



Informe Nuevas Engine-Out SID

**Santiago de Chile - SCEL
Flota Boeing 737NG**

Informe Nuevas Engine-Out SID

Aeropuerto Arturo Merino Benitez (SCEL) - pistas 17L/17R

B737NG Aerolíneas Argentinas

Objetivo

El objetivo del siguiente informe es el de presentar a la Autoridad Aeronáutica de Chile los nuevos procedimientos de despegue con falla de motor (Engine-Out SID) de la Flota Boeing 737-NG para el aeropuerto Arturo Merino Benítez (SCEL-SCL) - pistas 17L/17R.

Antecedentes

Aerolíneas Argentinas se encuentra en proceso de revisión de todos los Procedimientos de despegue con falla de motor para adecuarlos a los estándares PBN, lo que trae grandes beneficios en la operación. Estos beneficios van desde lo operativo con trayectorias más simples y menor carga de trabajo para la tripulación de vuelo, hasta económicos, posibilitando mejores cargas pagas disponibles.

Necesidad

Los procedimientos se diseñaron para cumplir con las siguientes necesidades:

- Mejorar la trayectoria del antiguo Procedimiento de Despegue con Falla de Motor, el cual está realizado con criterios convencionales basado en radioayudas terrestres.
- Mejorar la precisión de la navegación utilizando el concepto de RNP (“Required Navigation Performance”).
- Aumentar la seguridad.
- Reducir la carga de trabajo en el cockpit.
- Reducir la carga de trabajo del ATC.
- Asegurar la separación con el terreno.
- Estandarizar la trayectoria a realizar ante la contingencia teniendo en cuenta la complejidad del escenario.
- No interferir con los tránsitos que aproximan a ambas pistas 17.
- Brindar adecuada separación con los tránsitos que despegan de pistas 17 posterior a la aeronave que sufrió la falla de motor.
- Utilizar un Holding Pattern publicado (TELAG).

Procedimiento EOSID nuevo

SCEL / SCL
Arturo Merino Benítez INTL

SANTIAGO TWR 118.10 118.35	SANTIAGO CENTER (APP) 119.70 129.70	ARG 131.95
-------------------------------	--	---------------

20 OCT 16

SANTIAGO, CHILE
EOSID 01 RNP 0.3 RWY 17L y 17R

Referencias
DE17R DER RWY 17R
Elevación máxima de la carta.
▲ 1772' Obstáculo determinante.

TRL BY ATC	Elev APT
TA 5000'	1555'

FMC EOSID
EO17L/R unicamente disponible para Tramo 1

Procedimiento válido solo para **AEROLINEAS ARGENTINAS**

B737 / B738

Todas las aeronaves excepto:
LV-CTB y LV-CTC

EOSID aplicable a las SID:
ALBAL 2C RNAV y NEBEG 2C RNAV

MSA 25NM ARP
DECL 2'E

RWY 17R

Procedimiento EOSID

Si la falla de motor ocurre:

- Entre V1 y **KALER (DP - Diversion Point)** proceder con la EOSID Tramo 1.
- Entre **KALER (DP)** y EL250 dirigirse a TELAG con la EOSID Tramo 2.
- Posterior a EL250 ver carta Procedimiento de Descenso de Emergencia.

Ruta EOSID

Tramo 1 - entre V1 y KALER (DP)	Tramo 2 - entre KALER (DP) y EL250
Altitud de aceleración 2555' MSL	↑ FL060
Max. XTK ERROR 0.30	172° TELAG TELAG

- Seguir curso 175° a **KALER (DP)**.
- En **KALER (DP)**, viraje derecha a TELAG.
- En TELAG HOLD curso 084° / L.

FIX'S INFO

- KALER
- TELAG: 264°

RWY 17L

Procedimiento EOSID

Si la falla de motor ocurre:

- Entre V1 y **DESID (DP - Diversion Point)** proceder con la EOSID Tramo 1.
- Entre **DESID (DP)** y EL250 dirigirse a TELAG con la EOSID Tramo 2.
- Posterior a EL250 ver carta Procedimiento de Descenso de Emergencia.

Ruta EOSID

Tramo 1 - entre V1 y DESID (DP)	Tramo 2 - entre DESID (DP) y EL250
Altitud de aceleración 2555' MSL	↑ FL060
Max. XTK ERROR 0.30	174° TELAG TELAG

- Seguir curso 175° a **DESID (DP)**.
- En **DESID (DP)**, viraje derecha a TELAG.
- En TELAG HOLD curso 084° / L.

FIX'S INFO

- DESIT
- TELAG: 264°

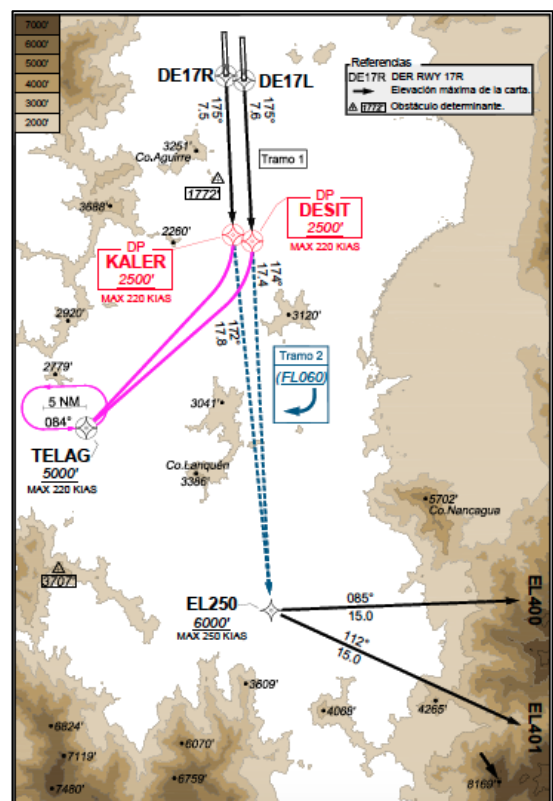
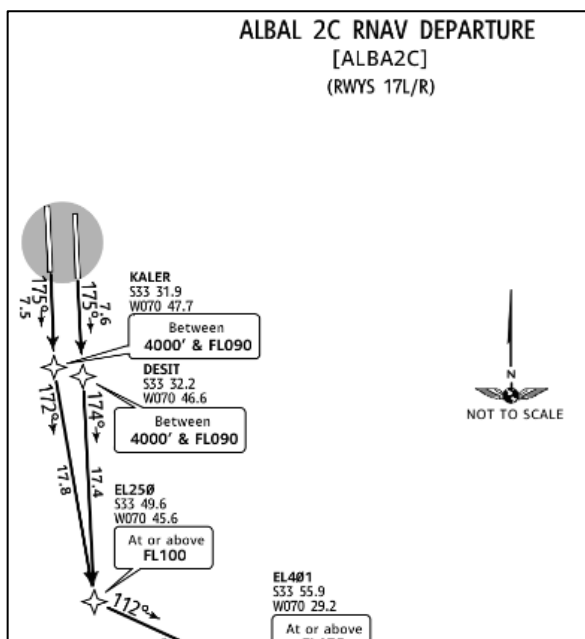
Aerolíneas Argentinas

EOSID 01

Trayectoria

La nueva trayectoria de la EOSID pistas 17R/17L contempla:

- Sólo aplicable para las RNAV SIDs ALBAL2C y NEBEG2C.
- Falla de motor en cualquier momento desde V1 hasta EL250.
- Diversion Point Rwy 17L – DESIT.
- Diversion Point Rwy 17R – KALER.
- El routing está dividido en 2 Tramos:
- En caso de falla de motor previo al Diversion Point se vuela el Tramo 1.
- En caso de falla de motor posterior al Diversion Point y hasta el waypoint EL250, se vuela el Tramo 2.
- Ambos tramos finalizan sobre TELAG en un Holding pattern publicado.



Frasesología

En caso de falla de motor durante el despegue y una vez con avión controlado, el piloto notificará al control sobre la ocurrencia de la misma y detallando la trayectoria a seguir y la altitud a volar.

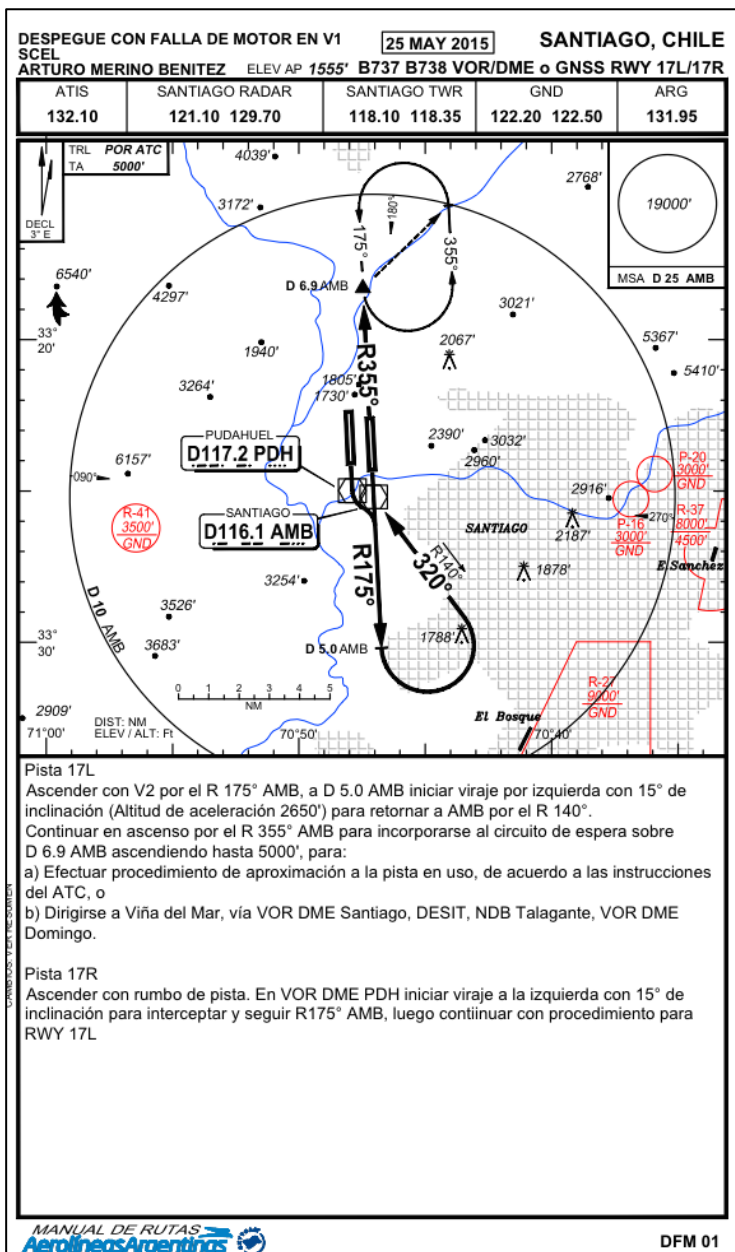
Ejemplo comunicación estándar - EOSID Tramo 1

“Mayday, Mayday, Mayday, AR1XXX con falla de motor procede desde DESIT directo a TELAG en ascenso para 5000 pies”

Ejemplo comunicación estándar - EOSID Tramo 2

“ Mayday, Mayday, Mayday, AR1XXX con falla de motor procede directo a TELAG”

Procedimiento Convencional antiguo



Ing. Juan Manuel Suarez
 Equipo PBN ARSA
 Aerolíneas Argentinas