



Estados	Descripción	Resultados
Bolivia Brasil	Realinear UL540.	Bolivia: Propone realinear UL540 entre Viru Viru y ASIKI con un punto común de transferencia en el cruce de la UM668 (15°17'54.34''S; 060°15'01.7''W). Brasil: Acuerda propuesta de Bolivia.
	COORDINAR SAMIG/21 EN	ACCIONES: BRA – URU: REALINEAR UL540. CONFIRMAR PUNTO LIMITE FIR XXXXX. 15°17'54.34''S; 060°15'01.7''W BOL – BRA: AIP PUBLICAR TBD

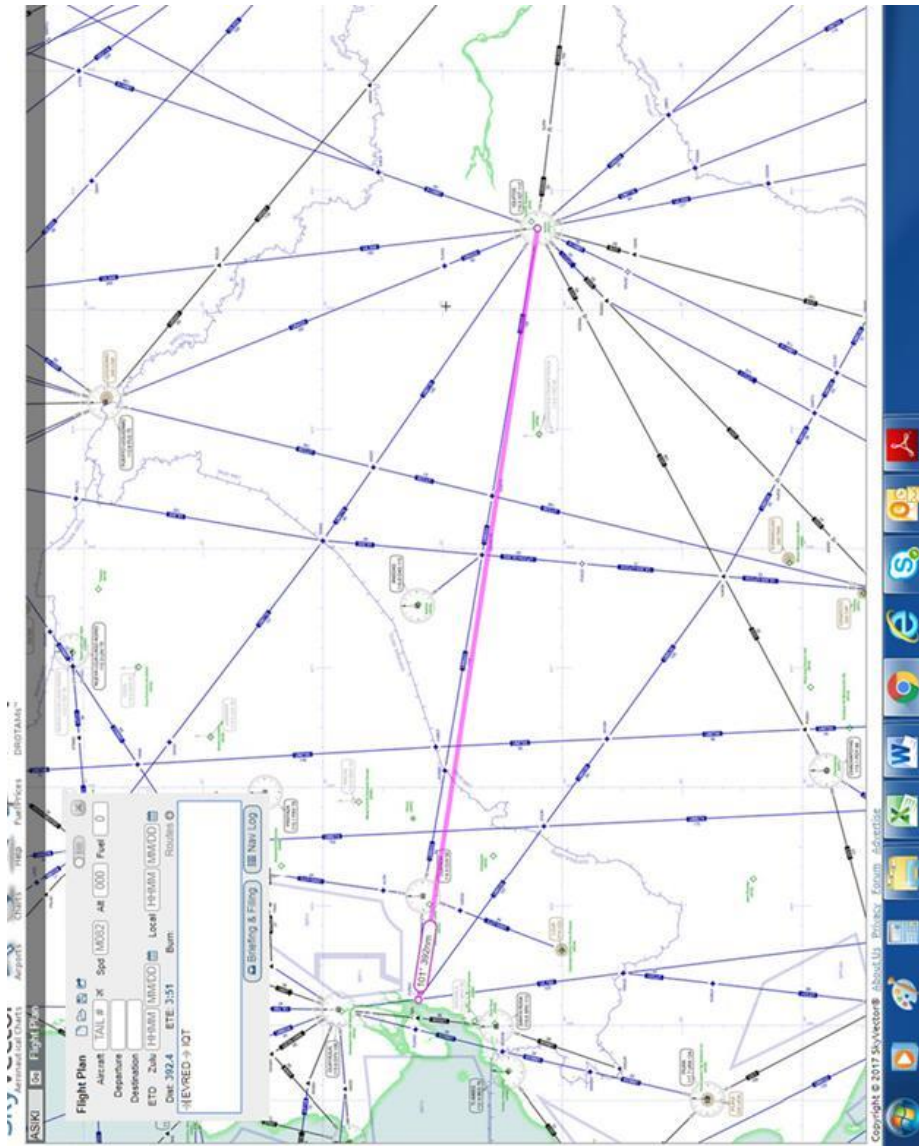
4-27 (UM788)



Estados	Descripción	Resultados
Brasil	Suprimir UM788.	Brasil: Se eliminará en publicación abril 2018. ACCIONES: SUPRIMIR UM788. BRA: AIP PUBLICAR TBD

<<<<

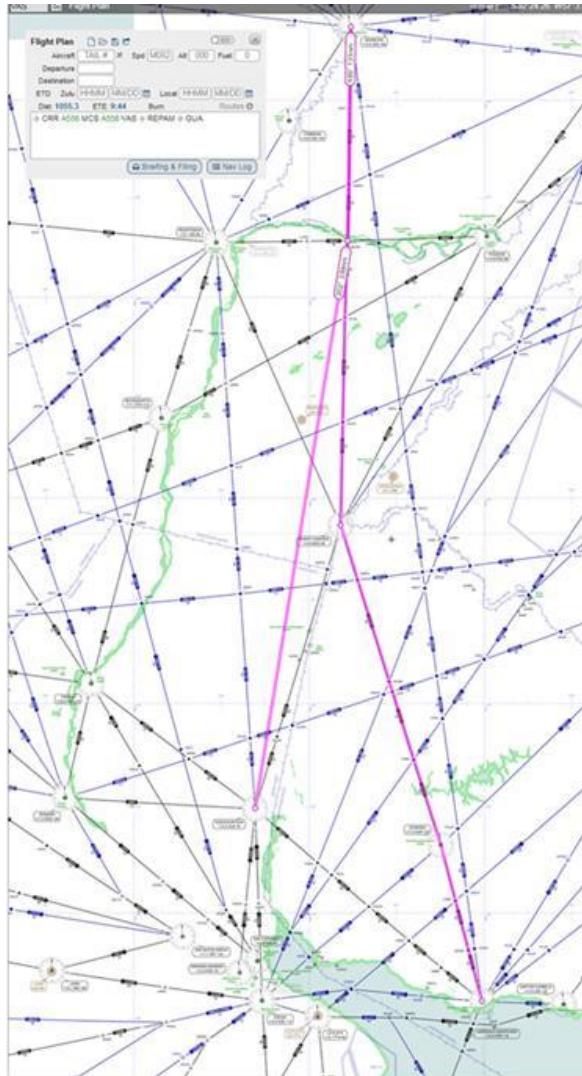
4-31 (<- UM 665 ->)



Estados	Descripción	Resultados
Ecuador Perú	Realignar ruta UM665 tramo EVRED – IQUITOS (IQT).	Ecuador acepta la propuesta. Perú acepta la propuesta. Pendiente creación LIM FIR.
		<p>ACCIONES: REALINEAR UM665 LIMIT FIR ACORDADO KUMET (03 04 58.80S /077 56 12 W) PER - ECU: AIP PUBLICAR TBD</p>

<<<<

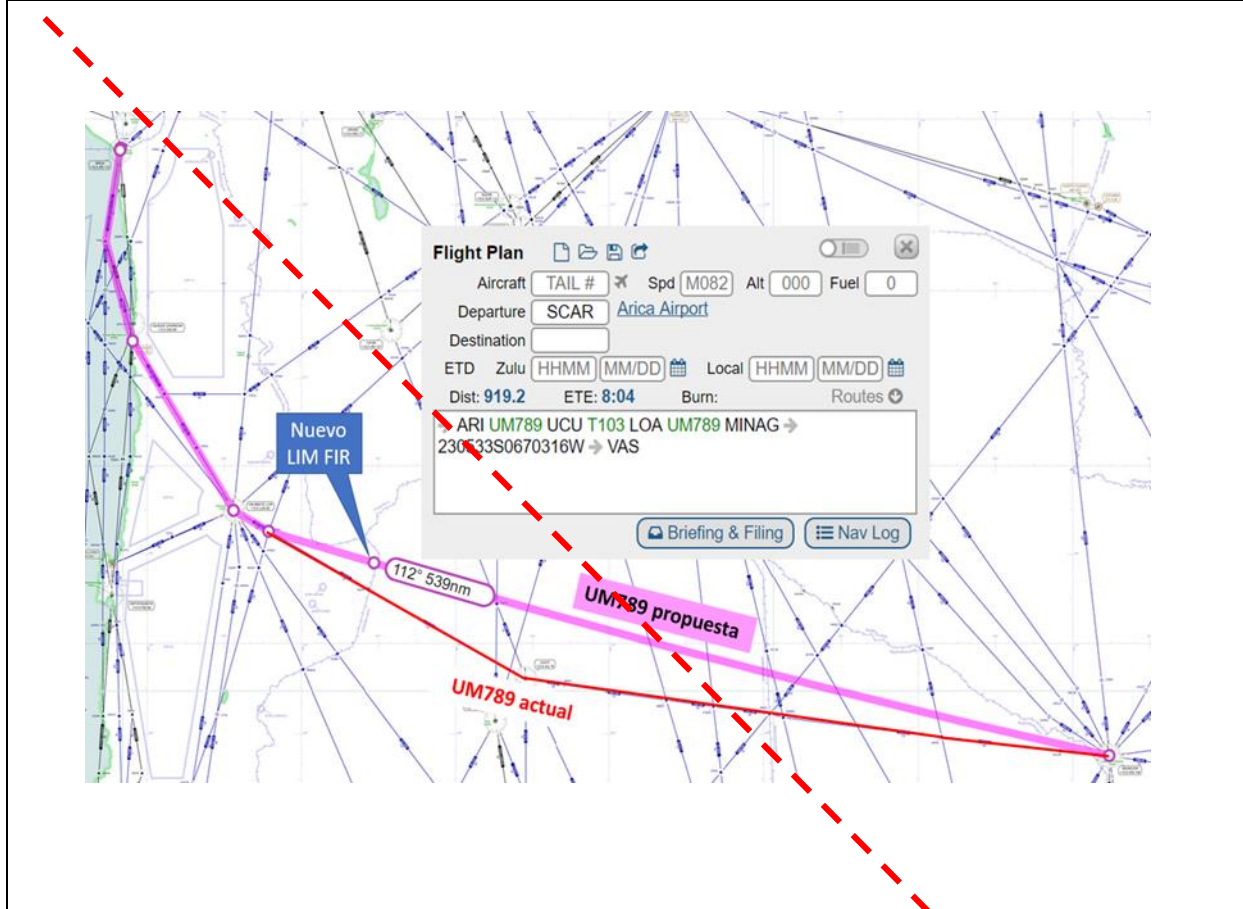
4-33 (UA556 - NEW UP526 – UM402)



Estados	Descripción	Resultados
Argentina, Paraguay Uruguay	Eliminar UA556.	Argentina: Propone eliminar UA556 y crear UMXXX desde REPAM hasta GUA. Paraguay: Propone eliminar la UA556 en toda su extensión y crear una UMXXX. Propone fecha de publicación abril entrada en vigencia junio. Uruguay: Propone eliminar la UA556 en toda su extensión y crear una RNAV en la misma trayectoria. Propone fecha de publicación abril entrada en publicación junio. ACCIONES: CONSIDERAR SAMIG20 INFORME 6.9. RESPECTO A RUTA UM402 ARGENTINA; ESTUDIANDO TRAMO REPAM - GUA VOR Y ARGENTINA ANALIZA ELIMINACION UM402 PARAGUAY REVISARA ESTADISTICA VUELOS PARA ESTA PROPUESTA IATA; Informa no hay operaciones en UM 402 al sur de VAS.
	COORDINAR SAMIG/21	PUBLICACION T B D

<<<

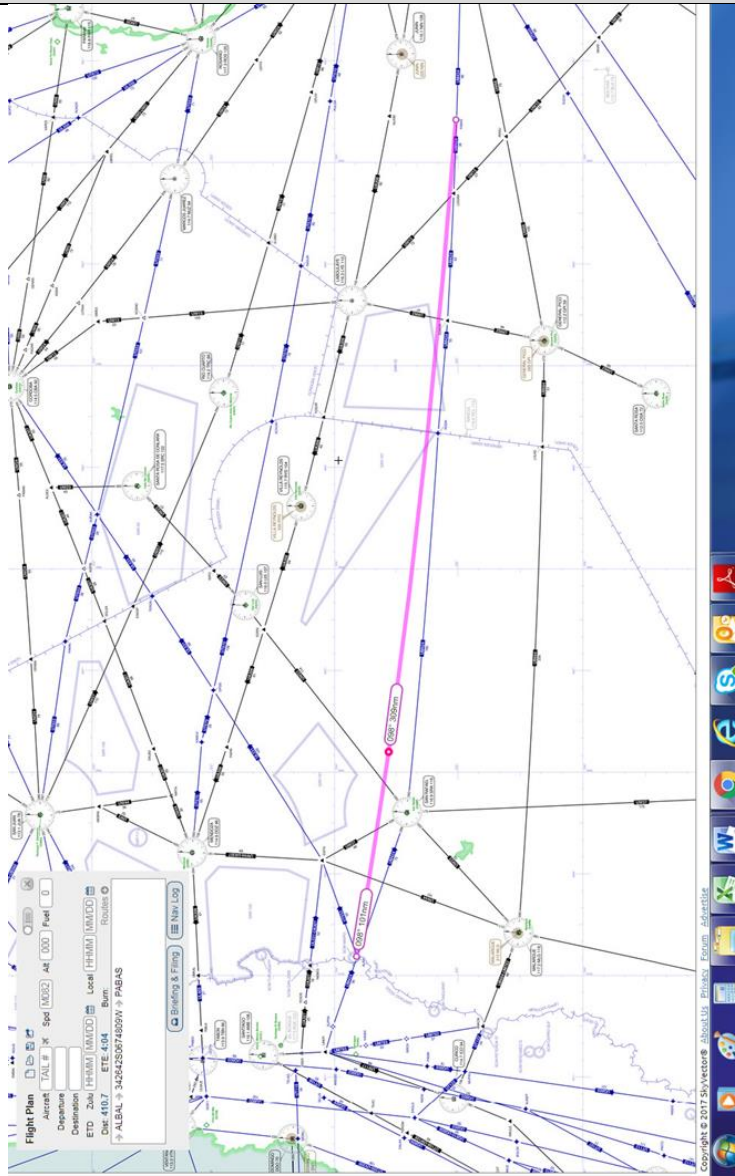
4-34 PROPUESTA ELIMINADA



Estados	Descripción	Resultados
Argentina Chile Paraguay Bolivia	Realignar UM789. ARGENTINA SOLICITA CANCELAR LA PROPUESTA.	Argentina: De acuerdo. Chile: De acuerdo. Bolivia: no tiene objeción para la ruta (sin coordinación requerida entre Bolivia y Chile). Se proponen coordenadas de punto transferencia Argentina - Chile (26 06 03 S / 067 01 22 W). Paraguay: No objeción. ARGENTINA SOLICITA CANCELAR LA PROPUESTA.

<<<

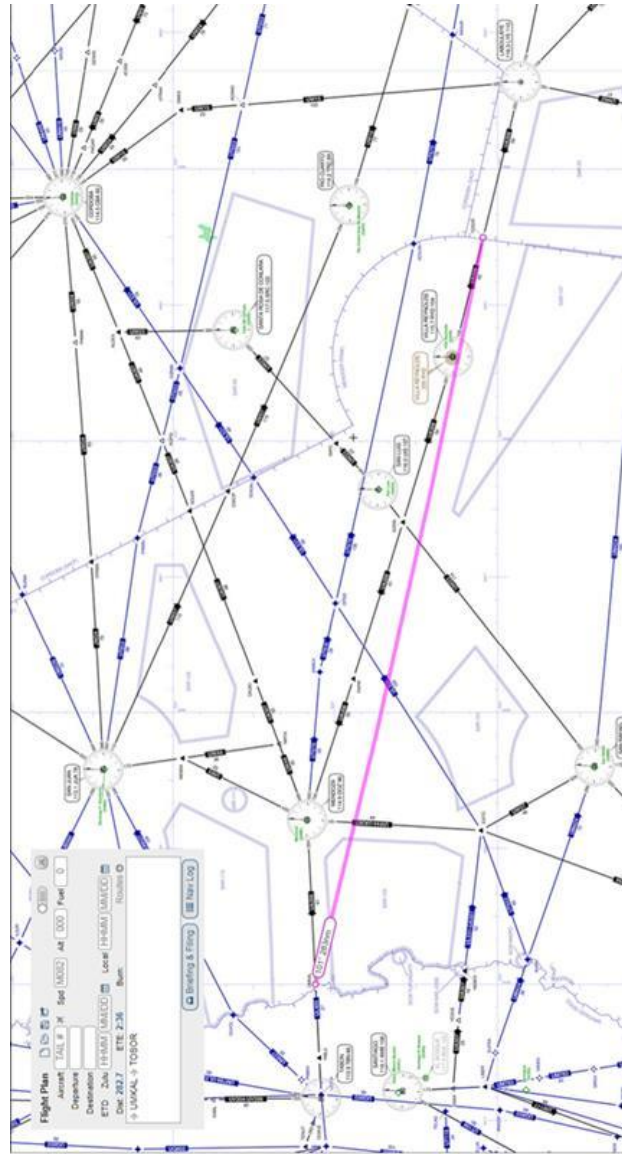
4-35 (<- UM424 - >)



Estados	Descripción	Resultados
Argentina Chile	Realignar UM424	Argentina: De acuerdo. Chile: De acuerdo. ACCIONES: REALINEAR UM424. ALBAL – BOBAP (YA ESTA EN 5LNC) - ARG: AIP PUBLICAR 16 AGOSTO VIGENCIA 11 OCTUBRE

<<<

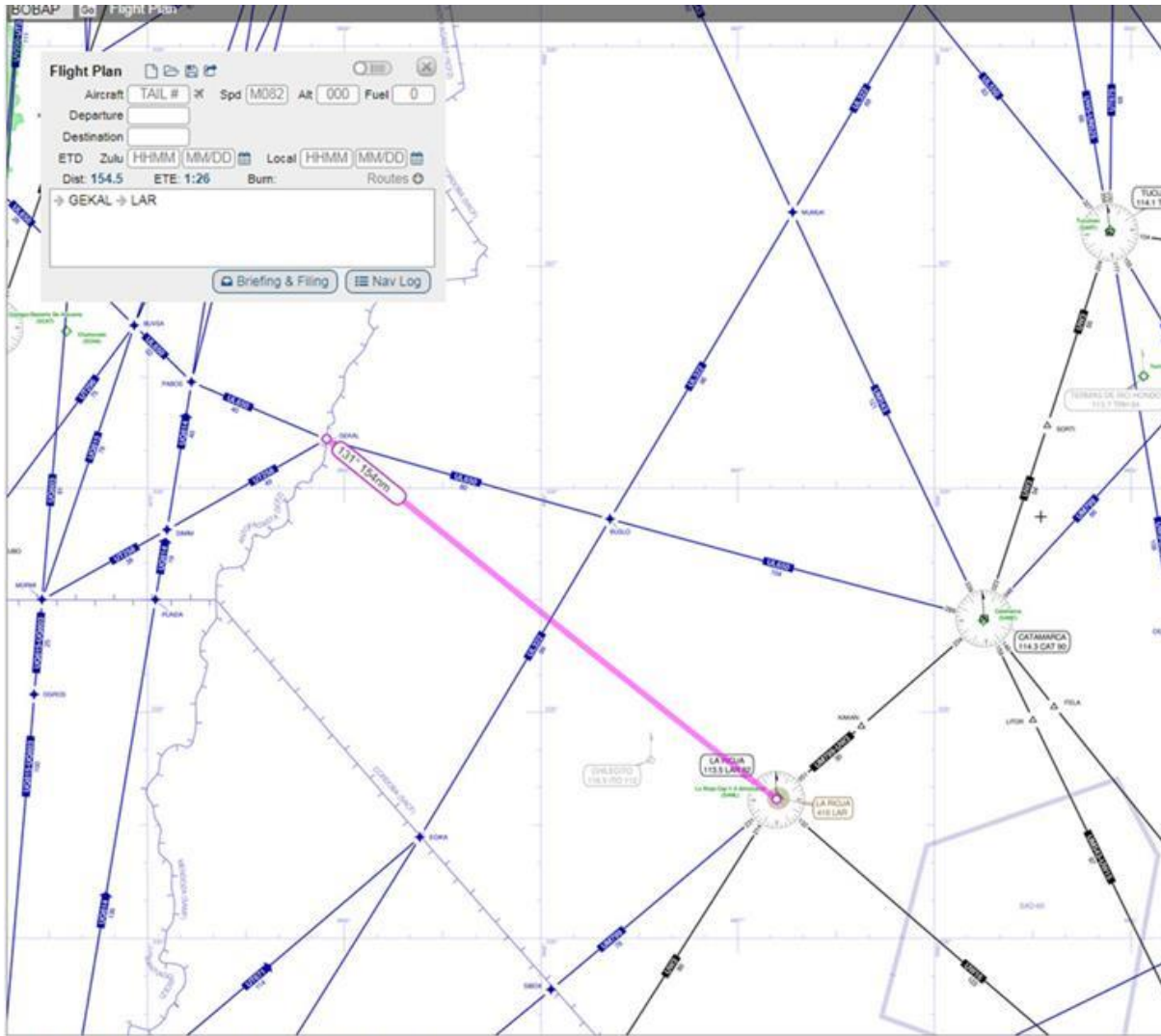
4-36 (new UT687 ruta domestica Argentina , NO va al e-ANP)



Estados	Descripción	Resultados
Argentina Chile Uruguay	Eliminar la UA306. Realignar UL405.	Argentina: De acuerdo sin eliminar UA306 por flujo a Mendoza. Chile: De acuerdo. Uruguay: De acuerdo.
		ACCIONES: ARGENTINA OPTIMIZA FLUJO TOSOR – UMKAL CON RUTA RNAV DOMESTICA UT XXX EN ARGENTINA. YA DISEÑADA. NO CAMBIOS EN UL306 NI UL405. ARG: AIP PUBLICAR 16 AGOSTO VIGENCIA 11 OCTUBRE

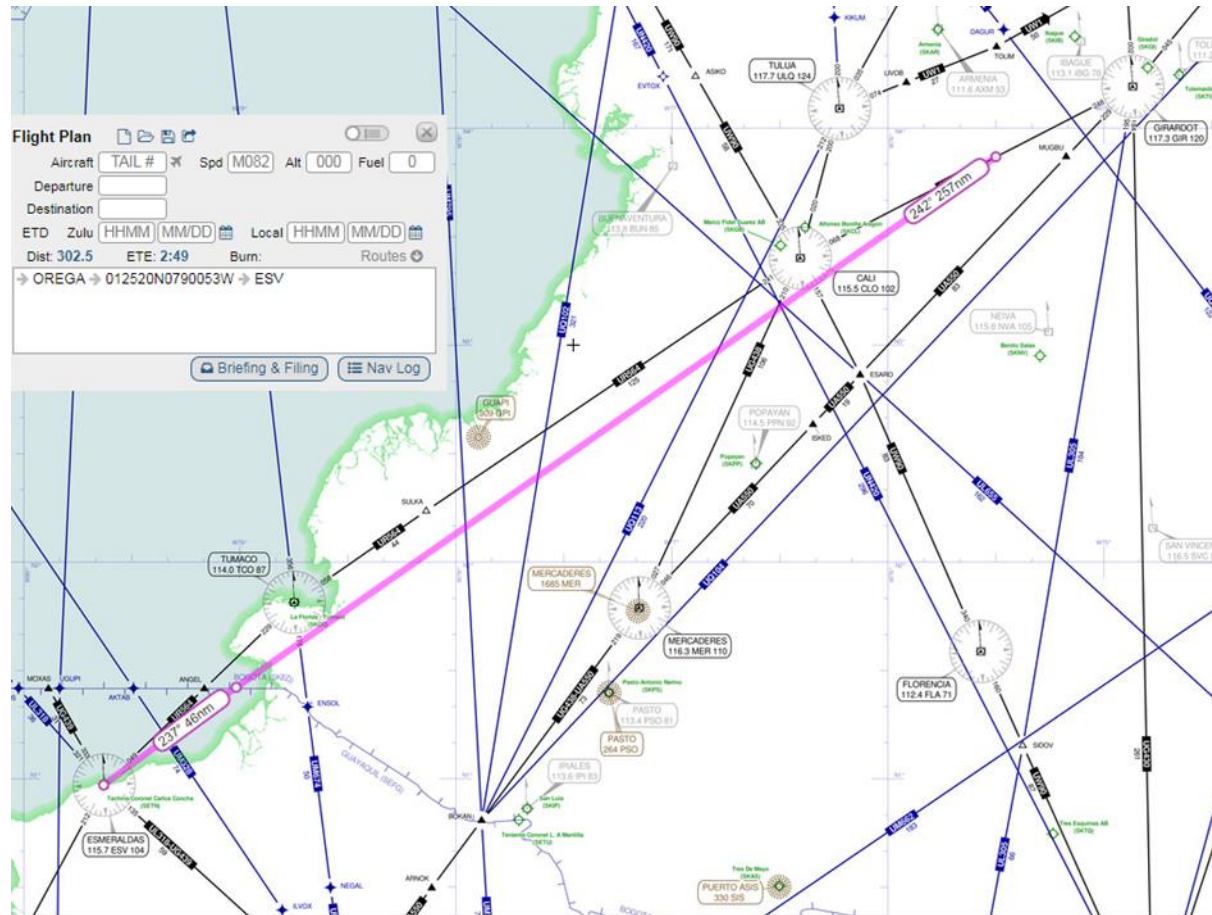
<<<

4-38 (New UT691 ruta domestica Argentina , NO va al e-ANP)



Estados	Descripción	Resultados
Argentina Chile	Realignar UL650.	Argentina: De acuerdo realinear hasta LAR. Chile: De acuerdo y se propone como coordenada de transferencia (24 55 28 S / 069 08 46 W).
		ACCIONES: ARGENTINA IMPLEMENTA CON RNAV DOMESTICA UT 691 GEKAL – LAR VOR. YA DISEÑADA. ARG: AIP PUBLICAR 16 AGOSTO VIGENCIA 11 OCTUBRE

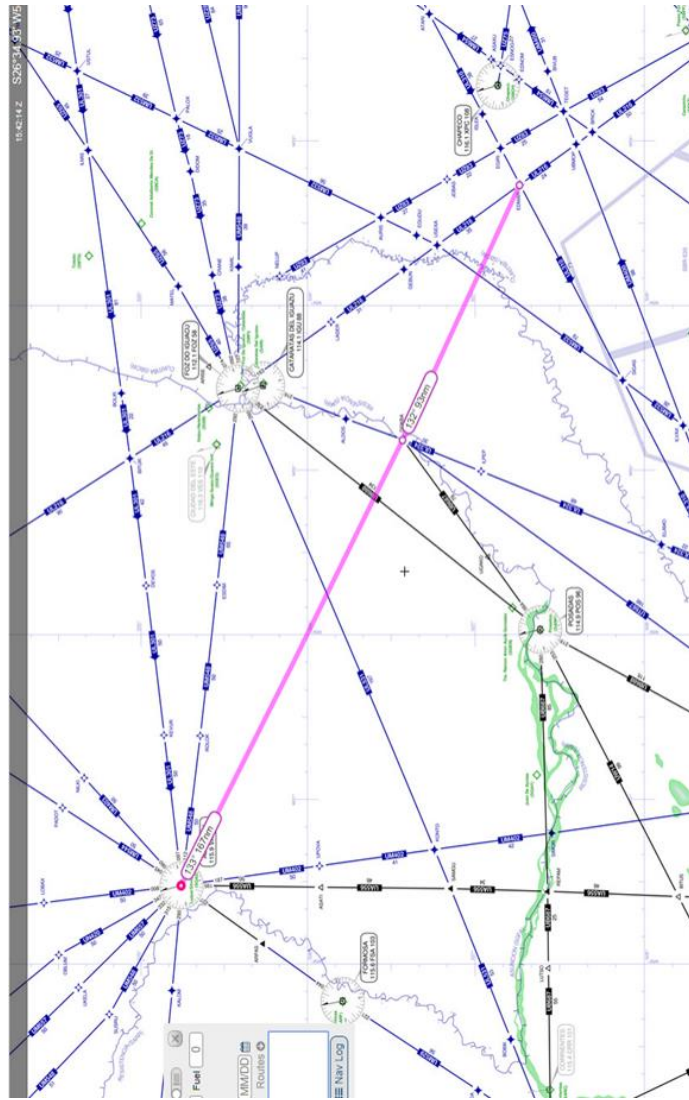
4-39 (New UN 776)



Estados	Descripción	Resultados
<p>Colombia Ecuador</p>	<p>Eliminar ruta UR564 tramo GIRARDOT (GIR) – ANGEL - ESMERALDAS (ESV). Crear ruta RNAV GIRARDOT (GIR) – ESMERALDAS (ESV).</p> <p>Ecuador acepta la propuesta.</p> <p>Pendiente coordinación Colombia tramo LIM FIR – GIRARDOT (GIR).</p>	<p>COLOMBIA</p> <ol style="list-style-type: none"> SE ACEPTA ELIMINAR UR564 SE PROPONE RUTA RNAV OREGA – GAVUT (N01 25 07 W078 59 58) – ESV <p>ECUADOR: RE - confirmar</p> <p>ACCIONES ECU –COL: CREAR UN776 con Punto GAVUT (N01 25 07/ W078 59 58)</p> <p>ECU y COL: AIP PUBLICAR TBD</p>

<<<<

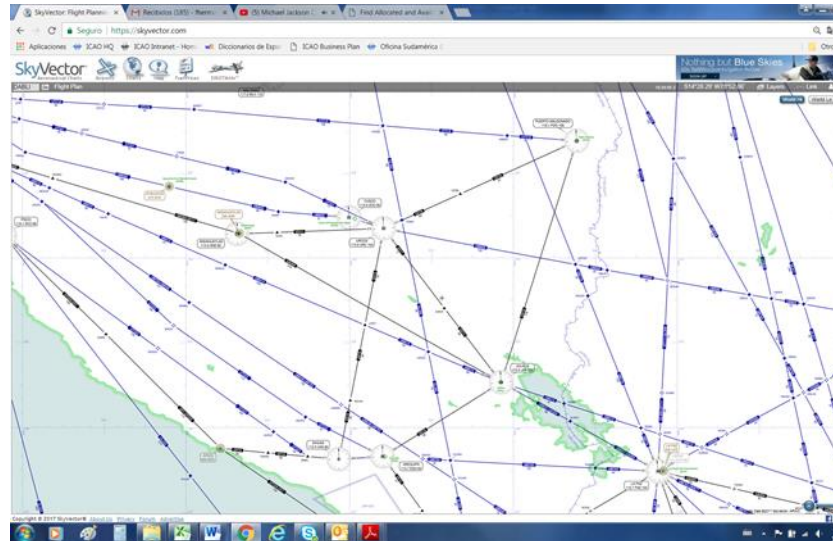
4-44 (UM 657 ->)



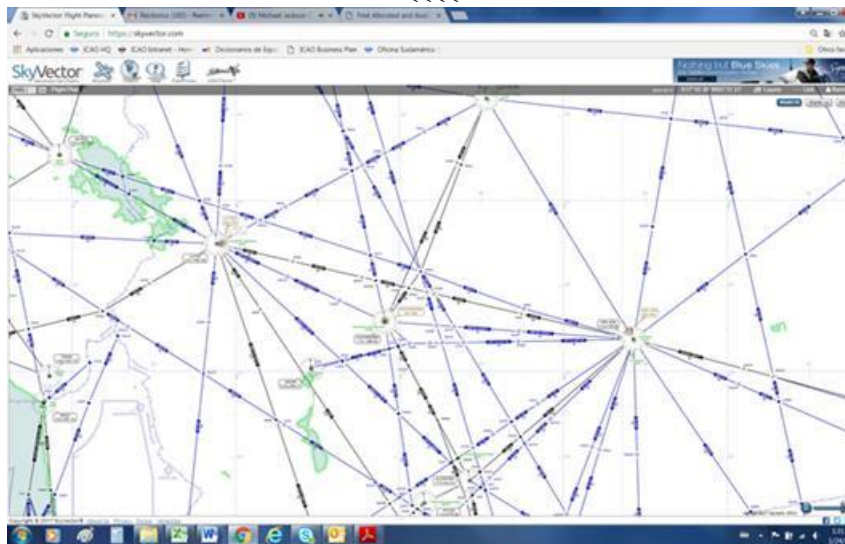
Estados	Descripción	Resultados
Argentina Bolivia Brasil Paraguay	Realinear UM657	Se propone extender UM657 en tramo VAS - DOKBA – XXXX - EDMAR Argentina: De acuerdo. Bolivia: De acuerdo. Brasil: No acepta realineación, pero está de acuerdo con extender ruta. Se propone publicación abril efectivo junio. Paraguay: De acuerdo.
	Coordinar SAMIG/21	<p>ACCIONES: EXTENDER UM657 AL SUDESTE VAS VOR - DOKBA – XXXXX - EDMAR</p> <p>BRASIL: CALCULAR COORDENADAS CURITIBA/RESISTENCIA PARA PUNTO XXXXX PARA ACUERDO ARGENTINA. PAR-ARG-BRA: AIP PUBLICAR 16 AGOSTO VIGENCIA 11 OCTUBRE</p>

<<<

4-49 (UA 304)



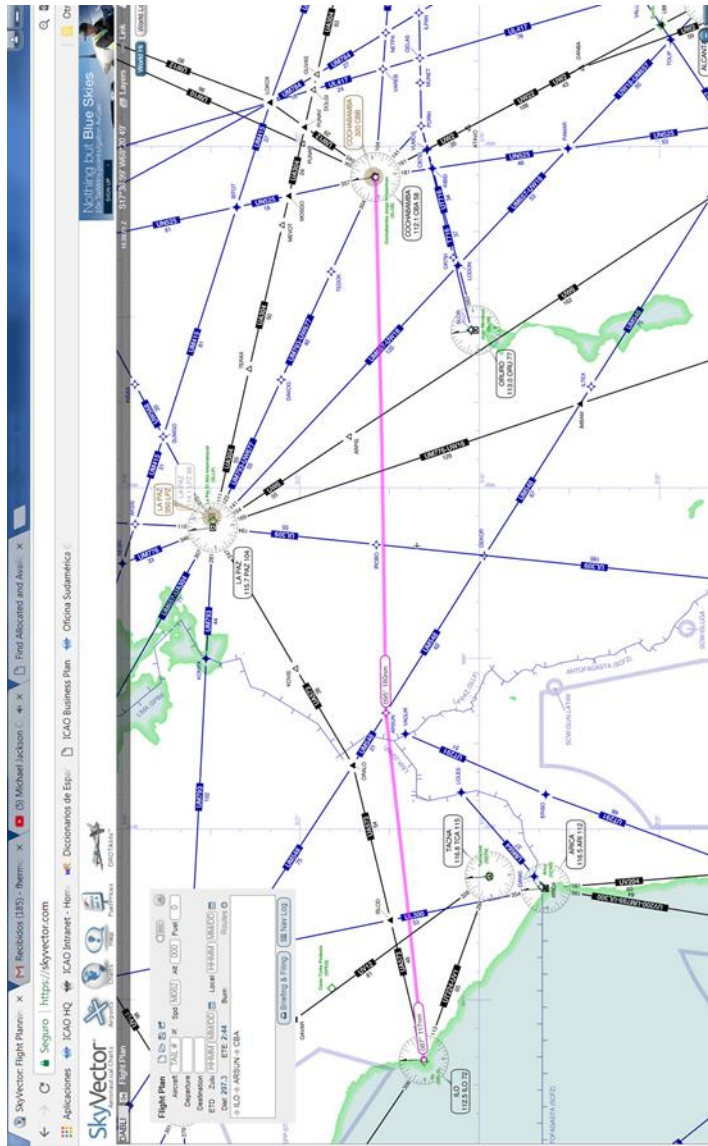
<<<<



Estados	Descripción	Resultados
Bolivia Perú	Eliminar ruta UA304 tramo LIMA (LIM) – VIRU VIRU (VIR) – CAMPO GRANDE (GRD).	Bolivia acepta la propuesta y creará ruta doméstica. Perú acepta la propuesta. Tramo ANDAHUAYLAS (AND) – JULIACA (JUL) será cubierto por ruta doméstica. ACCIONES: SUPRIMIR RUTA UA304 TRAMO LIMA (LIM) – VIRU VIRU (VIR) – CAMPO GRANDE (GRD). PER: CREA RUTA DOMÉSTICA. BOL: CREA RUTA DOMÉSTICA.
		PER - BOL: AIP PUBLICAR TBD

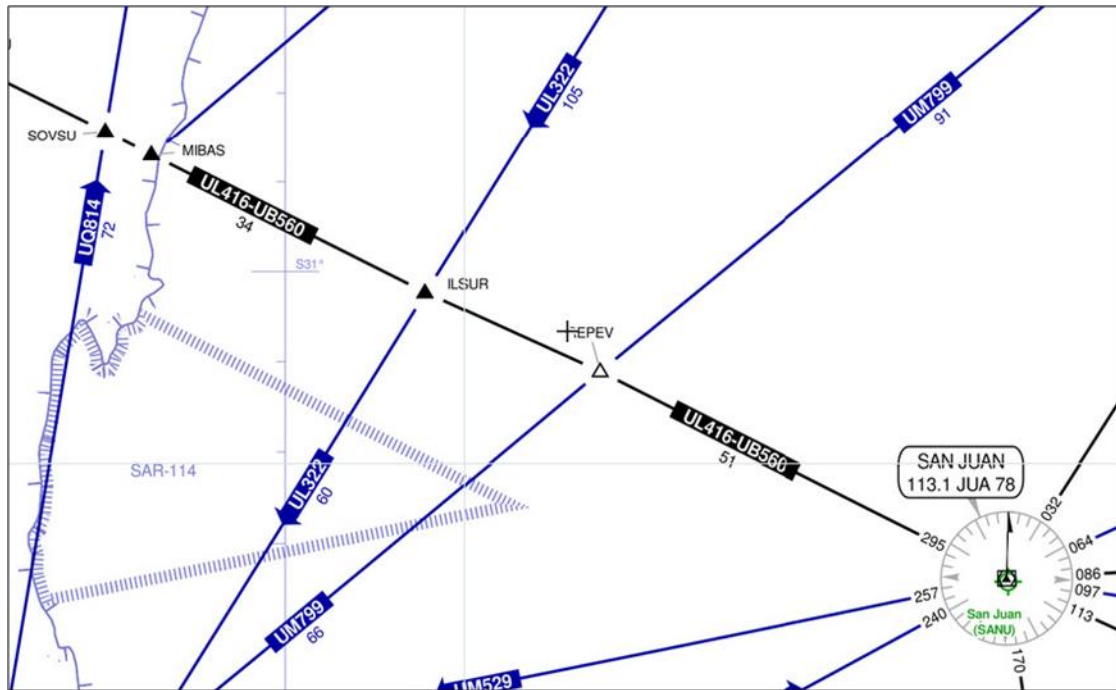
<<<

4-53 (UA573 – NEW RNAV en STAND BY)



Estados	Descripción	Resultados
Bolivia Perú	Eliminar ruta UA573 tramo ILO (ILO) – ORALO – LA PAZ (PAZ). Crear ruta RNAV tramo ILO (ILO) – ARSUN – COCHABAMBA (CBB).	Bolivia propone ILO – ARSUN – IROBO – TEREP – COCHABAMBA (CBB). Chile acepta la propuesta. Perú acepta la propuesta. <u>ACCIONES:</u> CREAR RUTA RNAV TRAMO ILO (ILO) – ARSUN – COCHABAMBA (CBB). SUPRIMIR RUTA UA573 ILO – ORALO – LAPAZ
		PER - BOL: STAND BY --- POR DEFINIR SI PASA A VERSION 5.

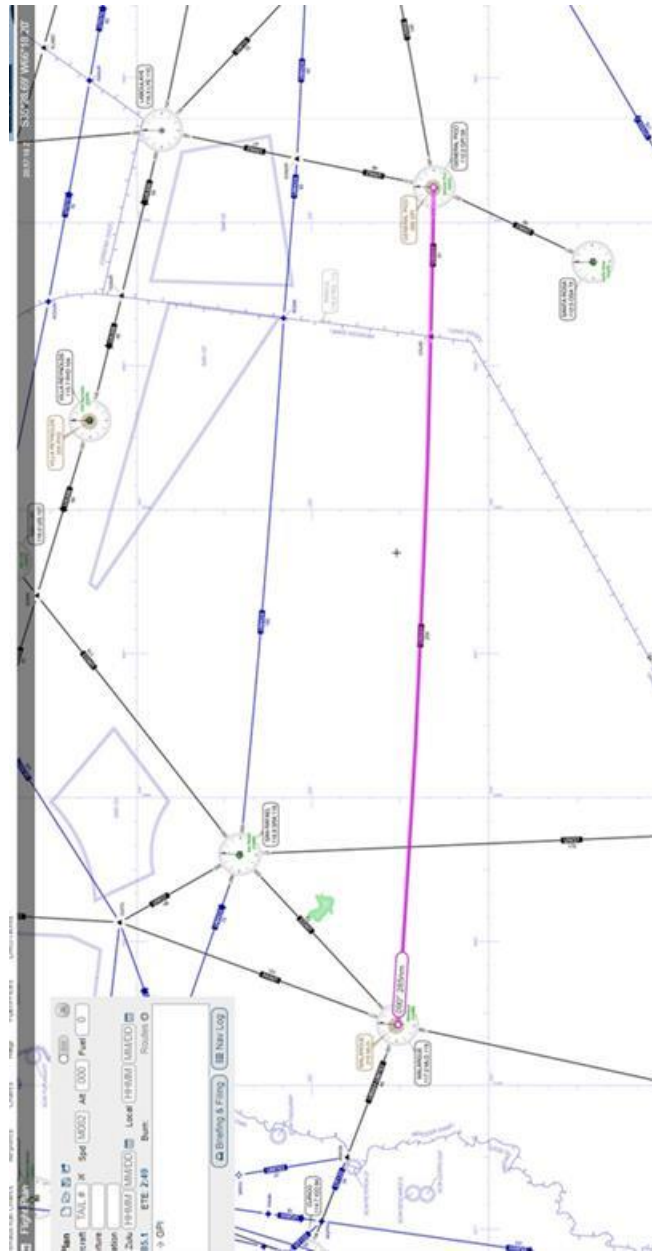
4-55 (UB650)



Estados	Descripción	Resultados
Argentina Chile	Eliminar UB560.	Argentina: De acuerdo. Chile: De acuerdo con propuesta de Argentina y se solicita mantener B560.
		<p>ACCIONES: ARG: SUPRIMIR UB560. NOTA.- NO HAY CAMBIOS EN (INFERIOR) B560 ARG: AIP PUBLICAR 16 AGOSTO VIGENCIA 11 OCTUBRE</p>

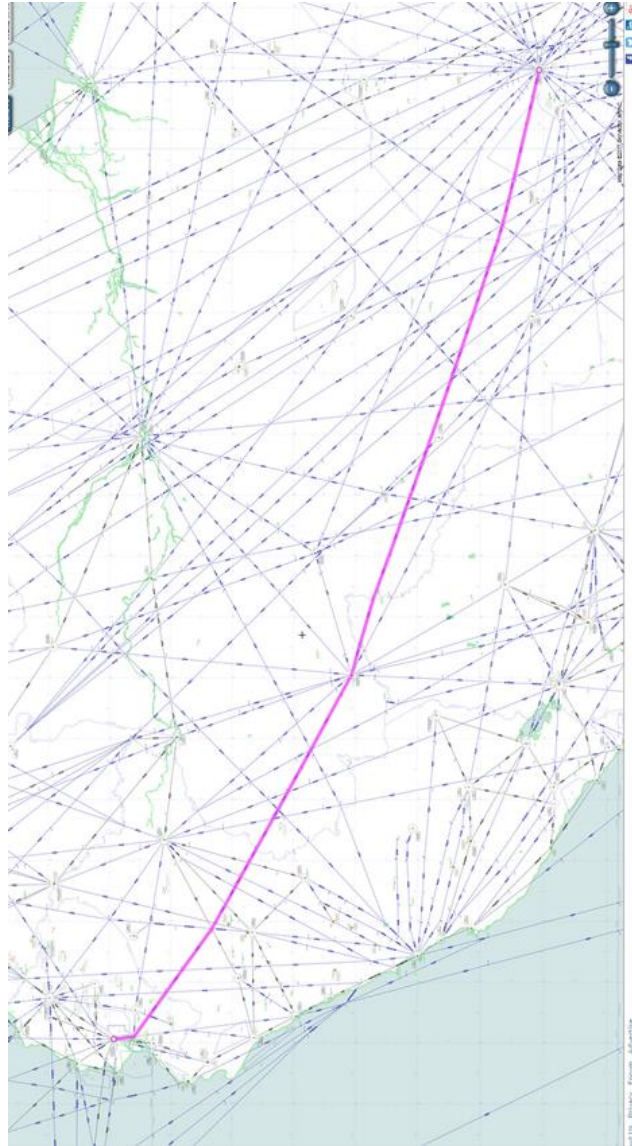
<<<

4-61 (UM 783->)



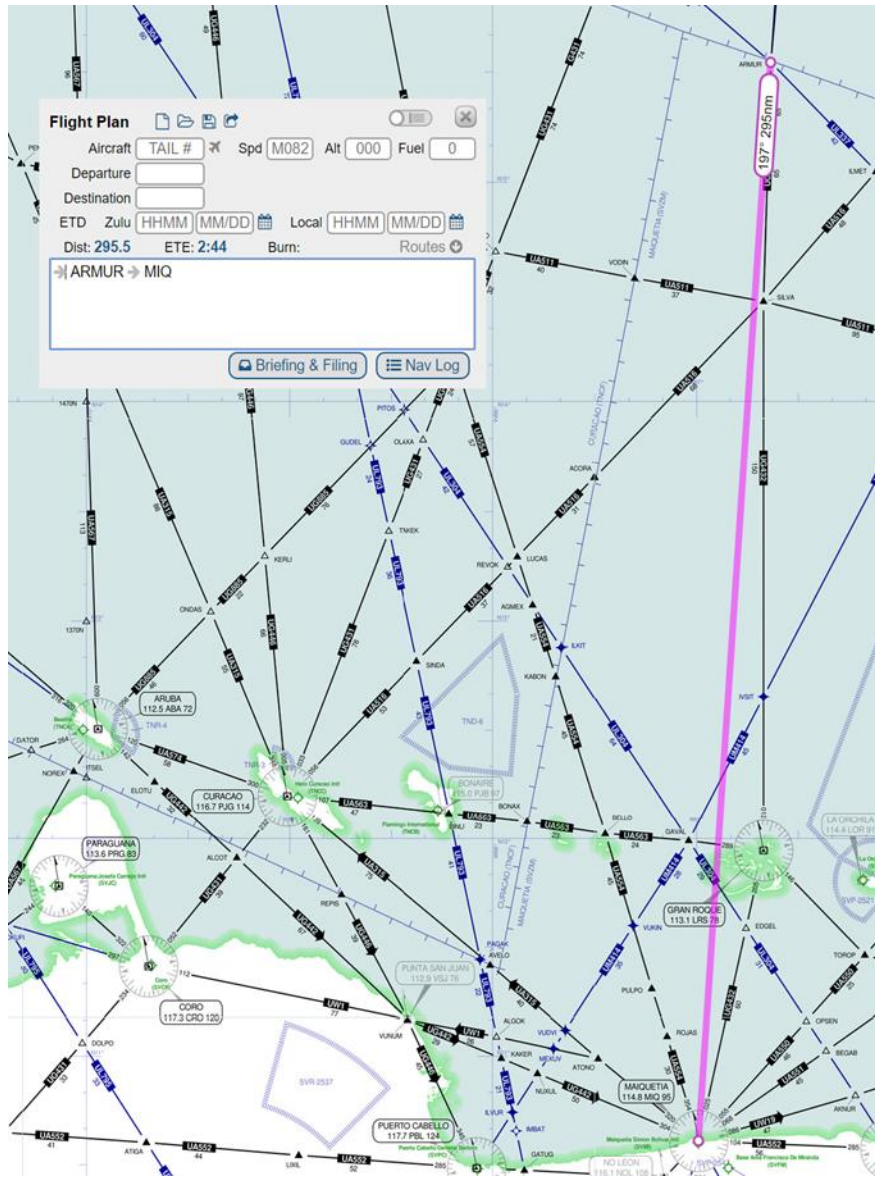
Estados	Descripción	Resultados
Argentina Chile	Eliminar UB684. Extender UM783.	Argentina: De acuerdo en extender UM783 pero no eliminar UB684. Chile: De acuerdo con propuesta de Argentina.
		<p>ACCIONES:</p> <p>Nota: MANTENER UB684, NO CAMBIOS. ARG: EXTENDER UM 783 MLG VOR – GPI VOR.</p> <p>ARG: AIP PUBLICAR 16 AGOSTO VIGENCIA 11 OCTUBRE</p>

4-62 (UM530)



<i>Estados</i>	<i>Descripción</i>	<i>Resultados</i>
Ecuador Perú Brasil Bolivia	Eliminar ruta UM530 tramo GUAYAQUIL (GYV) – BRASILIA (BSI). Brasil creara ruta domestica RIO BRANCO (RCO) – BRASILIA (BSI).	Ecuador acepta la propuesta. Perú acepta la propuesta. Brasil acepta la propuesta. Bolivia también involucrada. Acepta propuesta.
		<p>ACCIONES: SE SUPRIME ENTRE GYV – BSI, LO CUAL INVOLUCRA A BOLIVIA POR SEGMENTO DADEK – BUVKI BOLIVIA DE ACUERDO BRASIL DE ACUERDO, CONFIRMO ELIMINAR COMPLETO. ECU-PER-BOL -BRA: AIP PUBLICAR TBD</p>

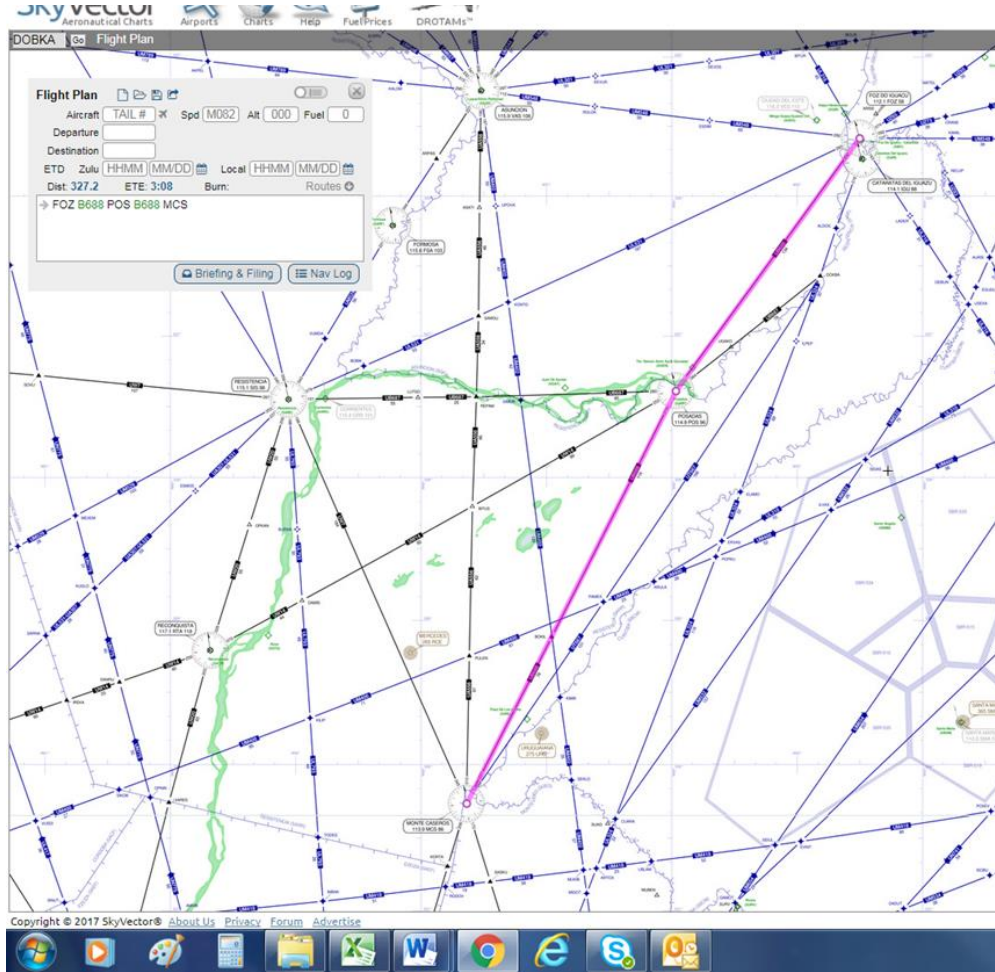
4-73 (UG432 – NEW UN 779)



Estados	Descripción	Resultados
Venezuela	Suprimir UG432 desde ARMUR hasta MAIQUETIA. Añadir nueva ruta RNAV tramo MAIQUETIA (MIQ) – ARMUR.	Venezuela acepta la propuesta. ACCIONES: SUPRIMIR UG432 DESDE ARMUR HASTA MAIQUETIA. NO CAMBIOS A G432 INFERIOR. CREAR NUEVA RUTA RNAV DOMESTICA UTXXX MAIQUETIA (MIQ) – ARMUR. PUEDE SEGUIR HACIA EL NORTE SAN JUAN FIR – LLEVAR PROPUESTA A MEXICO, III PNB.
	DISCUTIR MEX III PBN	COORDINAR / DEFINIR

<<<

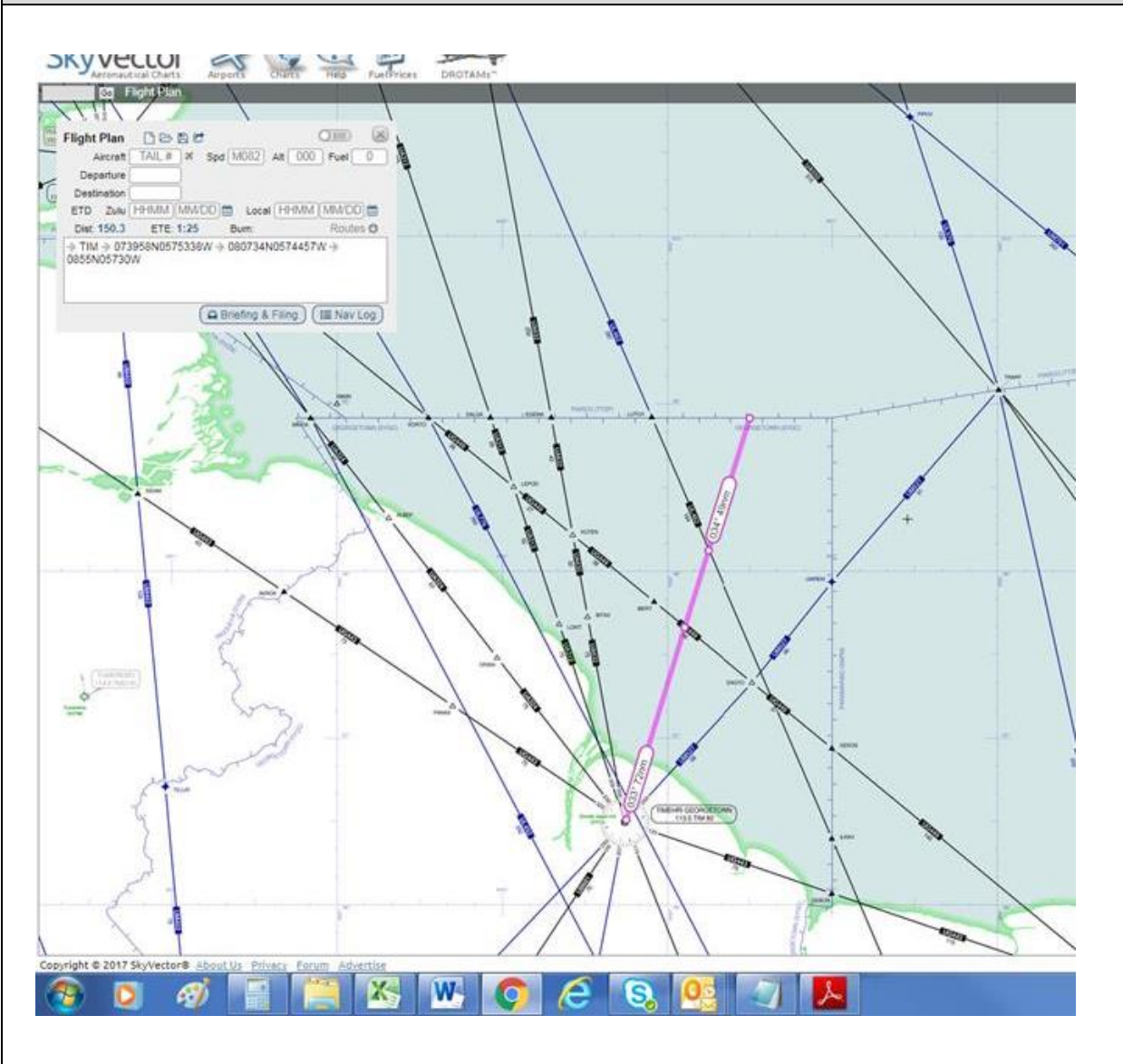
4-83 (NEW UN 785)



Estados	Descripción	Resultados
Argentina Brasil Paraguay	<p>Eliminar UB688</p> <p>RO: Se propuso Eliminar UB688, pero hay iniciativa opcional.</p>	<p>Argentina: Se rechaza la propuesta por vuelos convencionales. Brasil: De acuerdo con la propuesta. Paraguay: Se rechaza la propuesta porque la ruta es utilizada actualmente y propone crear nueva ruta RNAV UMXXX en misma trayectoria. Se propone publicación abril entrada en vigencia junio.</p> <p><u>ACCIONES:</u></p> <p>NOTA: MANTENER LA UB 688</p> <p>ARG-BRA-PAR: CREAR NUEVA RNAV REGIONAL UN785, FOZ – POS – MCS, EN MISMA TRAYECTORIA Y PUNTOS DE UB688</p> <p>ARG-BRA-PAR: AIP PUBLICAR 16 AGOSTO VIGENCIA 11 OCTUBRE</p>

<<<

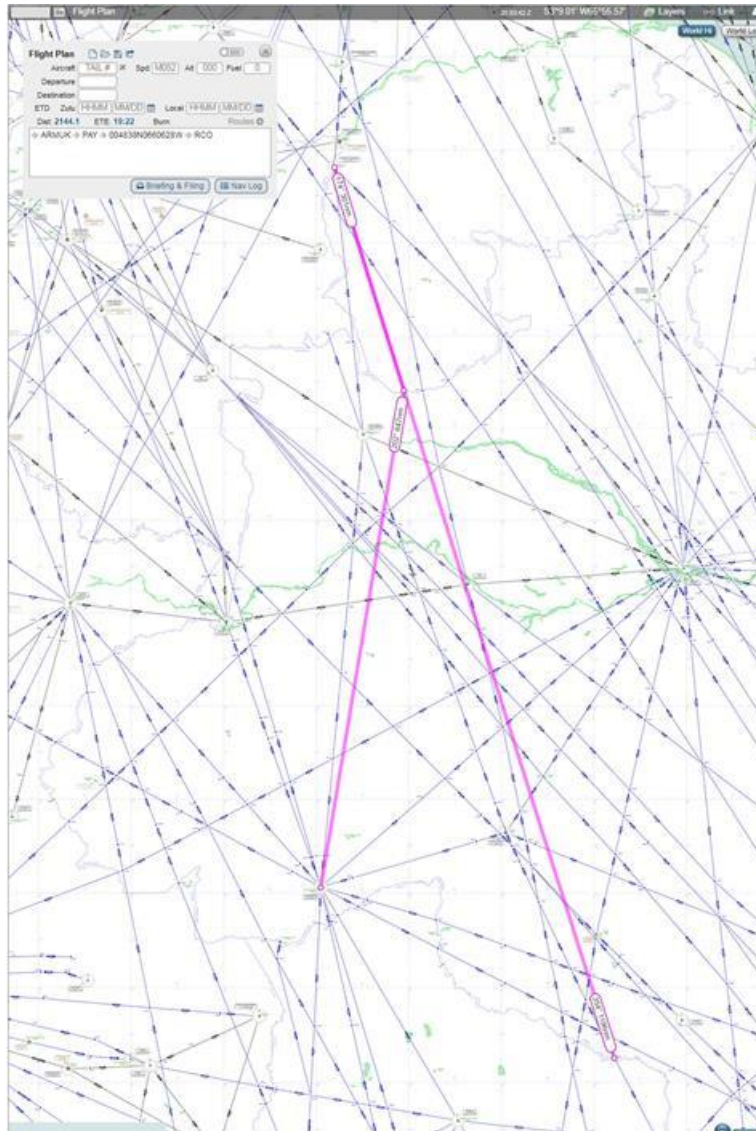
4-84 (UL 322 ->)



Estados	Descripción	Resultados
Guyana	Realign route UL322 from TIMEHRI GEORGETOWN (TIM) to ASIMO. IS A KLM INPUT	Bolivia rechaza la propuesta en análisis del Grupo de Atlántico. La extensión de la ruta UL322 es aceptada como coordinado entre KLM y Guyana para el segmento TIMEHRI GEORGETOWN (TIM) y punto 0855N 05730W en el límite norte de Georgetown FIR.
	TO BE DISCUSSED IN MEXICO III PBN	ACCIONES: EXTENDER RUTA UL322, SEGMENTO TIM - PADUN FIR BNDRY – GEORGETOWN / PIARCO = 085500N 0573000W COORDINACIÓN CON PIARCO, NECESARIO, LLEGAR A MEXICO III PBN AIP PUBLICAR TBD

←←←←←

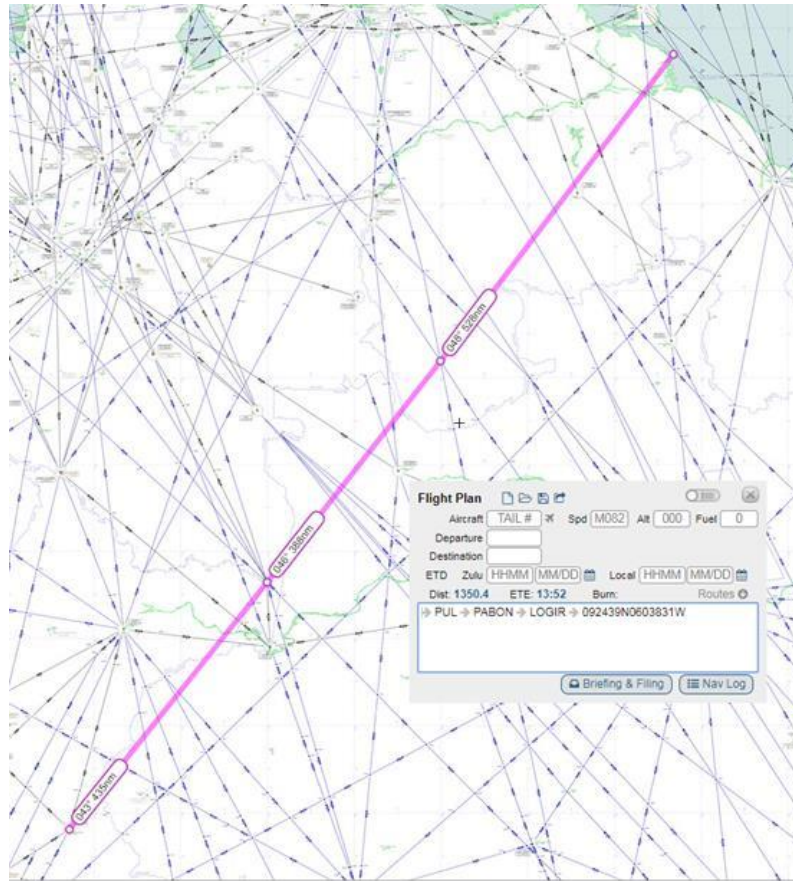
4-85 (<- UL206 -> + <-UL309 ->)



<i>Estados</i>	<i>Descripción</i>	<i>Resultados</i>
Venezuela Brasil + Colombia	Realignar ruta UL216 SAN FERNANDO DE APURE hasta FOZ	Se <u>replantea</u> realinear UL216 desde ARMUK a VOR PAY. Para no perder conectividad se realinea UL309 de VOR RCO hasta nuevo Limite FIR Amazónico- FIR Maiquetía sobre la UL216. Brasil de acuerdo. Venezuela de acuerdo. ACCIONES: BRA-VEN: REALINEAR UL216 DESDE ARMUK – XXXXXX - VOR PAY BRASIL: REALINEA UL309 DE VOR RCO HASTA XXXXXX BRASIL: CALCULA PUNTO FIR XXXXXX PARA ACUERDO CON VENEZUELA. COLOMBIA; ACUERDA PUBLICAR ELIMINACION EN SU FIR.
	DISCUTIR EN SAMIG 21	VEN –BRA- COL: AIP PUBLICAR 16 AGOSTO VIGENCIA 11 OCTUBRE

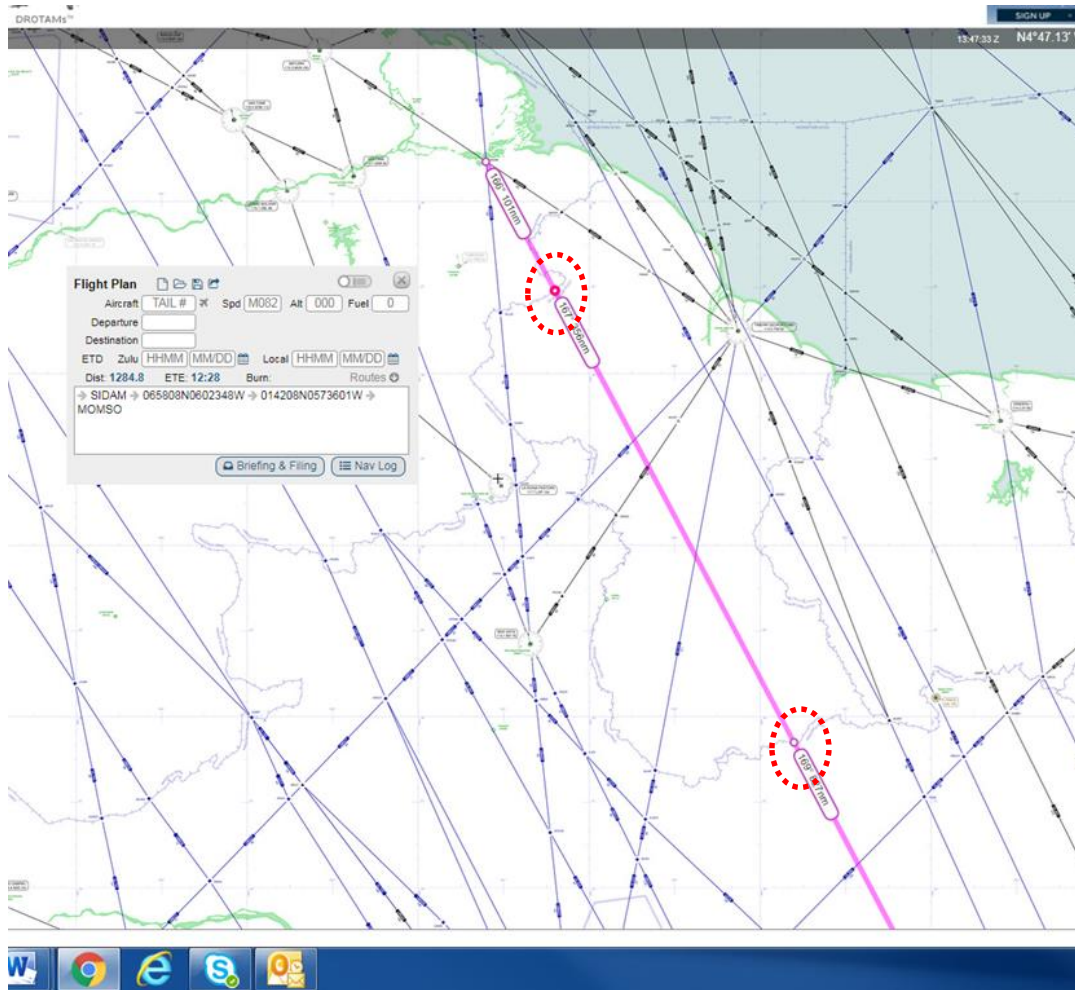
<<<

4-88 (UX XXX)



Estados	Descripción	Resultados
<p>Venezuela Brasil Colombia Perú</p> <p>INPUT DE KLM</p>	<p>Anadir ruta RNAV tramo CANAIMA (CMA) – LETICIA (LET) - LIMA (LIM).</p> <p>Se modifica original. En coordinación con KLM/Air France se acuerda los siguientes puntos: PUL - PABON - LOGIR - WPT 092439N 0603831W (FIR MAIQUETIA / FIR PIARCO). Venezuela acepta propuesta. Brasil acepta la propuesta. Pendiente coordinación con Colombia y coordinación con PIARCO.</p>	<p>Se modifica original. En coordinación con KLM/Air France se acuerda los siguientes puntos: PUL - PABON - LOGIR - WPT 092439N 0603831W (FIR MAIQUETIA / FIR PIARCO).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Venezuela acepta propuesta. • Brasil acepta la propuesta. • COLOMBIA acepta la propuesta • Pendiente coordinación con PIARCO. Llevar a la III PBN – México. • Falta opinión de PIARCO / Trinidad & TABAGO. <p>ACCIONES AUN EN CURSO: VENEZUELA Y BRASIL: definir puntos límites de FIR al norte de SGC VOR. PERU – COLOMBI- BRASIL: acordar uso de PABON (norte de Leticia) como límite en las LOA. Verificar mover o cambiar REMEX y AROTI, por los cruces. Ojo con delegaciones ATS. Llevar a Mexico III PBN para opinión de PIARCO/ Trinidad & Tabago.</p>
	<p>DISCUTIR EN MX III PBN</p>	

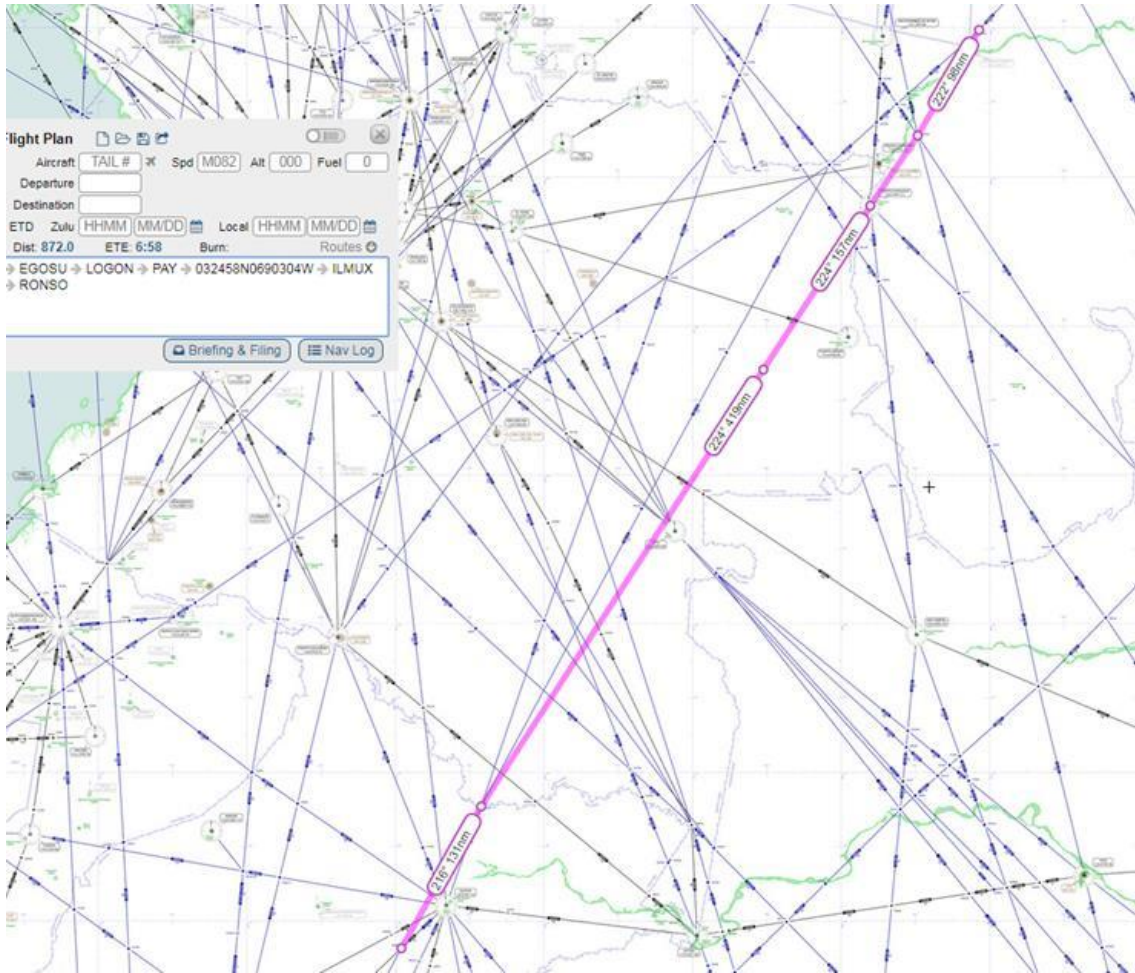
4-92 (NEW UP 535)



Estados	Descripción	Resultados
Venezuela Guyana Brasil	Nueva ruta UXXX SIDAM – MOMSO, involucra Maiquetia, Georgetown, Amazonica FIRs.	<ul style="list-style-type: none"> Venezuela; de acuerdo con iniciativa, la misma que inicia en SIDAM en el Maiquetia FIR. Guyana: De acuerdo. Brasil: De acuerdo.. <p>ACCIONES: NUEVA RUTA UP 535 SIDAM – MOMSO</p> <p>RO SAM:</p> <ul style="list-style-type: none"> PANIV (065822.28 N / 0602410.60 W) BNDRY – VEN /GUY VENEZUELA: De acuerdo con punto.. GUYANA: SUMVA (014148.58N / 0573559.45 W) FIR BNDRY – GUY /BRA GUYANA: BRASIL: <p>VEN-GUY-BRA: AIP PUBLICAR TBD</p>

<<<<

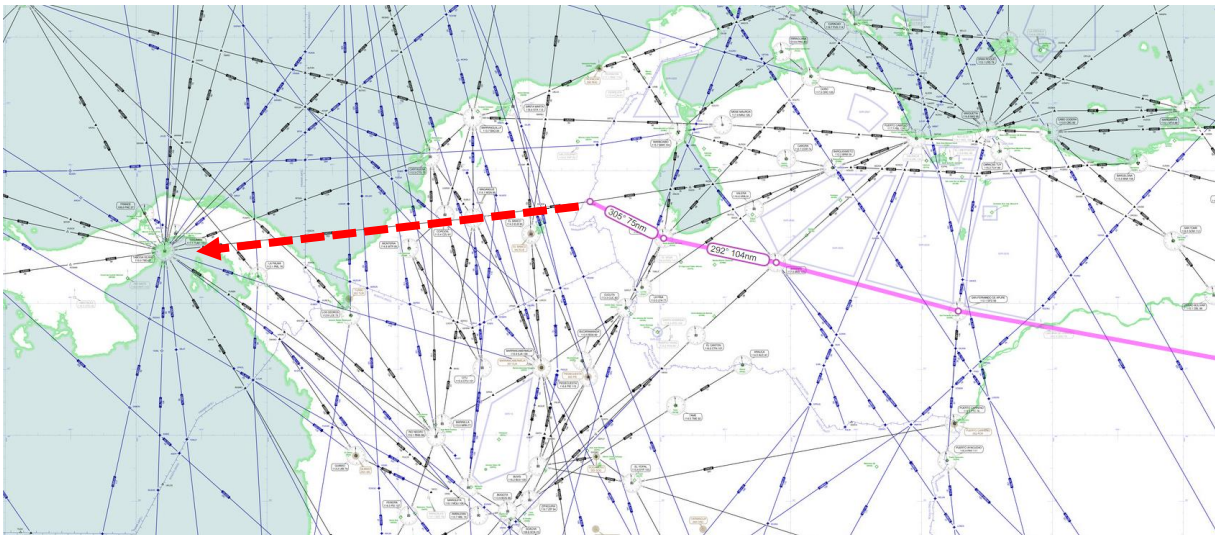
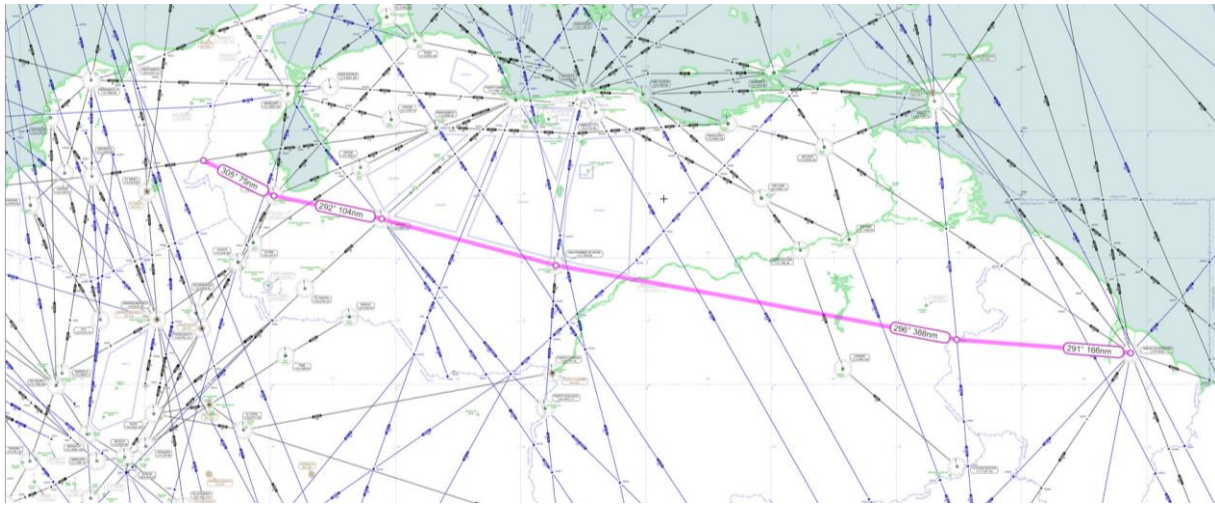
4-94 (NEW UP 776)



Estados	Descripción	Resultados
<p>Colombia Perú Venezuela</p> <p>INPUT DE KLM</p>	<p>Establecer ruta RNAV tramo EGOSU - PUERTO RONSO LODIN - ILROL. Eliminar ruta UQ118 (FIR BOGOTÁ).</p> <p>>>>>>>></p> <p>Venezuela acepta la propuesta.</p> <p>Pendiente coordinación con Colombia</p> <p>Perú acepta ILMUX RONSO UT311 dentro FIR LIMA.</p>	<p>Colombia: PROPUESTA: NUEVA RUTA RNAV EGOSU – PAY – XXXX cerca de MAVKI (aprox. 032458N 0690304W) - ILMUX – RONSO – LODIN – ILROL</p> <p>-ELIMINAR UQ118 AMAYA – MAVKI – ILMUX</p> <p>-COLOMBIA ACEPTA - INICIALMENTE SE APRUEBA PRESENTACIÓN PLAN DE VUELO DIRECTO PAY - ILMUX</p> <p><u>ACCIONES:</u></p> <p>VEN: Confirmar ?</p> <p>COLOMBIA: de acuerdo. Definir LAT/LON punto XXXXX lateral al este de MAVKI.</p> <p>COLOMBIA; Eliminar UQ 118.</p> <p>PERU: de acuerdo usan puntos ya existentes desde ILMUX –RONSO.</p> <p>Tentativo; AIP PUBLICAR 16 AGOSTO VIGENCIA 11 OCTUBRE</p>

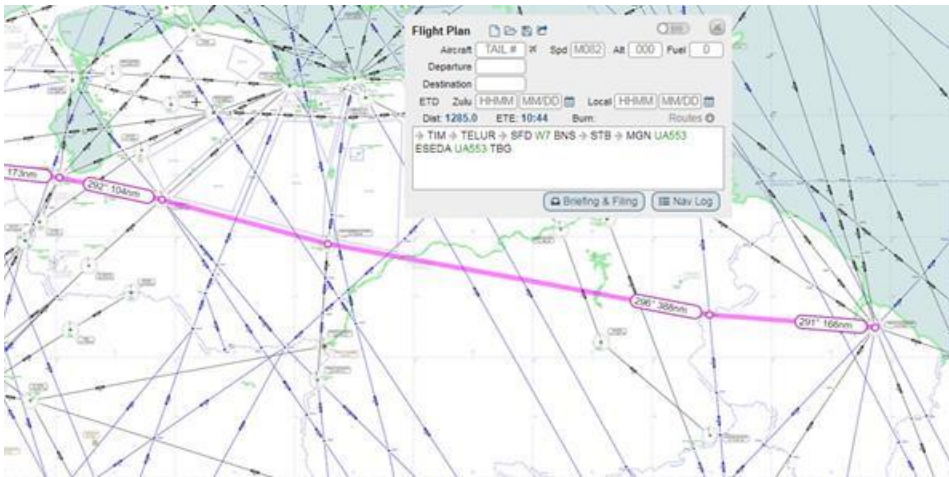
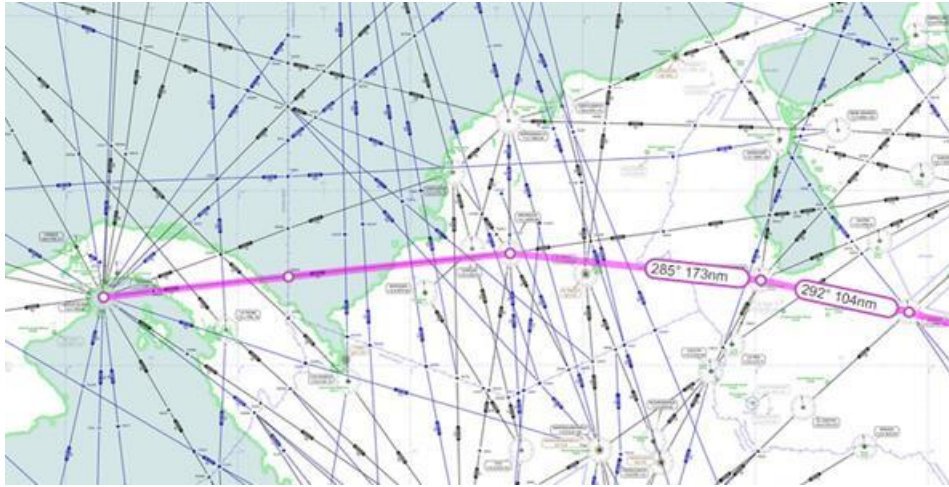
<<<<<<

4-95 (new UP 549)



<i>Estados</i>	<i>Descripción</i>	<i>Resultados</i>
Venezuela Guyana + Colombia	Implementa ruta RNAV UXNNN entre Georgetown y Ciudad de Panamá TIM VOR- TELUR –SFD- BNS –STB - SIDOS (BNDRY BARANQUILLA- MAIQUETIA) para interceptar ruta UA553. No hay cambios para Panamá. DISTANCIA DE VUELO: 1293 NM , AHORRA 37 NM	<ul style="list-style-type: none"> • Venezuela: Analizará iniciativa respecto al espacio aéreo y trayectoria. • Guyana: De acuerdo. • Colombia: De acuerdo. <p>ACCIONES: NUEVA RUTA UP 549 – TIM VOR – TELUR – SAN FERNANDO SFD VOR – BARINAS BNS – STA BARBARA STB – SIDOS entrada via UA553 - ESEDA</p> <p>COLOMBIA: DE ACUERDO VENEZUELA: DE ACUERDO – pero confirma. GUYANA: DE ACUERDO</p> <p>VEN-GUY: AIP PUBLICAR TBD</p>

4-95 (propuesta opción por COLOMBIA)



Estados	Descripción	Resultados
Venezuela Guyana Colombia + Panama		<p>NOTA: Colombia propone mejorar desde STB a MGN VOR en ruta UA553 a 100 NM al oeste de SIDOS.</p> <p>PERO esta opción influye o complica propuesta 4-21</p>
