



Agenda Item 2: Implementation of Aeronautical Information and Aeronautical Data Exchange (AIXM) systems

EUROCONTROL Manual on the Specification for the Electronic Aeronautical Information Publication (eAIP)

(Presented by the Secretariat)

| | |
|---|---|
| SUMMARY | |
| This working paper presents the status of the EUROCONTROL Manual on the Specification for the Electronic Aeronautical Information Publication (eAIP) User's Guide | |
| REFERENCES | |
| <ul style="list-style-type: none">• Annex 15 to the Convention on International Civil Aviation• Roadmap for the Transition from AIS to AIM• SAM/AIM multilateral meetings• EUROCONTROL "<i>Specification for the Electronic Aeronautical Information Publication (eAIP)</i>" Guide Model | |
| ICAO strategic objectives: | <i>A - Safety</i> <i>B - Air navigation capacity and efficiency</i> <i>E - Environmental protection</i> |

1. Background

1.1 Annex 15, Chapter 3, paragraph 3.6 highlights the importance of using automation to improve timeliness, efficiency, and profitability of aeronautical information services. In subsequent paragraphs, it states that one of the objectives of automation is to allow for the digital exchange of aeronautical data through the use of aeronautical information exchange models and aeronautical data exchange models designed for global interoperability.

1.2 The roadmap for the transition from AIS to AIM presents the aeronautical information conceptual model in step 8, and the need for the implementation of the electronic AIP (eAIP) in step 11.

1.3 SAM/AIM multilateral meetings have discussed the difficulties faced by States when developing aeronautical information management software (eAIP, e-TOD) technical specifications that are compatible with aeronautical information exchange models (AIXM).

1.4 The SAM/AIM/10 meeting requested the Secretariat to make an effort to translate the EUROCONTROL document on the drafting and dissemination of the electronic AIP (eAIP).

2. Discussion

2.1 The coordinators of Project G2, with the support of the Secretariat, have developed and translated the EUROCONTROL document on the electronic AIP (eAIP).

2.2 The coordinators noted that the contents of the EUROCONTROL “*Specification for the Electronic Aeronautical Information Publication (eAIP)*” guide model were intended for IT personnel with programming experience, and were not user friendly. In this sense, the coordinators felt that, in order for the document to be more easily applied and used, it should be tailored to AIS technical personnel.

2.3 The coordinators of Project G2 prepared a document called “*Summarised Guide on the EUROCONTROL: specification for the electronic aeronautical information publication (eAIP)*”, based on the EUROCONTROL guide model mentioned in paragraph 2.1. The document appears in **Appendix A** to this working paper (available only in Spanish), and is designed to provide a clear and specific understanding of the contents of the original document.

2.4 The Meeting might agree to ask the coordinators, with the support of other experts participating in the Project, to continue working *via* teleconferences. Furthermore, the Secretariat could request the support of the Regional Project to complete the aforementioned documentation.

2.5 The coordinators have prepared a presentation to explain the work methodology used for drafting the document.

3. Suggested action:

3.1 The Meeting is invited to:

- a) review the information contained in this working paper;
- b) review the content of Appendix A; and
- c) adopt any other action it may deem appropriate.

APPENDIX A

**Guía Resumen del Manual de
EUROCONTROL:
Especificación para la publicación
electrónica de información
aeronáutica (eAIP)**

(Spanish only)

**GUÍA RESUMEN DEL MANUAL DE EUROCONTROL
ESPECIFICACIÓN PARA LA PUBLICACIÓN
ELECTRÓNICA DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (eAIP)**

CONTENIDO

| | |
|---|----|
| 1. Resumen ejecutivo..... | 3 |
| 2. Requisitos de visualización y funcionalidad de la AIP electrónica..... | 4 |
| 3. Estructura y diseño general de la AIP electrónica..... | 4 |
| 4 Panel de comandos..... | 5 |
| 5 Servicio de búsqueda..... | 6 |
| 6 Historial de la página..... | 7 |
| 7 Panel de navegación..... | 8 |
| 8 Panel de contenidos..... | 10 |

1. RESUMEN EJECUTIVO

Este documento es una Guía resumen del documento Eurocontrol “Especificación para la Publicación Electrónica de Información Aeronáutica – eAIP.

Esta Guía resumen está diseñada para ayudar a comprender de manera clara y específica el contenido del documento original.

Al respecto, muestra los requisitos mínimos y necesarios para la presentación de la AIP electrónica (eAIP) cubriendo la presentación visual que incluye AIP, AMDT, SUP y AIC para una aplicación correcta y armonizada.

2. REQUISITOS DE VISUALIZACIÓN Y FUNCIONALIDAD DE LA AIP ELECTRÓNICA-eAIP

Los requisitos se adhieren a los requisitos del anexo OACI 15 para la estructura y el diseño de la AIP y los requisitos del ciclo AIRAC.

3. ESTRUCTURA Y DISEÑO GENERAL DE LA AIP ELECTRÓNICA

Requisitos generales asociados con la visualización del eAIP.

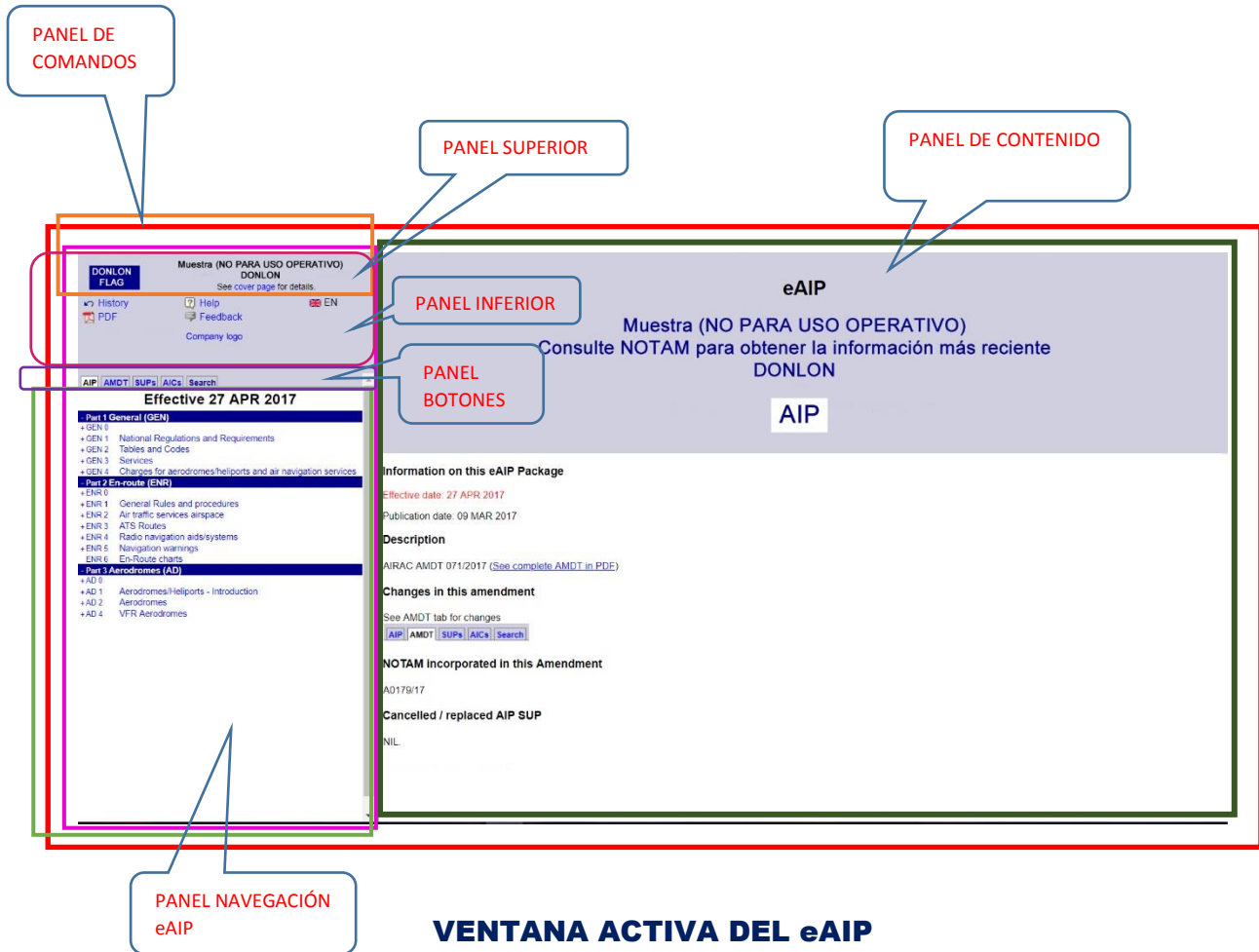


Figura 1

Fuente: Documento de Eurocontrol-Especificación para la publicación electrónica de información Aeronáutica (eAIP)

4. PANEL DE COMANDOS

El panel de comandos de la ventana eAIP contendrá el menú eAIP, que comprende dos paneles, el panel superior y el panel inferior.

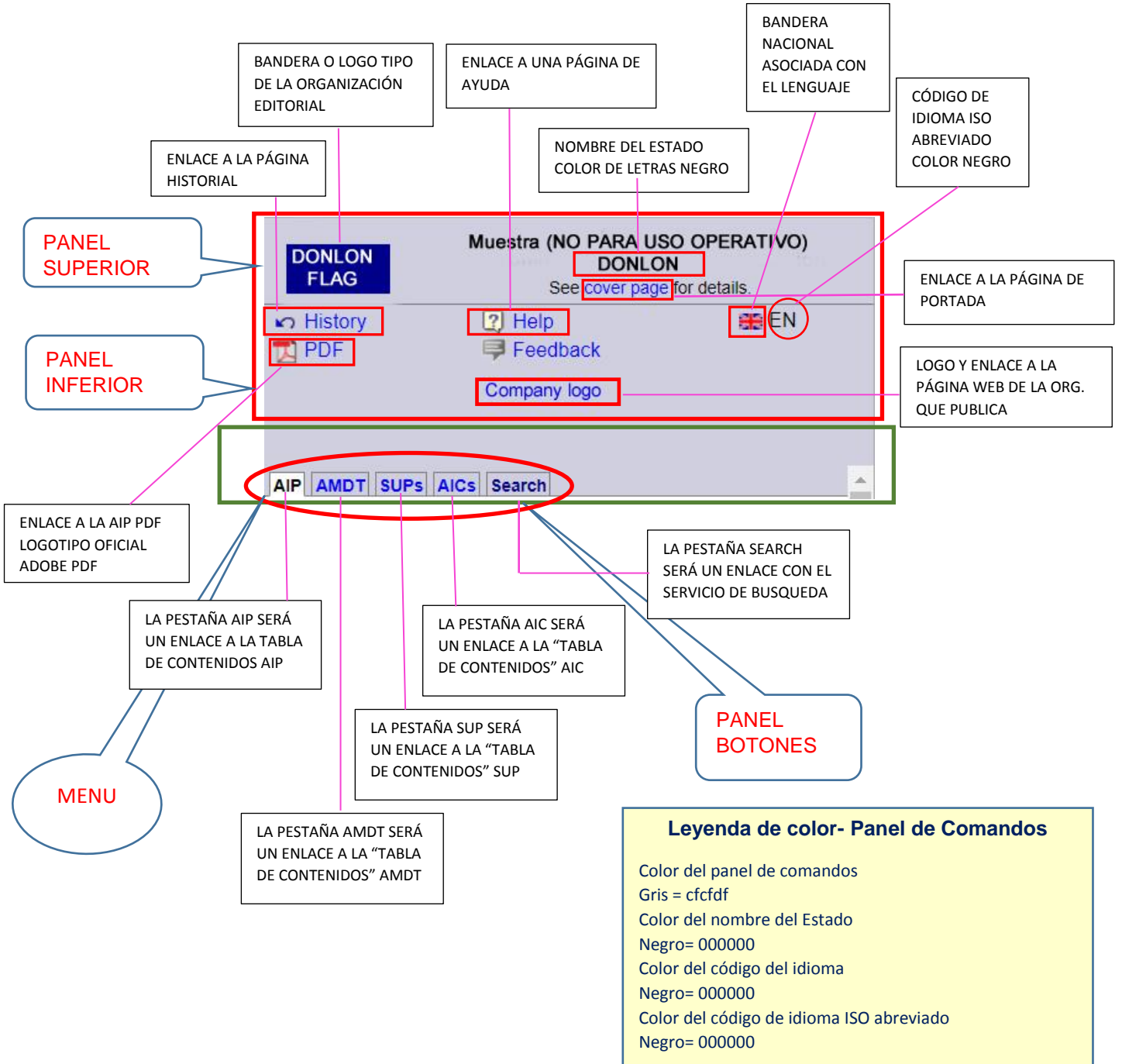


Figura 2

Fuente: Documento de Eurocontrol-Especificación para la publicación electrónica de información Aeronáutica (eAIP)

5. SERVICIO DE BÚSQUEDA

Cuando se selecciona la pestaña **SEARCH** debe aparecer una página de búsqueda en el panel de navegación, el cual tendrá un botón de inicio y un botón borrar

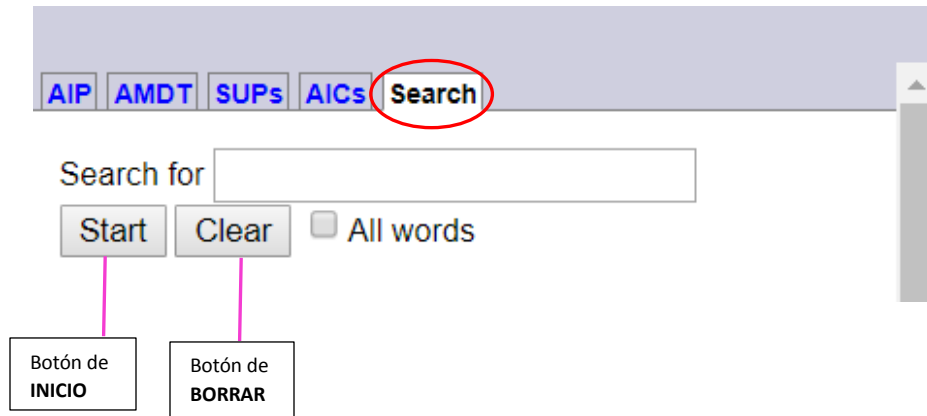


Figura 3

El usuario al hacer clic en el botón **Inicio**, el servicio de búsqueda debe devolver los resultados al panel de navegación.

Cada resultado de entrada en el panel de navegación debe ser un **enlace**.

Cuando un usuario hace clic en el enlace de entrada en el panel de navegación, de la subsección de la sección de eAIP debe mostrarse en el panel Contenido de la ventana eAIP.

6. HISTORIAL DE LA PÁGINA

eAIP Issues
Muestra (NO PARA USO OPERATIVO)
Consulte NOTAM para obtener la información más reciente

DONLON (NOMBRE DEL ESTADO)
AIP (LOGOTIPO DE LA ORGANIZACIÓN RESPONSABLE DE LA PUBLICACIÓN)

Currently Effective Issue (Sección: Edición Actualmente eficaz)

| Effective date | Publication date | Reason for Change |
|-----------------------------|------------------|-------------------|
| 30 SEP 2004 | 19 AUG 2004 | AMDT 03/04 |

Next Issues (Problemas siguientes)

| Effective date | Publication date | Reason for Change |
|-----------------------------|------------------|------------------------|
| 25 NOV 2004 | 14 OCT 2004 | AJRAC AMDT 04/04 |
| 28 OCT 2004 | 16 SEP 2004 | Cancelled AIPSUP 13/03 |

Expired Issues (Archives) (Problemas caducados)

These past amendments are provided for information. They are not to be used in operations anymore.

| Effective date | Publication date | Reason for Change |
|-----------------------------|------------------|--|
| 02 SEP 2004 | 22 JUL 2004 | AIC 07/04 |
| 05 AUG 2004 | 24 JUN 2004 | AIPSUP 15/04 |
| 08 JUL 2004 | 27 MAY 2004 | AJRAC AMDT 02/04 AIPSUP 01/04 & AIPSUP 02/04 AIC 06/04 & AIC 05/04 |
| 10 JUN 2004 | 29 APR 2004 | Initial electronic AIP |

Figura 4

La página Historial eAIP informará al usuario que consulte NOTAM para la información más reciente.

La página Historial eAIP, la sección Edición, deberá contener:

- Una tabla con una columna de fecha de publicación.
- Una tabla con una columna Motivo de cambio.

7. PANEL DE NAVEGACIÓN

El panel de navegación de la ventana eAIP contendrá el menú de navegación para el eAIP.

Requisitos asociados con la tabla de contenido.

The screenshot displays the navigation panel for the DONLON FLAG eAIP. At the top, it says "Muestra (NO PARA USO OPERATIVO) DONLON" and "See cover page for details." Below this are links for History, PDF, Help, Feedback, and Company logo. A language selector shows "EN". A search bar contains "AIP" and "AMDT SUPs AICs Search". The main content is a table of contents with three main sections: Part 1 General (GEN), Part 2 En-route (ENR), and Part 3 Aerodromes (AD). Each section has a minus sign (-) indicating it is expanded. The date "Effective 27 APR 2017" is prominently displayed at the top of the table of contents. Annotations include: a box pointing to the minus sign in "Part 1 General (GEN)" with the text "Signo (-) cuando está desplegado"; a box pointing to the blue headers of the three parts with the text "Las cabeceras azules en las 3 partes de la AIP (GEN-ENR-AD)"; a box pointing to the text of the three parts with the text "La parte (GEN-ENR-AD) de la AIP son un enlace a sub secciones"; a box pointing to the plus sign (+) in "Part 3 Aerodromes (AD)" with the text "Signo de (+) cuando no está desplegado"; a box pointing to the date "Effective 27 APR 2017" with the text "Indica Fecha efectiva de la AIP"; and a box pointing to the scrollbar on the right with the text "Barras de desplazamiento".

Signo (-) cuando está desplegado

Las cabeceras azules en las 3 partes de la AIP (GEN-ENR-AD)

La parte (GEN-ENR-AD) de la AIP son un enlace a sub secciones

Signo de (+) cuando no está desplegado

Indica Fecha efectiva de la AIP

Barras de desplazamiento

| Effective 27 APR 2017 | |
|-----------------------|--|
| - | Part 1 General (GEN) |
| + | GEN 0 |
| + | GEN 1 National Regulations and Requirements |
| + | GEN 2 Tables and Codes |
| + | GEN 3 Services |
| + | GEN 4 Charges for aerodromes/heliports and air navigation services |
| - | Part 2 En-route (ENR) |
| + | ENR 0 |
| + | ENR 1 General Rules and procedures |
| + | ENR 2 Air traffic services airspace |
| + | ENR 3 ATS Routes |
| + | ENR 4 Radio navigation aids/systems |
| + | ENR 5 Navigation warnings |
| | ENR 6 En-Route charts |
| - | Part 3 Aerodromes (AD) |
| + | AD 0 |
| + | AD 1 Aerodromes/Heliports - Introduction |
| + | AD 2 Aerodromes |
| + | AD 4 VFR Aerodromes |

Figura 5

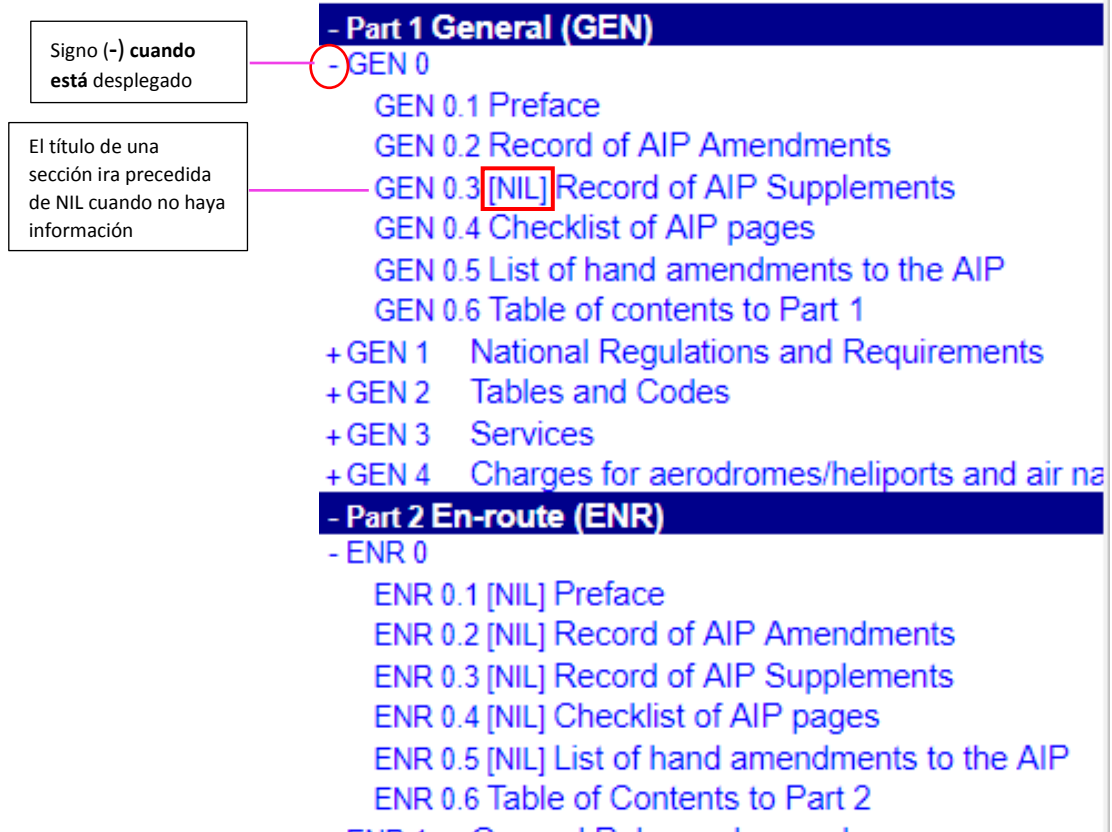


Figura 6

8. PANEL DE CONTENIDO

El panel Contenido de la ventana eAIP contendrá la portada de la eAIP cuando el eAIP se abre inicialmente.

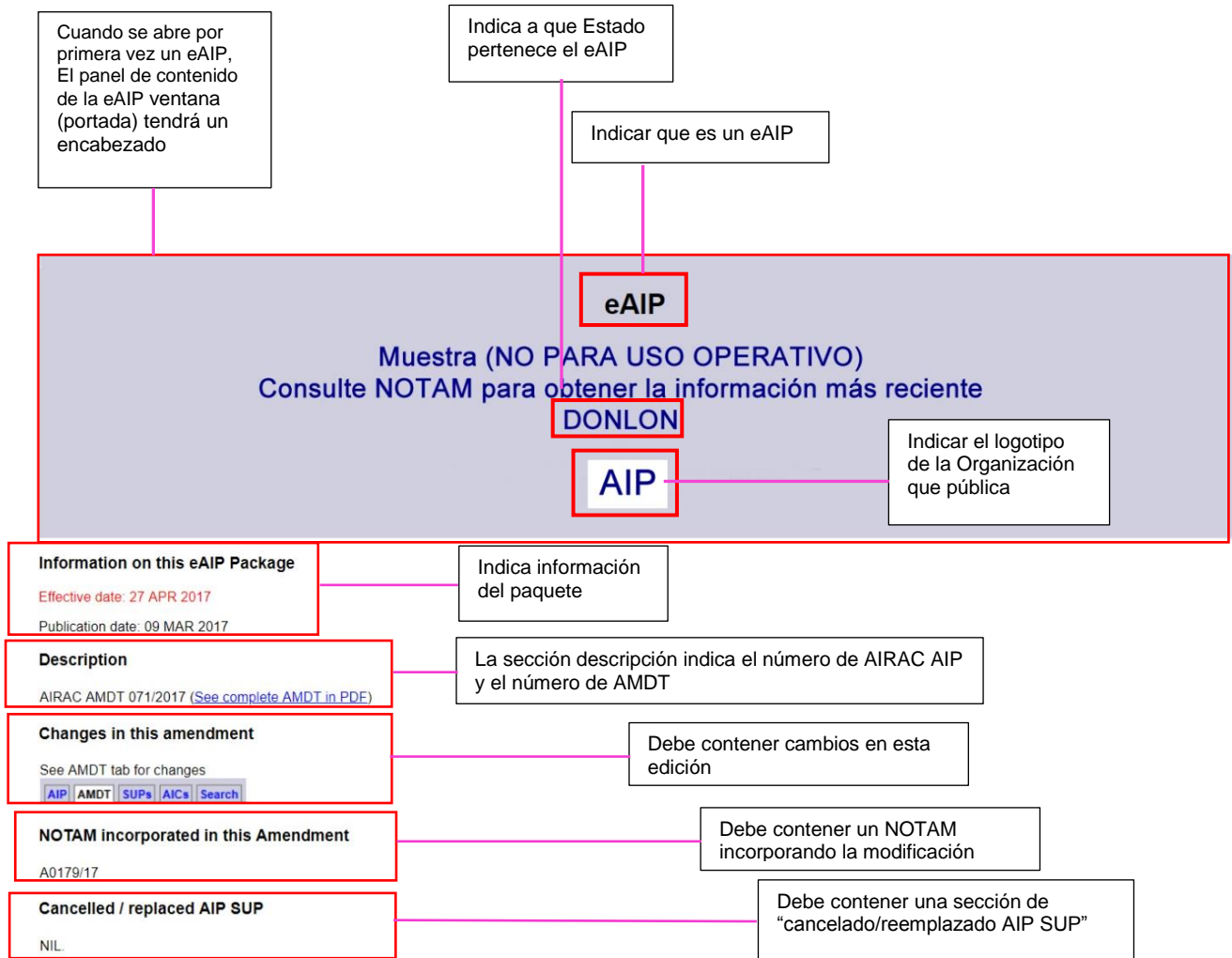


Figura 7