



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

GESTIÓN DE AFLUENCIA DE TRÁNSITO AÉREO

GRUPO DE GESTIÓN DE AFLUENCIA DE TRÁNSITO AÉREO Y CAPACIDAD
DIRECCIÓN DE SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN AÉREA
UAE de Aeronáutica Civil de Colombia



“HISTORIA DE LA IMPLANTACIÓN ATFM EN COLOMBIA”



1. La prestación del servicio ATFM inicia en una fase de prueba desde una **FMP**.

Objetivo: REGULAR EL TRÁNSITO QUE PROPONÍA ATERRIZAR en el aeropuerto internacional Eldorado

3. **ESTABLECE** la Unidad de Gestión de Afluencia de Tránsito Aéreo y Capacidad de Colombia (**FCMU COL**),

5. PDC SCORE: Para la coordinación de slot aeroportuarios - fase de planificación estratégica;

HARMONY: Para la ATFM fases de planificación pre-táctica y táctica,



2. La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil **IMPLEMENTÓ OFICIALMENTE** el Servicio Gestión de Afluencia de Tránsito Aéreo (ATFM).

4. Amplía el servicio ATFM para el tránsito **SALIENDO** del aeropuerto internacional Eldorado, el **TIEMPO DE ANTELACIÓN PARA LA PRESENTACIÓN DE PLAN DE VUELO** bajo reglas IFR sin STS, mínimo tres (3) horas respecto de la EOBT.

6. El servicio ATFM se presta desde la FCMU en las instalaciones del **CENTRO DE GESTIÓN AERONÁUTICO DE COLOMBIA – CGAC**.



2005

La prestación del servicio ATFM en Colombia inicia desde una FMP ubicada en el Centro de Control BOG, realizando coordinaciones Telefónicas con las diferentes Bases y dependencias ATC de otras ciudades.





2008

Contaba con la participación de:

TFM. Supervisor ATFM.

AGA. Ayudas a la Navegación Aérea de Aire y Tierra.

CNS. Comunicación Navegación y Vigilancia.

FMC. Coordinador de Gestión de Afluencia.

Representante OA.

2009

Primer CDM



2009 - Primer CDM

PROCESO DE TOMA DE DECISIONES EN COLABORACIÓN PARA COLOMBIA.

Circular Reglamentaria C - 066.

Se quiso lograr la participación de todas las partes involucradas con la ATFM en la implementación de medidas entre los usuarios ATM.

 AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	CIRCULAR TÉCNICA REGLAMENTARIA		
	PROCESO DE TOMA DE DECISIONES EN COLABORACIÓN PARA COLOMBIA		
NID: 4002082-066-14	Versión: 01	Fecha: 27/12/2013	Pág: 1 de 13

1. PROPOSITO:

La presente Circular Reglamentaria describe los métodos y procedimientos de gestión del Proceso de Toma de Decisiones en Colaboración a ser aplicados en Colombia para lograr la participación de todas las partes involucradas con la ATFM, en la implantación de medidas de forma equitativa entre los usuarios del sistema ATM.

2. APLICABILIDAD:

Esta circular es de aplicación obligatoria a nivel central y todas las Direcciones Regionales Aeronáuticas, quienes deberán implementar procesos CDM en cada uno de los Aeropuertos de su jurisdicción.

3. DEFINICIONES Y ABREVIATURAS:

Comunidad ATFM: esta conformada por la OACI, organizaciones internacionales, usuarios del espacio aéreo, asociaciones de aerolíneas, explotadores, proveedores de servicios de tránsito aéreo, explotadores aeroportuarios, aviación de estado y la entidad o dependencia encargada de la provisión la gestión de afluencia.

ATM	Gestión del tránsito aéreo
CDM	Toma de decisiones en colaboración
SINEA	Sistema Nacional del Espacio Aéreo

4. ANTECEDENTES:

Teniendo como antecedente que en la 11ª Conferencia de navegación aérea (AN-Conf/11) celebrada en Montreal del 22 de septiembre al 3 de octubre de 2003, se aprobó la Recomendación 1/1 para el "Respaldo al concepto operacional global ATM". Este concepto se publicó posteriormente como Concepto operacional de gestión del tránsito aéreo mundial (Doc 9854 de la OACI), primera edición, 2005. El aspecto central de este concepto es la necesidad de evolucionar hacia un entorno más colaborativo, según se señala en el informe de la AN-Conf/11 (Informe sobre la cuestión 1 del orden del día 1.2.1.3):

Por lo tanto, la meta es una evolución hacia un entorno holístico, de cooperación y colaboración en la adopción de decisiones; en el que las expectativas de los miembros de la comunidad ATM estarán equilibradas para lograr los mejores resultados basados en la equidad y el acceso.

5. REGULACIONES RELACIONADAS:

6. OTRAS REFERENCIAS:

- Documento 9971 –OACI
- Manual del Proceso de Toma de decisiones en colaboración para la región Sudamericana.



Capacidad de realizar Gestión de Afluencia en sus 3 Fases (Estratégica - Pre Táctica - Táctica) para **Ilegadas y Salidas** desde el aeropuerto Internacional Eldorado.

Herramientas utilizadas.

Tablas de Excel programar ARR por franja horaria.

Aplicativo Casero programar DEP por RWY/por franja horaria.

Visualización Meteorológica.

Visualización Radar.

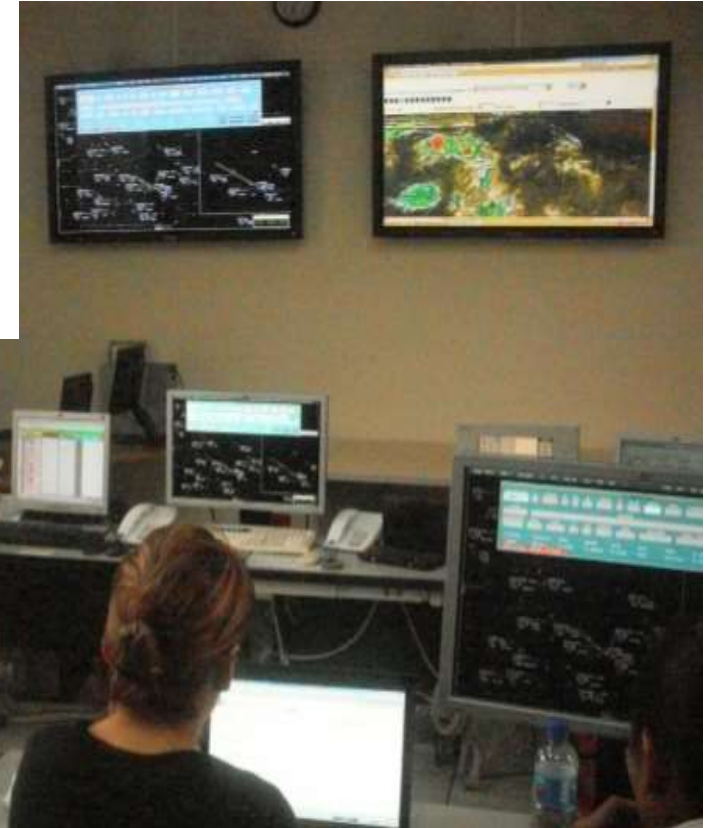
CDM

Actualización de Operaciones

Visualización de Transito Internacional ETMS

Intenciones operativas FPL.

2012



Con la inversiones en:

- Infraestructura aeroportuaria.
- Recursos CNS.

Se presento un incremento en la demanda de transito aéreo queriendo operar desde y hacia Eldorado.

Se genera la necesidad de automatizar el servicio ATFM.



AUTOMATIZACIÓN DE LA ATFM



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

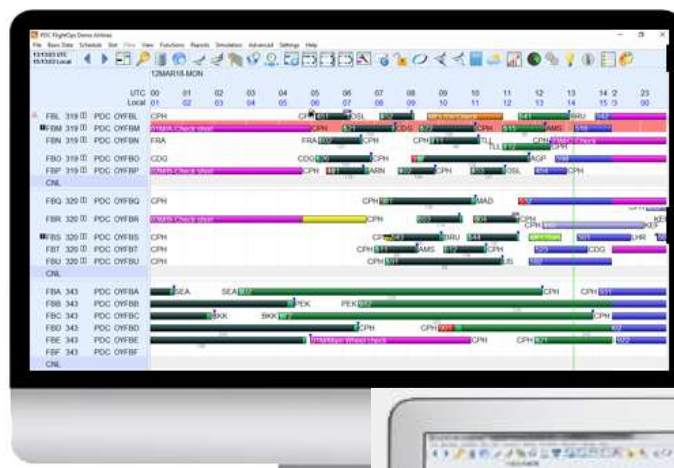
2015

9



SISTEMA AUTOMATIZADO PARA LA GESTIÓN DE AFLUENCIA DE TRÁNSITO AÉREO (ATFM) EN LA FCMU COLOMBIA





FASE ESTRATÉGICA

SISTEMA PDC SCORE

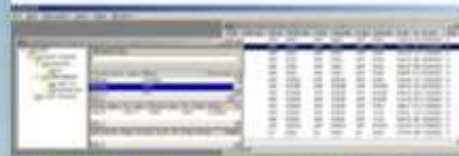


PROCESO DE COORDINACIÓN DE SLOT AEROPORTUARIO ELDORADO NIVEL 3 IATA

PDC SCORE

Airport Slot Coordination and Reporting

El principal objetivo de la coordinación de aeropuertos es garantizar un uso lo más eficiente posible de la estructura aeroportuaria, con el propósito de maximizar los beneficios para el máximo número posible de operaciones ITINERANTES y usuarios del aeropuerto.



PDC-Aviation



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

¡EOBT!

REPÚBLICA DE COLOMBIA
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
1118.368 PLAN DE VUELO / Flight plan

DESTINATARIO(S) / Addressee(s)

PRIORIDAD / Priority: << FF >>

HORA DE DEPÓSITO / File Time

REMITENTE / Originator

IDENTIFICACIÓN EXACTA DEL (DE LOS) DESTINATARIO (S) Y/O DEL REMITENTE

1 TIPO DE MENSAJE / Message Type: FPL

7 IDENTIFICACIÓN AERONAVE / Aircraft identification

8 REGLA DE VUELO / Flight Rules

TIPO DE VUELO / Type of flight

9 NÚMERO / Number

TIPO DE AERONAVE / Type of aircraft

CAT. DE ESTELA TURBULENTA / Wake turbulence cat

13 AERÓDROMO DE SALIDA / Departure aerodrome

HORA / Time

15 VELOCIDAD DE CRUCERO / Cruising speed

NIVEL / Level

RUTA / Route

16 AERÓDROMO DE DESTINO / Destination aerodrome

EST. TOTAL / Total EST

AERÓDROMO ALTN / ALTN Aerodrome

2º AERÓDROMO ALTN / 2nd ALTN Aerodrome

18 OTROS DATOS / Other information

INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA (EN LOS MENSAJES FPL NO HAY QUE TRANSMITIR ESTOS DATOS)

19 AUTÓNOMA / Standalone

PERSONAS A BORDO / Persons on board

EQUIPO DE SUPERVIVENCIA / Survival Equipment

CHALECOS / Lifejackets

LIST / List

FLOOR / Floor

20 BOTES NEUMÁTICOS / Inflatable rafts

NÚMERO / Number

CAPACIDAD / Capacity

CUBIERTA / Cover

COLOR / Colour

21 COLOR Y MARCAS DE LA AERONAVE / Aircraft colour and markings

22 OBSERVACIONES / Remarks

23 PLAZO AL MANDO - (NOMBRE COMPLETO) / PRA in command (Full name)

PRESENTADO POR / Filed by

ESPACIO RESERVADO PARA REQUERIDOS ADICIONALES / Space reserved for additional requirements

FECHA / Date

LUGAR / Location

7 IDENTIFICACIÓN AERONAVE / Aircraft identification

8 REGLA DE VUELO / Flight Rules

CAT. DE ESTELA TURBULENTA / Wake turbulence cat

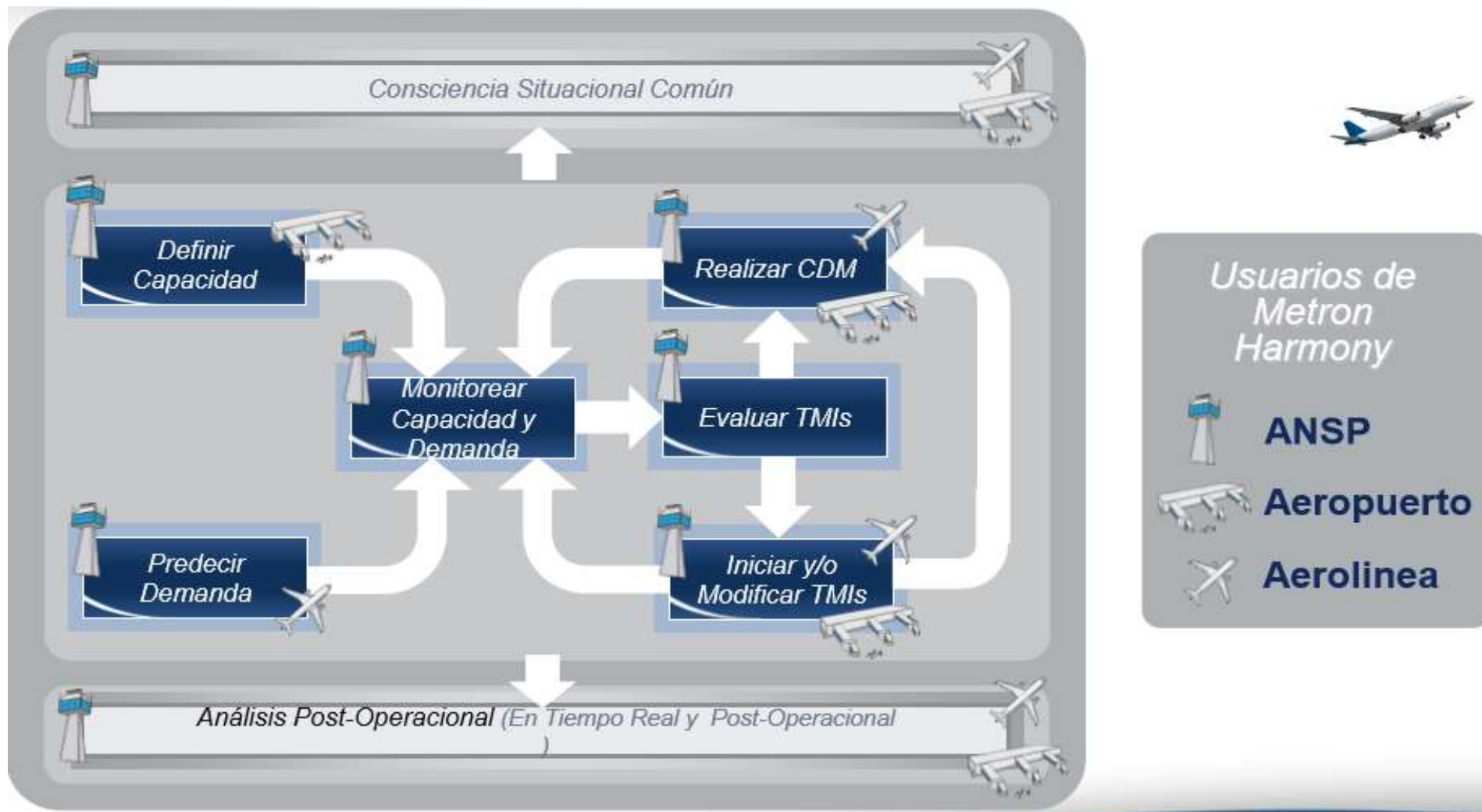
ALIDA

HORA / Time

NIVEL / Level

RUTA / Route

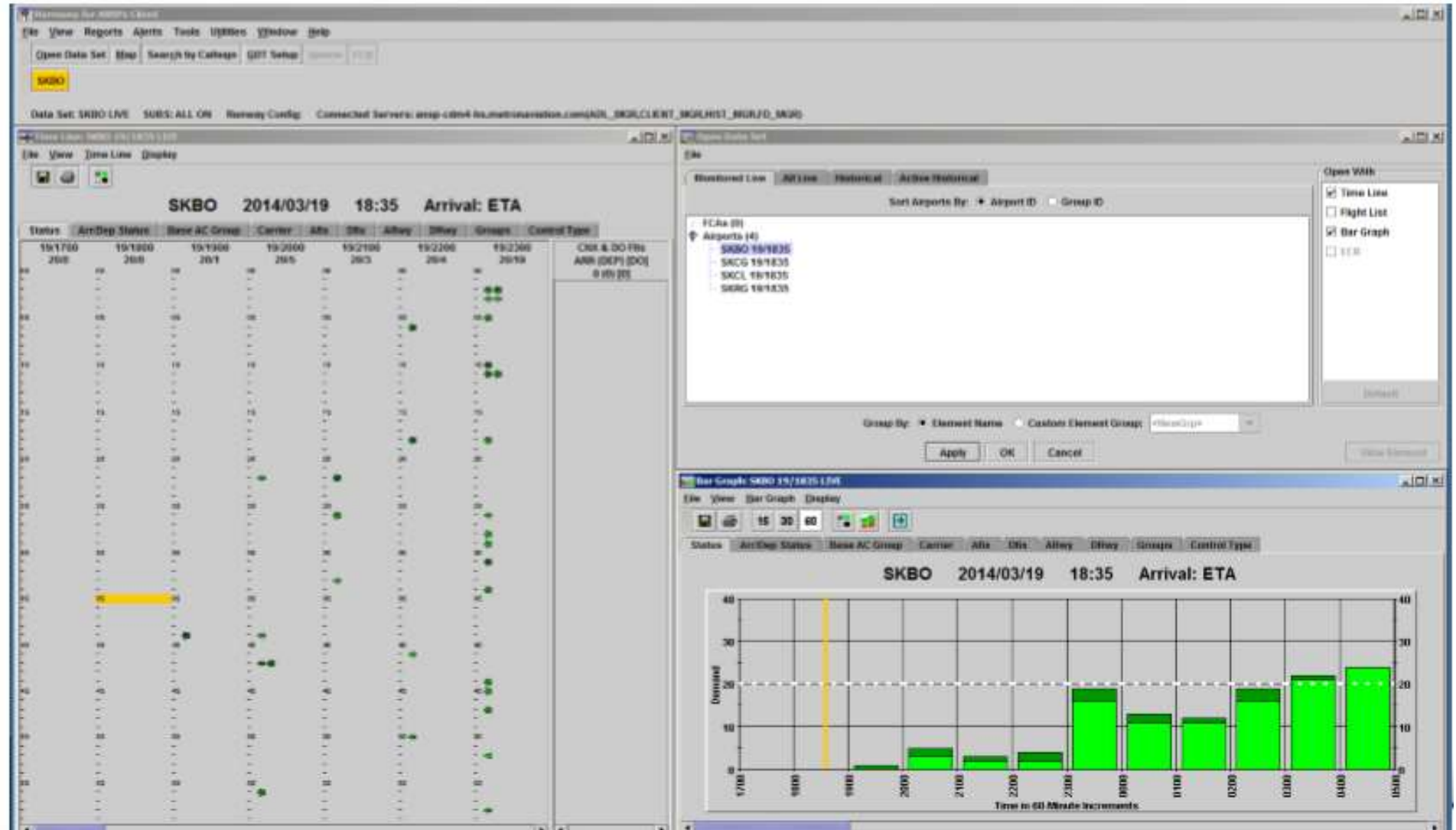
FASE PRE TÁCTICA



MONITOREO Y MODELAMIENTO/IMPLEMENTACIÓN TMI

FCMU

36 HORAS
DE ANTELACIÓN



INFORMACIÓN POR PLAN DE VUELO

POBT	Planned Off Block Time
PTOT	Planned Take Off Time
PLDT	Planned Landing Time
PIBT	Planned In Block Time

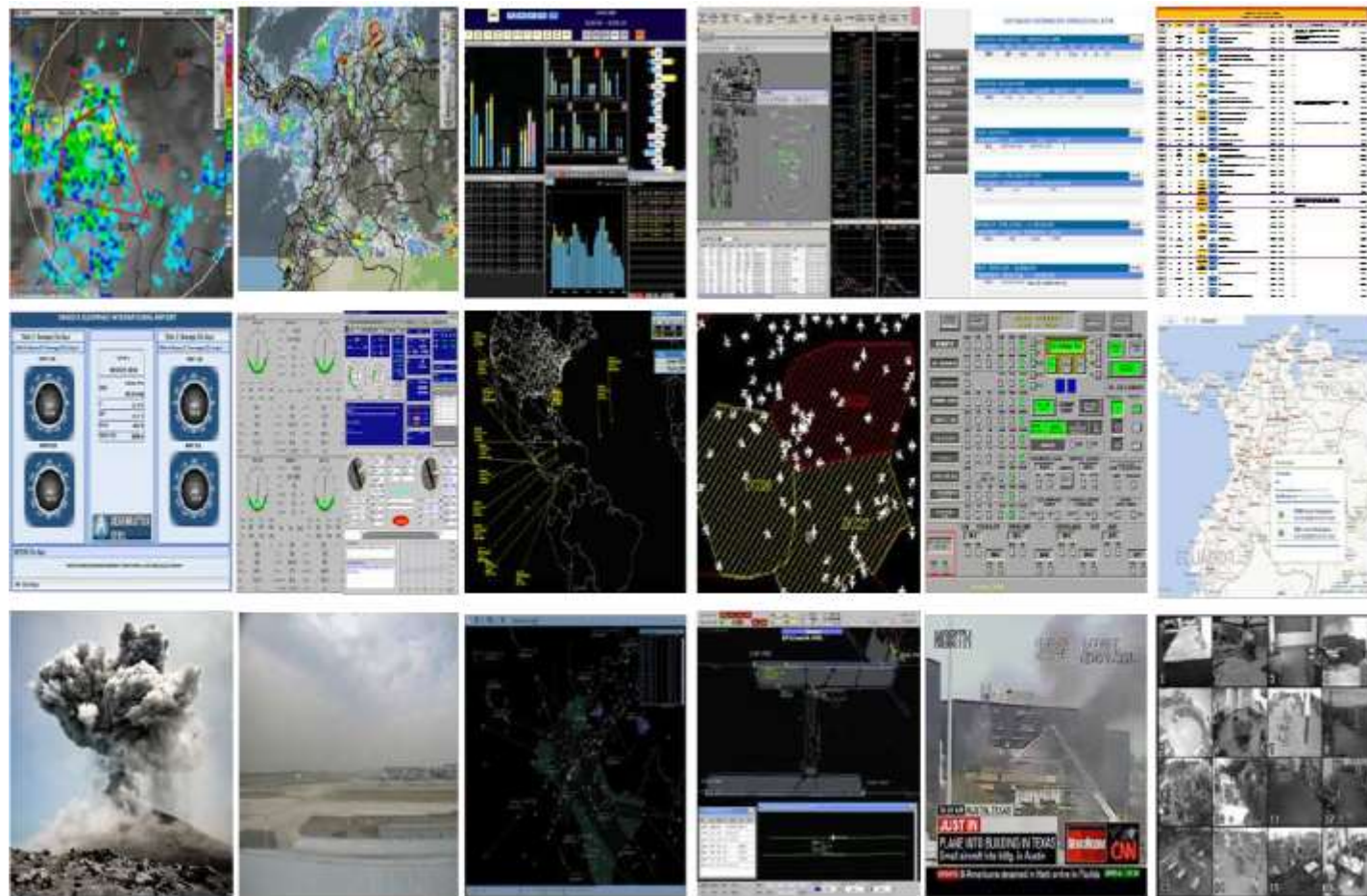
INFORMACIÓN POR AEROLINEA

LOBT	Airline Off Block Time
LTOT	Airline Take Off Time
LLDT	Airline Landing Time
LIBT	Airline In Block Time

PROYECCIÓN DE LA DEMANDA



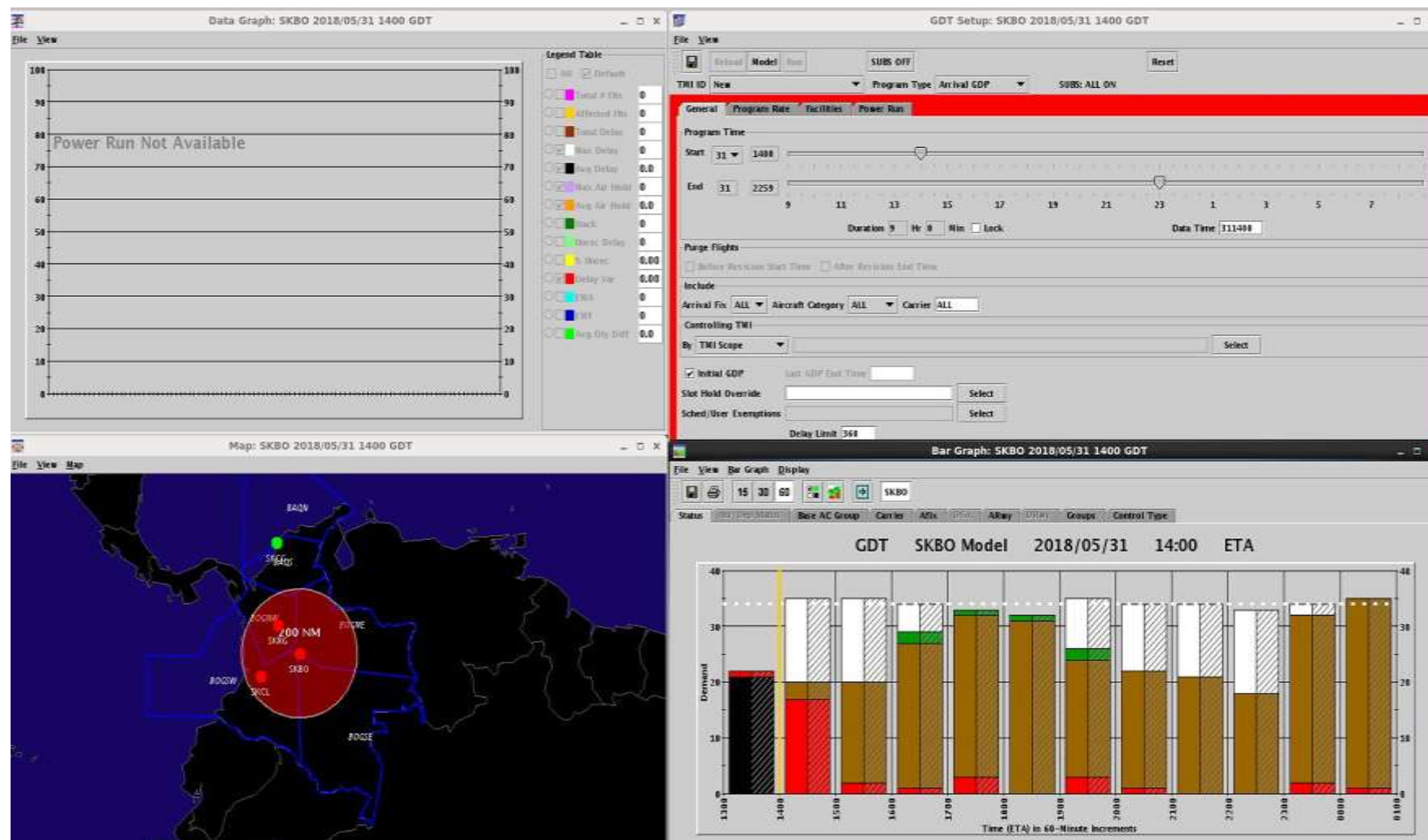
ANALISIS DE LAS CONDICIONES OPERATIVAS



IMPLEMENTACIÓN DE MEDIDA ATFM

TMI

GDP



Se envía Mensaje de información ATFM con la configuración del día operacional con la cual se ejecutó el GDP.

MENSAJES ATFM

AIM (MENSAJE DE INFORMACIÓN ATFM)		NÚMERO	1	
PERIODO DE APLICACIÓN	DESDE	13/06/18/ 1000	HASTA	14/06/18/ 0759
EMISIÓN	13/06/18/ 0300			
DESCRIPCIÓN	GDP DIARIO			
TFM	[REDACTED]			
FMC	LC	[REDACTED]		
DETALLES DEL MENSAJE				
RECURSO	SKBO			
INICIATIVA	GDP	[REDACTED]		
MOTIVO	PLAN DIARIO ATFM	RAZÓN	C	
REFERENCIA	SUP AIP C03/17			
HORARIO	1000/0759			
ALCANCE	A/D			
REGULACIÓN	1100 – 0259 34/40	0300 – 0459 34/25	0500 – 0959 10/10	
OBSERVACIONES	[REDACTED]			

Cordial Saludo

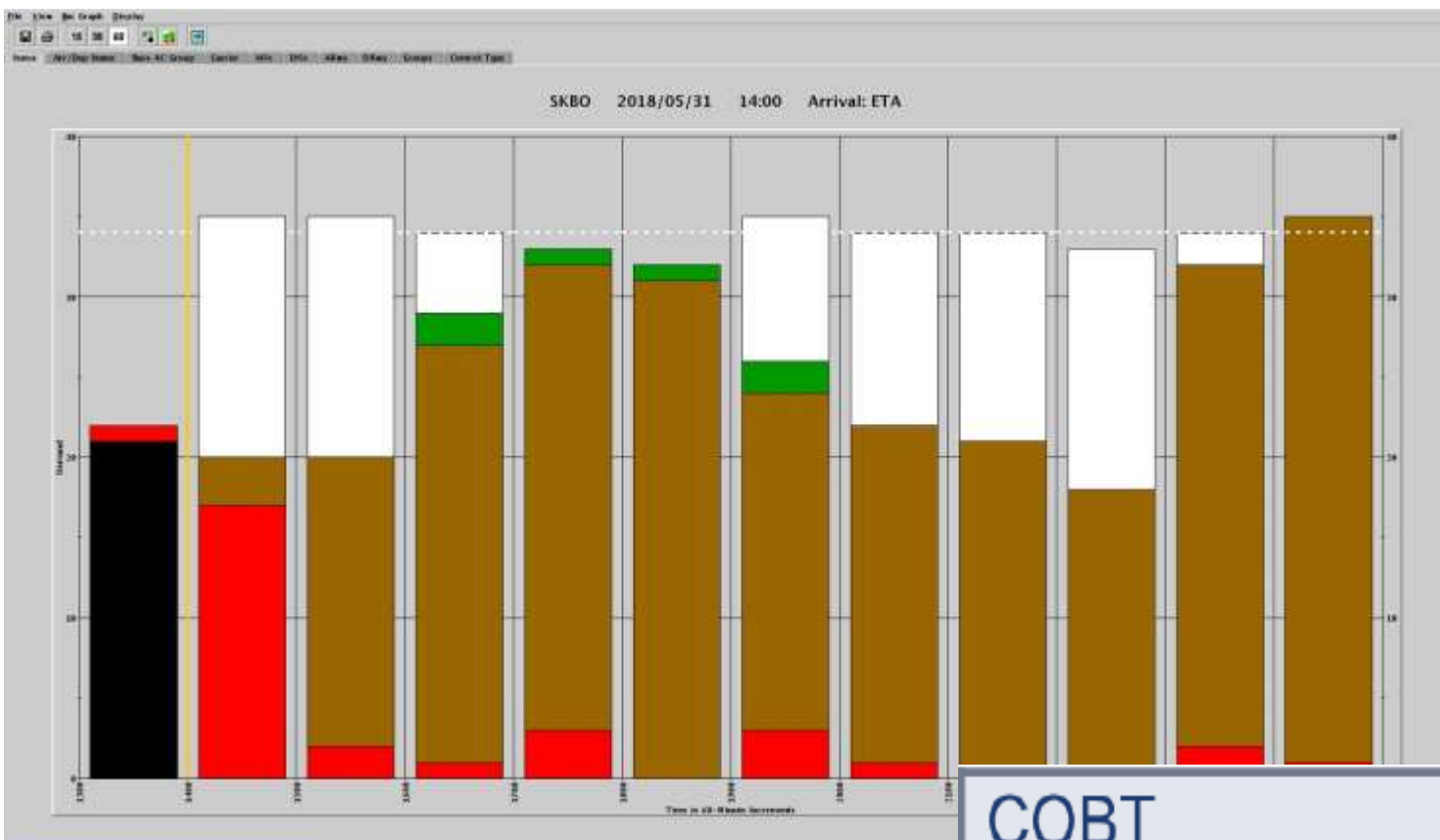
Se informa que se modificará el GDP sobre las: 1230 UTC de acuerdo al cuadro adjunto.

Se pide comedidamente actualizar la **ELOBT** de sus respectivos vuelos.

MENSAJE DE AVISO - ATFM

Formato de aviso de modificación del GDP

AVISO ATFM		NÚMERO	001
VALIDEZ	01/06/2018	EMISIÓN	01/06/2018
TFM	[REDACTED]		
FMC	EG	[REDACTED]	
RECURSO	SKBO		
INICIATIVA PREVISTA	GDP	ALCANCE	A
REGULACIÓN PREVISTA	40 DEP	13:00 – 13:59	
RAZÓN	[REDACTED]		
OBS	[REDACTED]		



FASE TÁCTICA

DISTRIBUCION DE LA DEMANDA

¡COBT! Y ¡CTOT!

COBT	Calculated Off Block Time
CTOT	Calculated Take Off Time
CLDT	Calculated Landing Time
CIBT	Calculated In Block Time

ACTUALIZACIÓN PLAN DE VUELO



Si al aplicar una TMI (Iniciativa de Gestión de Afluencia (ATFM)), la hora calculada COBT excede en mas de 45 minutos la EOBT, esta debe ser actualizada en el Plan de Vuelo, es decir la COBT pasaría a ser la EOBT del Plan de Vuelo.



MENSAJERÍA AMHS

**DEP / ARR / CHG / DLA /
CNL**



ENTORNO WEB

Harmony for ANSPs Wel - x Google

No seguro | <https://harmony.aerocivil.gov.co/trafficflowweb/index.do?login=1>

Aplicaciones Harmony for ANSPs Google

Updated 25/2124 SKBO Flight List Tools Alerts Reports Window Help 79750248adm 2017-09-25 21:24 Logout

Search for Airport:

Display: Arrivals & Departures

ACID	Major	AC Reg	Status	ADEP	ADES	EOBT	ETD	ETA	EIBT	COBT	CTOT	CLDT	CIBT	IOBT	ATOT	ALDT	AERT	ROBT	RIBT
AVA8250	AVA	HK4955	Arrival	SKFL	SKBO	25/1912	25/1922	25/2026	25/2036	25/1914	25/1924	25/2026	25/2036	25/1846	25/1922				25/2026
AVA8438	AVA	N603AV	Departure	SKBO	SKRH	25/2002	25/2027	25/2137	25/2143	25/2006	25/2031	25/2141	25/2147	25/2010	25/2027			25/2010	
AVA8563	AVA	N448AV	Arrival	SKBG	SKBO	25/1936	25/1949	25/2027	25/2037	25/1955	25/2008	25/2046	25/2056	25/1955	25/1949				25/2027
AVA9642	AVA	HK5041	Departure	SKBO	SKAR	25/2002	25/2027	25/2103	25/2110	25/2010	25/2043	25/2110	25/2117	25/1859	25/2027	25/2103	36	25/1859	
AVA9348	AVA	N746AV	Departure	SKBO	SKRG	25/2002	25/2027	25/2113	25/2120	25/2023	25/2048	25/2116	25/2123	25/2023	25/2027	25/2113	46	25/2023	
ARE4104	LAN	CCBAQ	Departure	SKBO	SKCG	25/2005	25/2030	25/2130	25/2136	25/2011	25/2036	25/2136	25/2142	25/2001	25/2030			25/2001	
AVA20	AVA	N765AV	Departure	SKBO	LEMD	25/2007	25/2032	26/0534	26/0547	25/2021	25/2046	26/0548	26/0601	25/1925	25/2032			25/1925	
AVA9308	AVA	N664AV	Arrival	SKRG	SKBO	25/1951	25/2003	25/2033	25/2043	25/1953	25/2005	25/2035	25/2046	25/1950	25/2003				25/2003
AVA9253	AVA	N992AV	Departure	SKBO	SKCL	25/2010	25/2035	25/2108	25/2117	25/2014	25/2039	25/2113	25/2122	25/2014	25/2035	25/2108	33	25/2014	
MARVIN	UNKN	PAC4003	Departure	SKBO	SKME	25/2010	25/2035	25/2110	25/2115	25/2008	25/2033	25/2108	25/2113	25/2008	25/2035				
HK5171	HEL	HK5171	Departure	SKBO	SKRG	25/2012	25/2037	25/2112	25/2119	25/2029	25/2054	25/2129	25/2136	25/1650	25/2037	25/2112	35		
HK4394	SAR		Arrival	TNCB	SKBO	25/1823	25/1828	25/2038	25/2048	25/1811	25/1816	25/2026	25/2036	25/1800	25/1828				
ARE4163	LAN	CCBAW	Arrival	SKBG	SKBO	25/1947	25/2000	25/2038	25/2048	25/1948	25/2001	25/2039	25/2049	25/1942	25/2000				25/2000
AVA8561	AVA	N603AV	Arrival	SKSP	SKBO	25/1847	25/1900	25/2040	25/2050	25/1848	25/1901	25/2041	25/2051	25/1731	25/1900				25/1900
ARE4066	LAN	CCBAR	Arrival	SKCL	SKBO	25/1954	25/2007	25/2041	25/2051	25/1958	25/2011	25/2045	25/2055	25/1959	25/2007				25/2007
AVA9246	AVA	HK5189	Arrival	SKPP	SKBO	25/1929	25/1939	25/2045	25/2055	25/1932	25/1942	25/2048	25/2058	25/1932	25/1939				25/1939
N680CF	APT	N680CF	Departure	SKBO	SKCL	25/2021	25/2046	25/2120	25/2129	25/1956	25/2021	25/2046	25/2055	25/2030	25/2046	25/2120	34		
AM2931	AJJ	XABIO	Departure	SKBO	MMMX	25/2024	25/2049	26/0649	26/0658	25/2028	25/2051	26/0651	26/0100	25/2025	25/2049			25/2025	
AVA9826	AVA	HK5046	Arrival	SKMZ	SKBO	25/1959	25/2009	25/2048	25/2059	25/2004	25/2014	25/2054	25/2104	25/2003	25/2009				25/2009
EFY9017	EFY	HK5117	Arrival	SKYP	SKBO	25/1957	25/2007	25/2050	25/2100	25/1957	25/2007	25/2050	25/2100	25/1745	25/2007				25/2007
IBE6595	IBE	ECJCZ	Arrival	LEMD	SKBO	25/1037	25/1057	25/2050	25/2100	25/1002	25/1022	25/2015	25/2025	25/0957	25/1057				25/1057
VVC8085	VVC	HK5221	Departure	SKBO	SKRG	25/2026	25/2051	25/2119	25/2126	25/2038	25/2103	25/2131	25/2138	25/2035	25/2051	25/2119	2		
HK4512	SRC	HK4512	Arrival	SKAG	SKBO	25/1927	25/1932	25/2052	25/2102	25/1927	25/1932	25/2052	25/2102	25/2000	25/1932				25/1932
RFB658	RFB	HP1526	Departure	SKBO	MFTO	25/2029	25/2054	25/2204	25/2209	25/2035	25/2100	25/2210	25/2215	25/2032	25/2054				

Active Pop-Up Active, Pop-Up

Page 1 of 1 Display All Results

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

of 1040

Updated 31/1442 SKBO Flight List

Search for: Updated 2018-05-31 14:42:09. Click to Suspend/Unsuspend Updates

Display: Arrivals Only

	ACID	Major	ADEP	ETA	CTOT	ALDT	Sc...	P...	Co...	POBT
295	AVA27	AVA	LEMD	31/2316	31/1234		358	1	52	31/0701
296	NSE8617	NSE	SKPS	31/1349	31/1248	31/1349	1	22	2	31/1231
297	RPB535	RPB	MPTO	31/1416	31/1255	31/1416	9	0	9	31/1251
298	DLH542	TSO	EDDF	01/0000	31/1256		11	1	10	31/1211
299	NSE8866	NSE	SKIP	31/1428	31/1259	31/1428	19	34	5	31/1241
300	AVA260	AVA	SBGL	31/1936	31/1301		143	117	26	31/1241
301	NSE8726	NSE	SKBU	31/1406	31/1308	31/1406	-1	1	1	31/1301
302	AVA8525	AVA	SKBQ	31/1413	31/1309	31/1413	0	1	-1	31/1251
303	AVA9292	AVA	SKNV	31/1348	31/1310	31/1348	6	7	-1	31/1251
304	AEA193	MZS	LEMD	31/2325	31/1312		20	0	20	31/1311
305	NSE8613	NSE	SKMD	31/1345	31/1313	31/1345	47	37	0	31/1221
306	AVA8584	AVA	SKPS	31/1413	31/1314	31/1413	0	1	-1	31/1301
307	AVA9840	AVA	SKAR	31/1355	31/1323	31/1355	1	2	-1	31/1311
308	AVA9407	AVA	SKVV	31/1400	31/1323	31/1400	2	4	-2	31/1311
309	EFY9107	EFY	SKPE	31/1403	31/1325		-3	0	3	31/1321

Page 1 of 1

Updated 31/1442 SKBO Flight List

Search for Airport: Enter an airport name

Display: Departures Only

	ACID	Major	ADES	ETD	ETA	COBT	CTOT	POBT	Pr...
1	AVA9231	AVA	SKCL	31/1344	31/1420	31/1354	31/1354	31/1330	0
2	AVA72	AVA	MMMX	31/1346	31/1746	31/1335	31/1400	31/1324	0
3	GLG6371	AVA	SEQM	31/1346	31/1454	31/1321	31/1346	31/1320	1
4	AVA9293	AVA	SKNV	31/1348	31/1424	31/1332	31/1357	31/1331	1
5	EFY9166	EFY	SKPP	31/1351	31/1450	31/1336	31/1401	31/1330	17
6	KFA832	TSO	KMIA	31/1355	31/1803	31/1330	31/1355	31/1330	0
7	UAL1069	MZS	KEWR	31/1357	31/1937	31/1348	31/1413	31/1348	0
8	AVA9310	AVA	SKRG	31/1358	31/1427	31/1333	31/1358	31/1332	1
9	AVA36	AVA	KFLL	31/1359	31/1721	31/1345	31/1410	31/1345	0
10	RPB620	RPB	MPTO	31/1402	31/1512	31/1341	31/1406	31/1340	1
11	AVA128	AVA	MDPC	31/1403	31/1628	31/1338	31/1403	31/1338	4
12	PNC222	STA	SKMD	31/1405	31/1443	31/1339	31/1404	31/1339	9
13	AVA9217	AVA	SKLC	31/1409	31/1443	31/1353	31/1418	31/1351	2
14	N605PA	UN...	KTPA	31/1412	31/1712	31/1347	31/1412	31/1345	2

Page 1 of 1

Updated 31/1443 Slot Substitution

Traffic Management Initiatives

- Ground Delay Programs (GDPs)
 - SKBO - SUBS: ALL ON
 - GDP-A (31/1000 - 01/0759)
 - GDP-D (31/1000 - 01/0759)

Retrieved substitution data of all controlled flights for airport named SKBO.

SKBO Slots List

	Slot	RIBT	ARwy	Slot Hold	ACID	Major	ADEP	ADES	ETA	COBT	CTOT	Schedule...	Pro...	POBT
1	31/1445	31/1502	13L		AVA9521	AVA	SKBQ	SKBO	31/1448	31/1331	31/1344	1	1	31/1330
2	31/1446											0		
3	31/1448	31/1444	13L		AVA9307	AVA	SKRG	SKBO	31/1439	31/1406	31/1418	19	19	31/1347
4	31/1450	31/1500	13L		TAM8016	LAN	SBGR	SKBO	31/1434	31/0843	31/0900	-4	0	
5	31/1452	31/1117	13L		AVA246	AVA	SLLP	SKBO	31/1454	31/1130	31/1143	237	235	
6	31/1454	31/1436	13L		VVC8237	VVC	SKBG	SKBO	31/1454	31/1403	31/1416	33	33	31/1330
7	31/1456	31/1515	13L		VVC8064	VVC	SKRG	SKBO	31/1455	31/1414	31/1426	-1	0	31/1414
8	31/1458											0		
9	31/1500											0		
10	31/1501											0		
11	31/1503											0		
12	31/1505											0		
13	31/1506	31/1510	13L		AVA8408	AVA	SKPE	SKBO	31/1504	31/1424	31/1436	7	9	31/1415
14	31/1508											0		
15	31/1510	31/1449	13L		AVA9204	AVA	SKCL	SKBO	31/1510	31/1423	31/1436	35	35	31/1348
16	31/1511	31/1514	13L		AVA9461	AVA	SKBG	SKBO	31/1508	31/1420	31/1433	7	10	31/1410
17	31/1513											0		
18	31/1515											0		
19	31/1516											0		
20	31/1518											0		
21	31/1520	31/1535	13L		EFY9015	EFY	SKYP	SKBO	31/1525	31/1427	31/1437	1	0	31/1431
22	31/1522											0		

Page 1 of 1

SKBO Cancelled Flights List

	Slot	RIBT	ARwy	Slot Hold	ACID	Major	ADEP	ADES	ETA	COBT	CTOT	POBT	Schedule...	Program De...
1					ARC220	STA	SKBO	SKBO	31/1522	31/1417	31/1442	31/1400	0	0
2		13L			ARE4045	LAN	SKLT	SKBO	01/0318	01/0126	01/0136	01/0125	0	0
3		13L			ARE4093	LAN	SKCG	SKBO	31/1540	31/1424	31/1437	31/1419	0	0
4		13L			ARE4191	LAN	SKMR	SKBO	31/1422	31/1319	31/1330	31/1312	0	0

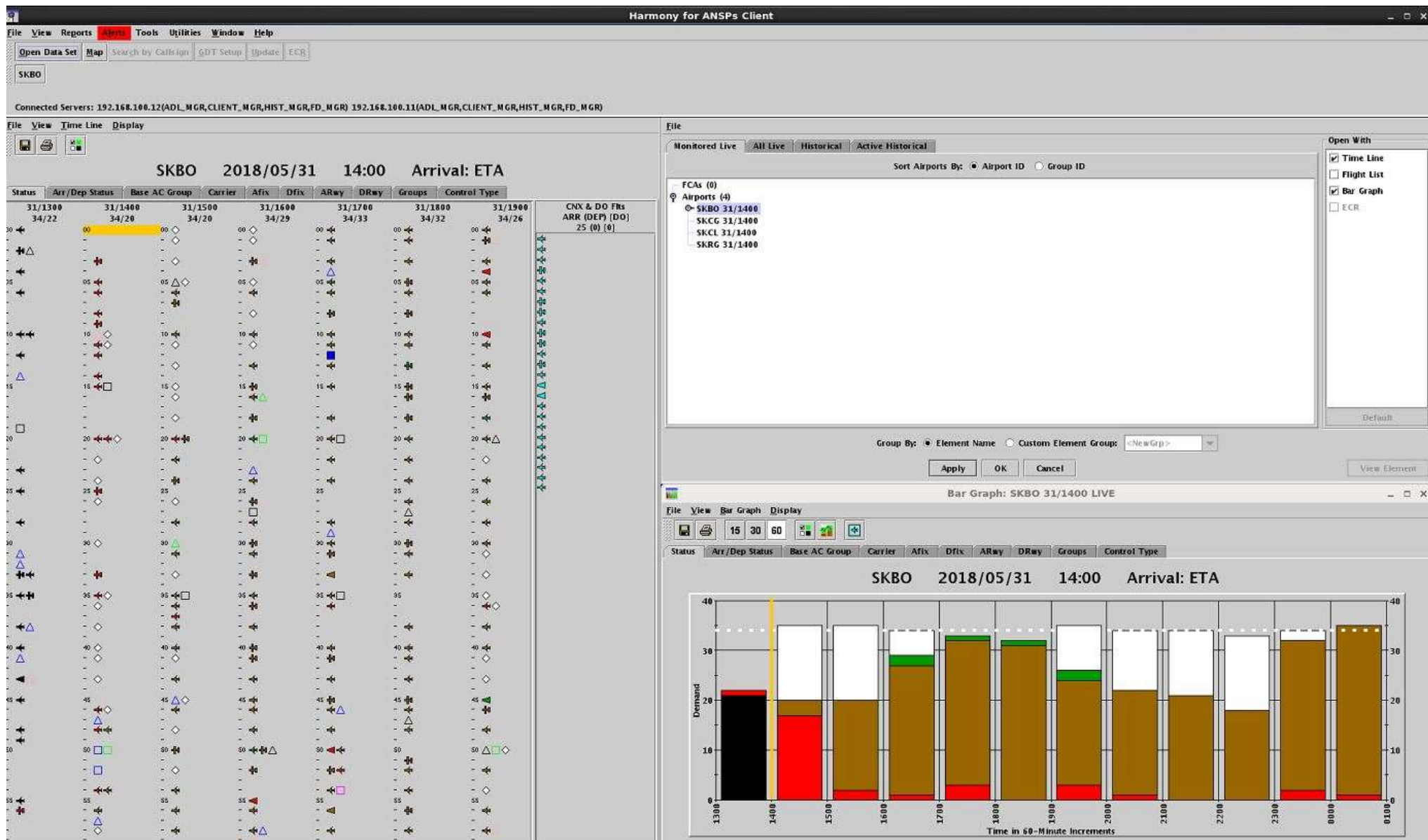
Page 1 of 1

Legend: - Active, - Pop-Up, - Active, Pop-Up, ACID - Controlled by Another TMI

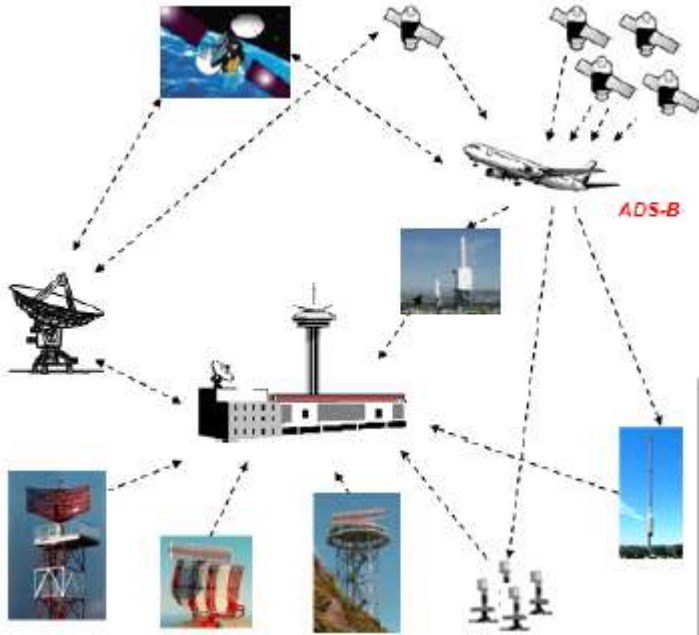
Buttons: Undo, Cancel Flight, Reinstate Flight, Swap, Submit



SLOT DISPONIBLES



ACTUALIZACIÓN DE VUELOS



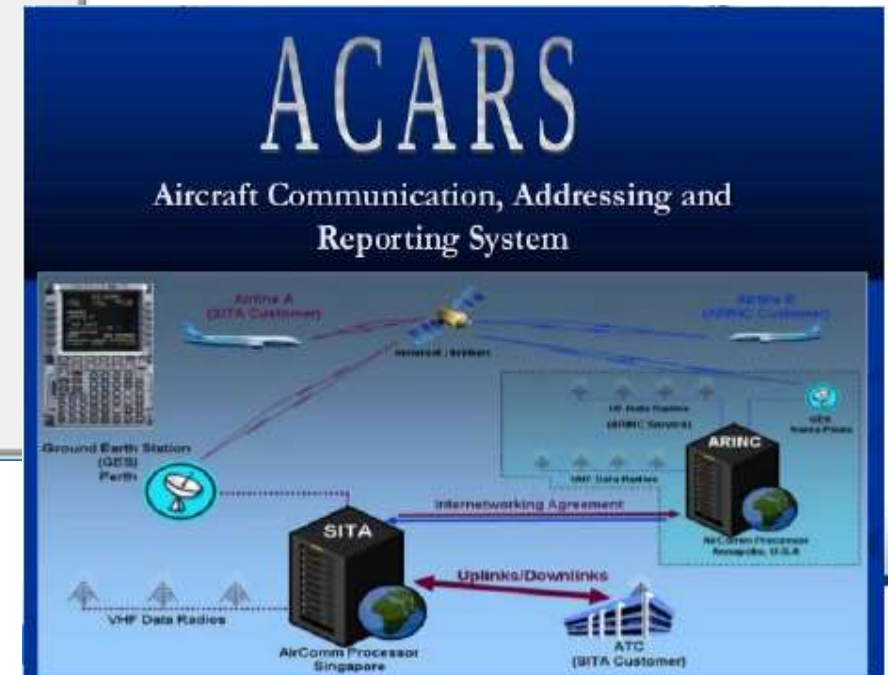
AMHS

..... stands for

Aeronautical Message Handling System



Abbreviations.com



2017

LA ATFM EN EL CENTRO DE GESTIÓN AERONÁUTICA DE COLOMBIA CGAC





FCMU - COL CGAC





PRESTACIÓN DEL SERVICIO ATFM FCMU - COL

29



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

SALA DE CRISIS

30



POSICIONES DE LA FCMU - COL

31



- SUPERVISOR ATFM (MANAGER)
- CNS
- AGA
- FMC BOG
- FMC NACIONAL
- FMC INTERNACIONAL
- AVIACION DE ESTADO

- COORDINACION DE SLOT
- NOTAM
- OPAIN
- SISTEMAS I'
- MET
- GPL





2018

¡INTEGRACIÓN TELECONFERENCIA REGIONAL - CADENA!

SE COMPARTE INFORMACION OPERACIONAL
DE CADA ESTADO.

COSIENCIA SITUACIONAL REGIONAL

Regional Operations Plan

34

TTCAA Trinidad & Tobago :12/Jun/2018 17:55

Anticipated Demand Information MEDIUM

TMM Planned NONE

Weather

SIGNIFICANT METEOROLOGICAL CONDITIONS WITHIN PIARCO OCEANIC SECTOR

TTZP SIGMET 1 VALID 121640/122040 TTPP?

TTZP PIARCO FIR EMBD TS OBS AT 1640Z WI N0950 W05530 - N1050 W05320 -
N1050 W05150 - N1040 W05020 - N0950 W04950 - N0930 W05230 - N0910
W05540 - N0950 W05530 TOP ABV FL440 MOV W 10KT NC.=

Volcanic Ash NONE

Constraints TAPA

TAPA VOR ANU U/S TIL JUNE 15

(A0633/18 NOTAMR A0584/18

Q) TTZP/QNVAS/IV/BO/AE/000/999/1708N06148W250

A) TAPA B) 1805251435 C) 1806151900

E) ANU VOR 114.5MHZ WITHDRAWN DUE MAINT)

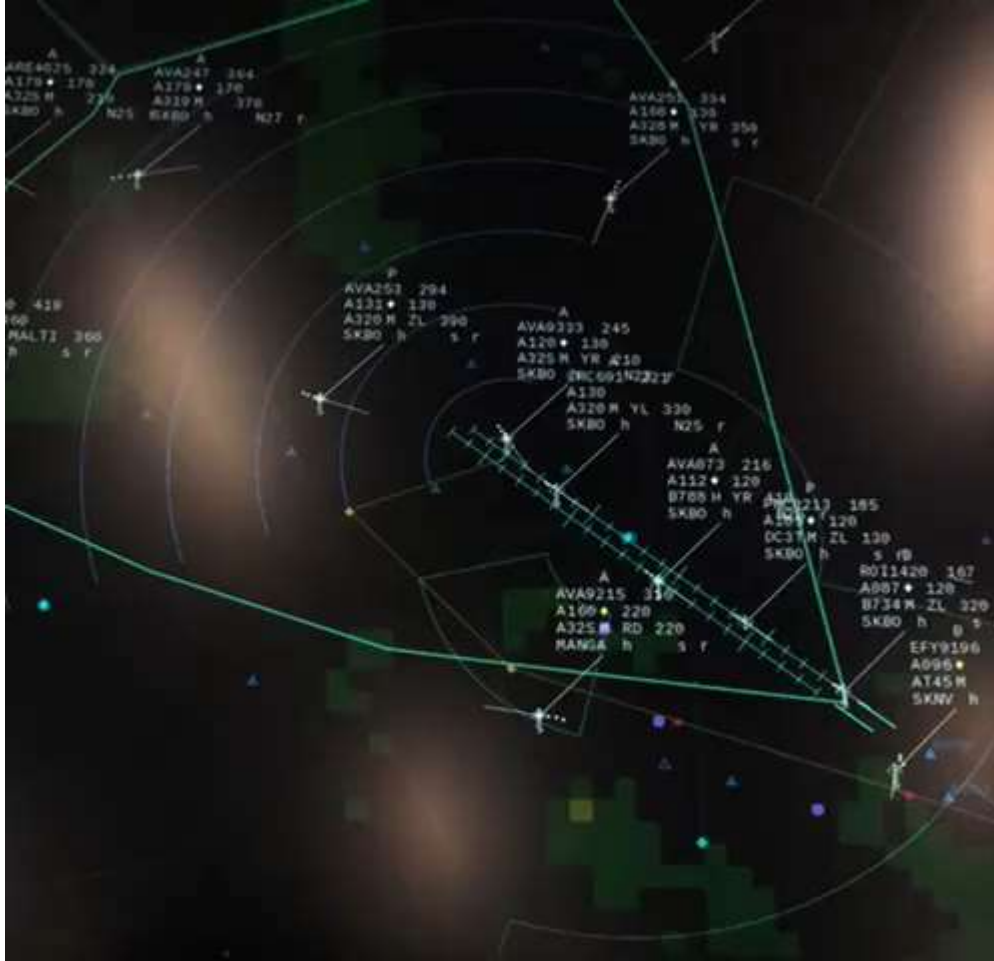
TFFF

TFFF FOF/DME FOF ON TEST, NOT TO BE USED,

(A0702/18 NOTAMR A0686/18



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL



¡SISTEMA
ATM
SEGUROS
ORDENADO
Y A TIEMPO!

