



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Toma de decisión en colaboración (CDM)

Segunda Reunión de Proyectos
MET del GREPECAS

Lima, 18 al 22 de septiembre del
2017





Objetivo

**Introducir los
pasos para la
aplicación del
concepto del CDM.**





Contenido

- ✓ **La necesidad de un CDM**
- ✓ **Que es CDM?**
- ✓ **Requerimientos**
- ✓ **Articulando un proceso de CDM**
- ✓ **Desarrollo y operación**
- ✓ **Beneficios**



La necesidad de un CDM

Concepto Operacional Global ATM

- Evolución a un holístico, cooperativo y colaborativo ambiente de toma de decisión en colaboración
- Expectativa de los miembros de la comunidad ATM podría ser equilibrada para alcanzar el mejor resultado basado en la equidad y el acceso.

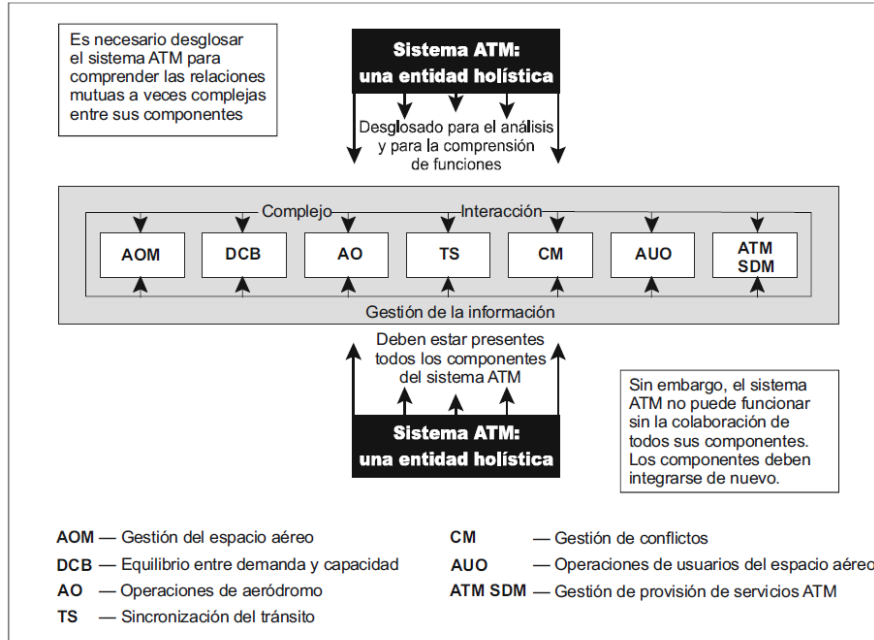


La necesidad de un CDM





La necesidad de un CDM



CONCEPTO OPERACIONAL ATM MUNDIAL





¿Que es un CDM?

Un proceso de apoyo siempre aplicado a otras actividades tales como Balance de Demanda y Capacidad

“La toma de decisiones en colaboración (CDM) se define como un proceso centrado en la forma de decidir un curso de acción articulado entre dos o más miembros de la comunidad”





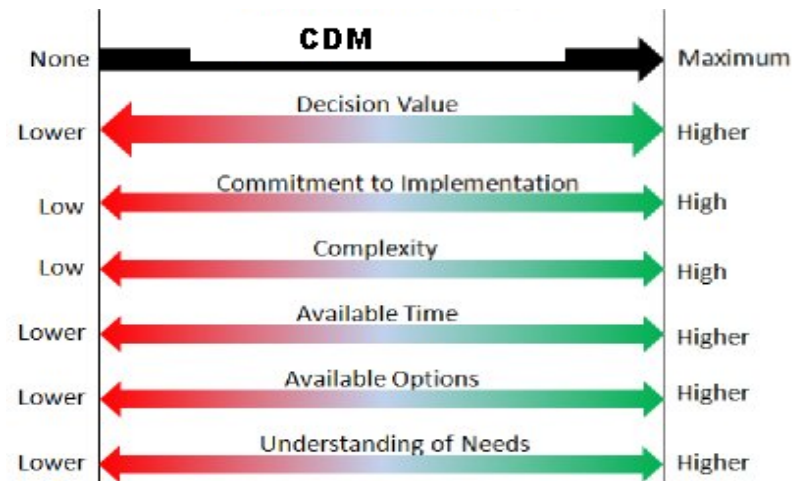
¿Que es un CDM?

- ✓ **No está limitado a un específico dominio tales como aeropuerto o en-ruta (ENR)**
- ✓ **Puede aplicarse a todas las capas Toma de decisiones desde la planificación de actividades a largo tiempo a través de las operaciones en tiempo real.**
- ✓ **Requiere acuerdos y procedimientos predefinidos para garantizar que las decisiones de colaboración se realicen en forma más expedita y equitativa.**



¿Que es un CDM?

- ✓ Aumenta nivel de colaboración cuando el compromiso con la implementación o comprensión de las necesidades es elevado
- ✓ Alto valor de la decisión y la complejidad son indicadores claros hacia una mayor colaboración



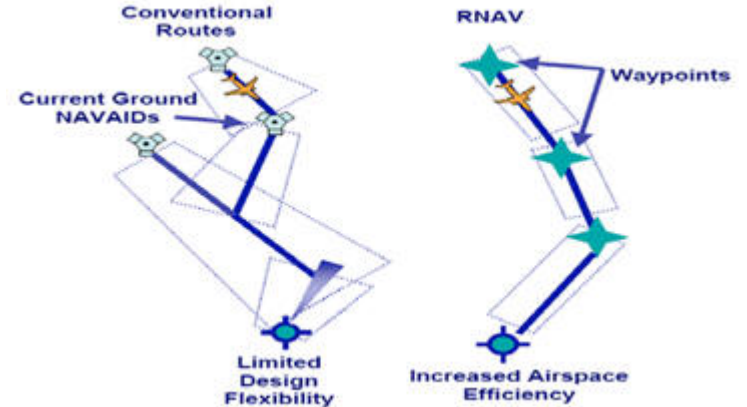


REQUERIMIENTOS DEL ATM





REQUERIMIENTOS DEL ATM

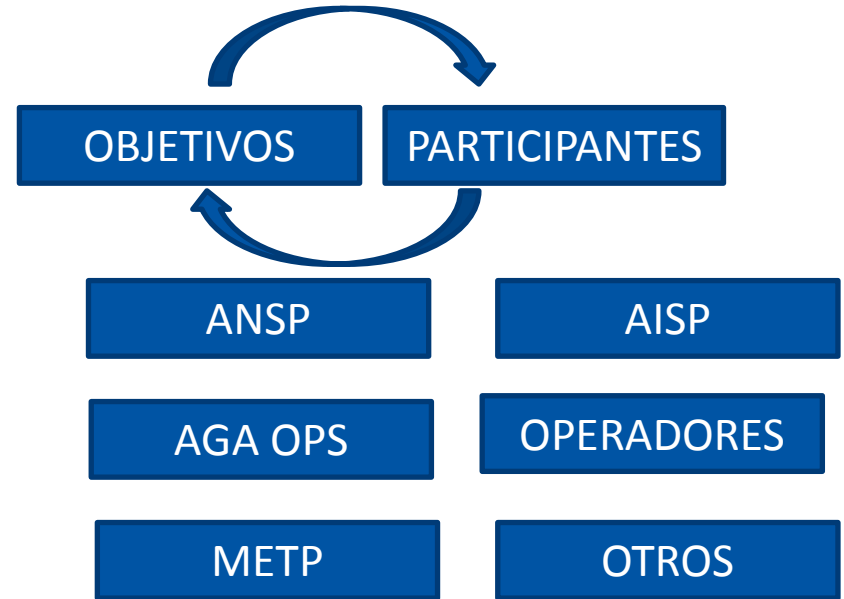




Articulación del un procesos de CDM

Se debe identificar:

- **Actor o actores.**
- **Roles y responsabilidades**
- **Información requerida**
- **Tomar la decisión**
- **Reglas**





Operación y desarrollo de un CDM

Seguir los siguientes típicas fases:

- ✓ CDM Identificación de necesidad
- ✓ CDM analisis
- ✓ CDM especificación y verificación
- ✓ CDM Caso de Performance
- ✓ CDM Implementación y validación
- ✓ CDM operación, mantenimiento y mejoras (continuas)

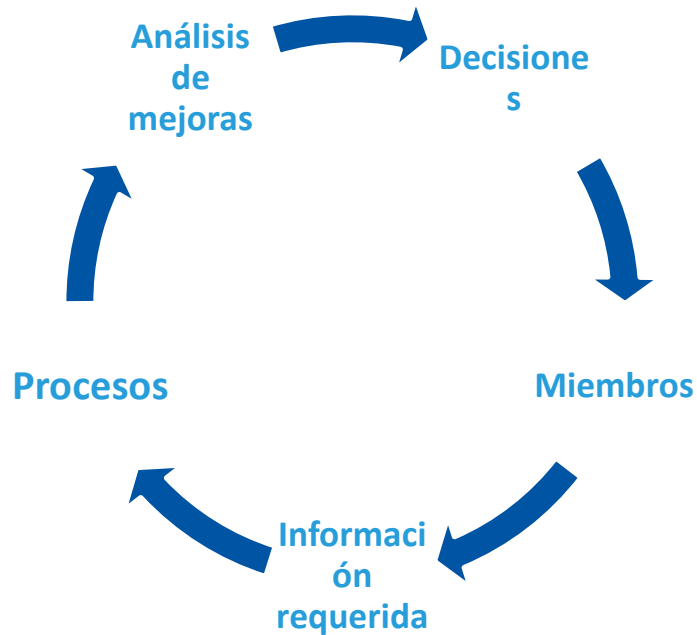


CDM Identificación de necesidades

- Habilidad para influenciar en la performance de los 11 KPA (Keep performance area)(*)
- Proveer un mecanismo específicamente bien adaptado para abordar y direccionar a: **Acceso y equidad, y Participación de la comunidad ATM, frecuentemente muy difícil de cuantificar.**



CDM Análisis





CDM Especificación y Verificación



ACUERDOS





CDM Caso de Rendimiento o Performance

- Justificar la decisión de implementar un proceso de CDM y hacer las inversiones necesaria
- Deberían claramente especificar cuáles son los costos y los beneficios (en relevantes KPA que resultaría de las operaciones de CDM).



CDM Implementación y validación



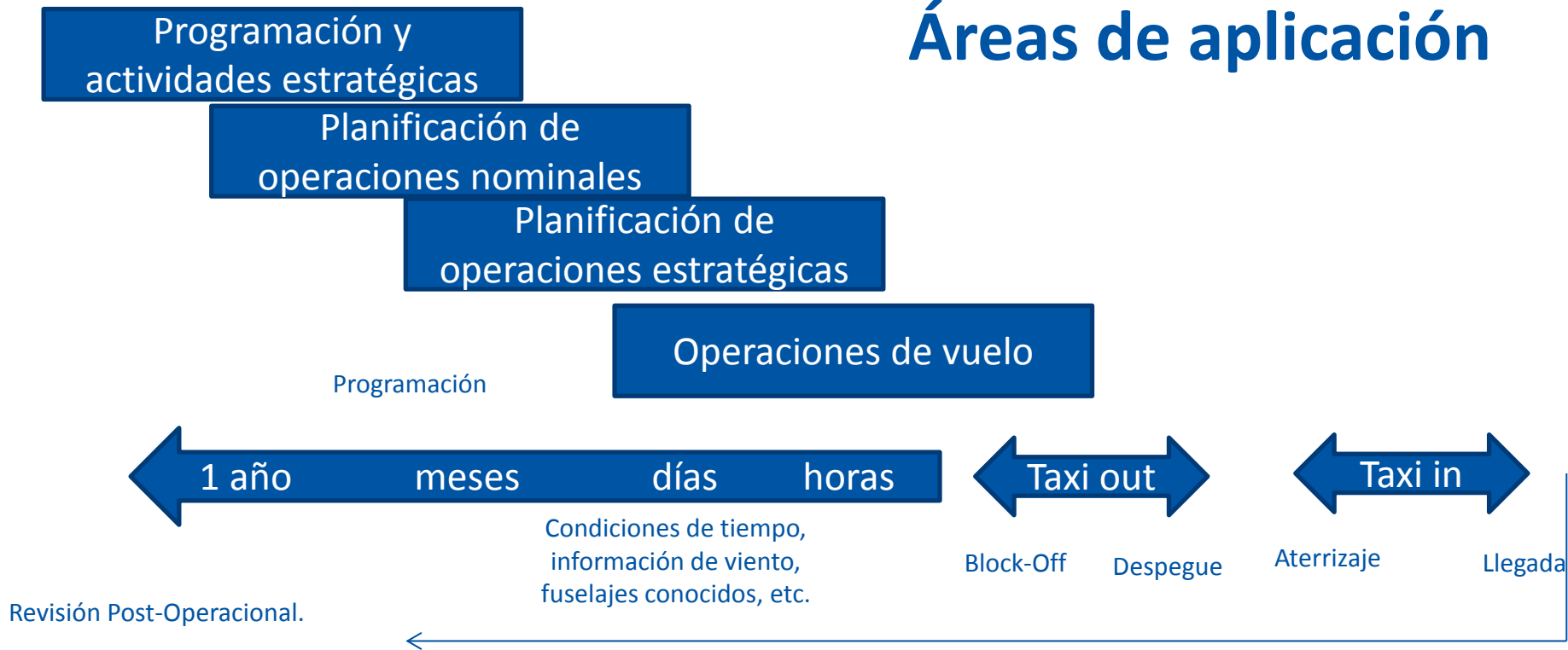


CDM operación, mantenimiento y mejoras





Áreas de aplicación





Referencias

- Doc. 9854 *Concepto operacional de gestión del tránsito aéreo mundial.*
- Doc 9882 *Manual sobre requisitos del sistema de gestión del tránsito aéreo*
- Doc. 9883 *Manual sobre la actuación mundial del sistema de navegación aérea*
- Doc. 9965 *Manual sobre información de vuelo y flujo para el entorno cooperativo (FF-ICE)*
- Manual del CDM (bajo revisión)



**EL CDM
FORTALECE AL
SISTEMA DE LA
AVIACIÓN**



North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



GRACIAS