

# DEMONSTRACIÓN

## GUIÓN PRÁCTICO - ESTUDIO DE CASO 1 (Alagado KF)

- 1) 00:05 - GGGG impracticable debido a la inundación de la KF (casa de fuerza). Balizamiento de pista muerto.
- 2) 00:05 - Información meteorológica (Posibilidad de Degradación: Techo 400 pies y Visibilidad 800 metros.
  - Demanda alta según el SIGMA; y
  - Información de patio: Operacional.
- 3) 00:08 - GGGG: Previsión de restablecimiento del balizamiento de pista a las 03:00.
- 4) 00:30 - KKKK impracticable debido a desagregación de suelo RWY15 / 33. Previsión de restablecimiento a las 02:00. Techo 800 pies y Visibilidad 1000 metros (Lluvia).
- 5) 02:00 - KKKK: RWY 15/33 operando hasta aeronave categoría C.
- 6) 02:50 - GGGG: con nueva previsión de restablecimiento del balizamiento de pista para las 09:30.
- 7) 09:00 - GGGG operando ILS CAT I; KKKK: por debajo de los mínimos CAT I; y BBBB: IFR.
- 8) 09:06 - GGGG: con nueva previsión de restablecimiento del balizamiento de pista a las 14:00.
- 9) 10:00 - KKKK: operación normal para todas las categorías de aeronaves.
- 10) 10:10 - TTTT RWY15 interrumpida debido a un desbordamiento de 7 neumáticos de un B777 (XXXX / TTTT). Previsión de retirada de la aeronave a las 13:00.
- 11) 10:30 – GGGG con o balizamiento de pista restabelecido.

