



Cuestión 1 del

Orden del Día: Seguimiento a las conclusiones y decisiones adoptadas por las reuniones SAM/IG, al nuevo Plan Electrónico de Navegación Aérea (eANP) y el Plan SAM

DESARROLLO DEL NUEVO PLAN ELECTRÓNICO DE NAVEGACIÓN AÉREA (eANP) PARA LAS REGIONES CAR/SAM

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio tiene por objeto informar a los Estados y comunidad aeronáutica acerca de los avances del Plan Regional de Navegación Aérea electrónico (eANP) para las Regiones CAR y SAM, el cual se está desarrollando simultáneamente en todas las regiones de la OACI.

Referencias:

- Informe de la Cuarta Reunión del Comité de Revisión de Programas y Proyectos del GREPECAS (CRPP/4) Lima, Perú, 17 al 21 de octubre de 2016.
- Informe del Décimo Octavo Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM Lima, Perú, 17 al 21 de octubre de 2016.

Objetivos estratégicos de la OACI:

A - Seguridad operacional.

B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.

1. Introducción

1.1 La Reunión SAM/IG/18 fue informada que el Vol. II del Plan Regional de Navegación Aérea electrónico (eANP) para las Regiones CAR/SAM había sido sometido a comentarios de la Dirección de Navegación Aérea (ANB) de la OACI, en vista que el mismo había tenido varios cambios cuando se circuló a los Estados, por lo que se procedería a circular nuevamente con los cambios propuestos antes de su aprobación final.

1.2 Asimismo, la Cuarta Reunión del Comité de Revisión de Programas y Proyectos del GREPECAS (CRPP/4) en relación al Volumen III del eANP estimó que debido a los cambios que serán introducidos con el GANP 2019 (Sexta edición) por parte de la OACI, el actual borrador del Volumen III deberá ser alineado en correspondencia, por lo que se consideró prudente retrasar la fecha de entrega del Volumen III de las Regiones CAR/SAM hasta que finalice la actualización del GANP 2019.

1.3 Del mismo modo, teniendo en cuenta que el Volumen III del eANP contendrá la planificación del ASBU, la CRPP/4 tomo nota que los Estados deben continuar utilizando los planes Regional de Implementación de Navegación Aérea Basada en la Performance, en la Región SAM (PBIP) como referencia para la elaboración de sus Planes Nacionales de Navegación Aérea alineados con el ASBU.

2 Análisis

2.1 En relación a la aprobación de la propuesta de Enmienda al Plan de navegación aérea para las Regiones del Caribe y de Sudamérica, Volumen II (Doc 8733) e-ANP (Versión 3) el 22 de marzo de 2017 a través de la comunicación NACC 65599 se envió la versión revisada con la inclusión de las modificaciones, comentarios y observaciones recibidas de los Estados a las comunicaciones NACC60664 de fecha 17 de mayo de 2016, y NACC63201 de fecha 7 de diciembre de 2016 a efecto que los Estados envíen comentarios hasta el 21 de abril de 2017. La versión revisada contiene cambios en varias de las tablas del Volumen II del eANP que se muestran como **Apéndice** a esta nota de estudio.

2.2 Sobre la versión revisada del Volumen II del eANP en la Región SAM se recibieron comentarios de parte de Bolivia, Brasil, Chile y Surinam. Bolivia reportó nuevos cambios en la parte III CNS y SAR, Brasil en la parte VI SAR, Chile sin comentarios y Surinam cambios en la parte III CNS. Asimismo como resultado de las misiones realizadas en Colombia y Argentina la Secretaría enmendará las tablas correspondientes a la parte III CNS.

2.3 En relación al conjunto de rutas RNAV obtenidas como resultado de las reuniones de armonización, modernización e implementación PBN para Estados CAR/SAM (véase NE/05 de esta Reunión) se está procesando la Enmienda correspondiente del Volumen II, Parte IV ATM.

2.4 En este sentido en base a lo indicado en los párrafos anteriores la OACI procederá de nuevo a circular una nueva enmienda al Volumen II del eANP. Es importante que los puntos focales del EANP nominados por los Estados coordinen a nivel nacional a efecto que se realice una revisión detallada de las tablas del Volumen II del eANP con el fin de poder contar con información real en el plan y evitar que se realicen procesos de enmienda continua.

2.5 En relación a los avances para el Volumen III del eANP en la primera semana de mayo de 2017, se ha efectuado en la sede de OACI en Montreal, una reunión de trabajo del equipo de proyecto del panel ASBU (ASBU PPT) encargado de apoyar la actualización del GANP versión 2019, donde se han aprobado y consolidado las plantillas para los bloques B0 y B1 del método ASBU, y se ha discutido conceptualmente los bloques B2 y B3. En base al trabajo que viene desarrollando el ASBU PPT, se prevé que el grupo Ad-hoc del GANP tendría listo un borrador del documento para inicios del 2018.

2.6 Del 15 al 19 de agosto de 2017 se llevará a cabo en Lima, Perú, un seminario taller sobre la implantación del ASBU el cual cubrirá principalmente los siguientes temas:

- Perspectiva Mundial y Regional sobre la Metodología Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU)
- Perspectiva de la industria en la hoja de ruta de la OACI en los sistemas CNS/ATM y aviónica
- Planificación, Implantación y Supervisión de la Metodología Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU)
- Actualización Plan Regional SAM PBIP y planes nacionales alineado con el ASBU

3 Acción sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de la información presentada y proceder a su revisión.

APÉNDICE

Tabla GEN II-1

- Actualización e inclusión de nombres de áreas homogéneas y las Regiones de información de vuelo (FIR) involucradas introducidas por Cuba y Estados Unidos.

Tabla AOP II-1

- Cambios solicitados por Argentina, Brasil, Guyana, Panamá, Paraguay, Surinam y Venezuela

Parte III CNS

- Cambio de nomenclatura de la tabla CNS II para los requerimientos regionales
- Cambios solicitados por Argentina, Chile, Colombia, Cuba, Estados Unidos (Puerto Rico), Guayana Francesa y Surinam en las Tablas CNS II- CARSAM 2.
- Cambios solicitados por Argentina, Chile, Colombia, Cuba, Estados Unidos (Puerto Rico) y Guayana Francesa en la Tabla CNS II CARSAM 3 y Tabla CNS II CARSAM 5.

Parte IV ATM

- Reemplazo del enlace de sitio web por la Tabla ATM II-CARSAM1 – Rutas ATS, Regiones CAR/SAM

Parte V MET

- Tabla MET II-1, Adición de FIR/CTA, donde los servicios meteorológicos son requeridos en Bahamas
- Tabla MET II-2 incluye cambios en diversos aeropuertos Brasil y Surinam

Parte VI SAR

- Cambios a los nombres RCC y adición de observaciones incluidas por Brasil y Estados Unidos

Parte VII AIM

- Tabla AIM II-2, adición de observaciones incluidas por Brasil y Estados Unidos
