



**Cuestión 1 del  
Orden del Día:**

**Revisión del Proyecto H2 - Implantación de la vigilancia de los volcanes en las aerovías internacionales (IAVW)**

**Guía de preparación y difusión de los mensajes SIGMET para las Regiones CAR/SAM**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN</b>	
Esta nota de estudio contiene información con relación a la Guía SIGMET y su adecuación al formato solicitado por la OACI en atención a la Acción Acordada 5/4 del METWSG/5.	
<b>Referencias:</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Anexo 3 – <i>Servicio Meteorológico para la navegación aérea internacional</i></li><li>• Doc 9691 – <i>Manual sobre nubes de cenizas volcánicas, materiales radiactivos y sustancias químicas tóxicas</i></li><li>• Doc 9766 – <i>Manual de Vigilancia de los Volcanes en las Aerovías Internacionales - IAVW Handbook (International Airways Volcano Watch)</i></li><li>• Informe del CRPP/3</li><li>• Informe del CRPP/4</li><li>• Informe del SAM/MP1</li><li>• Informe de la Reunión METSW/5</li></ul>	
<b>Objetivos estratégicos de la OACI:</b>	<i>A - Seguridad operacional B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea E - Protección del medio ambiente</i>

**1. Introducción**

1.1 El Doc 9691 de la OACI provee informaciones relevantes en relación a las cenizas volcánicas y las erupciones volcánicas.

1.2 El Doc 9766 indica los procedimientos de vigilancia de los volcanes en las aerovías internacionales además de proporcionar los puntos focales en los Estados.

1.3 Durante la Reunión de Proyectos MET realizada en el 2015, se había considerado el formato de una Guía SIGMET enviada por la Sede dando cumplimiento a la Acción Acordada 5/4 del METSW/5.

**2. Discusión**

2.1 La Reunión recordará que las Regiones CAR/SAM cuentan con una Guía para la preparación y difusión de los mensajes SIGMET.

2.2 Este documento aún no ha sido actualizado oficialmente con las enmiendas 76 y 77 del Anexo 3 – Servicio meteorológico para la navegación aérea internacional.

2.3 La Reunión SAM/MP/1, en el 2015, encomendó la labor a un Grupo de Tarea liderado por Panamá, y determinó que los trabajos de revisión se realizarían mediante teleconferencias y correos electrónicos.

2.4 La Secretaría gestionó la actualización a través de carta a los Estados. Además, como el documento es CAR/SAM, se solicitó a la Oficina Regional NACC la revisión de los documentos relacionados con la Región CAR. Sin embargo, problemas de coordinación no han posibilitado la culminación del documento.

2.5 La Reunión recordará que la Acción Acordada 5/4 de la Reunión METWSG/5, relativa a la finalización del desarrollo de una plantilla de Guía SIGMET regional, ya había sido considerada en la Reunión SAM/MP/1, y que es imperioso culminar la Guía alineada a la plantilla enviada por la Sede de la OACI en el 2013.

2.6 La Reunión debería revisar esta plantilla y compararla con la Guía SIGMET actualmente disponible para la Región CAR/SAM, con los cambios introducidos por el Grupo de Tarea liderado por Panamá, los cuales se presentan como **Apéndice A** de esta nota de estudio. La Reunión debiera considerar acciones para su adecuación final y ponerla a disposición de toda la comunidad aeronáutica a más tardar el primer semestre del 2018.

### 3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información suministrada en esta nota de estudio;
- b) revisar y analizar el Apéndice A; y
- c) acordar las acciones que considere necesarias.

-----