

PARTE II

SUMARIO DEL GRUPO PACIFICO

- **Estados Participantes presentes:**
 - **Brasil**
 - **Bolivia**
 - **Chile**
 - **Ecuador**
 - **Guyana**
 - **Jamaica**
 - **Panamá**
 - **Perú**
 - **Venezuela**

NOTA.- La aceptación de la iniciativa se realiza de forma parcial o completa, lo cual está justificado en el texto del análisis o acuerdos.

4-04	Propuesta:	
Panamá Colombia Curazao	<p>Eliminar ruta UA319 TABOGA (TBG) - BETIR. Crear ruta bidireccional RNAV entre TABOGA (TBG) - AGUJA - OROSA conservando trayectoria anterior. Coordinar con Región CAR creación de ruta RNAV tramo OROSA – PALAS.</p>	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Pendiente coordinación Panamá, Colombia, Curazao (Región CAR). 	Pendiente coordinación Panamá, Colombia, Curazao
Fecha Publicación	TBD	

4-05	Propuesta:	
COCESNA Panamá Colombia Perú Brasil Bolivia Paraguay	<p>Eliminar tramo de ruta UA321 DANUL - PELRA - SAN ANDRÉS (SPP) – TABOGA (TBG) – BUSMO (CAR/SAM). Extender ruta UN420 (hacia el norte) desde BUSMO hasta SAN ANDRÉS (SPP). Extender ruta UL333 (hacia el sur) desde DANUL - PELRA - SAN ANDRÉS (SPP) manteniendo trayectoria de UA321. Realignar ruta UN420 desde BUSMO – CALI (CLO) – ROLUS – RIO BRANCO (RCO) – OBLUM - ASUNCIÓN (VAS). Eliminar tramo de ruta UW90 BUSMO - CALI (CLO) por sobreponerse a realineación de UN420.</p>	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Pendiente coordinación con Región CAR tramo SAN ANDRÉS (SPP) – PISAD. • Pendiente coordinación con Colombia tramo BUSMO – ROLUS. • Perú y Brasil acepta la propuesta ROLUS – RIO BRANCO (RCO). Se requiere coordinar con Colombia, pues un segmento de ruta cruzará paralelo a la línea entre FIR Lima – Bogotá (cerca de ILMUX) • Bolivia no acepta, mantiene trayectoria actual de ruta UN420 RIO BRANCO (RCO) – VIRU VIRU (VIR) – MOMDI. • Paraguay no acepta, mantiene misma trayectoria de ruta UN420 VIRU VIRU (VIR) - ASUNCIÓN (VAS). 	Pendiente coordinación Región CAR, Colombia.
Fecha Publicación	TBD	

4-06	Propuesta:	
Panamá Colombia Brasil	Eliminar ruta UA323 desde TABOGA (TBG) hasta MANAUS (MNS). Extender ruta UL423 (bidireccional) desde AMBALEMA (ABL) - ANPIX – LUVMA – SIGEP – KOKBO – RECIFE (REC). Tramo TABOGA (TBG) – ANPIX actualmente cubierto por ruta UM459.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Segmento de ruta UL423 en la FIR BOGOTÁ ILTUR – PUKAM sin cambios. • Pendiente coordinación con Colombia tramo PUKAM – ANPIX – LIM FIR – LUVMA. • Brasil acepta la propuesta y creará ruta domestica MANAUS (MNS) - SAO GABRIEL (SGC). 	Pendiente coordinación Colombia
Fecha Publicación	TBD	

4-07	Propuesta:	
Ecuador Colombia Venezuela Trinidad y Tobago	Eliminar ruta UA550 entre POINTE A PITRE (PPR) y BIVAN. Crear ruta RNAV entre POINTE A PITRE (PPR) y BIVAN. Venezuela creará ruta doméstica si fuera necesario. Eliminar ruta UQ104 tramo KIKAS- BOKAN y crear <i>waypoint</i> con ruta UQ103 (FIR BOGOTA).	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Ecuador mantiene ruta convencional UA550 tramo QUITO (QIT) – BIVAN – BOKAN. • Pendiente coordinación Colombia tramo RNAV BOKAN – LOBUL – KIKAS. • Pendiente coordinación Colombia tramo de ruta convencional UA550 a ser eliminado BOKAN – GIRARDOT (GIR) – BOGOTÁ (BOG) (vuelos Quito - Bogotá). • Venezuela acepta propuesta ruta RNAV PUERTO CABELLO (PBL) – EDGEL – BOGSI – POINTE A PITRE (PPR). RUTA UG432 CONECTA EDGEL – MAIQUETIA (MIQ). • Venezuela mantiene ruta convencional UA550 PUERTO CABELLO (PBL) – KIKAS. • Pendiente coordinación con Trinidad y Tobago (Región CAR). 	Pendiente coordinación Colombia, Trinidad y Tobago
Fecha Publicación	TBD	

4-08	Propuesta:	
Panamá Colombia Venezuela Trinidad y Tobago	<p>Eliminar ruta UA552 entre SAN ANDRÉS (SPP) – BARRANQUILLA (BAQ) – MAIQUETIA (MIQ) - PIARCO (POS).</p> <p>Crear ruta RNAV (bidireccional) SAN ANDRÉS (SPP) – PIARCO (POS) con trayectoria mejorada.</p> <p>Coordinar con Región CAR extensión desde SAN ANDRÉS (SPP) hasta KITIS.</p>	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Pendiente coordinación Región CAR tramo KITIS – SAN ANDRÉS (SPP). • Panamá acepta implementar ruta RNAV tramo SAN ANDRÉS (SPP) – ALPON. • Pendiente coordinación Colombia tramo ALPON – ORTIZ. • Venezuela mantiene ruta convencional UA552 tramo ORTIZ – MEGIR. • Tramo MEGIR – PIARCO (POS) no se ve afectado (FIR PIARCO). 	<p>Pendiente coordinación Región CAR y Colombia</p>
Fecha Publicación	TBD	

4-09	Propuesta:	
Colombia Venezuela Curazao República Dominicana	<p>Eliminar ruta UA567 tramo NOREX – MENE MAUROA (MAU) – ENPUT.</p> <p>Extender ruta UL342 desde ENPUT – PUERTO LEGUIZAMO (PLG) – TARAPOTO (TAP) – ILROL.</p> <p>Eliminar ruta UQ103 (FIR BOGOTÁ).</p> <p>Eliminar ruta UT228 (FIR LIMA).</p>	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Tramo NOREX - MENE MAUROA (MAU) - ENPUT se encuentra actualmente eliminado. • UL342 se encuentra actualmente implantada desde PUNTA CANA (PNA) – KARUM – CHAVE – ENPUT. • Pendiente coordinación Colombia tramo ENPUT – PUERTO LEGUIZAMO (PLG) y supresión de ruta UQ103. • Perú acepta propuesta. 	<p>Pendiente coordinación Colombia</p>
Fecha Publicación	TBD	

4-10	Propuesta:	
Panamá Colombia Venezuela Curazao	Eliminar ruta UA574 tramo ARUBA (ABA) - TABOGA (TBG). Crear ruta RNAV entre ARUBA (ABA) – TABOGA (TBG).	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Propuesta no afecta tramo ARUBA (ABA) – DATOR. • Venezuela acepta la propuesta. • Pendiente coordinación Colombia tramo DATOR – LIM FIR y creación de ruta de enlace (STAR) a SANTA MARTA (STA), BARRANQUILLA (BAQ) y CARTAGENA (CTG). • Panamá acepta la propuesta. 	Pendiente coordinación Colombia
Fecha Publicación	TBD	

4-15	Propuesta:	
Curazao Venezuela	Eliminar ruta UG431 tramo SCAPA – ALCOT – ENPUT. Crear ruta RNAV (bidireccional) SCAPA – ALCOT – ENPUT.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Venezuela acepta la propuesta. • Pendiente coordinación Curazao (Región CAR) tramo ALCOT SCAPA. 	Pendiente coordinación Región CAR
Fecha Publicación	TBD	

4-17	Propuesta:	
Panamá Jamaica Cuba	Eliminar ruta UG437 tramo CIEGO DE AVILA (UCA) – GONIS – DUXUN – TABOGA (TBG). Existe actualmente la ruta UL780 que conecta tramo PIGBO – TABOGA (TBG). Coordinar con Región CAR para establecer conexión entre PIGBO y CIEGO DE AVILA (UCA).	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Panamá acepta la propuesta. • Jamaica acepta la propuesta. • Pendiente coordinación Cuba para establecer tramo PIGBO – CIEGO DE AVILA (UCA). 	Pendiente coordinación Cuba
Fecha Publicación	TBD	

4-18	Propuesta:	
Curazao Colombia Ecuador	<p>Eliminar ruta UG438 tramo QUITO (QIT) – CALI (CLO) - CARTAGENA (CTG).</p> <p>Crear ruta RNAV tramo BARRANQUILLA (BAQ) – BUTAL – BOKAN.</p> <p>Crear ruta RNAV tramo PALAS – RIO NEGRO (RNG) - MERCADERES (MER) – BOKAN.</p> <p>Crear ruta doméstica, si fuera necesario, entre CALI (CLO) – CARTAGENA (CTG) (FIR BOGOTÁ y BARRANQUILLA).</p>	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> Ecuador acepta la propuesta. Pendiente coordinación Colombia. Pendiente coordinación Curazao (Región CAR) tramo PALAS – LIM FIR. 	Pendiente coordinación Colombia Curazao
Fecha Publicación	TBD	

4-19	Propuesta:	
Ecuador	<p>Eliminar ruta UG439 tramo MOXAS - QUITO (QIT).</p> <p>Tramo servido por UL318.</p>	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> Ecuador informa que ruta UG439 se encuentra actualmente eliminada. 	ACEPTADA
Fecha Publicación	N/A	

4-20	Propuesta:	
Curazao Venezuela	<p>Eliminar ruta UG442 tramo AMBIN – ARUBA (ABA) – ALCOT – VUNUM – MAIQUETIA (MIQ) (pendiente eliminar tramo AMBIN – MANLEY).</p> <p>Crear ruta RNAV tramo AMBIN – ARUBA (ABA) – ALCOT – VUNUM – MAIQUETIA (MIQ) (pendiente crear RNAV tramo AMBIN – MANLEY).</p>	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> Venezuela acepta la propuesta. Pendiente coordinación Región CAR tramo ALCOT – ARUBA – AMBIN (pendiente proponer tramo AMBIN – MANLEY). 	Pendiente coordinación Región CAR
Fecha Publicación	TBD	

4-21	Propuesta:	
Curazao Colombia	Eliminar ruta UG444 tramo LIDOL – PUERTO LEGUIZAMO. Crear ruta RNAV tramo LIDOL – BARRANCABERMEJA (EJA) – LOBUL - PUERTO LEGUIZAMO (PLG).	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • No involucra FIR MAIQUETIA. • Pendiente coordinación Región CAR tramo LIDOL – FIR LIM – BARRANCABERMEJA (EJA). • Pendiente coordinación Colombia. 	Pendiente coordinación Región CAR Colombia
Fecha Publicación	TBD	

4-22	Propuesta:	
Curazao Venezuela	Eliminar ruta UG446 tramo CURAZAO (PJG) – PUERTO CABELLO (PBL). Crear ruta RNAV tramo CURAZAO (PJG) – PUERTO CABELLO (PBL).	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Actualmente se encuentra implantada ruta UL339 tramo REPIS – VUNUM – PUERTO CABELLO (PBL) en reemplazo de la ruta UG446. • Pendiente coordinación con CURAZAO para creación de tramo REPIS – CURAZAO (PJG). 	Pendiente coordinación Curazao
Fecha Publicación	TBD	

4-23	Propuesta:	
Panamá Colombia	Eliminar ruta UG447 tramo BOGOTÁ (BOG) – SAN ANDRÉS (SPP). Crear ruta RNAV tramo SAN ANDRÉS (SPP) – ARORO – VASIL. Eliminar ruta doméstica UQ112 tramo ARORO – VASIL.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Panamá acepta la propuesta SAN ANDRÉS (SPP) – ARORO. • Pendiente coordinación Colombia tramo ARORO – VASIL y eliminar ruta UQ112. 	Pendiente coordinación Colombia
Fecha Publicación	TBD	

4-24	Propuesta:	
Panamá Colombia	Eliminar ruta UB689 tramo SAN ANDRÉS (SPP) – LETICIA (LET). Crear ruta RNAV tramo SAN ANDRÉS (SPP) – RIO NEGRO (RNG) – MARIQUITA (MQU) – SOACHA (SOA) – MARTU. Eliminar ruta doméstica UQ111 tramo SOACHA (SOA) – PABON.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Panamá acepta la propuesta SAN ANDRÉS (SPP) – LIM FIR. • Pendiente coordinación Colombia tramo LIM FIR – MARTU y eliminar ruta UQ112. 	Pendiente coordinación Colombia
Fecha Publicación	TBD	

4-30	Propuesta:	
Perú Chile Brasil	Realinear ruta UL300 tramo IQUITOS (IQT) – URCOS (URC) – GAVAR – IRULI.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Perú acepta la propuesta. • Chile evaluará afectación a la zona restringida. • Brasil acepta la propuesta. 	Coordinación pendiente de Chile
Fecha Publicación	TBD	

4-31	Propuesta:	
Ecuador Perú	Realinear ruta UM665 tramo EVRED – IQUITOS (IQT).	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Ecuador acepta la propuesta. • Perú acepta la propuesta. • Pendiente creación LIM FIR. 	ACEPTADA
Fecha Publicación	TBD	

4-39	Propuesta:	
Colombia Ecuador	Eliminar ruta UR564 tramo GIRARDOT (GIR) – ANGEL - ESMERALDAS (ESV). Crear ruta RNAV GIRARDOT (GIR) – ESMERALDAS (ESV).	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> Ecuador acepta la propuesta. Pendiente coordinación Colombia tramo LIM FIR – GIRARDOT (GIR). 	Pendiente coordinación Colombia
Fecha Publicación	TBD	

4-40	Propuesta:	
Perú Colombia Brasil	Eliminar ruta UA566 tramo IQUITOS (IQT) – LETICIA (LET) – TEFE (TFE) – MANAUS (MNS). Extender ruta UM665 tramo IQUITOS (IQT) – (AROTI) - TEFE (TFE) – MANAUS (MNS).	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> Brasil acepta la propuesta. Pendiente coordinación Colombia LETICIA (LET). Propuesta alternativa IQUITOS (IQT) – MEXAS – TEFE (TFE) - MANAUS (MNS). 	Pendiente coordinación Colombia
Fecha Publicación	TBD	

4-41	Propuesta:	
COCESNA Ecuador	Eliminar ruta UZ30 tramo DORLA – GUAYAQUIL (GYV). Realignar ruta UL203 tramo LIXAS – MANTA (MNV) – GUAYAQUIL (GYV). Extender ruta UL207 tramo DORLA – ARNEL.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> Ecuador acepta la propuesta Pendiente creación waypoints intersección UL207, UL318 y UL203 	ACEPTADA Pendiente coordinación Región CAR
Fecha Publicación	TBD	

4-45	Propuesta:	
Trinidad y Tobago Guyana Surinam Guayana Francesa Brasil	Eliminar ruta UG449 tramo ANADA – PIARCO (POS) – BELEM (BEL). Crear ruta RNAV tramo ANADA – KAISO – VILAS – OTONI – BELEM (BEL).	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Brasil acepta la propuesta tramo OTONI – BELEM (BEL). • Guyana mantiene ruta convencional dentro FIR GEORGETOWN. • Pendiente coordinación PIARCO, CAYENNE y PARAMARIBO tramo RNAV ANADA – OTONI. 	Pendiente coordinación PIARCO, PARAMARIBO y CAYENNE
Fecha Publicación	TBD	

4-46	Propuesta:	
Perú Chile	Extender ruta UL305 tramo AMVEX – PISCO (SCO) - VENTANAS (VTN).	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Perú y Chile evaluarán la capacidad de la flota con miras a la implementación de una nueva especificación de navegación. 	Pendiente coordinación Perú Chile
Fecha Publicación	TBD	

4-47	Propuesta:	
Perú Chile	Eliminar ruta UM674 tramo ATATU – LIM. Realignar ruta UM674 tramo ATATU - VENTANAS (VTN).	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Perú y Chile evaluarán la capacidad de la flota con miras a la implementación de una nueva especificación de navegación. 	Pendiente coordinación Perú Chile
Fecha Publicación	TBD	

4-48	Propuesta:	
Guayana Francesa	Eliminar ruta UN674 tramo BUXEX – REKIM – ST. GEORGES (GOP). Crear ruta doméstica BUXEX – ST. GEROGES (GOP).	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> Pendiente coordinación por falta de representante Guayana Francesa. 	Pendiente coordinación Guayana Francesa
Fecha Publicación	TBD	

4-49	Propuesta:	
Bolivia Perú	Eliminar ruta UA304 tramo LIMA (LIM) – VIRU VIRU (VIR) – CAMPO GRANDE (GRD).	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> Bolivia acepta la propuesta y creará ruta doméstica. Perú acepta la propuesta. Tramo ANDAHUAYLAS (AND) – JULIACA (JUL) será cubierto por ruta doméstica. NOTA.- El eANP CAR SAM VOL II, todavía incluye el segmento VOR CUB - VOR GRD. Se requiere enmienda. 	ACEPTADA
Fecha Publicación	TBD	

4-50	Propuesta:	
Guayana Francesa	Eliminar ruta UN662 tramo MIKOK – TEKAD.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> Pendiente coordinación por falta de representante Guayana Francesa. 	Pendiente coordinación Guyana Francesa
Fecha Publicación	TBD	

4-51	Propuesta:	
Trinidad y Tobago Guayana Francesa Surinam Brasil	Eliminar ruta UA555 tramo ADAMS (BGI) – BELEM (BEL). Extender y realinear ruta UM786 tramo ADAMS (BGI) – MILUX – GEDAX – BELEM (BEL). Eliminar tramo de ruta UM786 KALEP – CAYENNE FELIX EBOUE (CYR).	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Brasil acepta la propuesta. • Pendiente coordinación con Región CAR. • Pendiente coordinación Guyana respecto tráfico a Belem. 	Pendiente coordinación Región CAR
Fecha Publicación	TBD	

4-53	Propuesta:	
Bolivia Perú	Eliminar ruta UA573 tramo ILO (ILO) – ORALO – LA PAZ (PAZ). Crear ruta RNAV tramo ILO (ILO) – ARSUN – COCHABAMBA (CBB).	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Bolivia propone ILO – ARSUN – IROBO – TEREPE – COCHABAMBA (CBB). • Chile acepta la propuesta. • Perú acepta la propuesta. 	ACEPTADA
Fecha Publicación	TBD	

4-54	Propuesta:	
Venezuela Puerto Rico	Eliminar ruta UA300 tramo GUAYANA (GNA) – KIKER. Extender ruta UM423 tramo GUAYANA (GNA) – KIKER. Coordinar con Región CAR para extender tramo KIKER – LENNT.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Venezuela acepta la propuesta. • Pendiente coordinación Región CAR. 	Pendiente coordinación Región CAR
Fecha Publicación	TBD	

4-56	Propuesta:	
Guayana Francesa Surinam Brasil Perú	Realignar ruta UL306 tramo CAYENNE FELIX EBOUE (CYR) – ACARI – ISOSU – EKURU – VADOS.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Brasil acepta la propuesta. • Perú acepta la propuesta. • Pendiente coordinación con Surinam y Guayana Francesa. 	Pendiente coordinación Guayana Francesa, Surinam
Fecha Publicación	TBD	

4-57	Propuesta:	
Guyana Brasil	Eliminar ruta UB681 tramo TIMEHRI GEORGETOWN (TIM) – BOA VISTA (BVI). Crear ruta RNAV tramo TIMEHRI GEORGETOWN (TIM) – FELIX.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Guyana mantiene ruta convencional UB681 de TIMEHRI GEORGETOWN (TIM) – a BOA VISTA (BVI). 	Se rechaza la propuesta
Fecha Publicación	N/A	

4-58	Propuesta:	
Venezuela Guyana *Surinam *Guayana Francesa	Eliminar ruta UG443 tramo CABO CODERA (CBC) – CAYENNE FELIX EBOUE (CYR). Crear ruta RNAV tramo CABO CODERA (CBC) – UTGIN – GEDAX - CAYENNE FELIX EBOUE (CYR).	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Guyana mantiene ruta convencional UG443 tramo TIMEHRI GEORGETOWN (TIM) - MONIK - CAYENNE FELIX EBOUE (CYR). • Venezuela acepta implementar ruta RNAV UXXX tramo TIMEHRI GEORGETOWN (TIM) - CABO CODERA (BCB). 	ACEPTADA
Fecha Publicación	TBD	

4- 59	Propuesta:	
Trinidad y Tobago Venezuela Guyana	Eliminar ruta UA324 tramo PIARCO (POS) – TIMEHRI GEORGETOWN (TIM). Extender ruta UL322 tramo TIMEHRI GEORGETOWN (TIM) – MINDA – PIARCO (POS). Coordinar con Región CAR extensión hasta ST. MARTEEN.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Propuesta no afecta a Venezuela. • Guyana mantiene ruta UA324. • Pendiente coordinación con Región CAR extensión hasta St. Marteen desde PIARCO (POS). 	Pendiente coordinación Región CAR
Fecha Publicación	TBD	

4-60	Propuesta:	
Trinidad y Tobago Venezuela	Eliminar ruta UA561 tramo MAURICE BISHOP (GND) – MARGARITA (MTA). Crear ruta RNAV tramo MAURICE BISHOP (GND) – MARGARITA (MTA).	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Venezuela acepta la propuesta. Pendiente coordinación Región CAR	Pendiente coordinación Región CAR
Fecha Publicación	TBD	

4-62	Propuesta:	
Ecuador Perú Brasil	Eliminar ruta UM530 tramo GUAYAQUIL (GYV) – BRASILIA (BSI). Brasil creara ruta domestica RIO BRANCO (RCO) – BRASILIA (BSI).	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Ecuador acepta la propuesta. • Perú acepta la propuesta. • Brasil acepta la propuesta. 	ACEPTADA
Fecha Publicación	TBD	

4-63	Propuesta:	
Colombia Brasil	Realinear ruta UM549 tramo ANPIX – DADKA – MITU (MTU) – ABIDE. Eliminar tramo de ruta UM459 GAXES – VAKOB – MANSI – ITABI – VUBOM. Eliminar ruta UQ108.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Pendiente coordinación Colombia. • Brasil acepta propuesta. 	Pendiente coordinación Colombia
Fecha Publicación	TBD	

4-64	Propuesta:	
Colombia Brasil	Extender y realinear ruta UL201 tramo LONAX – MIGOB – MABMA – HASTE.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Pendiente coordinación Colombia. • Brasil acepta la propuesta tramo LONAX – MIGOB – MABMA. 	Pendiente coordinación Colombia
Fecha Publicación	TBD	

4-66	Propuesta:	
Curazao Venezuela	Eliminar ruta UA315 tramo MAIQUETIA (MIQ) – CURAZAO (PJG). Extender ruta UM417 MAIQUETIA (MIQ) – ONDAS.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Venezuela acepta propuesta. • Venezuela consultara con Curazao extensión de ruta UM417 hasta GREAT INAGUA. 	Pendiente coordinación Región CAR
Fecha Publicación	TBD	

4-67	Propuesta:	
COCESNA Panamá	Eliminar ruta UA317 tramo MANAGUA (MGA) – TABOGA (TBG). Extender ruta UP790 tramo TABOGA (TBG) – MANAGUA (MGA).	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Extender UP790 tramo TABOGA (TBG) – MANAGUA (MGA). • Pendiente coordinación Región CAR tramo TABOGA (TBG) – MANAGUA (MGA). 	Pendiente coordinación Región CAR COCESNA
Fecha Publicación	TBD	

4-69	Propuesta:	
Panamá COCESNA	Eliminar ruta UA502 tramo TABOGA (TBG) – COTOS. Crear ruta domestica dentro FIR PANAMA si fuera necesario.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Pendiente coordinación Panamá. • Pendiente coordinación Región CAR. 	Pendiente coordinación Región CAR
Fecha Publicación	TBD	

4-70	Propuesta:	
Venezuela Trinidad y Tobago	Eliminar ruta UA511 tramo VODIN – ADAMS (BGI). Extender ruta UM791 tramo DOLRO - ADAMS (BGI) – VODIN.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Venezuela acepta la propuesta. • Pendiente coordinación con PIARCO (Región CAR). 	Pendiente coordinación Región CAR
Fecha Publicación	TBD	

4-71	Propuesta:	
Colombia Perú Brasil Bolivia Argentina	Extender y realinear ruta UM784 tramo BUSMO – PUERTO LEGUIZAMO. (PLG) – LIMPO – DOPGO – VINOS – SASKU – CARRASCO (CRR).	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Propuesta replanteada de Perú: ingreso a FIR Lima por ROLUS DCT KILEV. • Brasil aprueba la propuesta de Perú. • Bolivia: No afecta FIR La Paz. • Requiere coordinación con Colombia. 	Pendiente coordinación Colombia
Fecha Publicación	TBD	

4-72	Propuesta:	
Venezuela Trinidad y Tobago	Suprimir UA551 desde MARTINIQUE hasta MAIQUETIA. Anadir ruta RNAV desde MARTINIQUE hasta MAIQUETIA.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Venezuela acepta la propuesta. • Pendiente coordinación con PIARCO. 	Pendiente coordinación PIARCO
Fecha Publicación	TBD	

4-73	Propuesta:	
Venezuela	Suprimir UG432 desde ARMUR hasta MAIQUETIA. Añadir nueva ruta RNAV tramo MAIQUETIA (MIQ) – ARMUR.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Venezuela acepta la propuesta. 	ACEPTADA
Fecha Publicación	TBD	

4-74	Propuesta:	
Panamá Colombia Venezuela	Suprimir UA553 desde PUERTO CABELLO (PBL) – TABOGA (TBG). Crear ruta RNAV tramo PBL – TBG.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Venezuela acepta la propuesta. • Panamá acepta la propuesta. • Pendiente coordinación Colombia. 	Pendiente coordinación Colombia
Fecha Publicación	TBD	

4-75	Propuesta:	
Trinidad y Tobago Venezuela	Realignar ruta UM662 tramo EGOSU - MAURICE BISHOP (GND).	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Venezuela acepta la propuesta. • Pendiente coordinación PIARCO. 	Pendiente coordinación PIARCO
Fecha Publicación	TBD	

4-76	Propuesta:	
Colombia Perú Brasil Bolivia Ecuador	Eliminar tramo de ruta UM776 POSKA – ASOLA –LA PAZ – UYUNI – UBSAS – JUJUY (JUZ). Crear ruta RNAV tramo BUSMO – PULTU – ELAKO – MUDUL – VAPES – ROSARIO (ROS).	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Perú no acepta la propuesta PULTU – ELAKO – A/KOMPA. • Brasil acepta la propuesta. • Bolivia acepta la propuesta. • Ecuador no acepta. 	Se rechaza la propuesta
Fecha Publicación	TBD	

4-77	Propuesta:	
Curazao Trinidad y Tobago Venezuela	Eliminar ruta UA563 tramo CURAZAO (PJG) - PIARCO (POS). Crear ruta RNAV tramo CURAZAO (PJG) – MEGIR. Crear ruta domestica si fuera necesario en FIR MAIQUETIA.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Venezuela acepta la propuesta. • No afecta a FIR PIARCO tramo PIARCO (POS) – MEGIR. • Pendiente coordinación Curazao. 	Pendiente coordinación Curazao
Fecha Publicación	TBD	

4-80	Propuesta:	
Guyana Barbados Antigua y Barbuda	Suprimir ruta UA632 tramo V.C. BIRD – TASAR – ADAMS - TIMEHRI GEORGETOWN (TIM). Crear ruta RNAV manteniendo la misma trayectoria.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Guyana acepta la propuesta. • Pendiente coordinación Región CAR 	Pendiente coordinación Región CAR
Fecha Publicación	TBD	

4-81	Propuesta:	
Costa Rica Colombia Panamá	Eliminar ruta UB690. Extender ruta UM796 tramo PUERTO LIMÓN (LIO) – EL COCO (TIO). Crear ruta RNAV tramo SAN ANDRÉS (SPP) – PUERTO LIMON (LIO).	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Pendiente coordinación Región CAR • Pendiente coordinación Colombia. 	Pendiente coordinación Región CAR, Colombia
Fecha Publicación	TBD	

4-84	Propuesta:	
Guyana Brasil Bolivia Argentina Chile	Realinear la ruta UL322 desde TIMEHRI GEORGETOWN (TIM) - ASIMO.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Bolivia rechaza propuesta en análisis del Grupo Atlántico. • Se acepta extensión de ruta UL322 coordinada entre KLM y Guyana respecto al tramo Timehri Georgetown (TIM) y el punto 0855n 05730w en el límite Norte FIR GEORGETOWN. 	<p>Se rechaza la propuesta original.</p> <p>GUYANA ACEPTA iniciativa de KLM nuevo segmento de UL322 al noreste de VOR TIM</p>
Fecha Publicación	TBD	

4-86	Propuesta:	
México Belize Panamá Costa Rica	Extender ruta UM549 tramo TABOGA (TBG) – BONITO (BTO).	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Coordinación pendiente Panamá con CENAMER. 	<p>Pendiente coordinación Panamá con CENAMER.</p>
Fecha Publicación	TBD	

4-87	Propuesta:	
Colombia	Crear ruta RNAV tramo UGUPI – OROSA.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • KLM propone el siguiente cambio: TUMACO (TCO) - ANRON – SATMI. • Mejora de conectividad desde Guayaquil con las aerovías del norte. • Pendiente coordinación Colombia. 	<p>Pendiente coordinación Colombia</p>
Fecha Publicación	TBD	

4- 88	Propuesta:	
Venezuela Brasil Colombia Perú	Anadir ruta RNAV tramo CANAIMA (CMA) – LETICIA (LET) - LIMA (LIM).	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Se modifica original. En coordinación con KLM/Air France se acuerda los siguientes puntos: PUL - PABON - LOGIR - WPT 092439N 0603831W (FIR MAIQUETIA / FIR PIARCO). • Venezuela acepta propuesta. • Brasil acepta la propuesta. • Pendiente coordinación con Colombia. • Pendiente coordinación con PIARCO. 	INICIATIVA ORIGINAL MODIFICADA Pendiente coordinación con Colombia y coordinación con PIARCO.
Fecha Publicación	TBD	

4-90	Propuesta:	
Venezuela Curazao	Suprimir UA554 desde POKAK hasta MIQ. Extender ruta UL216 de MIQ hasta POKAK directo.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Pendiente coordinación CAR. • Venezuela no acepta. 	Se rechaza la propuesta
Fecha Publicación	TBD	

4-94	Nueva iniciativa (KLM)	
Colombia Perú Venezuela	Establecer ruta RNAV tramo EGOSU - PUERTO AYACUCHO - ILMUX - RONSO LODIN – ILROL. Eliminar ruta UQ118 (FIR BOGOTÁ).	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Venezuela acepta la propuesta. • Pendiente coordinación con Colombia • Perú acepta ILMUX RONSO UT311 dentro FIR LIMA. 	NUEVA INICIATIVA Pendiente coordinación con Colombia
Fecha Publicación	TBD	

4-95	Nueva iniciativa	
Guyana Venezuela Colombia Panamá	Establecer ruta RNAV entre Georgetown y Ciudad de Panamá, con trayectoria estimada VOR TIM, TELUR, CUC, KAKOL, VOR TBG. Se estima reducir distancia cerca de 50 NM.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Venezuela: Analizará la propuesta, respecto a espacios aéreos y trayectoria. • Panamá: Depende de la coordinación con Colombia, en FIR Barranquilla. • Colombia: Pendiente coordinación • Guyana: de acuerdo 	<p>NUEVA INICIATIVA</p> <p>Pendiente coordinación Estados Guyana, Venezuela, Colombia y Panamá</p>
Fecha Publicación	TBD	
