



**Cuestión 3 del
Orden del Día: Análisis de los resultados obtenidos en la seguridad de la aviación en la Región
SAM**

ESTRATEGIA DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN DE IATA AMERICAS

(Presentada por IATA)

RESUMEN	
<p>Esta nota informativa presenta la Estrategia de Seguridad de la Aviación de la IATA para las Américas y está respaldado por un primer borrador de una Declaración de contexto de riesgo regional que se desarrolló después de las conversaciones con las principales aerolíneas regionales. La estrategia y la declaración de contexto de riesgo se comparten para la propuesta de desarrollar una estrategia común entre las partes interesadas en los próximos años para abordar los desafíos que enfrenta la región SAM</p>	
REFERENCIAS	
<ul style="list-style-type: none">- ICAO Anexo 17- ICAO GASeP	
Objetivos Estratégicos de la OACI	<i>C: Seguridad de la aviación y Facilitación</i>

1. Análisis

1.1 La seguridad de la aviación es fundamental para el crecimiento y la sostenibilidad de la industria de la aviación mundial. Es necesario monitorear las amenazas a la seguridad de la aviación y la necesidad de comprender las características del riesgo regional. Es necesario trabajar juntos para cumplir los objetivos de seguridad de la aviación acordados para cumplir con los desafíos de seguridad actuales y emergentes dentro de la región. Estos objetivos deberán ser consistentes con el GASeP de la OACI.

1.2 IATA ha desarrollado una estrategia de seguridad de las Américas para adaptarse a los desafíos de seguridad de la región. Esta estrategia se desarrolló durante la primera reunión del Grupo de Enfoque de Seguridad Regional de la IATA (2 de noviembre de 2017). En esta reunión, además, a la adopción de la Estrategia de Seguridad Regional, el Grupo presentó y aprobó un Contexto de Riesgo de Seguridad Regional.

2. **Discusión**

2.1 La Estrategia de Seguridad Regional de IATA proporciona un marco para que el Grupo de Enfoque logre objetivos compartidos de seguridad, y de esta manera cumplir con los desafíos de seguridad actual y emergente a nivel regional, al tiempo que complementa las estrategias globales de IATA y OACI. Las cinco prioridades identificadas en el Plan mundial de seguridad operacional de la aviación (GASeP) de la OACI son claves para la estrategia regional, como por ejemplo:

- a) Mejorar el conocimiento y la respuesta al riesgo;
- b) Desarrollar una cultura de seguridad y capacidad humana;
- c) Mejorar los recursos tecnológicos y fomentar la innovación;
- d) Mejorar la supervisión y garantía de calidad y;
- e) Incrementar la cooperación y el apoyo.

2.2 El Grupo de Enfoque Américas de la IATA implementará estas prioridades a través de las 10 actividades del Grupo de Enfoque (identificadas en el Contexto de Riesgo) para desarrollar un plan de trabajo que atenderá las necesidades regionales y garantizará que haya una voz regional coordinada de las aerolíneas. La Estrategia de Seguridad Regional se adjunta a esta nota de estudio como **Apéndice A** (inglés solamente).

2.3 En apoyo a la Estrategia de seguridad regional, se desarrolló una Declaración de Contexto de Riesgo Regional durante las sesiones individuales con las aerolíneas antes de la primera reunión del Grupo de Enfoque de IATA Américas. El objetivo de este documento es identificar amenazas globales y riesgos regionales, así como desafíos e identificar oportunidades. Se adjunta la Declaración de Contexto de Riesgo Regional como **Apéndice B** (inglés solamente) y este debe ser considerado como un documento “vivo”.

2.4 Las principales prioridades para actuar en el corto plazo se determinarán en la próxima reunión del Grupo de Enfoque de IATA Américas, en mayo de 2018 y se acordará un plan de trabajo para el corto (dentro de un año), mediano (de uno a tres años) y largo plazo (más tres años).

2.5 Hubo una serie de resultados acordados que estarán vigentes para la reunión de mayo de 2018. Algunos de ellos fueron:

- a) Desarrollar una lista regional de puntos de contacto para seguridad y facilitación.
- b) Desarrollar un sitio de extranet IATA para Focus Group y aerolíneas regionales, utilizando la plataforma IATA para compartir mejores prácticas, innovación, información STEADES y documentos de trabajo de IATA.
- c) Investigar oportunidades de capacitación específicas (regionales y consolidadas) y proporcionar actualizaciones en la reunión de mayo de 2018.

2.6 IATA alienta a los Estados y las Oficinas Regionales de la OACI a reconocer las contribuciones del Grupo de Enfoque de las Américas de la IATA y la Estrategia, para desarrollar un enfoque común en los próximos años para abordar los desafíos que enfrenta la región SAM.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita la reunión a:

- a) Tomar nota de la información proporcionada en esta nota informativa; e

- b) instar a los Estados a reconocer los aportes del Grupo de Enfoque de Seguridad de las Américas de la IATA para desarrollar un enfoque común en los próximos años para abordar los desafíos de seguridad actuales y emergentes a los que se enfrenta la región SAM.



IATA AVIATION SECURITY STRATEGY - THE AMERICAS

Nov 2017



Purpose

Security is critical for the growth and sustainability of the global aviation industry. There is a need to monitor the security threats to aviation and a need to understand the regional risk picture. The Strategy provides the framework and apparatus (Americas Regional Security Focus Group) to work together to deliver agreed security objectives to meet current and emerging security challenges within the region. These objectives are consistent with the IATA SEG strategy and the ICAO GAsEP.



Objective

To establish regional, risk-based security priorities that will enhance the effectiveness of global and regional aviation security by having: tangible and measurable outcomes; clear accountabilities; regional input and; are commensurate with regional risks.

Ensure a regional voice championing regional needs, highlighting challenges, seeking opportunities and leveraging our strengths.

The Focus Group believes that the five ICAO GAsEP priorities are broadly consistent with the regional needs and the IATA SEG priorities. IATA will use these priorities via the 10 Focus Group Activities to deliver an action or work plan to be approved by the Chair of the Focus Group. IATA will provide the secretariat support to the Focus Group.



GAsEP Priorities - Industry Application

a) **Enhance risk awareness and response.** Understanding risk is essential for policies and measures to be effective, proportionate and sustainable. Undertaking risk assessments will help to identify gaps and vulnerabilities, which can then be addressed in the most practical way possible, and with optimal use of resources.

b) **Develop security culture and human capability.** The promotion of effective security culture is critical to achieve good security outcomes. A strong security culture must be developed from the top management across and within every organization. The existence of a well-trained, motivated and professional work force is a critical prerequisite for effective aviation security.

c) **Improve technological resources and foster innovation.** Promoting and applying better technological solutions and innovative techniques can provide the tools for enhancing security effectiveness while ensuring operational efficiency.

d) **Improve oversight and quality assurance.** Effective quality control and oversight processes are critical in delivering sustained effective aviation security.

e) **Increase cooperation and support.** Increasing collaboration will enable the key security objectives to be achieved more quickly and efficiently.



Focus Group Activities:



1. Monitoring regional threats, challenges and opportunities;
2. Encouraging and sharing industry best practice;
3. Developing a security culture with all stakeholders in the region;
4. Identifying sustainable (and where possible harmonized) security measures;
5. Encouraging innovation and technology;
6. Balancing facilitation needs;
7. Adhering to risk based methodology to manage risk
8. Coordinating effective regional lobbying;
9. Sourcing capacity and capability building opportunities and;
10. Encouraging regional cooperation.

IATA RISK CONTEXT STATEMENT – THE AMERICAS REGION v1 Nov 2017

