

MINISTERIO DE
TRANSPORTES Y
COMUNICACIONES

PLAN DE CONTINGENCIA ATS PARA LA FIR LIMA

SUPLEMENTO AIP 29/16 - AUG 12th, 2016

DIRECCIÓN GENERAL
DE AERONÁUTICA CIVIL
(DGAC)

CORPORACION PERUANA
DE AEROPUERTOS Y
AVIACION COMERCIAL
(CORPAC)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



FIR's AFECTADAS



TIPOS DE CONTINGENCIA

CONTINGENCIA ATS MODERADA

- La degradación en los ANS **aún** permite mantener el uso de la red de rutas ATS de la FIR Lima.
- Se aplicará **mayor separación.**

CONTINGENCIA ATS SEVERA

- La interrupción y/o degradación en los ANS **no** permite mantener el flujo rutinario de vuelos internacionales en la red de rutas ATS.
- Se **aplica mayor separación** y se utiliza la **Red simplificada de Rutas.**

ACTIVACIÓN: NOTAM



ORGANIZACIÓN

COMITÉ

La Unidad de Contingencia ATM autorizada por la DGAC Perú activar y ejecutar el Plan de Contingencia ATS y los arreglos de coordinaciones:

Nombre de la Unidad:	CORPAC S.A
Personas de contacto	
Gerente Central de Aeronavegación	Teléfono: (511)6301145-2301145 Celular: (511)978515485 Fax: (511) 4141430
Gerente de Operaciones Aeronáuticas	Teléfono:(511)6301150-2301150 Celular: (511)978515488
Supervisor de ACC Lima	Teléfono: (511) 5755227 (511) 5750886 (511) 5756390

DISPOSICIONES APLICABLES A LAS DEPENDENCIAS ADYACENTES

CONTINGENCIAS ATS MODERADA		
INGRESO A FIR POR MISMO PUNTO (INDEPENDIEMENTE FL)	SEPARACIÓN LONGITUDINAL 10 MIN	SUPERVISORES ACC PODRÁN AUMENTAR A: 15 MIN
TRANSFERENCIA DE COMUNICACIONES	5 MIN ANTES DE INGRESAR A A FIR LIMA	
OTROS	NO SE PERMITE VUELOS NO APROBADOS EN EL ESPACIO AÉREO RVSM – EXCEPTO VUELOS HUMANITARIOS	
CONTINGENCIAS ATS SEVERA		
RUTAS	RED SIMPLIFICADA DE RUTAS *	

NOTA.- LAS TABLAS 1 Y 2 CONTIENEN UNA DESCRIPCIÓN DE LA RED SIMPLIFICADA DE RUTAS EN CASO DE CONTINGENCIAS ATS SEVERA EN LA FIR LIMA TANTO PARA VUELOS INGRESANDO, SALIENDO Y SOBREVUELOS.

DISPOSICIONES APLICABLES A LAS AERONAVES

- SOLO AERONAVES – IFR
- SOLO AERONAVES RVSM PODRAN USAR FL 290 A FL410
- COMUNICACIÓN AL SECTOR DEL ACC LIMA Y/O RADIO LIMA Y/O FRECUENCIA 123.4MHZ
- ASCENSO Y DESCENSO - A LA DERECHA EJE DE LA RUTA
- LUCES NAVEGACIÓN Y ANTICOLISIÓN - ENCENDIDAS
- ACTIVAR CÓDIGO 2000 EN CASO NO SE HAYA ASIGNADO
- EQUIPADAS CON ACAS/TCAS OPERATIVO Y CAPACIDAD RNAV

MEDIDAS ADICIONALES



SUSPENSIÓN RPL



AUTOTRASNFERENCIA

(5 MIN ANTES DEL ETO - PUNTO DE
TRANSFERENCIA)

ANEXO I

RED SIMPLIFICADA DE RUTAS EN CASO DE CONTINGENCIA ATS

Tabla 1
RED SIMPLIFICADA DE RUTAS EN
CASO DE CONTINGENCIA ATS
SEVERA EN LA FIR LIMA
AERONAVES ORIGEN / DESTINO
AEROPUERTOS INTERNACIONALES
DE PERU

ACC adyacente afectado	Entrada /salida	Ruta (s)	Puntos de Transferencia	Nivel (es) de vuelo entrada/salida FIR Lima
GUAYAQUIL	Entrada a FIR LIMA	UM674	EVLIM	SEGÚN TABLA DE RUMBOS OACI
	Salida de FIR LIMA	UL780	VAKUD	SEGÚN TABLA DE RUMBOS OACI
BOGOTÁ	Entrada a FIR LIMA	UL300	ROLUS	FL 350 FL 330 FL310 FL290
	Salida de FIR LIMA	UL305	TERAS (Posterior PULTU)	FL 350 FL 330 FL 290
AMAZÓNICO	Entrada a FIR LIMA	UL306	ILNAM	SEGÚN TABLA DE RUMBOS OACI
	Salida de FIR LIMA	UM527	SIGOB	SEGÚN TABLA DE RUMBOS OACI
LA PAZ	Entrada a FIR LIMA	UM793	KOMPA	SEGÚN TABLA DE RUMBOS OACI
	Salida de FIR LIMA	UA573	ORALO	SEGÚN TABLA DE RUMBOS OACI
SANTIAGO	Entrada a FIR LIMA	UL302	IREMI	SEGÚN TABLA DE RUMBOS OACI
	Salida de FIR LIMA	UL550	ALDAX	SEGÚN TABLA DE RUMBOS OACI

TABLA 2

**RED SIMPLIFICADA DE RUTAS
ATS EN CASO DE
CONTINGENCIA ATS SEVERA EN
LA FIR LIMA AERONAVES EN
SOBREVUELO FIR LIMA**

ACC adyacente afectado	Ruta (s)	Puntos de Transferencia	Nivel (es) de vuelo entrada/salida FIR Lima	
Guayaquil y Santiago	UL 401	PABOB - ESDIN	SEGÚN TABLA DE RUMBOS OACI	
Guayaquil y Santiago	Ruta directa entre los dos puntos.	ANPAL (03°24'00"S/083°00'12"W) SORTA (18°21'00"S/076°18'12"W)	SEGÚN TABLA DE RUMBOS OACI	
Bogotá, Amazónico y La Paz	UA 321- IQT VOR – UR559	PLG VOR POSKA ASOLA RAXUN	Par	Impar
			FL 380	FL 390
			FL 360	FL 370

CARTAS ACUERDO

Estado State	Estado adyacente Adjacent State	Situación Status		Punto (s) de Contacto / Contact Point (s)	Descripción general de facilidades y servicios que garantizan la continuidad / General description of facilities and services available which ensure continuity	Observaciones / Remarks
		FIR afectado por contingencia / FIR affected by contingency	En vigencia / In force			
1	2	3	4	5	6	7
Perú	Bolivia	X	20/dic/2017	Personas de contacto: Luis Rivera Pérez - Gerente Central de Aeronavegación Tel: (511) 630 1145; Celular (511)978515485; Fax: (511) 414 1430 Email: jraez@corpac.gob.pe Alterno: Jorge Ráez Ancaya - Gerente de Operaciones Aeronáuticas Tel.: (511) 708 1145; Celular (511)96472817; Fax: (511) 414 1430 Email: jraez@corpac.gob.pe ACC LIMA : Tel.: (511)575 1995, (511) 575 0886 REDDIG: 6060	<ul style="list-style-type: none"> ▪ FPL IFR. ▪ Suspensión RPL. ▪ Iniciativas de gestión de afluencia. ▪ Separación longitudinal de 10 minutos en el mismo punto de transferencia, independientemente del nivel de vuelo. ▪ Se podrá aumentar a 15 minutos en coordinación con ACCs adyacentes. ▪ Red de rutas ATS simplificada, flexible (contingencia ATS Severa) ▪ Autotransferencia. ▪ Procedimiento de radiodifusión de información de vuelo 123.45 MHz. 	Plan publicado en AIP AMDT SUP 29/2016 . Plan published in AIP AMDT SUP 29/2016
	Brasil	X	23/oct/2015			
	Chile	X	18/dic/2008			
	Colombia	X	13/oct/2016			
	Ecuador	X	10/nov/2016			



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Aeronáutica Civil

Gracias

