



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Plan Global de Navegación Aérea y las Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU)

Décima Reunión Multilateral de Transición del AIS al AIM

Lima, 28 de agosto al 01 de septiembre del 2017





Objetivo

Conocer la relación entre el GANP, las ASBU y su impacto operacional.



Contenido

- ✓ Visión.
- ✓ Mecanismo de planificación basado en escenarios
- ✓ GANP.
- ✓ ASBU
- ✓ Plan de mejoras



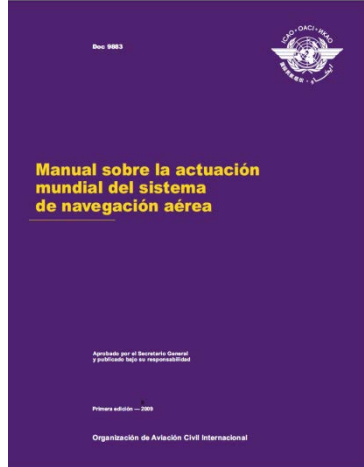
DESARROLLO DEL PLAN





SI

- "Lograr un sistema mundial interoperable de gestión del tránsito aéreo, para todos los usuarios durante todas las fases del vuelo, que cumpla los niveles acordados de seguridad, proporcione operaciones económicas óptimas, sea ambientalmente sostenible y cumpla los requisitos de seguridad nacional"





Brecha





OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS

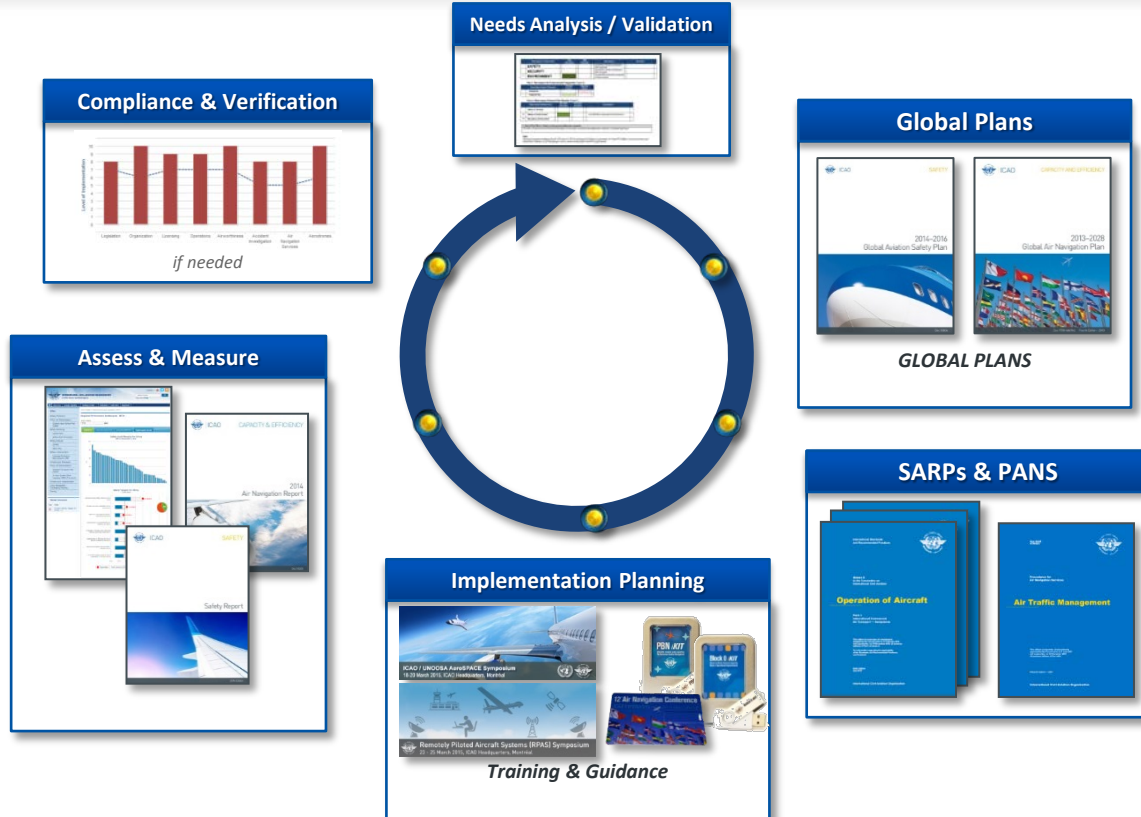


**CONDUCTORES
PARA EL
CAMBIO**

La aviación está
sufriendo un
cambio
FUNDAMENTAL



TRABAJAR JUNTOS– *Superar los retos de hoy y las necesidades del mañana*



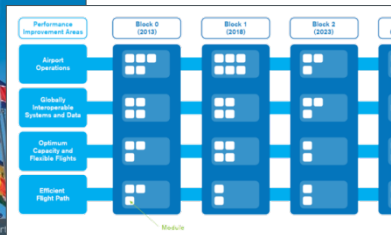
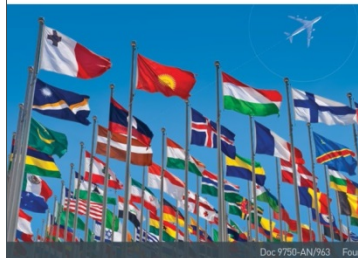
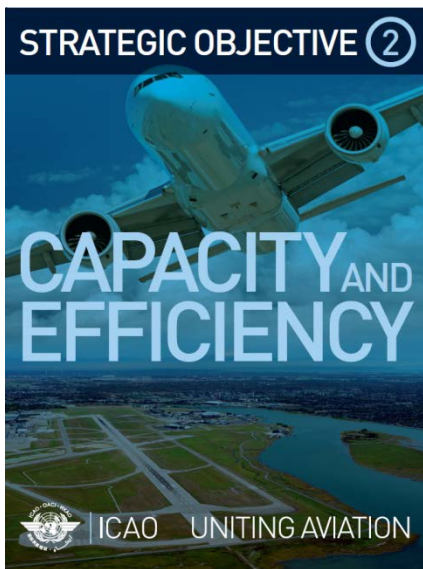


Rol de la OACI en la modernización de la ATM

- "Aumentar la capacidad y mejorar la eficiencia del sistema mundial de aviación civil"
- A través del GANP, ofrecen una visión a largo plazo para ayudar a todos los actores de la aviación, y asegurar la continuidad y armonización entre los programas de modernización.
- A través de las modernizaciones de bloques del sistema de aviación (ASBU), proporcionan un marco de modernización orientado por consenso para la planificación integrada basada en el rendimiento



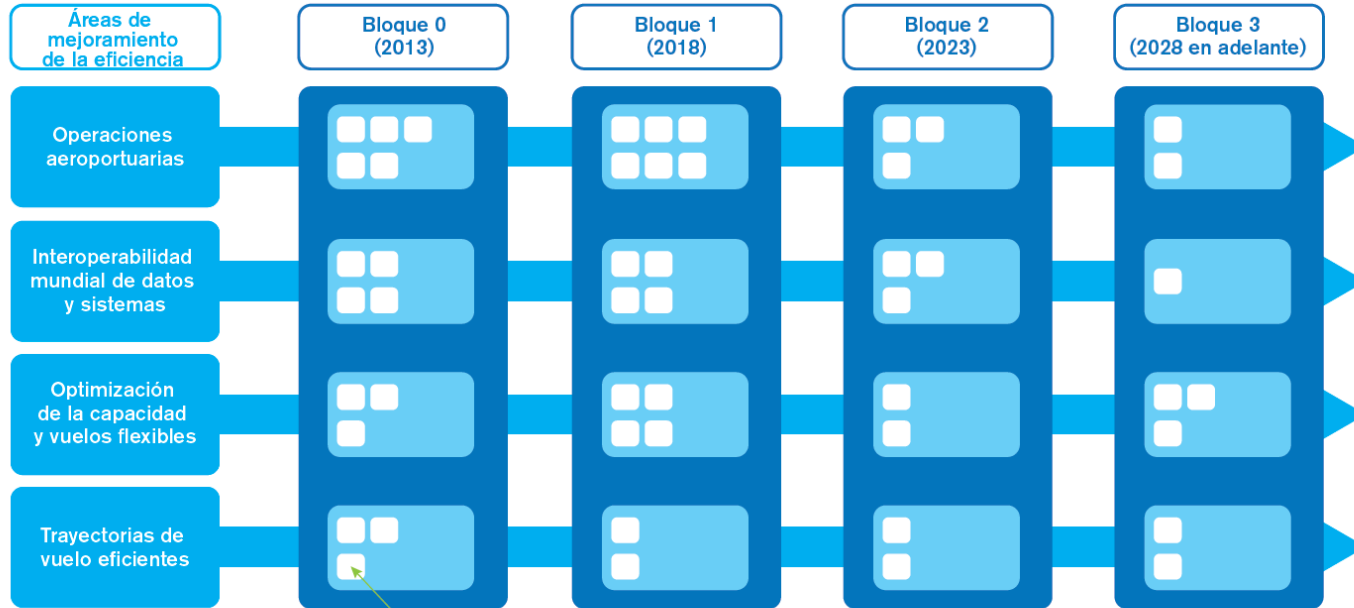
Relación entre los Objetivos de la OACI y el PNNA



PLAN NACIONAL DE NAVEGACIÓN AÉREA



Marco ASBU



Módulos (el número de módulos por bloque/área de mejoramiento puede variar)

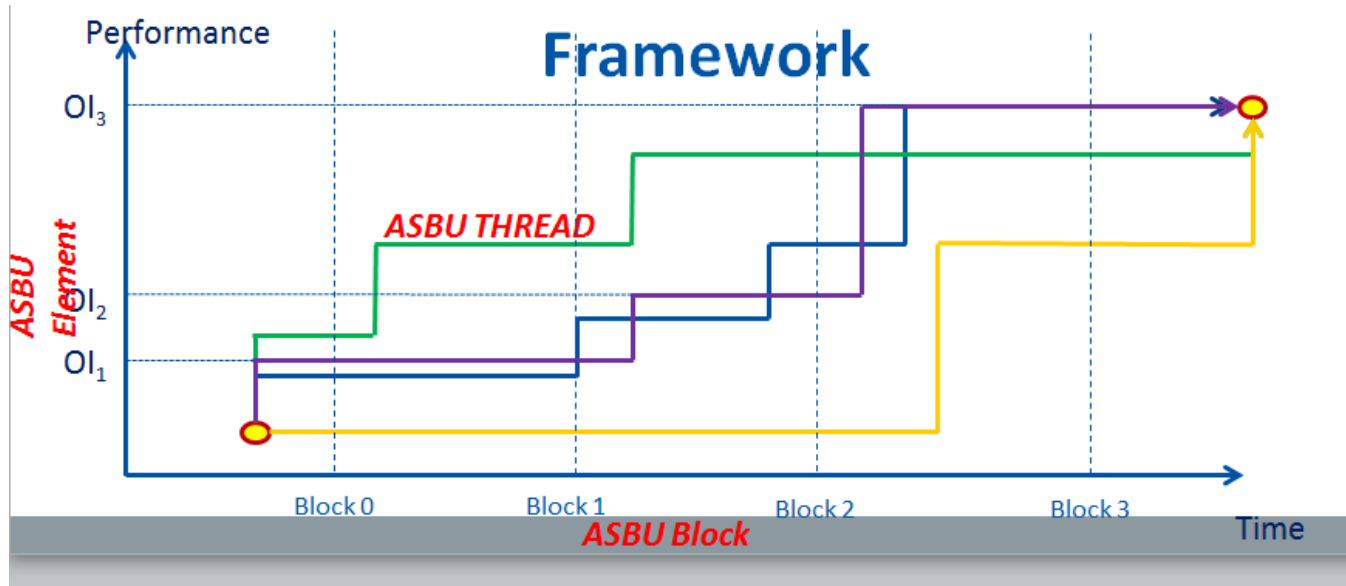


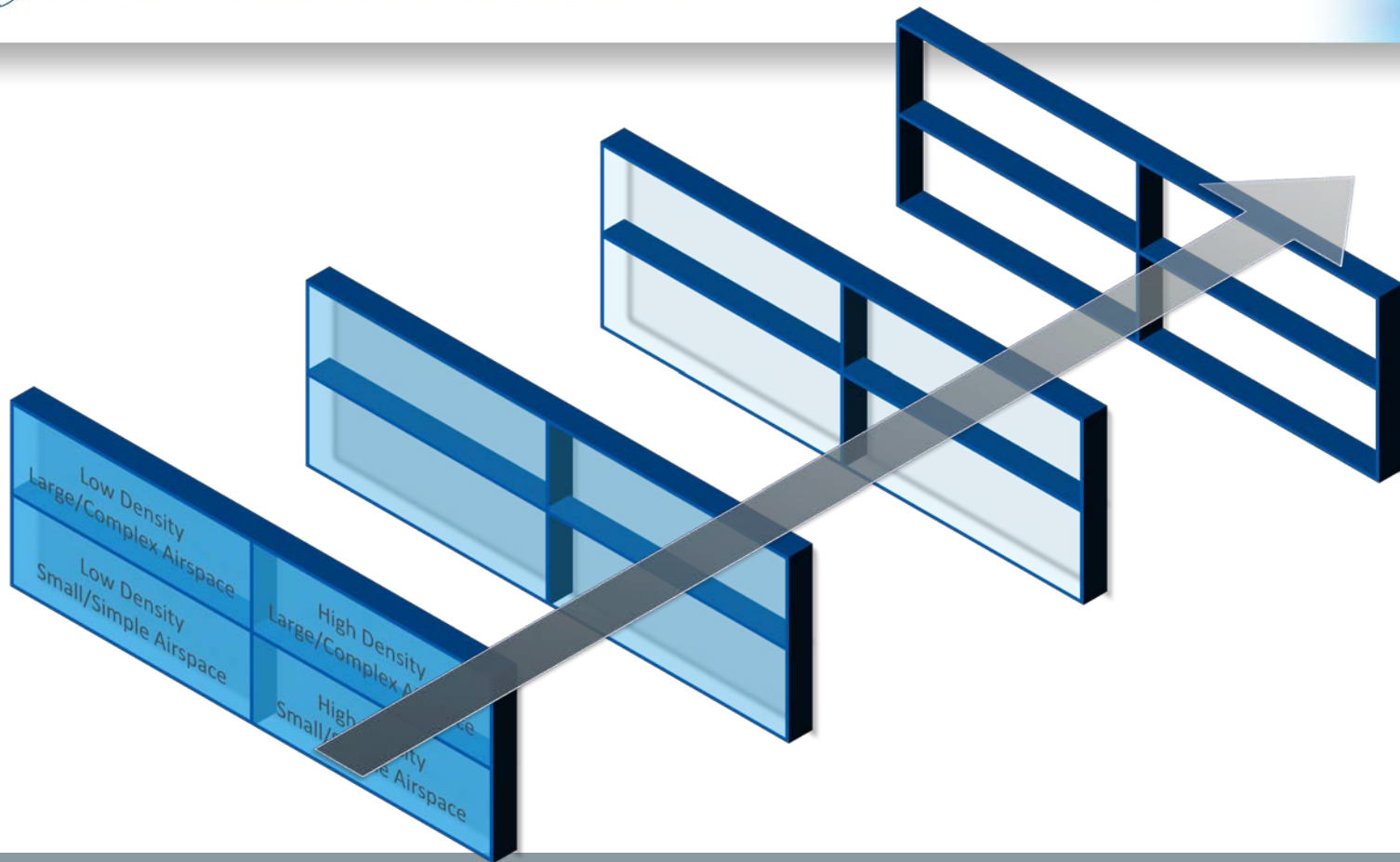
Principales conceptos

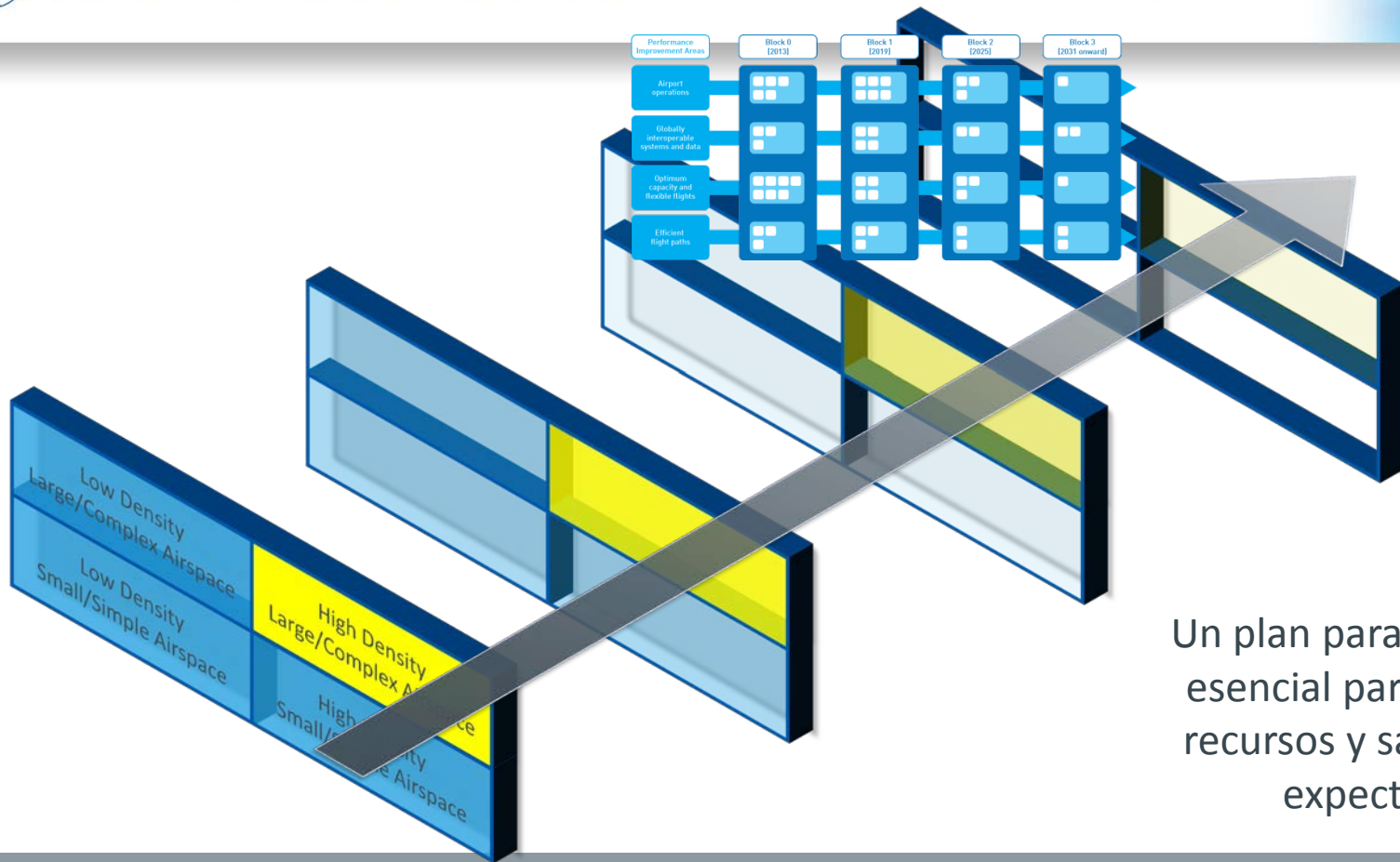
- **Hilo del ASBU** : área de características clave del sistema de navegación aérea que necesita mejoras para lograr la visión descrita en el Concepto Operacional ATM Global.
- **Elemento ASBU**: un cambio específico en las operaciones diseñado para mejorar el rendimiento del sistema de navegación aérea bajo condiciones de operación especificadas.
- **Facilitadores del ASBU** (enabler): componente (normas, procedimientos, capacitación, tecnología, etc.) requerido para implementar un elemento.
- **Bloque ASBU**: un plazo de seis años cuya fecha de inicio define un plazo para que un elemento esté disponible para su implementación.
- **Módulo ASBU**: un grupo de elementos de un hilo que, de acuerdo con la hoja de ruta de los facilitadores, estará disponible para su implementación dentro del plazo establecido por el Bloque ASBU.



Marco de Referencia del ASBU







Un plan para el futuro es esencial para optimizar recursos y satisfacer las expectativas



Actualización del GANP



Objetivos

- **Marco internacional y general de un plan de inversión mundial:** hacerlo más tangible para la implementación
- Mantenerlo estable mientras realiza las actualizaciones / adiciones necesarias
- Ajuste de la periodicidad de la Asamblea y a los ciclos de edición de la de la OACI
- Un documento de planificación para la implementación
- El GANP debe ser una herramienta de planificación integral para apoyar el desarrollo y la aplicación de un sistema mundial armonizado de navegación aérea



Principales política de la OACI



- Compromiso con la Implementación de los Objetivos Estratégicos de la OACI y KPAs
- La seguridad de la aviación es la prioridad más alta
- Concepto Operacional de Gestión Global del Tráfico Aéreo (GATMOC)
- Prioridades regionales y nacionales de navegación aérea
- Actualizaciones de bloques de sistemas de aviación (ASBU), elementos y hojas de ruta
- Costo Beneficio y Asuntos Financieros.



¿Qué es un Plan Global?

- Documento Estratégico para la planificación mundial, regional y nacional de mejoras en la navegación aérea
- Se refiere a cinco disciplinas principales
- ATM, CNS, MET, IM y AGA



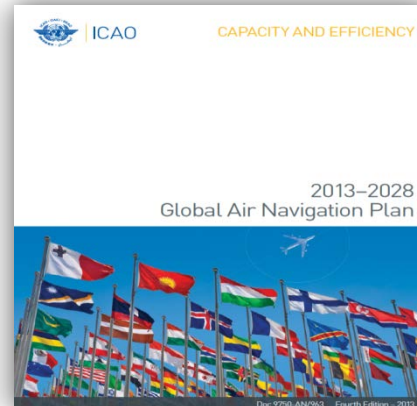
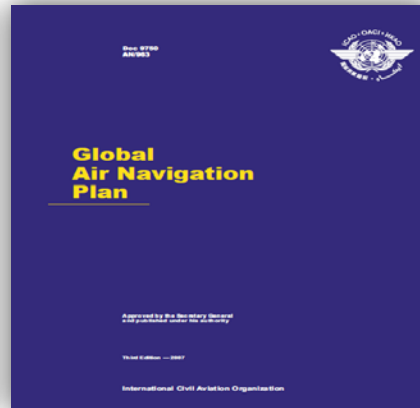
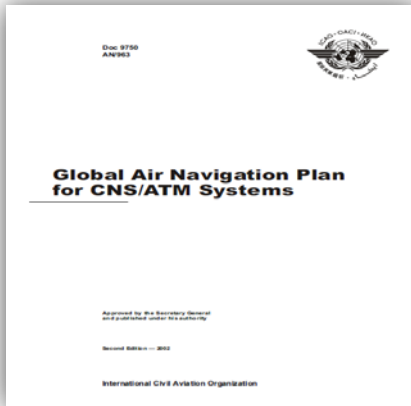
Planificación Global de la Navegación Aérea: una evolución

2002

2007

2013

2016





Mejoras del sistema de Aviación por bloque (ASBU)

- ¿Que es el ASBU?
- Un marco operacional mundial que permita a todos los Estados Miembros avanzar en sus capacidades de navegación aérea en función de sus necesidades operacionales específicas



¿Cuál es la base para actualizaciones de bloques?

- La fundación de bloques se origina en los planes de implementación a corto plazo existentes
- Alineado con el Concepto Operacional ATM de la OACI
- Las actualizaciones de bloques permitirán un enfoque estructurado para satisfacer las necesidades regionales y locales, al tiempo que se consideran los casos de negocios asociados
- Reflejan el reconocimiento de que no se requieren todos los elementos en todos los espacios aéreos o aeropuertos.



¿Cuales son los retos?

- El crecimiento del tráfico aéreo se amplía dos veces cada 15 años
- El crecimiento puede ser una espada de doble filo. El desafío es cómo lograr seguridad y eficiencia.
- En la 37^a reunión de la Asamblea General de la OACI se aconsejó redoblar nuestros esfuerzos con miras a garantizar la interoperabilidad de los sistemas y, al mismo tiempo, mantener o mejorar la seguridad de la aviación.



Planes nacionales / regionales - desafíos de interoperabilidad



Muchos programas regionales y nacionales de modernización ATM están siendo desarrollados en todo el mundo

1. Están siguiendo la perspectiva del Concepto Operacional ATM Global, pero sin embargo son diferentes a su manera
2. Resultado de los problemas de armonización de la interoperabilidad y los procedimientos



¿Cuál es la diferencia entre el enfoque de implementación actual y el marco ASBU?

Método actual

- El alcance abarca sólo equipos de tierra para ANSPs
- Planificación a corto y mediano plazo

Marco ASBU

- ✓ El alcance se extiende a los usuarios y reguladores del espacio aéreo
- ✓ Planificación a corto, mediano y largo plazo
- ✓ Provisiones proceso de desarrollo es a través de bloques y los elementos del módulo correspondiente
- ✓ Prevé mejoras en el rendimiento y no en la implementación de tecnologías



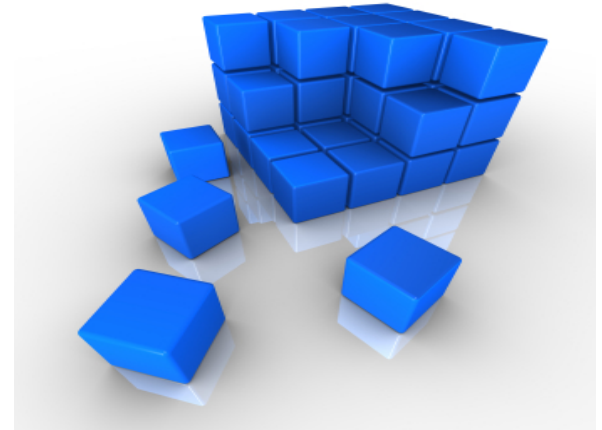
¿Cuáles son las ventajas del marco de referencia del ASBU?

- Toma en cuenta todas las cuestiones relacionadas, tales como sistemas aire / tierra, procedimientos aire / tierra, requisitos regulatorios aire / suelo y formulación de casos de negocios o aspectos financieros.
- Una visión de planificación al mismo tiempo flexible y escalable
- Los elementos del módulo proporcionan una serie de mejoras de rendimiento operacionales, que pueden ser introducidas según sea necesario.



Sumario del ASBU

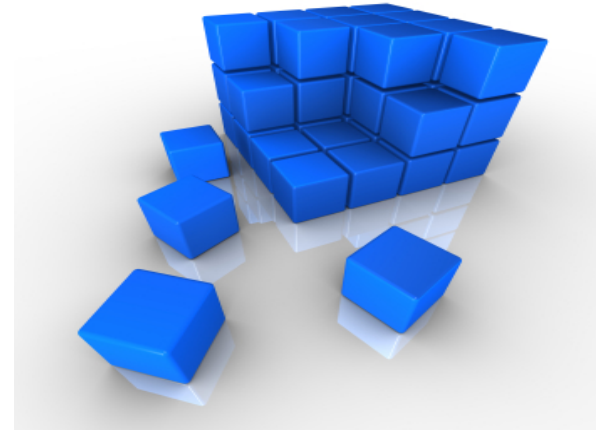
- Aborda el ANSP, las aeronaves y los requisitos reglamentarios
- Identificar 4 áreas de mejora
- Disponibilidad de disposiciones a través de actualizaciones en bloque (0,1,2 y 3), cada una de las cuales comprende un número de subprocesos
-
- Cada hilo y sus elementos se explican en una plantilla estándar de 4-5 páginas





Sumario del ASBU

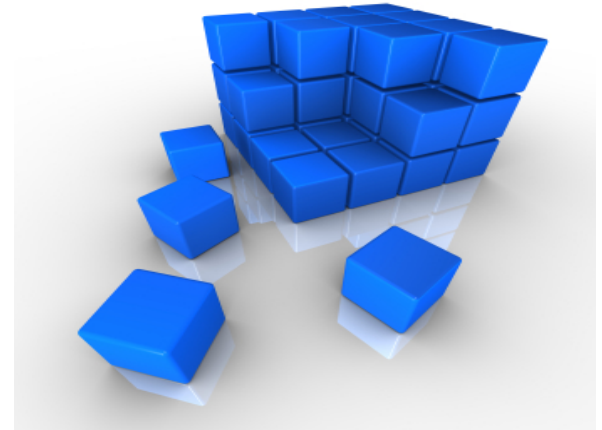
- Proporcionar una serie de mejoras mensurables en el desempeño operacional
- Organizado en bloques de construcción flexibles y escalables
- Se puede introducir si es necesario
- No se requieren todos los elementos en todos los espacios aéreos.





Plan de mejora

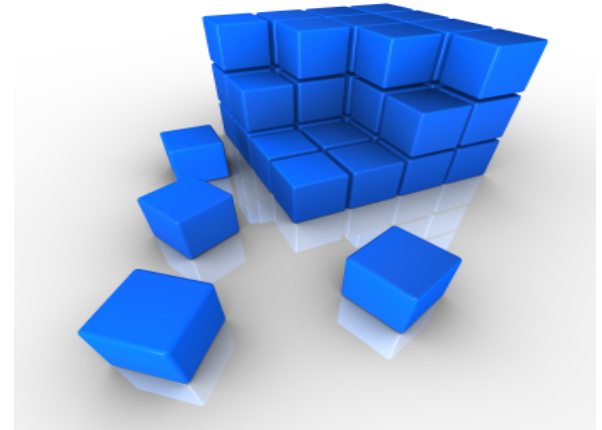
- Consta de dos fases distintas:
- **Fase uno:** armonización de la prestación de servicios de navegación aérea en conformidad con los SARP y PANS de la OACI
- **Fase dos:** mejorar el rendimiento del sistema de navegación aérea en su conjunto.





Plan de mejora

- Un enfoque basado en el desempeño sentará las bases para la colaboración entre todos los actores de la aviación
- Garantizará el logro de los objetivos de rendimiento acordados y la optimización de la asignación de recursos para la aplicación de las mejoras operacionales de la navegación aérea.







North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



GRACIAS