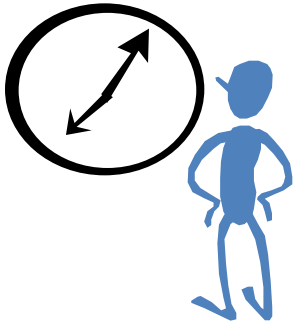




# **TALLER PANS OPS 2 LIMA, OFICINA SAM OACI 18 al 22 de setiembre 2017**

Fernando Hermoza Hubner  
ATM/SAR Officer

# RECORDEMOS



**Puntualidad**



**Participación**



**Teléfonos**



**Internet  
E-mail**

## La ciudad de Lima se encuentra ubicada en zona de sismos.

	Durante un sismo
a)	Mantenga la calma.
b)	Aléjese de las ventanas; no salga por los balcones; no utilice ascensores.
b)	Ubíquese en las zonas de seguridad internas previamente identificadas.
d)	Evacue el lugar solamente si las condiciones lo permiten, caso contrario, minimice sus movimientos.
	Después de un sismo
a)	Proceda a evacuar el lugar puesto que se pueden producir réplicas.
b)	La evacuación del lugar debe realizarse manteniendo la calma, en forma rápida y segura a través de las rutas que sean indicadas.
c)	Permanezca en el lugar de evacuación hasta tanto el equipo de seguridad del edificio en que se encuentre, verifique si existe riesgo en las instalaciones.

	Salida de emergencia de las instalaciones de la OACI – Tercer y Cuarto Piso
a)	Ubicada frente al área de ascensores, se encuentran dos escaleras para emergencias.
b)	Ambas escaleras finalizan en el primer piso del edificio, en el área de la entrada principal.
c)	Descienda las escaleras. No empuje ni corra; manténgase en fila siguiendo una sola dirección; hable lo menos posible.
d)	Salga del edificio para que la gente que vaya evacuando a continuación suyo tenga paso libre.
e)	Una vez afuera del edificio y con el mismo a su espalda, diríjase hacia su izquierda hacia el lugar de evacuación, que se encuentra cruzando la Avenida Víctor Andrés Belaúnde.
f)	En todo momento preste atención a las indicaciones que pudiera hacer el equipo de seguridad.
g)	Se le comunicará cuando pueda volver sin peligro a las instalaciones.

- Durante el Primer Taller PANS-OPS (septiembre 2016), los diseñadores de procedimientos y especialistas de aerolíneas tuvieron la oportunidad de analizar conjuntamente las enmiendas realizadas al Doc. 8168 y la Circular 336 de la OACI en lo relacionado con el diseño de procedimientos de aproximación por instrumentos RNAV y RNP, así como la interpretación de algunos requisitos de navegación, requerimientos del concepto PBN, uso de soporte lógico, requisitos de las publicaciones y otras medidas de armonización Regional.

- El Segundo Taller de Implantación PANS-OPS está orientado a continuar con la coordinación y armonización del proceso de implantación PBN en la Región SAM, definir cursos de acción común respecto a la aplicación de los criterios complejos del Doc. 8168, impulsar la publicación normalizada de los procedimientos, identificar las necesidades operacionales de los usuarios y aerolíneas, así como recomendar la aplicación de soluciones que atiendan a temas específicos de la implantación PBN.



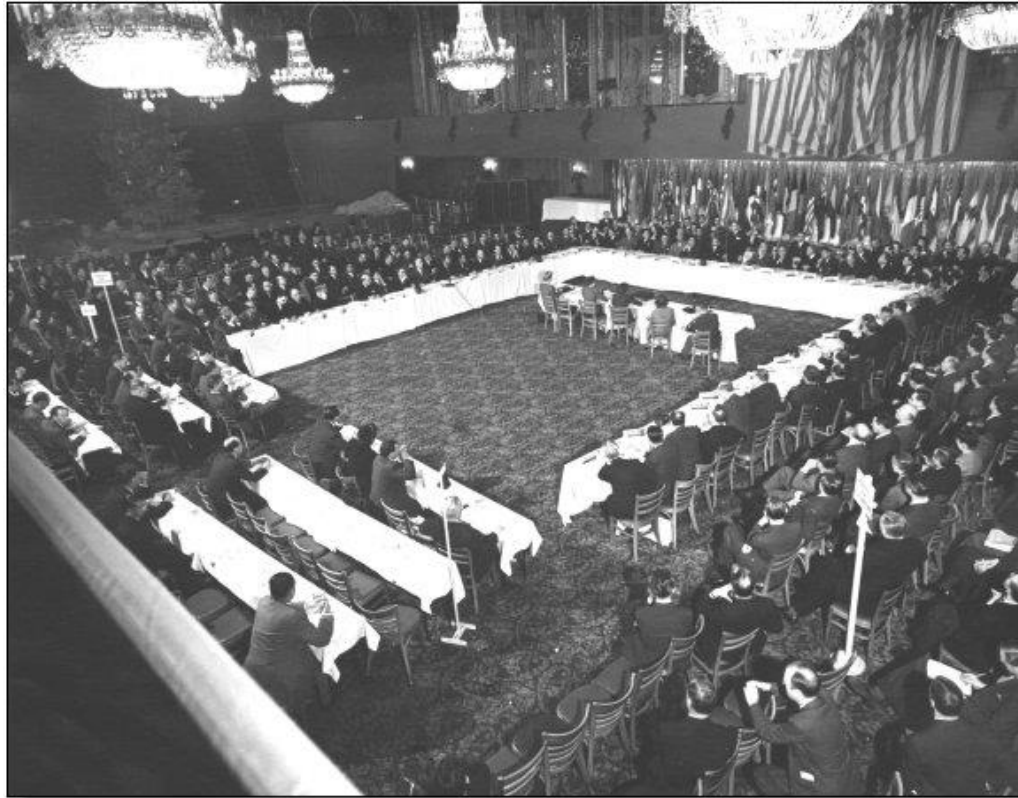
- En SAMIG 19 se presentó la Tabla para seguir la implantación en los Estados de las recomendaciones del Taller PANS OPS 1, conforme a la Conclusión SAM/IG/18-1.
- Los Estados presentes en SAMIG/19 llenaron los datos de la Tabla, quedando pendiente los datos de los Estados que no pudieron asistir. En este taller se completara/actualizara la Tabla.

HORA	Lunes 18	Martes 19	Miércoles 20	Jueves 21	Viernes 22
0830 0900	Registro de participantes	Presentación de Estado/Territorio SAM, sobre avance en implantación PANS OPS – PBN COLOMBIA	Revisión detallada del Informe del Taller PANSOPS/1	Publicación de Altitudes mínimas en las SIDs	Evaluación del taller - Encuesta
0900 0915	Ceremonia de apertura				
0915 1000	Perspectiva general del Taller.	Presentación de Estado/Territorio SAM, sobre avance en implantación PANS OPS – PBN BRASIL	Métodos de publicación de tablas de codificación PBN – Experiencia de BRASIL	Operaciones con falla de motor.	
1000 1015	<i>Pausa</i>	<i>Pausa</i>	<i>Pausa</i>	<i>Pausa</i>	<i>Pausa</i>
1015 1100	Sumario sobre avances de la versión 4 de la red de rutas y coordinaciones Región CAR.	Presentación de Estado/Territorio SAM, sobre avance en implantación PANS OPS – PBN ARGENTINA	Cambios en la denominación en los procedimientos de aproximación (Circular 336)	Introducción a los Modelos Digitales de Elevación con Plataformas Satelitales para Aplicaciones en Navegación Aérea	Próximas actividades PANS OPS
1100 1200	Sumario sobre avances de la versión 4 de la red de rutas y coordinaciones Región CAR.	Avance en implantación PANS OPS – PBN en Chile – Perspectiva del operador aéreo.	Validación en vuelo y validación en simulador - Experiencia de ARGENTINA	Introducción al Procesamiento de Imágenes Satélite Gratuitas con Aplicación a los Modelos Digitales de Elevación	
1200 1300	<i>Pausa</i>	<i>Pausa</i>	<i>Pausa</i>	<i>Pausa</i>	Ceremonia de clausura
1300 1345	CONOPS PBN 2018-2020 para la Región Sudamericana	Información del miembro del Panel IFPP	Procedimientos RNAV Visual	Criterios para los mínimos para despegue y aterrizaje. Eliminación de Techo de Nubes – Experiencia de Brasil	
1345 1430	Presentación de Estado/Territorio SAM, sobre avance en implantación PANS OPS – PBN ECUADOR	Información del miembro del Panel IFPP	Angulos de aproximación en pistas con altas temperaturas y/o elevación	Aplicación de técnicas CCO/CDO en Aeropuertos de Bajo Volumen de Tránsito Aéreo	
1430 1445	<i>Pausa</i>	<i>Pausa</i>	<i>Pausa</i>	<i>Pausa</i>	
1445 1600	Presentación de Estado/Territorio SAM, sobre avance en implantación PANS OPS – PBN PARAGUAY	Información del miembro del Panel IFPP	Desplazamientos de THR fuera de fechas AIRAC	Repaso y Conclusiones del Taller	

HORA	Lunes 18	Martes 19
0830 0900	Registro de participantes	Presentación de Estado/Territorio SAM, sobre avance en implantación PANS OPS – PBN COLOMBIA
0900 0915	Ceremonia de apertura	
0915 1000	Perspectiva general del Taller.	Presentación de Estado/Territorio SAM, sobre avance en implantación PANS OPS – PBN BRASIL
1000 1015	<i>Pausa</i>	<i>Pausa</i>
1015 1100	Sumario sobre avances de la versión 4 de la red de rutas y coordinaciones Región CAR.	Presentación de Estado/Territorio SAM, sobre avance en implantación PANS OPS – PBN ARGENTINA
1100 1200	Sumario sobre avances de la versión 4 de la red de rutas y coordinaciones Región CAR.	Avance en implantación PANS OPS – PBN en Chile – Perspectiva del operador aéreo.
1200 1300	<i>Pausa</i>	<i>Pausa</i>
1300 1345	CONOPS PBN 2018-2020 para la Región Sudamericana	Información del miembro del Panel IFPP
1345 1430	Presentación de Estado/Territorio SAM, sobre avance en implantación PANS OPS – PBN ECUADOR	Información del miembro del Panel IFPP
1430 1445	<i>Pausa</i>	<i>Pausa</i>
1445 1600	Presentación de Estado/Territorio SAM, sobre avance en implantación PANS OPS – PBN PARAGUAY	Información del miembro del Panel IFPP

<b>Miércoles 20</b>	<b>Jueves 21</b>	<b>Viernes 22</b>
Revisión detallada del Informe del Taller PANSOPS/1	Publicación de Altitudes mínimas en las SIDs	Evaluación del taller - Encuesta
Métodos de publicación de tablas de codificación PBN – Experiencia de BRASIL	Operaciones con falla de motor.	
<i>Pausa</i>	<i>Pausa</i>	<i>Pausa</i>
Cambios en la denominación en los procedimientos de aproximación (Circular 336)	Introducción a los Modelos Digitales de Elevación con Plataformas Satelitales para Aplicaciones en Navegación Aérea	Próximas actividades PANS OPS
Validación en vuelo y validación en simulador - Experiencia de ARGENTINA	Introducción al Procesamiento de Imágenes Satélite Gratuitas con Aplicación a los Modelos Digitales de Elevación	
<i>Pausa</i>	<i>Pausa</i>	Ceremonia de clausura
Procedimientos RNAV Visual	Criterios para los mínimos para despegue y aterrizaje. Eliminación de Techo de Nubes – Experiencia de Brasil	
Ángulos de aproximación en pistas con altas temperaturas y/o elevación	Aplicación de técnicas CCO/CDO en Aeropuertos de Bajo Volumen de Tránsito Aéreo	
<i>Pausa</i>	<i>Pausa</i>	
Desplazamientos de THR fuera de fechas AIRAC	Repaso y Conclusiones del Taller	

# Presentación participantes





- North American Central American and Caribbean (NACC) Office  
Mexico City
- South American (SAM) Office  
Lima
- ICAO Headquarters**  
**Montreal**
- Western and Central African (WACAF) Office  
Dakar
- European and North Atlantic (EUR/NAT) Office  
Paris
- Middle East (MID) Office  
Cairo
- Eastern and Southern African (ESAF) Office  
Nairobi
- Asia and Pacific (APAC) Office  
Bangkok



**Thank You**