

PARTE I

SUMARIO DEL GRUPO ATLÁNTICO

- **Estados Participantes presentes:**
 - **Argentina**
 - **Bolivia**
 - **Brasil**
 - **Paraguay**

Uruguay presentó su posición a través de notas de estudio, y se realizó teleconferencia entre el Grupo y los funcionarios de DINACIA, el 13 de setiembre a las 1500 UTC.

NOTA.- La aceptación de la iniciativa se realiza de forma parcial o completa, lo cual está justificado en el texto del análisis o acuerdos.

4-02	Propuesta	
Brasil * Uruguay	Se elimina UA305 entre NELOX y LDS. Se crea RNAV UM xxx entre NELOX y LDS. Se ahorran 0.4 NM.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> * Uruguay mediante NE/07, estaría de acuerdo con extender la aerovía UM424 de la posición NELOX hasta LDS. * Uruguay acuerda publicación en junio. Brasil está de acuerdo en la extensión desde la posición NELOX hasta LDS. Brasil propone publicación en junio 2018. 	ACEPTADA entre NELOX y LDS
Fecha Publicación	TBD	

4-03	Propuesta	
Brasil * Uruguay Argentina	Supresión de la ruta UA310. Extender UM792.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> Brasil: Ya está implementado. Se propone publicación en abril y junio entrada en vigencia. * Uruguay: Está de acuerdo según NE/07. Argentina: Está de acuerdo. 	ACEPTADA
Fecha Publicación	TBD	

4-12	Propuesta	
Argentina * Uruguay	Eliminar UB555. Crear ruta UXXXX.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> Argentina: Rechaza la eliminación de la UB555 por tránsito existente entre CRR y CBA. * Uruguay: Acepta la eliminación de la UB555 entre CRR y PAR y solicita añadir ruta UMXXX entre DUR y TUC. Avianca: Aporta mantener la ruta UB555. 	Se rechaza la propuesta
Fecha Publicación	N/A	

4-13	Propuesta	
Argentina	Eliminar UW8. Extender la UL404.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> Argentina: Rechaza la propuesta debido a tránsito convencional que vuela la UW8. 	Se rechaza la propuesta
Fecha Publicación	N/A	

4-26 y 4-52	Propuesta	
Bolivia Brasil	Realignar UL540.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> Bolivia: Propone realinear UL540 entre Viru Viru y ASIKI con un punto común de transferencia en el cruce de la UM668 (15°17'54.34''; 060°15'01.7''). Brasil: Acuerda propuesta de Bolivia. 	ACEPTADA Se acepta la propuesta
Fecha publicación	Bolivia y Brasil acuerdan publicación 26 ABRIL 2018	

4-27	Propuesta	
Brasil	Suprimir UM788.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> Brasil: Se eliminará en publicación abril 2018. 	ACEPTADA Se acepta la propuesta
Fecha Publicación	26 abril 2018	

4-28	Propuesta	
Argentina Brasil * Uruguay	Realignar UN741.	
Analisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> Argentina: De acuerdo. Brasil: Menciona que afectará zonas de defensa y propone crear la ruta solicitada. En caso de activación de la zona se utilizará la UN741. Brasil propone publicación agosto 2018. Uruguay: De acuerdo con la propuesta inicial según NE/07. 	Pendiente Coordinación Brasil, Uruguay y Argentina
Fecha Publicación	TBD	

4-29	Propuesta	
Brasil * Uruguay	Realignar UM671.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> Brasil: Rechaza la propuesta por flujo existente hacia SBGR. Uruguay: Indica a través de NE/08 que depende del rediseño del TMA BAIREs. 	Se rechaza la propuesta
Fecha Publicación	TBD	

4-33	Propuesta	
Argentina Paraguay * Uruguay	Eliminar UA556.	
Analisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> Argentina: Propone eliminar UA556 y crear UMXXX desde REPAM hasta GUA. Paraguay: Propone eliminar la UA556 en toda su extensión y crear una UMXXX. Propone fecha de publicación abril entrada en vigencia junio. Uruguay: Propone eliminar la UA556 en toda su extensión y crear una RNAV en la misma trayectoria. Propone fecha de publicación abril entrada en publicación junio. 	ACEPTADA Se acepta la propuesta de eliminación de UA556. Se crearán 2 nuevas rutas RNAV, una en misma trayectoria de UA556 y otra entre GUA y REPAM.
Fecha Publicación	TBD	

4-34	Propuesta	
Argentina Chile Paraguay Bolivia	Realignar UM789.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Argentina: De acuerdo. • Chile: De acuerdo. • Bolivia: no tiene objeción para la ruta (sin coordinación requerida entre Bolivia y Chile). • Se proponen coordenadas de punto transferencia Argentina - Chile (26 06 03 S / 067 01 22 W). • Paraguay: No objeción. 	ACEPTADA Se acepta la propuesta
Fecha Publicación	TBD	

4-35	Propuesta	
Argentina Chile	Realignar UM424.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Argentina: De acuerdo. • Chile: De acuerdo. 	ACEPTADA Se acepta la propuesta
Fecha Publicación	TBD	

4-36	Propuesta	
Argentina Chile * Uruguay	Eliminar la UA306. Realignar UL405.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Argentina: De acuerdo sin eliminar UA306 por flujo a Mendoza. • Chile: De acuerdo. • * Uruguay: De acuerdo. 	ACEPTADA Se acepta la propuesta sin eliminar UA306 y el ingreso a Argentina vía punto SARGO.
Fecha Publicación	TBD	

4-37	Propuesta	
Argentina Chile Paraguay	Realignar UL531.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> Argentina: De acuerdo. Chile: De acuerdo. Paraguay: Rechaza la propuesta por conflicto en la posición REPAM. 	Se rechaza la propuesta
Fecha Publicación	TBD	

4-38	Propuesta	
Argentina Chile	Realignar UL650.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> Argentina: De acuerdo realinear hasta LAR. Chile: De acuerdo y se propone como coordenada de transferencia (24 55 28 S / 069 08 46 W). 	ACEPTADA Se acepta la propuesta hasta LAR
Fecha Publicación	TBD	

4-43	Propuesta	
Argentina Bolivia Brasil	Realignar UN525.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> Argentina: De acuerdo. Bolivia: Solicita rechazar la propuesta por falta de tránsito. Brasil: De acuerdo. 	Se rechaza la propuesta
Fecha Publicación	TBD	

4-44	Propuesta	
Argentina Bolivia Brasil Paraguay	Realignar UM657	
Analisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Se propone extender UM657 en tramo ASU - DOKBA - EDMAR • Argentina: De acuerdo. • Bolivia: De acuerdo. • Brasil: No acepta realineación, pero está de acuerdo con extender ruta. Se propone publicación abril efectivo junio. • Paraguay: De acuerdo. 	<p>ACEPTADA</p> <p>Se acuerda solamente extender UM657 vía ASU - DOKBA - EDMAR</p>
Fecha Publicación	TBD	

4-55	Propuesta:	
Argentina Chile	Eliminar UB560.	
Analisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Argentina: De acuerdo. • Chile: De acuerdo con propuesta de Argentina y se solicita mantener B560. 	<p>ACEPTADA</p> <p>Se acepta propuesta, y se remarca; NO ELIMINAR la ruta inferior B560.</p>
Fecha Publicación	TBD	

4-61	Propuesta:	
Argentina Chile	Eliminar UB684. Extender UM783.	
Analisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> • Argentina: De acuerdo en extender UM783 pero no eliminar UB684. • Chile: De acuerdo con propuesta de Argentina. 	<p>ACEPTADA</p> <p>De acuerdo en extender UM783; NO ELIMINAR UB684</p>
Fecha Publicación	TBD	

4-65	Propuesta:	
Argentina Chile	Eliminar UA307.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> Argentina: Se rechaza la propuesta por utilización de la misma y que inicia en punto NEBEG. Chile: De acuerdo con propuesta de Argentina. 	Se rechaza la propuesta
Fecha Publicación	TBD	

4-78	Propuesta:	
Argentina Chile	Eliminar UA570. Extender UN857.	
Analisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> Argentina: De acuerdo con propuesta de Chile. Chile: Propone rechazar la propuesta por tránsito a Rio Gallegos e Islas Malvinas. Al crear la propuesta, quedaría con poca separación respecto de la ruta actual, por lo que se rechaza la propuesta. 	Se rechaza la propuesta
Fecha Publicación	TBD	

4-79	Propuesta:	
Brasil * Uruguay	Realignar UM66.	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> Brasil: De acuerdo y propone fecha de publicación agosto 2018 con entrada en publicación octubre. Uruguay: De acuerdo según NE/07 y acuerdan publicación agosto 2018. 	ACEPTADA Se acepta la propuesta
Fecha Publicación	TBD	

4-82	Propuesta:	
Argentina Paraguay	Eliminar UB687.	
Analisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> Argentina: Rechaza la propuesta por tránsito que utiliza la aerovía sin comunicarse con Asunción. Paraguay: De acuerdo con postura de Argentina. 	Se rechaza la propuesta
Fecha Publicación	TBD	

4-83	Propuesta:	
Argentina Brasil Paraguay	Eliminar UB688	
Analisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> Argentina: Se rechaza la propuesta por vuelos convencionales. Brasil: De acuerdo con la propuesta. Paraguay: Se rechaza la propuesta porque la ruta es utilizada actualmente y propone crear nueva ruta RNAV UMXXX en misma trayectoria. Se propone publicación abril entrada en vigencia junio. 	ACEPTADA Se rechaza la propuesta de eliminar UB688. Se acepta crear una ruta RNAV en la misma trayectoria.
Fecha Publicación	TBD	

4-85	Propuesta:	
Venezuela Brasil	Realignar ruta UL216 SAN FERNANDO DE APURE hasta FOZ	
Análisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> Se replantea realinear UL216 desde ARMUK a VOR PAY. Para no perder conectividad se realinea UL309 de VOR RCO hasta nuevo Limite FIR Amazónico-FIR Maiquetía sobre la UL216. Brasil de acuerdo. Venezuela de acuerdo. 	ACEPTADA Se acepta propuesta, modificada
Fecha Publicación		

4-89	Propuesta:	
Argentina Bolivia Brasil, Paraguay	Nueva ruta UMXXX.	
Analisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> Argentina: Rechaza la propuesta por falta de cobertura VHF y Vigilancia por orografía. Bolivia: Se rechaza la propuesta por falta de comunicación. Brasil: De acuerdo. Paraguay: Se rechaza la propuesta debido a cantidad de cruces y potenciales conflictos de tránsito. 	Se rechaza la propuesta
Fecha Publicación	TBD	

4-91	Propuesta:	
Bolivia Paraguay	Realineación UM548.	
Analisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> Bolivia: Rechaza la propuesta por conflictividad de tránsito. Paraguay: De acuerdo con el análisis de Bolivia. 	Se rechaza la propuesta
Fecha Publicación	TBD	

4-92	Propuesta presentada por Guyana en Reunión:	
Venezuela Guyana Brasil	Nueva Ruta UXXX SIDAM - MOMSO, involucra FIR Maiquetia, Georgetown, Amazónica.	
Analisis/Acuerdos	<ul style="list-style-type: none"> Venezuela: De acuerdo con la iniciativa que se inicia en SIDAM en FIR Maiquetia. Guayana: De acuerdo. Brasil: De acuerdo con la ruta. 	ACEPTADA
Fecha Publicación	TBD	
