

ADJUNTO A

PROYECTO REGIONAL RLA/06/901 VIGÉSIMO TALLER/REUNIÓN REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/20)

(Lima, Perú, 16 al 20 de octubre de 2017)

ORDEN DEL DIA PROVISIONAL

- Cuestión 1 del
Orden del Día: Seguimiento a las conclusiones y decisiones adoptadas por las reuniones SAM/IG y actualización del Plan de Implantación del Sistema de Navegación Aérea Basado en el Rendimiento para la Región SAM
- Cuestión 2 del
Orden del Día: Optimización del espacio aéreo SAM
- a) Avance en la implantación regional PBN
 - b) Acciones para normalizar la Separación longitudinal de aeronaves en ruta
 - c) Talleres PANS /OPS, resultados y recomendaciones
 - d) Coordinación de la versión 4 de la red de rutas SAM
- Cuestión 3 del
Orden del Día: Implantación de la Gestión de Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM)
- a) Procedimientos de coordinación entre dependencias FMP/FMP
 - b) Actualización del CONOPS ATFM
- Cuestión 4 del
Orden del Día: Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal
- Cuestión 5 del
Orden del Día: Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados ATM e integración de los existentes
- Cuestión 6 del
Orden del Día: Otros asuntos

NOTAS ACLARATORIAS

Cuestión 1 del

Orden del Día:

Seguimiento a las conclusiones y decisiones adoptadas por las reuniones SAM/IG y actualización del Plan de Implantación del Sistema de Navegación Aérea Basado en el Rendimiento para la Región SAM

La Reunión llevará a cabo una revisión del estado de aplicación en que se encuentran las conclusiones y decisiones adoptadas durante la Decimonovena Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/19), así como las conclusiones y decisiones válidas de las reuniones SAM/IG anteriores. Asimismo se presentará a la Reunión la actualización realizada en el Plan de Implantación del Sistema de Navegación Aérea Basado en el Rendimiento para la Región SAM (SAM PBIP versión 1.5) la cual fue presentada en el *Taller sobre la implantación de la mejora por bloque del sistema de aviación (ASBU) y alineamiento del Plan Regional y Nacional de Navegación Aérea basado en el Rendimiento* que se realizó en Lima Perú del 14 al 18 de agosto de 2017, para su revisión por parte de la Reunión.

Cuestión 2 del

Orden del Día:

Optimización del espacio aéreo SAM

- a) Avance en la implantación regional PBN
- b) Acciones para normalizar la Separación longitudinal de aeronaves en ruta
- c) Talleres PANS /OPS, resultados y recomendaciones
- d) Coordinación de la versión 4 de la red de rutas SAM

Bajo este asunto de la Agenda, la Reunión analizará los avances en la ejecución del Plan de Acción para la Optimización del Espacio Aéreo que figura en el Apéndice B de la Cuestión 3 del Informe de la reunión SAM/IG/14. Los Estados deberán presentar la situación de avance de los diseños PBN de los TMA y/u otros espacios aéreos seleccionados por los Estados SAM en relación al Proyecto PBN De acuerdo con la Conclusión SAM/IG/14-4 (*Seguimiento de las metas PBN establecidas en la Declaración de Bogotá*), se requiere que los Estados presenten el estado de implementación de los SID y STAR PBN, así como la implementación de los Procedimientos de Aproximación APV, con miras a alcanzar las metas de la citada Declaración. Para desarrollar estas actividades, se aplicará la Planilla de control de implantación PBN que fue validada en la reunión SAM/IG/19. Los Estados pueden aprovechar esta reunión para actualizar sus cartas de acuerdo operacionales (LOAs) En la misma línea, la Reunión revisará el avance en la implantación efectiva de la reducción de la separación longitudinal de aeronaves en ruta, observando cuáles son los elementos que dificultan la normalización de esta mínima de separación, incluyendo la coordinación con la Región CAR. Se analizarán los resultados y recomendaciones del Taller PANS OPS/2, y se coordinarán temas referidos a la implantación de la versión 4 de red de rutas optimizadas. Los Estados pueden aprovechar esta reunión para actualizar sus cartas de acuerdo operacionales (LOAs). ASBUs relacionados: B0-APTA, B0-FRTO, B0-CDO, B0-CCO.

Cuestión 3 del

Orden del Día:

Implantación de la Gestión de Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM)

- a) Procedimientos de coordinación entre dependencias FMP/FMP
- b) Actualización del CONOPS ATFM

Bajo esta cuestión del Orden del Día, la Reunión hará una revisión y seguimiento de la implantación de la ATFM en base al plan de acción elaborado al respecto, que figura en el Apéndice B de la

Cuestión 3 del Informe de la reunión SAM/IG/18. En el mismo sentido, habiéndose completado la implementación de dos tercios de las facilidades FMU/FMP previstas en la Declaración de Bogotá, es necesario acentuar las actividades operacionales de estas unidades/puestos, así como la aplicación de protocolos de coordinación, conllevando a la suscripción de acuerdos entre las Autoridades concernidas.. En este sentido, se evaluará el cumplimiento de la conclusión SAM/IG/19-1 sobre aplicación de iniciativas de gestión de afluencia (TMI). A su vez, la Reunión analizará el concepto operacional actualizado - CONOPS ATFM 2018 – 2020, que se viene elaborando de forma alineada con la última versión del Doc. 9971 y el GANP ASBUs relacionados: B0-ACDM, B0-RESQ, B0-FRTO y B0-NOPS.

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal

La Reunión analizará el desempeño de la REDDIG II y la interconexión MEVA III/REDDIG II así como los resultados del análisis de seguridad en la REDDIG II, el avance en el estado de implantación de las actividades contempladas en el plan de acción para la interconexión de sistemas AMHS en la Región SAM. Al respecto se espera que los Estados reporten las actividades realizadas para la implantación de la interconexión AMHS así como los planes para completar dicha implantación. Se presentarán los avances en la ejecución de las restantes actividades de los proyectos del GREPECAS D1 - *Arquitectura de la ATN*; y D2 - *Aplicaciones tierra-tierra y tierra-aire de la ATN* y de los requerimientos necesarios para la culminación de los mismos. Asimismo se presentarán a la Reunión los comentarios recibidos en la *Guía de orientación con consideraciones técnicas para el apoyo a la implantación del ATFM* para su aprobación, los avances en la implantación del plan de acción para la implantación del ADS B y finalmente se analizará el avance en la implantación de las restantes actividades consideradas en el *Proyectos C2 - Mejora a la comprensión situacional ATM*; Esta cuestión del Orden del Día está relacionada con los módulos del ASBU: B0-FICE, B0 ASUR y B0-APTA.

Cuestión 5 del

Orden del Día:

Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados ATM e integración de los existentes

La Reunión analizará el avance en la implantación AIDC desde la Reunión SAM/IG/19. Se espera que los Estados reporten las actividades realizadas para la implantación de la interconexión AIDC así como los planes para completar dicha implantación. Asimismo se presentará a la reunión para su análisis las acciones realizadas por los Estados para la mitigación de los errores en los planes de vuelos. Finalmente se analizará los avances en la implantación de las actividades restantes consideradas en el proyecto C1 *Automatización* del GREPECAS Esta cuestión está relacionada con el módulo ASBU B0-FICE.

Cuestión 6 del

Orden del Día:

Otros asuntos

Bajo este asunto, la Reunión podrá revisar otros temas relacionados que no hayan sido discutidos en las cuestiones del Orden del Día precedentes.

PROGRAMA DE TRABAJO TENTATIVO

HORA	Lunes 16 de octubre de 2017	HORA	Martes 17 de octubre de 2017	Miércoles 18 de octubre de 2017	Jueves 19 de octubre de 2017	HORA	Viernes 20 de octubre de 2017
0830 0900	Registro de participantes	09:00 1030	Grupos <i>ad-hoc</i>	Grupos <i>ad-hoc</i>	Grupos <i>ad-hoc</i>	1000 1030	Revisión del Informe (Plenaria)
0900 0915	Apertura de la Reunión (Plenaria)						
0915 1030	Examen de las Cuestiones 1 y 2 del Orden del Día (Plenaria)						
1030 1045	<i>Pausa para café</i>	1030 1045	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	1030 1100	<i>Pausa para café</i>
1045 1215	Examen Cuestiones 3 y 4 del Orden del Día (Plenaria)	1045 1215	Grupos <i>ad-hoc</i>	Grupos <i>ad-hoc</i>	Grupos <i>ad-hoc</i>	1100 1230	Aprobación del Informe (Plenaria)
1215 1300	<i>Pausa para almuerzo</i>	1215 1300	<i>Pausa para almuerzo</i>	<i>Pausa para almuerzo</i>	<i>Pausa para almuerzo</i>	1230 1300	Clausura de la Reunión
1300 1400	Continuación Examen Cuestiones 3 y 4 del Orden del Día (Plenaria)	1300 1400	Grupos <i>ad-hoc</i>	Grupos <i>ad-hoc</i>	Presentación de los informes de los grupos <i>ad-hoc</i> (Plenaria)		
1400 1500	Examen Cuestiones 5 y 6 del Orden del Día (Plenaria)	1400 1500	Grupos <i>ad-hoc</i>	Grupos <i>ad-hoc</i>	Presentación de los informes de los grupos <i>ad-hoc</i> (Plenaria)		