



**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**

**Implantación de sistemas para el intercambio de la Información Aeronáutica y Datos Aeronáuticos (AIXM)**

**Proyecto G2 del GREPECAS**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN</b>	
Esta nota de estudio presenta a la Reunión el estado de implantación actual del Proyecto G2 del GREPECAS y la nueva propuesta de revisión del Proyecto AIXM.	
<b>REFERENCIAS</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Anexo 15 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional</li><li>• Reuniones Multilaterales SAM/AIM</li><li>• Las ISO 9000</li><li>• Norma IEEE-STD-830-1998 “Especificaciones de los Requisitos de Software”</li><li>• Modelo guía de EUROCONTROL “<i>Specification for the Electronic Aeronautical Information Publication (eAIP)</i>”</li></ul>	
<b>Objetivos estratégicos de la OACI</b>	<i>A - Seguridad operacional B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea E - Protección del medio ambiente</i>

**1. Antecedentes**

1.1 La implantación del Proyecto G2 del GREPECAS, continuó con sus planes de trabajo durante el 2018.

1.2 Durante el GREPECAS/18 se presentó el avance del Proyecto G2.

1.3 La Coordinación del Proyecto con apoyo de la Secretaría ha elaborado guías y documentaciones para facilitar la implantación del AIXM.

**2. Análisis**

2.1 El GREPECAS/18 analizó la prosecución del Proyecto G2. Observó con beneplácito las primeras pruebas de intercambios de mensajes. Los términos de trabajo del Proyecto G2 se describen en el **Apéndice A** de esta nota de estudio.

2.2 La Reunión recordará que, como parte de los productos AIXM a ser analizados, la Coordinación con apoyo de la Secretaría ha traducido cuatros documentos de EUROCONTROL. Adicionalmente, en vista que en reuniones previas se mencionaron las dificultades con las que tropiezan los Estados en el momento de preparar las especificaciones técnicas del *software* de gestión de información aeronáutica (eAIP, e-TOD) que sean compatibles con los modelos de intercambio de información aeronáutica (AIXM), en la SAM/AIM/10, la Coordinación del Proyecto presentó los lineamientos que se deberían tener en cuenta en el momento de preparar las especificaciones técnicas para solicitar la contratación o compra de un *software* de gestión de información aeronáutica. El documento preparado por la Coordinación contenía una lista bien detallada de todos los aspectos que deben tenerse en cuenta en la preparación de los documentos de especificaciones técnicas.

2.3 Atendiendo a las actividades programadas y al objetivo del Proyecto G2, es necesario consultar a los Estados sobre los Planes de Acción de Implantación de los sistemas de intercambio de datos. La Secretaría ha preparado una plantilla para consultar a los Estados sobre la situación actual de implantación del AIXM, la cual se presenta como **Apéndice B** a esta nota de estudio. Sería importante actualizar esta plantilla para dar un seguimiento a la implantación del AIXM en la Región SAM.

2.4 Asimismo, durante la reunión SAM/AIM/10, se consideró importante realizar otras pruebas de intercambio entre los Estados que se encuentren en capacidad de realizarlas. En este sentido, Venezuela definiría la factibilidad de realizar las pruebas con Argentina y Brasil, luego de una consulta con la empresa proveedora del *software* que se encuentra en proceso de implantación en este Estado. La fecha para definir la factibilidad o no de la prueba fue fijada para el 6 de octubre de 2017. Lamentablemente, no se ha tenido información sobre la misma. En ese sentido, los delegados de Argentina, Brasil y Venezuela, podrán brindar información sobre las pruebas durante la Reunión.

2.5 Adicionalmente, la Reunión podría considerar un trabajo conjunto con el área de comunicaciones de sus Estados para planificar otras pruebas de intercambio.

2.6 Un punto muy importante es la capacitación del personal técnico del AIM para el uso de los formatos, así como la información a ser intercambiada. Se debe considerar el entrenamiento inicial, así como los recurrentes, para fijar los conocimientos sobre el uso del Modelo de intercambio de datos.

2.1 La reunión SAM/AIM/10 consideró importante solicitar a la Secretaría poner empeño en la traducción del documento de EUROCONTROL relacionado a la preparación y difusión del AIP electrónico (eAIP).

### 3. **Conclusión**

3.1 De acuerdo a lo anterior, los Estados deberán ser conscientes que la implantación del AIXM es un paso muy importante para lograr la interoperabilidad de datos y sistemas.

3.2 Asimismo, queda en evidencia la necesidad de contar con personal profesional que asesore al AIM sobre el uso de estos formatos y que capacite a los operadores para incluir la información a intercambiar.

4. **Acción sugerida:**

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) analizar la información contenida en el Apéndice A y actualizar el Proyecto G2 en lo que sea pertinente;
- b) fijar fechas de pruebas de intercambios de datos entre los Estados que estén en condiciones de realizarlas; y
- c) proveer el Plan de Acción de implantación de los sistemas de intercambio de datos de aquellos Estados que aún no lo han hecho.

-----

## APÉNDICE A

Región SAM	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° G2	
<i>Programa</i>	Título del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
<p><i>AIM</i></p> <p>(Coordinador OACI del Programa: Jorge Armoa Cañete)</p>	<p>G2: Implantación de sistemas de intercambio de información aeronáutica (AIXM) (SAM)</p> <p>Coordinadora del Proyecto:                    Ing. Karina Calderón</p> <p>Expertos contribuyentes al proyecto:        SAM/AIM/IG</p>	01/03/12	30/06/18
<b>Objetivo</b>	Elaborar Plan de Acción que deben implementar los Estados para aplicar el modelo de intercambio de información/datos aeronáuticos.		
<b>Alcance</b>	El alcance del proyecto contempla la evaluación e identificación de los niveles de automatización asociados a la integración del modelo de intercambio de información y datos aeronáuticos en la Región por medio de encuestas, la identificación de los proveedores de bases de datos y el seguimiento sobre el avance de los SARPS en esta materia.		
<b>Métricas</b>	Números de Estados con Plan de Acción implantado para sistemas de intercambio de datos.		
<b>Metas</b>	<p>Completar toda la documentación necesaria para los Estados antes del 31/12/16.</p> <p>Lograr la implantación del AIXM en el 40% de los Estados para el 2018</p> <p>Lograr la implantación del AIXM en el 75% de los Estados para el 2019.</p>		

<p><b>Estrategia</b></p>	<p>La ejecución de las actividades del Proyecto será coordinada a través de las comunicaciones entre miembros del proyecto, el Coordinador del Proyecto y el Coordinador del Programa principalmente a través de teleconferencias (aplicación <i>GoToMeeting</i>). Se planifican seminarios/reuniones según las actividades del programa de trabajo. El Coordinador del Proyecto coordinará con el Coordinador del Programa la incorporación de expertos adicionales si lo ameritan las tareas y trabajos a realizarse. Se realizarán las coordinaciones CAR y SAM. Los resultados de los trabajos realizados, serán sometidos a consideración y revisión por los expertos de los Estados en forma de documento final de consolidación para su análisis, revisión, aprobación y presentación al CRPP del GREPECAS por el Coordinador del Programa.</p>				
<p><b>Justificación</b></p>	<p>Integrar la información aeronáutica que permita la inter-operación de sistemas ATM manteniendo la seguridad operacional, aplicando los modelos de intercambio de información.</p>				
<p><b>Proyectos relacionados</b></p>	<p>Se relaciona con el Proyecto G3 “<i>Implantación del sistema de gestión de calidad en las dependencias AIM en los Estados de la Región SAM</i>”.</p>				
<p><b>Entregables del Proyecto</b></p>	<p><b>Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)</b></p>	<p><b>Responsable</b></p>	<p><b>Estado de Implantación*</b></p>	<p><b>Fecha entrega</b></p>	<p><b>Comentarios</b></p>
<p>Relevamiento de suministro de la IAIP mediante el uso de una tabla.</p>	<p>D-ATM</p>	<p>Coordinador OACI</p>	<p style="background-color: green;"></p>	<p>16/03/12</p>	<p>Completada en fecha durante la Reunión SAM/AIM.</p>
<p>Distribución a los Estados relevamiento IAIP</p>	<p>D-ATM</p>	<p>Coordinador OACI</p>	<p style="background-color: green;"></p>	<p>16/03/12</p>	<p>Completada en fecha durante la Reunión SAM/AIM.</p>
<p>Recolección y actualización</p>	<p>D-ATM</p>	<p>Coordinador OACI</p>	<p style="background-color: green;"></p>	<p>16/03/12</p>	<p>Completada en fecha durante la Reunión SAM/AIM.</p>
<p>Recolección de experiencias en los Estados de la Región SAM AIP electrónico</p>	<p>D-ATM</p>	<p>Coordinador OACI</p>	<p style="background-color: green;"></p>	<p>16/03/12</p>	<p>Completada en fecha durante la Reunión SAM/AIM.</p>

Desarrollar Plan de Acción AIXM	D-ATM	Coordinador OACI		24/04/15	Completada en fecha.
Recopilación de la documentación AIXM	D-ATM	Coordinador OACI		22/05/15	Completada en fecha.
Traducción de la documentación AIXM	D-ATM	OACI		10/07/15	Completada en fecha.
Revisión de la documentación AIXM	D-ATM	Coordinador OACI		21/08/15	Completada en fecha
Validar la documentación	D-ATM	Coordinador OACI		30/11/16	
Elaboración documento describiendo pasos para las pruebas AIXM	D-ATM	Coordinador OACI		Diciembre del 2018	
Realización de las pruebas AIXM	D-ATM	Coordinador OACI		Diciembre del 2017	
Informe de resultado de las pruebas Trasmisión y recepción de datos	D-ATM	Coordinador OACI		19/05/18	
Seminario AIXM	D-ATM	Coordinador OACI		02/10/15	Completada a la fecha
<b>Recursos necesarios</b>	Designación de expertos en la ejecución de algunos de los entregables. Mayor compromiso de los Estados en apoyar a los Coordinadores y expertos que están trabajando.				

\*Gris Tarea no iniciada

Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma

Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación

Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias