



EASA
European Aviation Safety Agency



**Taller para la aceptación y vigilancia del SMS
en ATSP:**

3.5 LECCIONES APRENDIDAS

Lima, 11 a 13 de julio 2017

*This project is funded by the European Union and implemented
by the European Aviation Safety Agency – EASA*

Your safety is our mission.

An agency of the European Union





¿CÓMO ESTAMOS ORGANIZADOS EN LA AUTORIDAD NACIONAL ESPAÑOLA: LA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA?

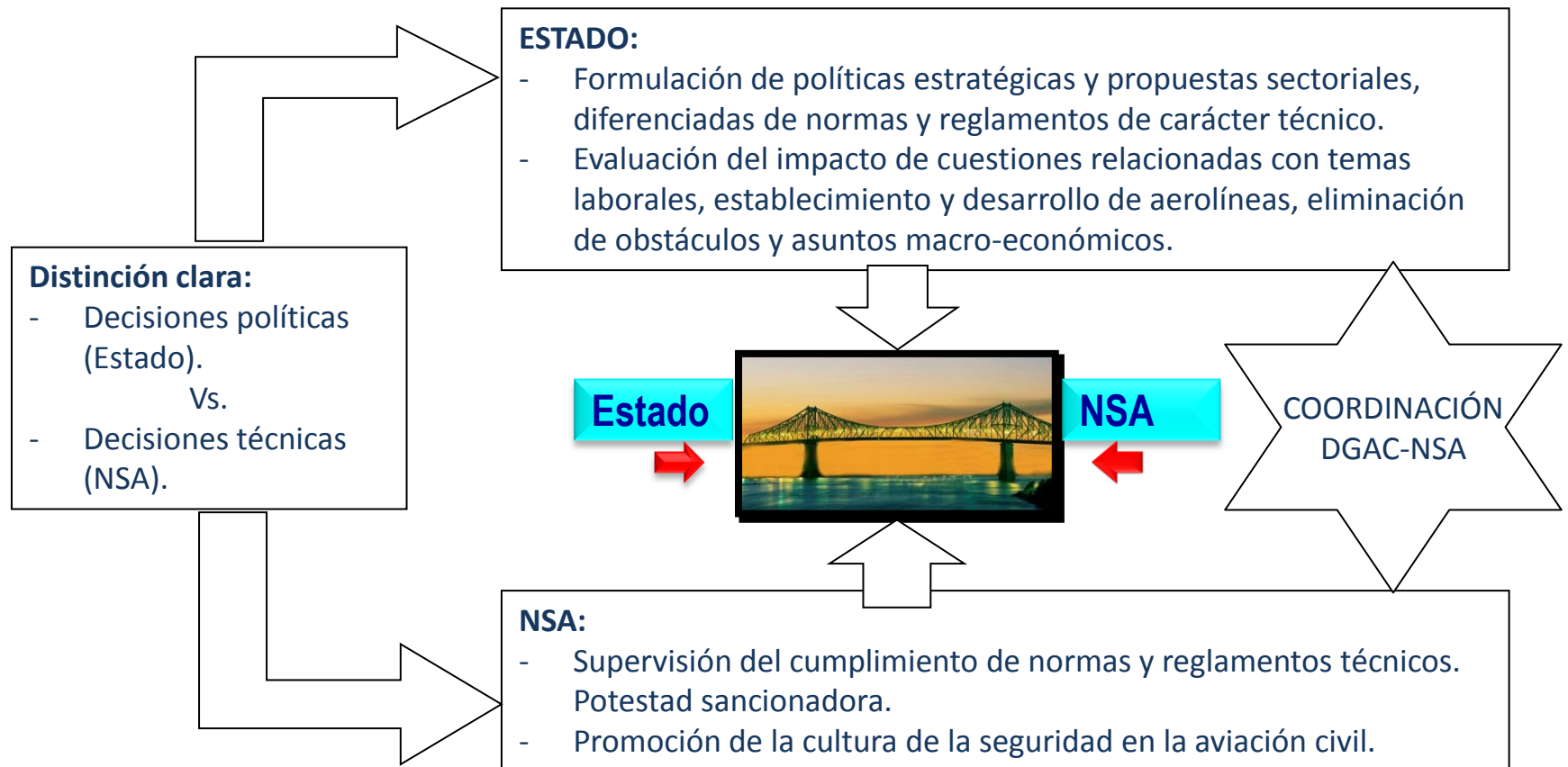
- AESA es la Autoridad Nacional de Supervisión Española en el ámbito de la Aviación Civil
- Fue creada en el 2008 (Ley 28/2006)
- El equipo de AESA lo componen 750 personas
 - 32% master degree
 - 40% technical degree
 - 28% personal de apoyo



LECCIONES APRENDIDAS

EL NUEVO MODELO DE AESA: MANTENIENDO Y MEJORANDO LOS NIVELES DE SEGURIDAD/GENERANDO CONFIANZA

EN UN ENTORNO CAMBIANTE





LECCIONES APRENDIDAS

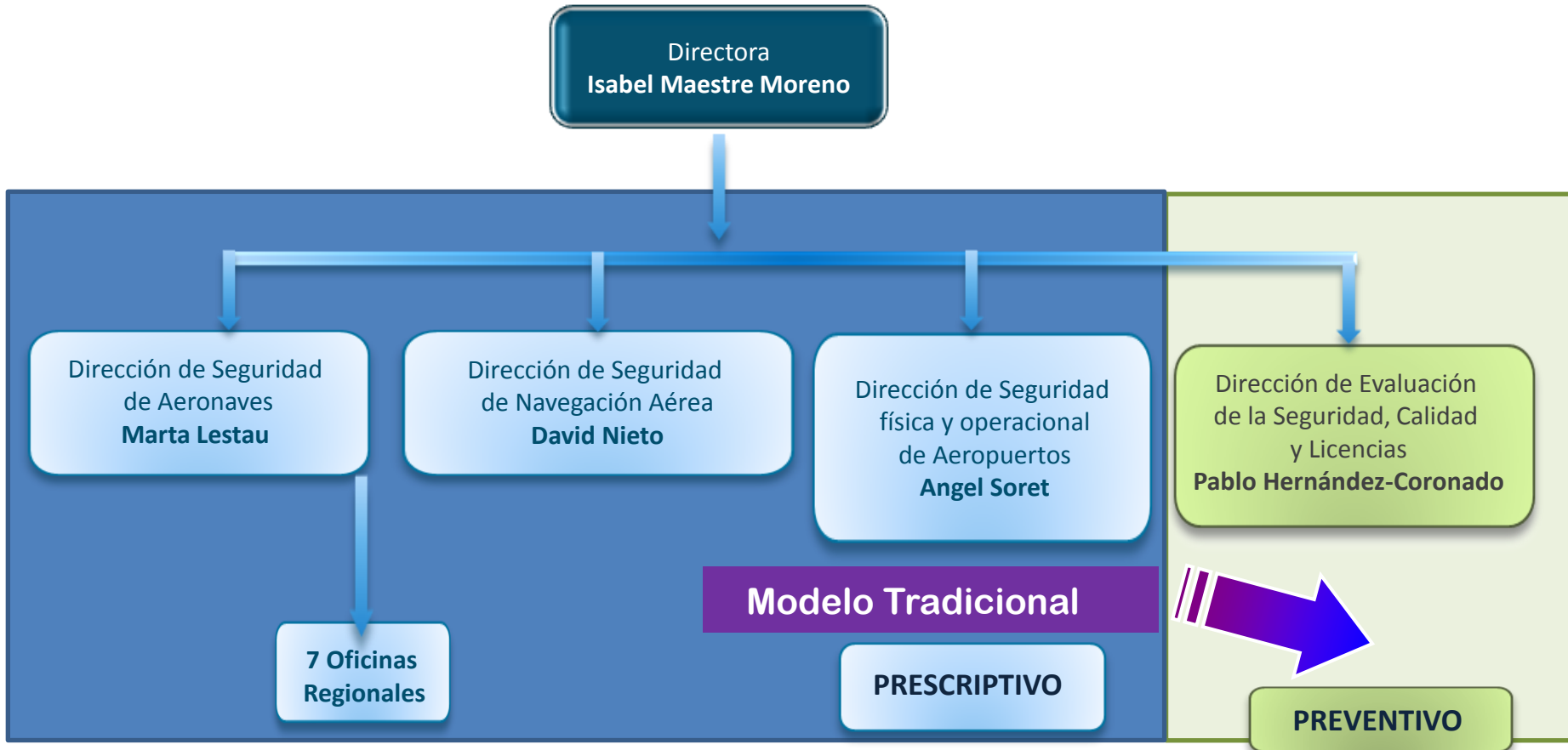
ORGANIGRAMA DEL MINISTERIO DE FOMENTO





LECCIONES APRENDIDAS

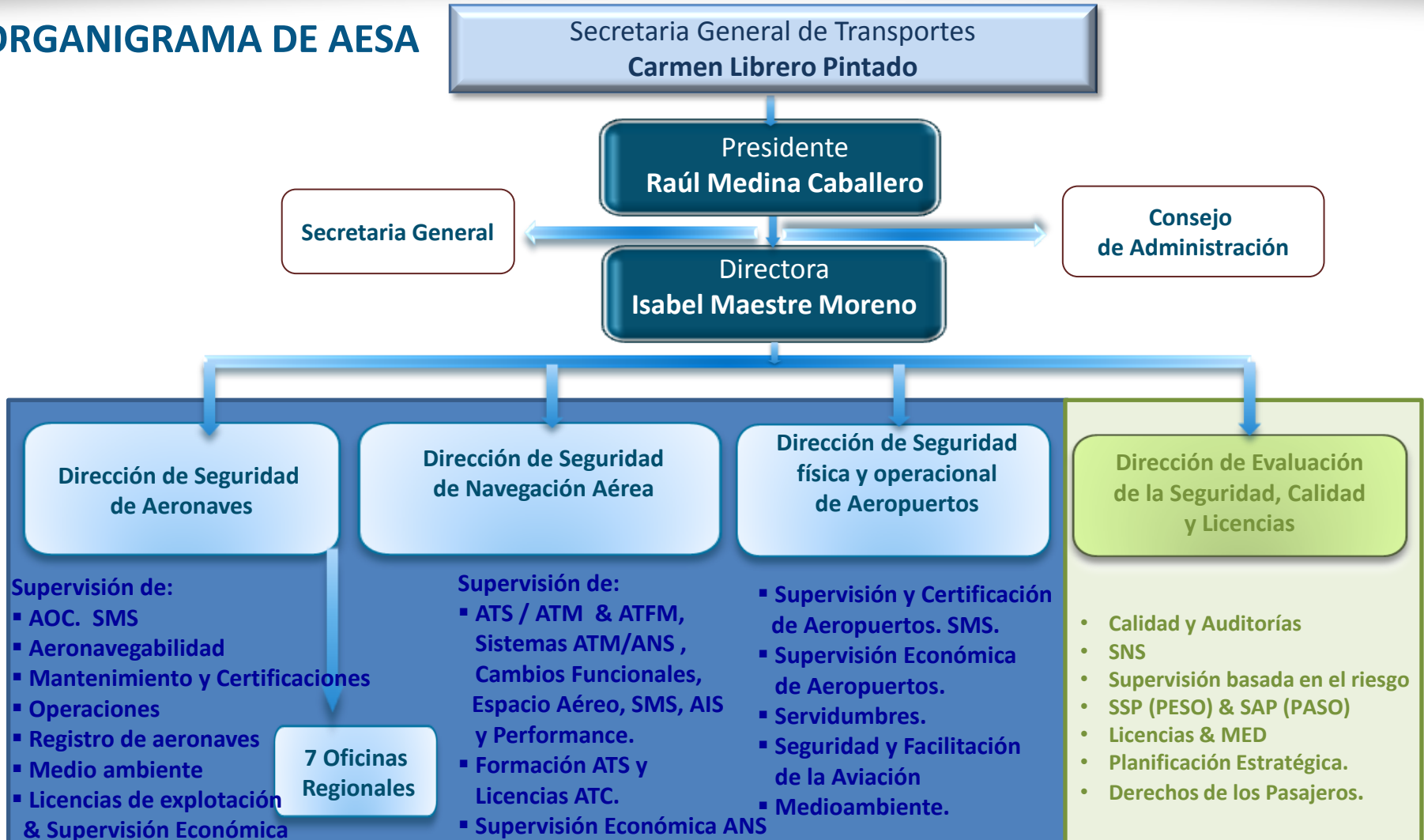
ORGANIGRAMA DE AESA





LECCIONES APRENDIDAS

ORGANIGRAMA DE AESA





Alcance de la supervisión de AESA en el ámbito de la Navegación Aérea:

- Proveedores de servicios certificables: ATS, CNS, AIS
- Organizaciones de Formación ATC
- Licencias del personal de control
- Funciones ATFM y ASM
- Sistemas ATS
- Interoperabilidad de los sistemas ATM/ANS
- Cambios en los sistemas funcionales ATM
- Seguridad de los cambios de espacio aéreo
- Supervisión económica de proveedores
- Sistema de Evaluación de Rendimientos (Performance Scheme)



LECCIONES APRENDIDAS

¿Cuántos formamos el equipo de AESA para la Supervisión en el ámbito de Navegación Aérea?

	PERSONAL TÉCNICO		PERSONAL ADMINISTRATIVO
	INGENIEROS AERONÁUTICOS	ATCOs	
SUPERVISION ATS/ATFM	15	3	
SUPERVISION DE FORMACIÓN ATS Y LICENCIAS ATC	8	2	3
SUPERVISIÓN DE INSTALACIONES Y SISTEMAS ATM/ANS	12		
SUPERVISIÓN DE CAMBIOS FUNCIONALES	10,5		
SUPERVISIÓN DEL ESPACIO AÉREO, AIS Y PERFORMANCE	12,5		
DIRECCIÓN Y STAFF	14		4
TOTAL	72	5	7

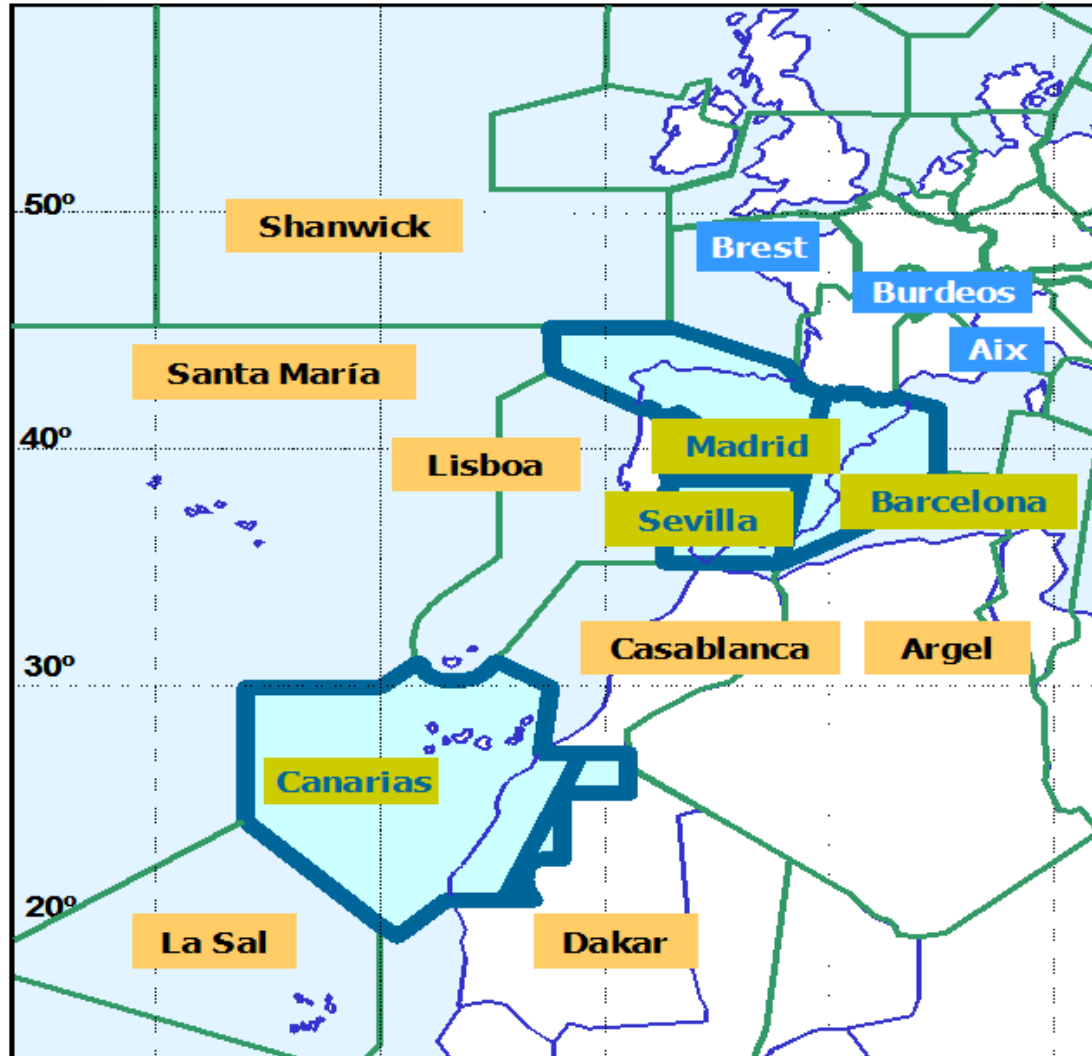


NUESTRO SECTOR: **NAVEGACIÓN AÉREA**

- 3 Flight Information Regions (FIRs)
- Amplia red de Sistemas de Navegación Aérea:
 - 62 TWRs and ATC Centers.
 - 340 equipments (ILS, VOR, radar, etc.)
- Espacio aéreo controlado español: 2,2 M Km²



LECCIONES APRENDIDAS





NUESTRO SECTOR: NAVEGACIÓN AÉREA

➤ **LIBERALIZACIÓN DE LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA.**

Resultado:

4 proveedores de servicios de tránsito aéreo certificados y prestando servicio,

8 organizaciones de formación de controladores certificadas,

5 aeródromos AFIS y

12 torres de control privatizadas



LECCIONES APRENDIDAS

MODELO DE LIBERALIZACIÓN

- El **gestor aeroportuario** propone ATSP al Estado (DGAC)
- El **proveedor** ATSP debe estar **certificado por AESA** conforme al REG. 1035/2011
- El **Estado** (DGAC) **designa al ATSP** en un determinado bloque de espacio aéreo conforme al REG. 550/2004
- Para la efectiva prestación del servicio por el nuevo ATSP se requiere **INFORME FAVORABLE de AESA**, conforme al Real Decreto 931/2010, en base a:
 - **Plan de Transición** acordado entre ambos proveedores de servicios
 - Modelo de formación: El **proveedor entrante forma al saliente**
 - **Estudio de Seguridad** en relación con el cambio funcional conforme al REG 1034/2011



LECCIONES APRENDIDAS

MODELO DE LIBERALIZACIÓN

- La supervisión de los requisitos normativos del SMS de los nuevos proveedores ATS fue clave para garantizar que los potenciales riesgos debidos al cambio de proveedor (cambio en el sistema funcional ATM) estaban dentro de los niveles de seguridad aceptables definidos en el marco del propio SMS del proveedor

SUPERVISIÓN Y ACEPTACIÓN DEL ESTUDIO DE SEGURIDAD ASOCIADO AL CAMBIO DE PROVEEDOR ATS

SUPERVISIÓN DEL MANUAL DEL SMS Y SUS PROCEDIMIENTOS ASOCIADOS

Esta supervisión se llevó a cabo conforme a lo aprendido en este taller



EASA
European Aviation Safety Agency



Gracias por su atención

*This project is funded by the European Union and implemented
by the European Aviation Safety Agency – EASA*

Your safety is our mission.

An agency of the European Union 