



**Cuestión 2 del**

**Orden del Día:**

**Optimización del espacio aéreo SAM**

a) PBN en Rutas

b) PBN en Áreas Terminales

c) Procedimientos PBN

**REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES DE CO<sub>2</sub> EN LA ATMÓSFERA, DEBIDO AL  
CAMBIO EN EL FLUJO DE TMA SALVADOR**

(Presentada por Brasil)

**RESUMÉN**

Esta nota informativa tiene como objetivo proporcionar a la Reunión conocimiento sobre la reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> en la atmósfera, debido al cambio en el flujo de TMA Salvador

**REFERENCIA:**

- Declaración de Bogotá ( 06/12/2013.)
- Resolución A37-11 de la Asamblea de la OACI.
- Segundo taller sobre el uso de la PBN en el diseño del espacio aéreo en la Región SAM (08-12 septiembre 2014)

**Objetivos estratégicos  
de la OACI:**

*A - Seguridad Operacional  
B - Capacidad y Eficiencia de la Navegación Aérea  
E – Protección del medio ambiente*

**1**

**Antecedentes**

1.1 A lo largo de la Tercera Reunión de Directores de Navegación Aérea y Seguridad Operacional (Lima, Perú, 22 al 24 de agosto de 2016), entre otros asuntos, se examinó el estado de implantación de la PBN con respecto a la optimización de rutas, áreas terminales (SIDs, STARs, CCO y CDO), procedimientos de aproximación PBN, así como la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>, como parte de las metas que fueron aprobadas por la RAAC/13 (Bogotá, Colombia, del 4 al 6 de diciembre de 2013) a través de la Declaración de Bogotá (Conclusión RAAC/13-8 - *Implantación de las prioridades de navegación aérea y de seguridad operacional*).

## 2 Análisis

2.1 El Proyecto PBN SUR es uno de los principales proyectos de modificación de la estructura del espacio aéreo brasileño, que abarca la totalidad de la FIR Curitiba y de Áreas de Control Terminal - TMA Curitiba, Florianópolis y Porto Alegre. Las áreas CTR Joinville y Navegantes se incorporarán a las TMA Florianópolis y Curitiba, respectivamente, con fecha de implantación prevista para el 12 octubre de 2017.

2.2 Asimismo, dentro del proyecto PBN SUR de Brasil se está ejecutando los cambios en la circulación de los TMA Manaus y Salvador, aplicando los conceptos *four corner*, CCO/CDO, sectores dedicados para la entrada y salida de los terminales, etc.

2.3 Después del diseño de escenarios, se realizó la Simulación Tiempo Real – STR, así como reuniones CDM con todas las partes interesadas y obtener así un movimiento que traerá beneficios a toda la comunidad de usuarios.

2.4 La definición del escenario de Salvador, para pistas 10/28, permitió el cálculo de la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>, según la Tabla 1 abajo, utilizando todos los procedimientos actualizados. En este proceso se utilizó la herramienta IFSET resultando en una reducción de 612 toneladas / año de emisiones de CO<sub>2</sub>.

Nueva Circulación				
RWY	Saving Rwy Ton/Combustible	% uso año	Saving Circulación Ton/Combustible	Saving CO <sub>2</sub> Ton/año
10	192	97	186	589
28	242	3	7	23
Total			194	612

**Tabla 1**

## 3 Acciones sugeridas:

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) examinar la información proporcionada en esta nota;
- b) analizar el empleo de los valores calculados en las metas regionales por parte de la Secretaría.