



**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Optimización del espacio aéreo

- a) **PBN en Rutas**
- b) **PBN en Áreas Terminales**
- c) **Procedimientos PBN**

Curso avanzado de Procedimientos de Vuelo

(Presentada por Uruguay)

RESUMEN	
<p>Esta nota informativa tiene por objeto dar a conocer la capacitación impartida al personal tanto de las dependencias operativas como a las del regulador relacionado con el área de PANS-OPS.</p>	
REFERENCIA:	
<ul style="list-style-type: none">- Doc. 8168 II, Manual de Construcción de Procedimientos de Vuelo Instrumental- Doc. 9905, Manual de Diseño de Procedimientos de Performance de Navegación Requerida con Autorización Obligatoria (RNP AR)- Doc. 9906, Manual de Garantía de Calidad para el Diseño de Procedimientos de Vuelo Vol.- Capacitación de Diseñadores de Procedimientos de Vuelo- Doc. 9613 Manual de Navegación Basado en Performance	
<p>Objetivos estratégicos de la OACI:</p>	<ul style="list-style-type: none"><i>A - Seguridad operacional.</i><i>B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.</i><i>D - Desarrollo económico del transporte aéreo</i><i>E - Protección del medio ambiente</i>

1. **Antecedentes**

1.1 Como una conclusión principal de los Grupos de Trabajo *ad-hoc* conformados en las últimas reuniones de los Grupos de Implantación para la Región SAM (SAM/IG) se determinó la necesidad que tienen los Estados de contar con personal capacitado en el Diseño de Procedimientos de Vuelo como paso previo a la implantación de Procedimientos PBN dentro de sus respectivos Estados, conclusión que se vio reforzada por el GREPECAS en ocasión de la reunión celebrada en la ciudad de Cochabamba-Bolivia el año 2014.

1.2 Sumado a esto, la Cuarta Reunión del Comité de Revisión de Programas y Proyectos del GREPECAS (CRPP/4) tomó nota de los factores que afectan el cumplimiento de las metas en la Región SAM, entre los que se identificaron:

- a) Dificultades para contar con diseñadores de procedimientos PBN en un 14% de los Estados;
- b) Dificultades en el Gerenciamiento del Proyecto para el cumplimiento de las metas en un 28% de los Estados.

2. **Objetivo**

2.1 Ante la carencia de un crecimiento natural del personal especialista en el diseño de procedimientos de vuelo instrumental, el Estado Uruguayo, bajo los auspicios de la DINACIA y en coordinación con la OACI, procedieron a realizar el Curso Básico - Avanzado de Diseño de Procedimientos, entendiéndose como Básico el referido a procedimientos basados en radioayudas de carácter convencional (VOR, NDB, ILS, DME) y Avanzado, aquel orientado a la Navegación PBN (RNAV-RNP, RNP AR, Baro VNAV).

2.2 El objetivo principal de la instrucción impartida es contar con el personal necesario para la elaboración de dichos procedimientos que brinde la seguridad operacional exigida a los Estados sin menospreciar los objetivos medioambientales, económicos y de eficiencia que requiere la aviación a nivel mundial.

3. **Conclusión**

3.1 Se espera al corto y mediano plazo que los especialistas PANS/OPS de Uruguay planifiquen y lleven a cabo la implantación de la PBN, así como una actualización, en caso de ser necesaria, de los procedimientos que actualmente son utilizados dentro del Estado para conseguir los objetivos mencionados anteriormente.

4. **Acción sugerida**

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar conocimiento de esta nota informativa.