



Cuestión 4 del
Orden del Día: Seguimiento a la implantación de las prioridades regionales de seguridad
operacional y navegación aérea

PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA (PNA COL)

(Nota presentada por Colombia)

RESUMEN	
Esta nota de estudio tiene como objetivo presentar a los participantes de la reunión, la reciente actualización del Plan de Navegación Aérea para Colombia (PNA COL).	
REFERENCIAS	
<ul style="list-style-type: none">- Documento 9750 GANP 2016 – Guía ABSU- Documento 8377 – eANP CAR/SAM- Documento 9854 2005 – Concepto Operacional ATM- Documento 9883 2009 – Manual sobre la actuación mundial del sistema de aviación- Documento PBIP Versión 1.4 Dic 2013. En actualización agosto 2017 versión 1.5	
Objetivos Estratégicos de la OACI:	<i>A: Seguridad operacional</i> <i>B: Capacidad y Eficiencia</i> <i>C: Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

1. Introducción

1.1 Colombia en octubre pasado publicó la reciente actualización del Plan de Navegación Aérea para Colombia (PNA COL). El Volumen I: Requerimientos operacionales versión 08 y el Volumen II: Instalaciones y servicios versión 08 se encuentran para consulta permanente en el enlace:

<http://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/planes-de-navegacion-aerea-para-colombia>

1.2 En esta revisión del PNA COL se hizo especial énfasis en la alineación de los componentes del concepto operacional del ATM y el enfoque ASBU. Los insumos para esta versión fueron: el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP), la Guía ASBU, el eANP CAR/SAM, PBIP versión 1.4, Documentos OACI 9854, 9882, 9883 e informes técnicos.

1.3 El Volumen I del PNA COL presenta desde el nivel estratégico las necesidades operacionales en el corto (2018) mediano (2022) y largo plazo. Este Volumen formula los requerimientos operacionales de los servicios a la navegación aérea a saber: ATM, AIM, MET y SAR.

1.4 El Volumen II del PNA COL formula las estrategias desde el nivel técnico para atender las necesidades presentadas en el Volumen I. Este volumen se desarrolla en dos grandes partes: a) la primera, desarrolla el quinto servicio a la navegación conocida como “CNS”, el cual presenta, de manera alineada con el enfoque ASBU las estrategias tecnológicas para desarrollar la infraestructura en materia de comunicaciones, navegación, vigilancia aeronáutica, automatización del AIM, automatización ATM, meteorología aeronáutica y SAR. b) la segunda conocida como AOP, que planifica los servicios aeroportuarios tales como gestión ambiental, SEI, AVSEC, FAL, Servicios médicos, ayudas visuales, energía, sistemas electromecánicos e infraestructura física.

1.5 En relación al Volumen III: regulación del PNA COL, Colombia publicó la primera versión de este Volumen publicado en el 2015. En este Volumen se identifican las necesidades de ajustes a la reglamentación colombiana en relación al Bloque 0 ASBU, para que la Autoridad Aeronáutica las incorpore en las enmiendas de cada parte de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC).

1.6 Los quince módulos ASBU que Colombia viene trabajando desde el 2012, hacen parte del Volumen III del PNA COL, y se encuentran publicados así:

PIA	Módulos del Bloque 0 - Hilo Conductor	PNA COL	Fecha publicación
Operaciones aeroportuarias	B0-RSEQ	PNA COL ASBU B0-RSEQ.pdf	Abr 2014
	B0-APTA	PNA COL ASBU B0-APTA.pdf	Jun 2016
	B0-SURF	PNA COL ASBU B0- SURF .pdf	Jun 2016
	B0-ACDM	PNA COL ASBU B0-ACDM.pdf	Jun 2016
Interoperabilidad de datos y sistemas	B0-FICE	PNA COL ASBU B0-FICE.pdf	Jun 2016
	B0-DATM	PNA COL ASBU B0-DATM.pdf	Jun 2016
	B0-AMET	PNA COL ASBU B0- AMET.pdf	Jun 2016
Optimización de capacidad y vuelos flexibles	B0-FRTO	PNA COL ASBU B0-FRTO.pdf	Jun 2016
	B0-NOPS	PNA COL ASBU B0- NOPS.pdf	Jun 2016
	B0-ASUR	PNA COL ASBU B0-ASUR	Jun 2016
	B0-ACAS	PNA COL ASBU B0-101 ACAS.pdf	Ene 2014
	B0-SNET	PNA COL ASBU B0-SNET.pdf	Jun 2016

PIA	Módulos del Bloque 0 - Hilo Conductor	PNA COL	Fecha publicación
Trayectorias de vuelo eficientes	B0-CDO	PNA COL ASBU B0-CDO.pdf	Jun 2016
	B0-CCO	PNA COL ASBU B0- CCO.pdf	Jun 2016
	B0-TBO	PNA COL ASBU B0-40 TBO	Dic 2015

2. **Discusión**

2.1 Frente a la necesidad de construir indicadores, no solo de resultado, sino de seguimiento frente a los beneficios que ofrecen los distintos módulos ASBU (KPA), tal como lo propone el Documento 9883 en relación a los KPI. También se ha discutido sobre la necesidad de contar con un tablero de indicadores regionales, razón por la cual Colombia pone a consideración de la reunión algunos indicadores publicados en los 15 módulos ASBU del Bloque 0, para que sean analizados a la luz del Volumen III del eANP CAR/SAM.

2.2 Lo anterior, teniendo en cuenta que una de las prioridades es el enfoque basado en el desempeño (PBA), que para la sexta versión del GANP se incorporará el SAM PBIP al Volumen III del e-ANP y que podríamos lograr un acuerdo sobre algunos indicadores comunes en la región, donde cada Estado podría presentar las metas de acuerdo a la necesidad nacional.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Analizar los indicadores de Colombia como una primera aproximación a un marco regional como una contribución al eANP CAR/SAM Volumen III.
- b) Considerar la participación de Colombia para ayudar en la edición del Volumen III del eANP para la incorporación del SAM PBIP cuando lo OACI lo considere oportuno.