



**EASA**  
European Aviation Safety Agency



**Taller para la aceptación y vigilancia del SMS  
en ATSP:**

# **3.3 Cambios Introducidos por el nuevo Reg. (UE) 2017/373**

**Lima, 11 a 13 de julio 2017**

*This project is funded by the European Union and implemented  
by the European Aviation Safety Agency – EASA*

**Your safety is our mission.**

An agency of the European Union





# Cambios Introducidos

## ANÁLISIS COMPARATIVO REGLAMENTOS ACTUALES VS RG (UE) 2017/373

### ► CERTIFICACIÓN DE NUEVOS PROVEEDORES ATM/ANS

ANTES



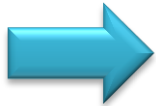
ATS

CNS

AIS

MET

CON RG  
(UE)  
2017/373  
ADEMÁS



ATFM

ASD

ASM

DAT



## ANÁLISIS COMPARATIVO REGLAMENTOS ACTUALES VS RG (UE) 2017/373

### ➤ CERTIFICADO DE PROVEEDORES DE SERVICIO “ILIMITADO”

#### ➤ Artículo 6 Proveedores de servicios

- Los proveedores de servicios recibirán un certificado y la autorización de ejercer los privilegios concedidos en el ámbito del mismo cuando, además de los requisitos a que se refiere el artículo 8 ter, apartado 1, del Reglamento (CE) 216/2008, **cumplan de forma duradera los requisitos**



**Específicos  
ANEXOS**



# Cambios Introducidos

## ANÁLISIS COMPARATIVO REGLAMENTOS ACTUALES VS RG (UE) 2017/373

### ➤ INCLUYE LA SUPERVISIÓN EN BASE AL RIESGO

#### ➤ El certificado está sujeto a la supervisión en base al riesgo

#### ➤ Anexo II- REQUISITOS PARA LAS AUTORIDADES COMPETENTES — SUPERVISIÓN DE LOS SERVICIOS Y OTRAS FUNCIONES DE RED ATM

#### ➤ ATM/ANS.AR.C.015 Programa de supervisión

- La autoridad competente establecerá y actualizará anualmente un **programa de supervisión** que tenga en cuenta la naturaleza específica de los proveedores de servicios, la complejidad de sus actividades, los resultados de las actividades anteriores de certificación y/o supervisión, **que se basará en la evaluación de riesgos asociados**. Este programa incluirá auditorías y:
- [...] velará por que **las auditorías se realicen de manera proporcionada al nivel de riesgo** que planteen las actividades del proveedor de servicios y los servicios prestados.



# Cambios Introducidos

## ANÁLISIS COMPARATIVO REGLAMENTOS ACTUALES VS RG (UE) 2017/373

- **EL SMS ÚNICAMENTE PERVIVE EN LA PARTE ATS**
- **LOS REQUISITOS DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD (ATS.OR.200) AHORA ESTÁN MÁS ALINEADOS CON EL ANEXO 19 DE LA OACI**
- **ANEXO IV REQUISITOS ESPECÍFICOS PARA PROVEEDORES DE SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO (Parte ATS)**
  - **ATS.OR.200 Sistema de gestión de la seguridad**





## ANÁLISIS COMPARATIVO REGLAMENTOS ACTUALES VS RG (UE) 2017/373

### ➤ SE HAN INCORPORADO DISPOSICIONES EN RELACIÓN A LA GESTIÓN DE CAMBIOS DENTRO DE LAS RESPONSABILIDADES DE LAS AUTORIDADES COMPETENTES

- ATM/ANS.AR.C.025 Cambios
- ATM/ANS.AR.C.030 Aprobación de procedimientos de gestión de cambios para sistemas funcionales
- ATM/ANS.AR.C.035 Decisión de revisión de un cambio notificado en el sistema funcional
- ATM/ANS.AR.C.040 Revisión de un cambio notificado en el sistema funcional



## ANÁLISIS COMPARATIVO REGLAMENTOS ACTUALES VS RG (UE) 2017/373

### ➤ SE HAN INCORPORADO REQUISITOS DE FACTORES HUMANOS ESPECÍFICOS PARA PROVEEDORES DE SERVICIO ATC

#### ➤ **ATS.OR.300** **Ámbito de aplicación**

- Requisitos que debe cumplir el proveedor ATC con respecto al desempeño humano





# Cambios Introducidos

## ANÁLISIS COMPARATIVO REGLAMENTOS ACTUALES VS RG (UE) 2017/373

- **SE HAN INCORPORADO REQUISITOS DE FACTORES HUMANOS ESPECÍFICOS PARA PROVEEDORES DE SERVICIO ATC**
  - **ATS.OR.305 Responsabilidades de los proveedores de servicios de control del tránsito aéreo con respecto al uso problemático de sustancias psicoactivas por los controladores de tránsito aéreo**
    - El proveedor ATC garantizará que el uso problemático de sustancias psicoactivas **no afecta** a la prestación del servicio;
    - El proveedor ATC **desarrollará y aplicará un procedimiento para la detección de casos de uso problemático de sustancias psicoactivas** por parte de los controladores de tránsito aéreo y será aprobado por la Autoridad competente.





## ANÁLISIS COMPARATIVO REGLAMENTOS ACTUALES VS RG (UE) 2017/373

### ➤ SE HAN INCORPORADO REQUISITOS DE FACTORES HUMANOS ESPECÍFICOS PARA PROVEEDORES DE SERVICIO ATC

#### ➤ **ATS.OR.310 Estrés**

- El proveedor ATC desarrollará y mantendrá una política relativa a la **gestión del estrés de los controladores de tránsito aéreo**. Incluyendo un programa de gestión del estrés en incidentes críticos;
- El proveedor ATC facilitará a los controladores de tránsito aéreo **programas de formación e información sobre la prevención del estrés**.





## ANÁLISIS COMPARATIVO REGLAMENTOS ACTUALES VS RG (UE) 2017/373

### ➤ SE HAN INCORPORADO REQUISITOS DE FACTORES HUMANOS ESPECÍFICOS PARA PROVEEDORES DE SERVICIO ATC

#### ➤ **ATS.OR.315 Fatiga**

- El proveedor ATC desarrollará y mantendrá una política relativa a la gestión de la fatiga de los controladores de tránsito aéreo;
- El proveedor ATC facilitará a los controladores de tránsito aéreo programas de información sobre la prevención de la fatiga.





## ANÁLISIS COMPARATIVO REGLAMENTOS ACTUALES VS RG (UE) 2017/373

### ➤ SE HAN INCORPORADO REQUISITOS DE FACTORES HUMANOS ESPECÍFICOS PARA PROVEEDORES DE SERVICIO ATC

- **ATS.OR.320 Sistemas de turnos de los controladores de tránsito aéreo**
- El proveedor ATC desarrollará, aplicará y supervisará un sistema de turnos para gestionar los riesgos de la **fatiga ocupacional** de los controladores de tránsito aéreo alternando de forma segura los períodos de servicio y descanso;
- El proveedor ATC consultará a aquellos controladores de tránsito aéreo que estén sujetos al sistema de turnos a fin de identificar y mitigar los riesgos relacionados con la fatiga que podrían deberse al propio sistema de turnos.





**EASA**  
European Aviation Safety Agency



# Gracias por su atención

*This project is funded by the European Union and implemented  
by the European Aviation Safety Agency – EASA*

## Your safety is our mission.

An agency of the European Union

