



# TALLER PARA LA OPTIMIZACION DE LA SEPARACION LONGITUDINAL

LIMA, OFICINA SAM OACI  
6 al 9 de noviembre 2017

Fernando Hermoza Hubner  
ATM/SAR Officer



# Estado Actual separación longitudinal en límites de Regiones CAR SAM





ESTADO/ORGANIZACIÓN	Estado adyacente/ Organización	40 NM GNSS/DME Longitudinal	Fechas de implantación propuestas	20 NM GNSS/DME Longitudinal	Fechas de implantación propuestas	Observaciones
Trinidad y Tabago	Estados Unidos (San Juan)	TBD	TBD	TBD	TBD	<b>Actualmente 10Mins MNT</b>
						EEUU ha informado que actualmente existe un problema con respecto a la clasificación del espacio aéreo estadounidense que impide el uso este tipo de separación.
						EEUU y Trinidad y Tabago continuarán con las discusiones sobre este tema bilateralmente.
						TJSJ tiene posibles problemas de VHF en la FIR BDY. Esto está siendo investigado.
	Guyana	Acceptado (GNSS)	31-May-16	TBD	TBD	<b>Actualmente 10 Mins MNT</b>
		LOA a finalizarse y firmarse para el 8 de abril de 2016				El análisis se llevará a cabo durante los primeros seis meses de uso y se tomará una decisión para diciembre 2016 con relación al plazo para reducir a 20 NM.
	Suriname	TBD	TBD	TBD	TBD	<b>Actualmente 10 Mins MNT</b> Actualmente existe un cuestionamiento de comunicación VHF para T & T en la posición TRAPP. Se están investigando soluciones para este cuestionamiento.
	Venezuela	TBD	TBD	TBD	TBD	<b>Actualmente 10 Mins MNT</b> Se requiere confirmación de Venezuela. T & T está dispuesta a implantar 40 NM GNSS con Venezuela.



Curacao	San Juan	TBD	TBD	TBD	TBD	<p><b>Actualmente 10 Mins MNT</b></p> <p>EEUU ha informado que actualmente existe un problema con respecto a la clasificación del espacio aéreo estadounidense que impide el uso de este tipo de separación.</p> <p>Estados Unidos y Curacao continuarán con las discusiones sobre este tema bilateralmente.</p> <p>TJSJ tiene posibles problemas de VHF en la FIR BDY. Esto está siendo investigado.</p>
	DR	Acordado A319, queda a 80 NM	TBD	TBD		<b>Actualmente 10 Mins MNT</b>
	Venezuela	Acordado via teleconferencia a ser confirmado	TBD	TBD	TBD	<b>Actualmente 10 Mins MNT</b>
	Jamaica	Acordado	TBD	TBD	TBD	<b>Actualmente 10 Mins MNT</b>
	Haiti	UG444 queda a 80 NM en base a la situación VHF de Curacao	TBD	TBD	TBD	Discusiones en curso
	Colombia	Acordado A319, UG444 quedan a 80 NM	Dec-16	TBD		<b>Actualmente 10 Mins MNT</b>



COCESNA	Mexico	Implantado	En vigor	TBD	TBD	Cuestionamiento para reducir a 20 se debe a la separación requerida entre México y Houston
	Cuba	N/A	N/A	Implantado	implantado	Acuerdos de intercambio de datos en vigor. 2017 propuesto para transferencia de Radar.
	Jamaica	Implantado	En vigor	Discusiones		La limitación es VHF en BDY con Jamaica. Jamaica ha formulado pedido de solución. Cuando esto se cumpla, Jamaica efectuará el análisis para el uso de 20 NM.
	Panamá	Implantado	En vigor	Reduce a 20NM en ciertas areas que incluyen los puntos FIJOS. UM659 LESIR UM328 PAPIN UR773/UA502 POXON UL655 EGODI UG440 ISEBA UA317 BUFEO UM796 PADUR UM419 ANSON UA322 AMUBI UR505 DURAM  Mantiene 40NM en los siguientes puntos: UA552 FALLA UA321 PELRA		
	Colombia	Acordado	TBD	TBD	TBD	LOA está siendo revisada.



<b>República Dominicana</b>	Haiti	In discusion Acordado	TBD	TBD	TBD	Discusiones en proceso
	Curacao	A319, queda a 80 NM	TBD	TBD	TBD	
	Miami	Discusión con Miami sobre contingencia procesal				<b>Actualmente se utiliza 10 NM de vigilancia</b>  Discusión si se requiere
	San Juan	Deseo de reducir. Procesal. Discusiones con San Juan	TBD			<b>Actualmente 10 Mins MNT</b>  EEUU ha informado que actualmente existe un problema con respecto a la clasificación del espacio aéreo estadounidense que impide el uso de este tipo de separación.  EEUU y Curacao continuarán con las discusiones sobre este tema bilateralmente.  TJSJ tiene posibles problemas de VHF en la FIR BDY. Esto está siendo investigado.



México	COCESNA	Ya implantado (Vigilancia)  Discussion sobre procedimientos de uso de 40 NM con GNSS				Cuestionamiento para reducir el tráfico hacia el Norte a 20 NM de COCESNA, se debe a la separación requerida entre México y Houston.
	Houston	N/A				<b>Continental – 10 NM millas Vigilancia</b>  The proposed separation standard is currently being reviewed by FAA HQs to determine applicability in ZHU offshore airspace.
		N/A				<b>Oceanic 10 minutes (MNT)</b>  La separacion standard propuesta actualmente está siendo revisada por la sede de la FAA para determinar aplicabilidad en el espacio aéreo ZHU en alta mar.
	Albuquerque	N/A				<b>Actualmente Continental – 10NM millas Vigilancia</b>  Se requiere discusion bilateral.
	Los Angeles	N/A				<b>Actualmente 10 NM Vigilancia</b> Se requiere discusión bilateral
	Cuba	TBD	TBD	TBD	TBD	<b>Actualmente 40 NM (vigilancia)</b> Discusión sobre el procedimiento de uso de 40 NM bajo una Carta de Acuerdo



<b>Haiti</b>	Kingston	TBD	TBD	TBD	TBD	10 Mins MNT Discusiones en curso
	Cuba	TBD	TBD	TBD	TBD	10 Mins MNT Discusiones en curso.
	República Dominicana	TBD	TBD	TBD	TBD	10 Mins MNT Discusiones en curso
	Miami	TBD	TBD	TBD	TBD	10 MINS MNT
	Curacao	Acuerdo por LOA en lugar				



<b>Guyana</b>	Trinidad y Tabago	Acordado	Mayo 31 2016	TBD	TBD	
	Suriname	Acordado	31-May-16	TBD	TBD	
	Brasil	Firmado	Implantado	TBD	TBD	
	Venezuela	TBD	TBD	TBD	TBD	



<b>Suriname</b>	Guyana					10 Mins MNT
	Brasil	Suriname a favor	TBD	TBD	TBD	Se envió borrador a Brasil. Teleconferencia el 7 de abril para discusión.
	Guyana Francesa	TBD	TBD	TBD	TBD	10 Mins MNT
	Trinidad y Tabago	Suriname dispuesto, Trinidad y Tabago tiene cuestionamientos con VHF.	TBD	TBD	TBD	<b>Actualmente 10 NM MNT</b>  Actualmente existe un cuestionamiento sobre comunicación VHF para T&T en la posición TRAPP.



Antigua y Barbuda (con Trinidad)						
Bahamas		TBD				Se requieren discusiones con EEUU
Barbados (con Trinidad)						
Belize (con COCESNA)						



Colombia	Panamá	Acordado  Tráfico aéreo volando entre las FIRs mantienen 20 NM de separación	Dec-16	Según acordado entre FIRs	Dec-16	
	Jamaica	Acordado				20 NM dependerá del establecimiento de comunicación en el norte de la FIR Barranquilla.
	Curacao	Acordado	Dec-16	TBD	TBD	
	Venezuela	TBD	TBD	TBD	TBD	



Costa Rica (con COCESNA)						
Cuba	COCESNA	N/A	N/A	Implantado	implantado	Acuerdos para compartir datos en vigor. 2017 propuesto para transferencia Radar
	México	TBD	TBD	TBD	TBD	<b>Actualmente 40 NM (vigilancia)</b> Discusión con relacion al procedimiento de uso de 40 NM bajo una Carta de Acuerdo
	Haití	TBD	TBD	TBD	TBD	<b>10 Mins MNT</b> Discusión en curso
	Jamaica	TBD	TBD	TBD	TBD	Actualmente 40 NM sobrevuelo basado en vigilancia, aterrizaje 20 NM basado en vigilancia.  Uso de procedimiento de mínima GNSS a ser discutido.
Honduras (con COCESNA)						



Panamá	COCESNA	En vigor	Implantado	<p>Reduce a 20NM en cierta área que incluye los puntos FFIOS.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• UM659 LESIR             <ul style="list-style-type: none"> <li>• UM328 PAPIN</li> </ul> </li> <li>• UR773/UA502 POXON</li> <li>• UL655 EGODI</li> <li>• UG440 ISEBA             <ul style="list-style-type: none"> <li>• UA317 BUFEO</li> <li>• UM796 PADUR</li> <li>• UM419 ANSON</li> <li>• UA322 AMUBI</li> <li>• UR505 DURAM</li> </ul> </li> </ul> <p>Mantiene 40NM en los siguientes puntos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• UA552 FALLA</li> <li>• UA321 PELRA</li> </ul>		
	Colombia	Acordado	Tráfico aéreo volando entre las FIRs mantiene 20 NM de separación	Dec-16	Según acordado entre FIRs	Dec-16
	Jamaica	Acodado		1-May-16	TBD	TBD



Estados Unidos	Trinidad y Tabago	TBD	TBD	TBD	TBD	<p><b>Actualmente 10Mins MNT</b></p> <p>EEUU ha informado que actualmente existe un problema con respecto a la clasificación del espacio aéreo estadounidense que impide el uso de este tipo de separación.</p> <p>EEUU y Trinidad y Tabago continuarán discusiones sobre este tema bilateralmente.</p> <p>TJSJ tiene posibles problemas de VHF en la FIR BDY. Esto está siendo investigado.</p>
	Curacao	TBD	TBD	TBD	TBD	<p><b>Actualmente 10 Mins MNT</b></p> <p>EEUU ha informado que actualmente existe un problema con respecto a la clasificación del espacio aéreo estadounidense que impide el uso de este tipo de separación.</p> <p>EEUU y Curacao continuarán discusiones sobre este tema bilateralmente.</p> <p>TJSJ tiene posibles problemas de VHF en la FIR BDY. Esto está siendo investigado.</p>
	RD	<p>Dispuesto a reducir Procedural</p> <p>Discusiones con San Juan</p>				<p><b>Actualmente 10 Mins MNT</b></p> <p>EEUU ha informado que actualmente existe un problema con respecto a la clasificación del espacio aéreo estadounidense que impide el uso de este tipo de separación.</p> <p>Estados Unidos y RD continuarán discusiones sobre este tema bilateralmente.</p> <p>TJSJ tiene posibles problemas de VHF en la FIR BDY. Esto está siendo investigado.</p>
	México (Referencia arriba)					
	Haití	TBD	TBD	TBD	TBD	<b>10 MNT</b>



Jamaica	Curacao	Acodado	TBD	TBD	TBD	<p><b>Actualmente 10 Min MNT en uso</b></p> <p>Discusiones sobre comunicaciones tierra a tierra progresando y revisión de LOA será firmada próximamente.</p> <p>Se está investigando coordinación automatizada.</p>
	COCESNA	Implantado <b>EXCEPCIÓN: UM782 10 MIN MNT</b>	En vigor	Discusiones	TBD	<p>Limitación es VHF en BDY con Jamaica. Se ha requerido de Jamaica una solución. Cuando esto se logre, Jamaica analizará el uso de 20 NM.</p>
	Panamá	Acordado	1-May-16	TBD	TBD	
	Colombia	Implantado	En uso	TBD	TBD	
	Haití	TBD	TBD	TBD	TBD	
	Cuba	TBD	TBD	TBD	TBD	<p>Actualmente 40 NM sobrevuelo, basado en vigilancia. Aterrizaje 20 NM basado en vigilancia.</p> <p>Uso de procedimiento de mínima GNSS a ser discutido</p>

