



ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



# SEMINARIO ATFM

## Proyecto RLA/06/901

### Fernando Hermoza

*Oficial ATM/SAR Oficina Regional SAM*

Lima, 11 al 15 de junio 2018





ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



## PERSPECTIVA GENERAL DEL SEMINARIO

### Problema & Oportunidad

Que problema estamos encarando?...Que oportunidad identificamos?





El tránsito aéreo se predice  
será el **doblo** en los  
próximos 15 años

Estamos listos para asegurar la  
viabilidad de este crecimiento?



## Top 10 aeropuertos SAM >>> mas de 100,000 movimientos (2015)

Pais	OACI	IATA	Aeropuerto	E/S 2015
Colombia	SKBO	BOG	Bogotá /El Dorado	343,409
Brasil	SBGR	GRU	São Paulo-SP/Guarulhos	295,030
Brasil	SBBR	BSB	Brasília-DF	186,407
Perú	SPJC	LIM	LIMA-CALLAO/Jorge Chávez Intl	166,388
Chile	SCEL	SCL	SANTIAGO/ AP. Arturo Merino Benítez	141,689
Panamá	MPTO	PTY	PANAMÁ/Tocumen Intl.	141,642
Brasil	SBGL	GIG	Rio de Janeiro-RJ/Galeão	132,792
Brasil	SBKP	VCP	Campinas-SP/Viracopos	127,395
Argentina	SABE	AEP	BUENOS AIRES/Aeroparque J. Newbery	120,492
Brasil	SBCF	CNF	Belo Horizonte-MG/Confins-Tancredo Neves	113,527



## 8 de los 10 aeropuertos mas ocupados (PAX) de Latinoamerica estan en SAM

**Table 13: Passengers – Latin America-Caribbean's busiest airports (2015)**

Rank 2015	Rank 2005	City, Country	Airport code	Passengers 2015	% Change (2015/2014)	% CAGR 2005-2015	% Regional traffic share	+ Passengers (millions)
1	3	São Paulo, Brazil	GRU	39 213 865	-1.4%	8.8%	6.9%	-0.6 m
2	1	Mexico City, Mexico	MEX	38 433 288	12.2%	4.8%	6.7%	+4.2 m
3	5	Bogota, Colombia	BOG	29 956 551	9.2%	10.8%	5.3%	+2.5 m
4	7	Cancun, Mexico	CUN	19 699 181	12.3%	7.7%	3.5%	+2.2 m
5	6	Brasilia, Brazil	BSB	19 503 501	7.5%	6.8%	3.4%	+1.4 m
6	2	São Paulo, Brazil	CGH	19 206 094	6.3%	1.1%	3.4%	+1.1 m
7	10	Santiago, Chile	SCL	17 230 567	7.2%	10.0%	3.0%	+1.2 m
8	14	Lima, Peru	LIM	17 112 536	9.2%	11.7%	3.0%	+1.4 m
9	8	Rio De Janeiro, Brazil	GIG	16 942 229	-1.9%	6.3%	3.0%	-0.3 m
10	29	Panama City, Panama	PTY	13 734 673	7.5%	17.4%	2.4%	+1 m

Source: ACI World Airport Traffic Database, 2016



| ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Nuestro problema.. Cual es ?



# Nuestro Objetivo

- Impulsar una implantación consistente del servicio ATFM en la Region SAM.
- Incidir en que sea escalable.
- Entender el escenario actual y definir los retos de la Region.
- Compartir las buenas practicas y experiencias de Estados.





# Reglas generales



Puntualidad



Participacion



No smoking



No celulares, PLEASE



Coffee Breaks



Networking



# Presentación de los Participantes

- Nombre, puesto en Estado/ dependencia/organización
- Muy breve resumen de experiencia.
- Que espera del Seminario?





| ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



APRENDER ES SIEMPRE UN REGALO, INCLUSO  
CUANDO EL DOLOR SEA EL MAESTRO.

BUDA



ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



ICAO

North American  
Central American  
and Caribbean  
(NACC) Office  
Mexico City

South American  
(SAM) Office  
Lima

ICAO  
Headquarters  
Montréal

Western and  
Central African  
(WACAF) Office  
Dakar

European and  
North Atlantic  
(EUR/NAT) Office  
Paris

Middle East  
(MID) Office  
Cairo

Eastern and  
Southern African  
(ESAF) Office  
Nairobi

Asia and Pacific  
(APAC) Sub-office  
Beijing

Asia and Pacific  
(APAC) Office  
Bangkok



GRACIAS