



Cuestión 4 del Orden del Día: Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal.

SITUACIÓN DEL PROYECTO DE IMPLEMENTACIÓN DEL GBAS EN BRASIL

(Presentado por Brasil)

RESUMEN	
Esta Nota Informativa presenta la situación del proyecto de implementación del GBAS en Brasil, incluyendo las actividades planificadas y el cronograma de actividades hasta diciembre de 2018.	
REFERENCIAS:	
<ul style="list-style-type: none">• Anexo 10, Volumen I, de la Convención de la OACI;• Programa SIRIUS de Brasil;• SAM/IG/7 – WP/7;• SAM/IG/8 – WP/18;• GREPECAS/16 – IP/15;• SAM/IG/14 – NE/20;• Reporte final del Seminario para la Implementación de Infraestructura de navegación para soportar PBN en las Regiones NAM/CAR/SAM (15-17/08/16)• SAM/IG/15 – NE/22.	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>B – Capacidad y eficiencia de La navegación aérea</i>

1 Introducción

1.1 Desde 2003, Brasil viene realizando esfuerzos para viabilizar la operación del GBAS CAT I en su espacio aéreo.

1.2 En Brasil, el proyecto GBAS forma parte del Programa SIRIUS que, alineado con el Plan Global de Navegación Aérea (GANP) y la metodología de Aviation Systems Block Upgrade (ASBU), prevé la modernización del servicio de navegación aérea en áreas como CNS, ATM, AIS / AIM, SAR, MET, entre otras (<https://www.decea.gov.br/sirius/>).

1.3 En julio de 2011 se instaló una estación SLS-4000 de la empresa Honeywell (única certificada en el mundo), en el Aeropuerto Internacional de Río de Janeiro (SBGL), para pruebas durante el pico del ciclo solar que ocurrió entre los años 2012 y 2015.

1.4 A partir de los datos recolectados, se concluyó que el modelo de riesgo utilizado para la estación SLS-4000 no garantiza la disponibilidad e integridad requeridas para operación CAT I en bajas latitudes (incluyendo América del Sur), conforme presentado durante la SAM/IG/15 (NE22).

2 Análisis

2.1 A partir de noviembre de 2016, el DECEA comenzó a coordinar una nueva fase de esfuerzos con el objetivo de viabilizar la utilización de la SLS-4000 en Brasil hasta diciembre de 2018, involucrando a diversas organizaciones como ICEA, FAA, USTDA, Honeywell, Mirus Tech, Fundación SDTP, Boston College, Boeing y Gol Airlines.

2.2 En marzo de 2017 se firmó un memorando de cooperación entre DECEA y FAA para investigación de ionosfera, garantizando la participación de técnicos de la FAA especialistas en navegación por satélites, recolección de datos ionosféricos y análisis de datos en el proceso.

2.3 Este nuevo proyecto, iniciado en noviembre de 2016 y con previsión de terminación en diciembre de 2018, tiene como principal objetivo configurar la estación SLS-4000 para operación en SBGL con su mejor desempeño.

2.4 Entre las acciones previstas para el proyecto están:

- Elaboración del Safety Case para el GBAS;
- Certificación de GBAS;
- Actualización del modelo de riesgo ionosférico;
- Identificación del comportamiento de la ionosfera en diferentes partes del territorio brasileño
- Participación de las compañías aéreas en las campañas de vuelos;
- Recolección y análisis de datos en la frecuencia L5.

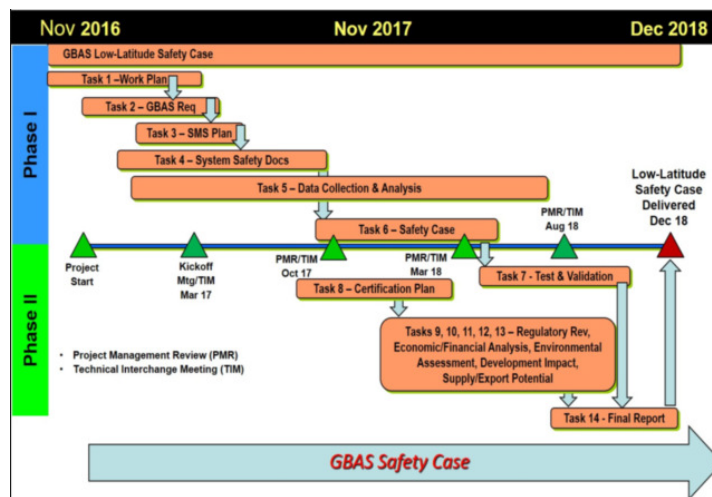


Fig. 1 - Cronograma del Safety Case.

3. Acciones Sugeridas

3.1 Se invita la Reunión a tomar nota de la información presentada.