



**EASA**  
European Aviation Safety Agency



**Taller para la aceptación y vigilancia del SMS  
en ATSP:**

# **2.3 CUALIFICACIÓN DE PERSONAL INSPECTOR DE LOS SMS**

**Lima, 11 a 13 de julio 2017**

*This project is funded by the European Union and implemented  
by the European Aviation Safety Agency – EASA*

**Your safety is our mission.**

An agency of the European Union 



# INTRODUCCIÓN

## RE (UE) N° 1034/2011

### Art. 12.3

Las NSAs **definirán y documentarán** los requisitos necesarios para las tareas y los puestos dedicados a la supervisión:

Educación + Formación + Conocimientos  
Técnicos/Operativos + Experiencia +  
Cualificación.

Las NSAs **garantizarán una formación específica** a las personas que participen en actividades de supervisión.

Las NSAs garantizarán que sus auditores cumplen los criterios específicos de cualificación:

- El **conocimiento de los requisitos reglamentarios** relacionados con los SNA, el ATFM, el ATM y otras funciones de red.
- La utilización de **técnicas de auditoría**.
- La **capacidad para gestionar una auditoría**.
- La demostración de la competencia de los auditores mediante **evaluación**.



# INTRODUCCIÓN

## ¿Qué se entiende por... CUALIFICACIÓN TÉCNICA?

La **FORMACIÓN** y **EXPERIENCIA** necesaria para que una persona pueda desempeñar adecuadamente las **Funciones/Perfiles** que tiene encomendadas.



El funcionamiento de AESA se articula a través de su **Manual de Organización** en donde se identifican sus **Procesos** y los **Ámbitos Funcionales** en los que se encuadran.





# INTRODUCCIÓN

Ámbito Funcional

Este documento desarrolla con detalle el **Procedimiento de Gestión de la Cualificación Técnica**, definiendo para cada una de las **Funciones y Perfiles** desempeñadas por los técnicos de Navegación Aérea los **Requisitos de Cualificación Técnica** que habilitan al desarrollo de las mismas.

Requisitos de  
Formación  
Experiencia





# FORMACIÓN ACADÉMICA Y EXPERIENCIA PREVIA

| NAVEGACIÓN AÉREA                |                     |                                 | FORMACIÓN ACADÉMICA Y EXPERIENCIA INICIAL |                    |
|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|---|--------------------|
| PERFIL CUALIFICACIÓN            |                     |                                 | FORMACIÓN ACADÉMICA(*)                    | EXPERIENCIA PREVIA |
| SUPERVISIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA |                     | Supervisión de Navegación Aérea | SÍ  | 3 años             |
|                                 |                     | Jefe de Equipo                  | SÍ  |                    |
| SAFETY                          | CAMBIOS FUNCIONALES | Personal Actuario               | SÍ  |                    |
|                                 | SMS                 | Personal Actuario               | SÍ  |                    |
| SUPERVISIÓN ATS/ATFM            |                     | Personal Actuario               | SÍ  |                    |

(\*) Ingeniero aeronáutico (master o grado). Controlador de tránsito aéreo



# FORMACIÓN TEÓRICO-PRÁCTICA INICIAL

| NAVEGACIÓN AÉREA                |                                 | FORMACIÓN TEÓRICO-PRÁCTICA INICIAL (GENERAL) |                             |   |
|---------------------------------|---------------------------------|--|-----------------------------|---|
| PERFIL CUALIFICACIÓN            |                                 | LEGISLACIÓN Y NORMATIVA INICIAL              | PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN | FORMACIÓN PRÁCTICA DE COMPETENCIA DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA |
| SUPERVISIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA | Supervisión de Navegación Aérea |  |                             |   |
|                                 | Jefe de Equipo                  |  |                             |   |
| SAFETY                          | CAMBIOS FUNCIONALES             | Personal Actuario                            |                             |   |
|                                 | SMS                             | Personal Actuario                            |                             |   |
| SUPERVISIÓN ATS/ATFM            |                                 | Personal Actuario                            |                             |   |

Las necesidades formativas de cada uno de los perfiles de cualificación serán establecidas por la NSA en función de las tareas específicas que desarrollarán.

Esta formación podrá ser de tres tipos: LIMITANTE, OBLIGATORIA y RECOMENDADA.



# FORMACIÓN TEÓRICO-PRÁCTICA INICIAL

| NAVEGACIÓN AÉREA                |                                 | FORMACIÓN TEÓRICO-PRÁCTICA INICIAL (ESPECÍFICA) |         |          |                           |  |                     |              |
|---------------------------------|---------------------------------|---|---------|----------|---------------------------|--|---------------------|--------------|
| PERFIL CUALIFICACIÓN            |                                 | ESPACIO AÉREO                                   | CAMBIOS | ATS/ATFM | FORMACIÓN Y LICENCIAS ATM | SUPERVISIÓN DE INST CNS Y SISTEMAS ATM/SNA | SUPERVISIÓN AIS/ADQ | PERFORMANCES |
| SUPERVISIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA | Supervisión de Navegación Aérea |   |         |          |                           |  |                     |              |
|                                 | Jefe de Equipo                  |   |         |          |                           |  |                     |              |
| SAFETY                          | CAMBIOS FUNCIONALES             | Personal Actuario                               |         |          |                           |  |                     |              |
|                                 | SMS                             | Personal Actuario                               |         |          |                           |  |                     |              |
| SUPERVISIÓN ATS/ATFM            |                                 | Personal Actuario                               |         |          |                           |  |                     |              |

Las necesidades formativas de cada uno de los perfiles de cualificación serán establecidas por la NSA en función de las tareas específicas que desarrollaran.

Esta formación podrá ser de tres tipos: LIMITANTE, OBLIGATORIA y RECOMENDADA.



# FORMACIÓN EN EL PUESTO DE TRABAJO (OJT) Y EXPERIENCIA CONTINUA

| NAVEGACIÓN AÉREA                |                     |                                 | FORMACIÓN EN EL PUESTO DE TRABAJO (OJT) Y MANTENIMIENTO DE LA EXPERIENCIA |                             |                              |                           |                     |                                |                              |
|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|---|-----------------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------|--------------------------------|------------------------------|
| PERFIL CUALIFICACIÓN            |                     |                                 | ADQUISICIÓN COMPETENCIA   |                             |                              | MANTENIMIENTO COMPETENCIA |                     | REQUISITOS DE RE-CUALIFICACIÓN |                              |
|                                 |                     |                                 | Periodo (en meses)  | Actuaciones como Observador | Actuaciones como Supervisado | Periodo (en meses)        | Actuaciones Mínimas | Periodo (en meses)             | Actuaciones como Supervisado |
| SUPERVISIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA |                     | Supervisión de Navegación Aérea |   | 1                           | 2                            |                           | 2                   |                                |                              |
|                                 |                     | Jefe de Equipo                  | 3 años  |                             |                              |                           |                     |                                |                              |
| SAFETY                          | CAMBIOS FUNCIONALES | Personal Actuario               |   |                             |                              |                           |                     |                                |                              |
|                                 | SMS                 | Personal Actuario               |   |                             |                              |                           |                     |                                |                              |
| SUPERVISIÓN ATS/ATFM            |                     | Personal Actuario               |   |                             |                              |                           |                     |                                |                              |



**EASA**  
European Aviation Safety Agency



**Gracias por su atención**

*This project is funded by the European Union and implemented  
by the European Aviation Safety Agency – EASA*

**Your safety is our mission.**

An agency of the European Union 