

## SUMARIO

### **SEMINARIO DE GESTIÓN COLABORATIVA DE LA AFLUENCIA DEL TRÁNSITO AÉREO - ATFM PARA LA REGION SUDAMERICANA (ATFM/SAM)**

**Lima, Perú, del 11 al 15 de junio del 2018**

#### **Preámbulo**

- ✓ La Región Sudamericana ha mostrado los últimos diez años indicadores de crecimiento de operaciones aéreas y de pasajeros transportados. En varios Estados SAM, este crecimiento sostenido no ha estado oportunamente acompañado de ampliaciones en la infraestructura aeroportuaria y de los servicios de navegación aérea. Este escenario adverso afecta los esfuerzos para ampliar la conectividad aérea, prevista como medio de desarrollo socio económico para la Region.
- ✓ El servicio ATFM ha sido definido por OACI para atender posibles desbalances que se pueden producir entre la capacidad de los servicios e instalaciones de navegación aérea, y la demanda de operaciones aéreas que requiere de las mencionadas facilidades.
- ✓ El objetivo ATFM es lograr el uso óptimo de la capacidad, de forma que, transitoriamente, no se detenga el crecimiento de la industria a nivel de Estado y de Región, mientras que se avanza la ampliación de los servicios y facilidades de navegación aérea, sin dejar de garantizar la seguridad operacional.

#### **Sumario del Seminario**

1. El Seminario de Gestión Colaborativa de la Afluencia del Tránsito Aéreo - ATFM para la Region Sudamericana (ATFM/SAM) se llevó cabo en Lima, Perú, del 11 al 15 de junio del 2018, bajo el apoyo del Proyecto Regional RLA/06/901 - “Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología en CNS correspondiente”, respondiendo a las metas de implantación ATFM prevista en el Programa B del GREPECAS para la Region SAM.
2. Participaron 29 expertos y planificadores de 11 estados y 6 expertos de LATAM - IATA. La secretaría del Taller estuvo a cargo del Sr. Fernando Hermoza Hübner, Oficial Regional OACI ATM/SAR, siendo asistido por los Srs. Roberto Sosa, Oficial Regional OACI ANS/SAFETY y Fabio Salvatierra, Oficial Regional OACI de Aerodromos. Al final del sumario se presenta la lista de participantes.
3. Los expositores / facilitadores para los temas del seminario fueron:
  - Nicolás Borovich (EANA – ARGENTINA)
  - Silvana Enriquez (EANA – ARGENTINA)
  - Robson De Matos Mendes (CGNA – BRASIL)
  - Marcos Antonio Mourao Chaves (CGNA – BRASIL)
  - Mauricio Corredor (AEROCIVIL COLOMBIA)
  - Kimwerly Santamaría (AEROCIVIL COLOMBIA)
  - Martha Del Rocio Soto Ansaldi (DGAC – PERÚ)
  - Sady Beaumont (DGAC – PERÚ)

- Dante Samaniego (CORPAC – PERÚ)
  - Ignacio Vallejos (LATAM)
  - Fabio Salvatierra (OACI)
  - Fernando Hermoza (OACI)
4. El seminario se desarrolló en 26 sesiones y abarcó los conceptos del Manual 9971 de OACI, incidiendo en las partes del método CDM (toma de decisiones en colaboración) y del servicio ATFM. El enfoque de esta parte permitió asociar estos conceptos a la realidad operacional de los Estados SAM.
  5. Resaltaron, los aspectos de la comunicación y las interfaces, la intervención de la comunidad ATM en la toma de decisiones, el entendimiento de las funciones que se relacionan con la capacidad de espacio y aeropuertos, y los problemas de desbalance que se pueden presentar en el sistema, a nivel de Estado y de Región. Asimismo, se destacó la importancia de generar indicadores de desempeño que alimenten un proceso de mejora continua en el servicio ATFM.
  6. A su vez, la aerolínea LATAM presentó una perspectiva sobre las condiciones que influyen en la eficiencia del vuelo y el consumo de combustible, permitiendo a los asistentes reflexionar sobre la importancia de impulsar un sistema ATM y el servicio ATFM que debe aportar en el ahorro de emisiones CO2.
  7. Además, se tuvo oportunidad de analizar el escenario regional del A-CDM y las iniciativas a ser desarrolladas en este campo.
  8. Se contó con exposiciones sobre la actual situación de los servicios ATFM en cuatro Estados (Argentina, Brasil, Colombia y Perú) que, en cada caso, fueron concebidos de acuerdo a las necesidades propias del Estado, pero que tienen aspectos comunes que fueron identificados y compartidos como buenas practicas, para ser incorporados como valiosas referencias para los planificadores y ejecutores del servicio ATFM.
  9. Se enumeran a continuación los temas desarrollados, según se muestran en material y presentaciones incluidas en el link:

[https://www.icao.int/SAM/Pages/ES/MeetingsDocumentation\\_ES.aspx?m=2018-ATFM](https://www.icao.int/SAM/Pages/ES/MeetingsDocumentation_ES.aspx?m=2018-ATFM)

### **Temario**

- a. Conceptos del Manual de gestión colaborativa de la afluencia del tránsito aéreo (ATFM), Partes I y II del Doc.9971
- b. A-CDM en aeropuertos de la Region SAM,
- c. Exposición de Perú
  - i. Experiencia FMU Lima; Implantación ATFM
  - ii. ATFM y CMD en FIR Lima
  - iii. Gestión Colaborativa para la facilitación de itinerarios en el AIJCH
- d. Exposición de Colombia
  - i. Servicio ATFM, antecedentes e implantación
  - ii. Lecciones aprendidas
  - iii. Concepto operacional ATFM
  - iv. Indicadores de performance

- e. Exposición de Argentina
  - i. Primeros pasos de la implantación
  - ii. Construcción
  - iii. Implantación ATFM
- f. Exposición de Brasil
  - i. Análisis post operaciones ATFM
  - ii. Rutas preferenciales y alternativas
  - iii. Construcción
  - iv. Implantación ATFM
  - v. Caso práctico, análisis y aplicación conceptos CDM/ATFM.

## **Resultados**

10. El principal logro del Seminario es la obtención de una visión Regional de parte de los participantes, sobre las oportunidades para gestionar las brechas de capacidad utilizando la metodología CDM. Además, el intercambio de experiencia y buenas prácticas en el proceso de implantación ATFM en varios Estados.
11. Se expuso además una panorámica del A-CDM en la Region, y los planificadores ATFM identificaron la asociación entre dicha herramienta y el servicio ATFM, definiéndose que ambas implantaciones son complementarias y se benefician mutuamente, sin que ello signifique que uno sea pre-requisito del otro.
12. Se planteó que las siguientes iniciativas resultantes del Seminario sean impulsadas y coordinadas a través del Foro SAMIG por la Secretaria;
  - a. Se identificaron oportunidades para ser desarrolladas en conjunto, entre ellas, la elaboración de Manuales, procedimientos y Guías de trabajo unificadas para el ATFM, en base al material ya desarrollado en varios estados y el uso de herramientas básicas de cálculo.
  - b. Aplicación de metodología revisada, para cálculo de capacidades de sector y de pistas.
  - c. Formulación de indicadores de performance, en colaboración con IATA - LATAM que cuenta con datos operacionales y herramientas de análisis.
  - d. Ampliar la colaboración de parte de Estados con mayor avance en el ATFM para asistir a Estados que requieren impulsar el servicio.
  - e. Extender en los Estados SAM el suministro de información sobre medidas ATFM, y otros datos relevantes de este servicio, a través de publicación en los sitios web correspondientes.
  - f. Importancia y beneficios de ejecutar cálculos de capacidad de sector ATS y capacidad de pistas, que permite predecir y prepararse para situaciones de desbalance capacidad/demanda incluso en casos de aeropuertos o espacios que actualmente no reflejan eventos de congestión o demoras. Los desbalances podrían aparecer con cierta rapidez debido al notorio desarrollo en toda la Region del segmento de operadores *low cost*.

## Lista de Participantes

<p><b>ARGENTINA</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nicolás Borovich</li> <li>2. Silvana Enriquez</li> </ol> <p><b>BOLIVIA, ESTADO PLURINACIONAL DE</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. José Griffiths</li> <li>4. Jesús Villca</li> <li>5. Douglas Pacheco</li> </ol> <p><b>BRASIL / BRAZIL</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6. Robson De Matos Mendes</li> <li>7. Marcos Antonio Mourao Chaves</li> </ol> <p><b>CHILE</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>8. Patricio Zelada</li> </ol> <p><b>COLOMBIA</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>9. Mauricio Corredor</li> <li>10. Kimwerly Santamaría</li> </ol> <p><b>ECUADOR</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>11. Clemente Pinargote</li> </ol> <p><b>PANAMÁ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>12. Iván de León</li> <li>13. Ana Teresa Montenegro</li> </ol> <p><b>PARAGUAY</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>14. José Enrique Filártiga</li> <li>15. Delia Cristina Giménez</li> </ol>	<p><b>PERÚ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>16. Dante Samaniego</li> <li>17. Sarita Alcántara</li> <li>18. Cesar Rebaza</li> <li>19. Gricelia Espetia</li> <li>20. Tatiana Mendoza Tinco</li> <li>21. Martha Del Rocio Soto Ansaldi</li> <li>22. Diana Montoya</li> <li>23. Brenda Céspedes</li> <li>24. Joel Cordero</li> <li>25. Libio Benites</li> <li>26. Sady Beaumont</li> </ol> <p><b>URUGUAY</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>27. Gabriel E. Falco</li> <li>28. Guillermo Facello Pereira</li> </ol> <p><b>VENEZUELA, REP. BOLIVARIANA DE</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>29. Maribel Mayora Vallenilla</li> </ol> <p><b>IATA</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>30. Julio Pereira</li> <li>31. Christel Achata (LATAM)</li> <li>32. Ignacio Vallejos (LATAM)</li> <li>33. Leandro Miró (LATAM)</li> <li>34. Raymundo Hurtado (LATAM)</li> <li>35. Tatiana Pinedo (LATAM)</li> </ol> <p><b>OACI</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>36. Fabio Salvatierra</li> <li>37. Roberto Sosa</li> <li>38. Fernando Hermoza</li> </ol>
---	--