

APÉNDICE A

DÉCIMO QUINTA REUNIÓN DE AUTORIDADES DE AVIACIÓN CIVIL DE LA REGIÓN SUDAMERICANA (RAAC/15)

(Asunción, Paraguay, 4 al 6 de diciembre de 2017)

AGENDA TENTATIVA PROPUESTA

- Cuestión 1 del Orden del Día:** Seguimiento a las conclusiones adoptadas por las RAAC anteriores
- Cuestión 2 del Orden del Día:** Necesidades y retos mundiales y regionales en la aviación civil
- a) Seguimiento resultados del Trigésimo Noveno Periodo de Sesiones de la Asamblea de la OACI (A39)
 - b) Resultados de los principales simposios mundiales de aviación civil de la OACI
- Cuestión 3 del Orden del Día:** Análisis de los resultados obtenidos en la seguridad de la aviación en la Región SAM
- Cuestión 4 del Orden del Día:** Seguimiento a la implantación de las prioridades regionales de seguridad operacional y navegación aérea
- a) Prioridades de implantación de seguridad operacional
 - b) Prioridades de implantación de las mejoras en la navegación aérea; y
 - c) Nueva versión del PBIP
- Cuestión 5 del Orden del Día:** Herramientas regionales de cooperación técnica de la OACI para la implantación de las mejoras de navegación aérea y de seguridad operacional
- Cuestión 6 del Orden del Día:** Plan regional para el sostenimiento del transporte aéreo en la Región SAM
- Cuestión 7 del Orden del Día:** Otros Asuntos

NOTAS EXPLICATIVAS DE LA AGENDA TENTATIVA

Cuestión 1 del

Orden del Día: Seguimiento a las Conclusiones adoptadas por las RAAC anteriores

Bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión revisará el estado de implantación de las conclusiones vigentes adoptadas por las anteriores RAACs.

Cuestión 2 del

Orden del Día: Necesidades y retos mundiales y regionales en la aviación civil

- a) Seguimiento resultados del Trigésimo Noveno Periodo de Sesiones de la Asamblea de la OACI (A39); y
- b) Resultados de los principales simposio mundiales de aviación civil de la OACI

Bajo esta cuestión del orden día, se presentarán los resultados del Trigésimo Noveno Período de Sesiones de la Asamblea de la OACI realizado en la sede de la OACI en Montreal del 27 de septiembre al 7 de octubre de 2016 y se analizará su impacto en las actividades de la aviación civil en la Región SAM. Asimismo, la Reunión tomará nota de los resultados de los principales simposios mundiales de la OACI como el Segundo Simposio Mundial de Cooperación de la Aviación (Atenas, Grecia, 11 al 13 de octubre de 2017), el simposio “Drone Enable” (Montreal, Canadá, 22 al 23 de septiembre de 2017), y el Segundo Simposio Mundial de Seguridad en Pista (Lima, Perú, 20 al 22 de noviembre de 2017).

Cuestión 3 del

Orden del Día: Análisis de los resultados obtenidos en la seguridad de la aviación en la Región SAM

La Reunión podrá examinar los resultados de la aplicación del Programa Universal de Auditoría de la Seguridad de la Aviación (USAP) en la Región SAM, los resultados del programa de entrenamiento AVSEC, seminarios regionales de seguridad previstos, y el estado actual del Plan Global para Seguridad de la Aviación de la OACI. Asimismo, la Reunión tomará nota de los resultados del Simposio Mundial OACI sobre la Seguridad de la Aviación 2017 (Montreal, Canadá; 12 al 14 de septiembre de 2017) y de las acciones a emprender a nivel regional y de Estado.

La Reunión también podrá examinar y tomar como referencia para aplicar en los Estados de la Región SAM, los resultados de la AVSEC/FAL/RG/7, y de los proyectos finalizados de los Grupos de Trabajo del mismo. Se instara a los Estados a estudiar la factibilidad de considerar los resultados de los proyectos de los trabajos realizados por el Grupo Regional AVSEC/FAL y aplicarlos en sus Estados.

Cuestión 4 del

Orden del Día: Seguimiento a la implantación de las prioridades regionales de seguridad operacional y navegación aérea

- a) Prioridades de implantación de las mejoras en la navegación aérea;
- b) Prioridades de implantación de las mejoras en la seguridad operacional; y
- c) Nueva versión del PBIP.

La Reunión tomará nota del avance de las prioridades de implantación para las mejoras de navegación aérea en la Región Sudamericana (Declaración de Bogotá (2014-2016) y periodo 2017-2019): Optimización de Red de Rutas ATS, el Re-diseño de las Áreas Terminales aplicando la herramienta PBN y los conceptos operacionales CDO (Operaciones de descenso continuo) y CCO (Operaciones de ascenso continuo), los procedimientos de aproximación con APV, la gestión del flujo de tránsito aéreo (ATFM), la información aeronáutica, la información meteorológica aeronáutica, la implantación de la fase 2 de la hoja de ruta de la transición del AIS al AIM, los requerimientos para la protección del medio ambiente, la interconexión de sistemas AMHS, el intercambio de sistemas automatizados y la implantación de redes IPS nacionales, así como el avance en la implantación de las prioridades de implantación de seguridad operacional en la Región Sudamericana (Declaración de Bogotá 2014-2016) y 2017-2019: vigilancia de la seguridad operacional, accidentes, excursiones e incursiones de pista, certificación de aeródromos e implementación del Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) y Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP). La Reunión además tomará nota de los resultados del programa del CMA del USOAP en la Región SAM desde la RAAC/14.

Asimismo bajo esta cuestión del orden del día la Reunión analizará para su aprobación, las enmiendas realizadas al Plan de implantación del sistema de navegación aérea basado en rendimiento para la región SAM (Versión 1.5) para alinearlo con los requerimientos de la Mejora por Bloque del Sistema de Aviación (ASBU) indicados en la cuarta edición del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP). También se presentará el nuevo plan regional de navegación aérea (e-ANP) y las acciones requeridas por los Estados.

Cuestión 5 del

Orden del Día: Herramientas regionales de cooperación técnica de la OACI para la implantación de las mejoras de navegación aérea y de seguridad operacional

La Reunión será informada de la contribución de los proyectos regionales de cooperación técnica de la OACI a la implantación de las mejoras de navegación aérea y seguridad operacional. En este sentido, la Reunión conocerá las actividades resaltantes realizadas en los proyectos regionales RLA/06/901, RLA/03/901 y RLA/99/901. Asimismo se informarán las actividades futuras previstas en estos proyectos.

Cuestión 6 del

Orden del Día: Plan regional para el sostenimiento del transporte aéreo en la Región SAM

En esta cuestión del orden del día la Reunión tomará nota el Plan Preliminar Regional de Sostenimiento del Transporte Aéreo en la Región SAM analizado durante la Cuarta Reunión de Directores de Navegación Aérea y Seguridad Operacional (AN&FS/4 Lima, Perú, 2 al 4 de octubre de 2017). El plan representa un instrumento de gestión que permitiría apoyar la toma de decisiones de los Estados para garantizar el desarrollo sostenible del transporte aéreo (2018-2035) y contribuir con varios de los objetivos de desarrollos sostenibles (SDG) establecidos por las Naciones Unidas para asegurar la prosperidad de los seres humanos y la protección del medio ambiente. Se espera que durante la Reunión se aprueben acciones para completar el plan, así como la implementación de un evento regional que cuente con la presencia de Ministros de Transportes y máxima autoridades de la aviación civil de la Región Sudamericana para la presentación y aprobación del Plan Regional para el Sostenimiento del Transporte Aéreo en la Región SAM.

**Cuestión 7 del
Orden del Día: Otros Asuntos**

La Reunión podrá discutir cualquier materia no considerada en los asuntos anteriores de la Agenda de esta Reunión.
