



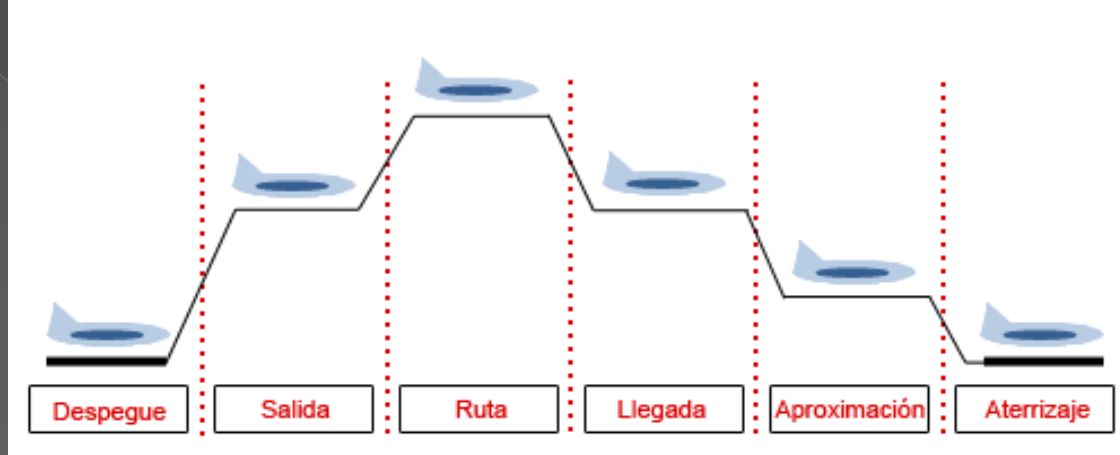
Reunión sobre Proyectos del Programa MET del GREPECAS
(Lima, Perú, del 18 al 22 de septiembre de 2017)



ANALISIS DE LA INFLUENCIA DEL VIENTO FUERTE EN LA OPERACIÓN DE
PLATAFORMA

Presentación : Gustavo Roberto D'Antiochia .
IFALDA / APADA
(Asociación Profesional Argentina Despachantes de Aeronaves)

- “Segmentos” o temática de esta charla ..



- Introducción y finalidad del servicio MET
- Tipos de eventos MET que pueden afectar una operación en plataforma .
- Caso testigo Dic. 2013 Aerop. EZE y sus efectos en las operaciones
- Algunos procedimientos para minimizar daños y riesgos .
- Conclusiones

Teniendo en cuenta que el **Vínculo** entre **Meteorología y Aviación** es la **ATMOSFERA**, medio en el que se mueven los aviones y cuyo comportamiento es el objeto de **estudio, vigilancia y predicción** de los **Servicios de Meteorología Aeronáutica**, analizaremos distintos aspectos que pueden afectar esa estrecha relación.

Matrimonio : MET -Aviación ?¿?¿



Finalidad del Servicio Meteorológico Aeronáutico

Contribuir a la **Seguridad , Regularidad y Eficiencia de la Navegación Aérea** de acuerdo a Normas y Recomendaciones que emanan de Acuerdos y Convenios entre la Organización Meteorológica Mundial (OMM) y de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) .

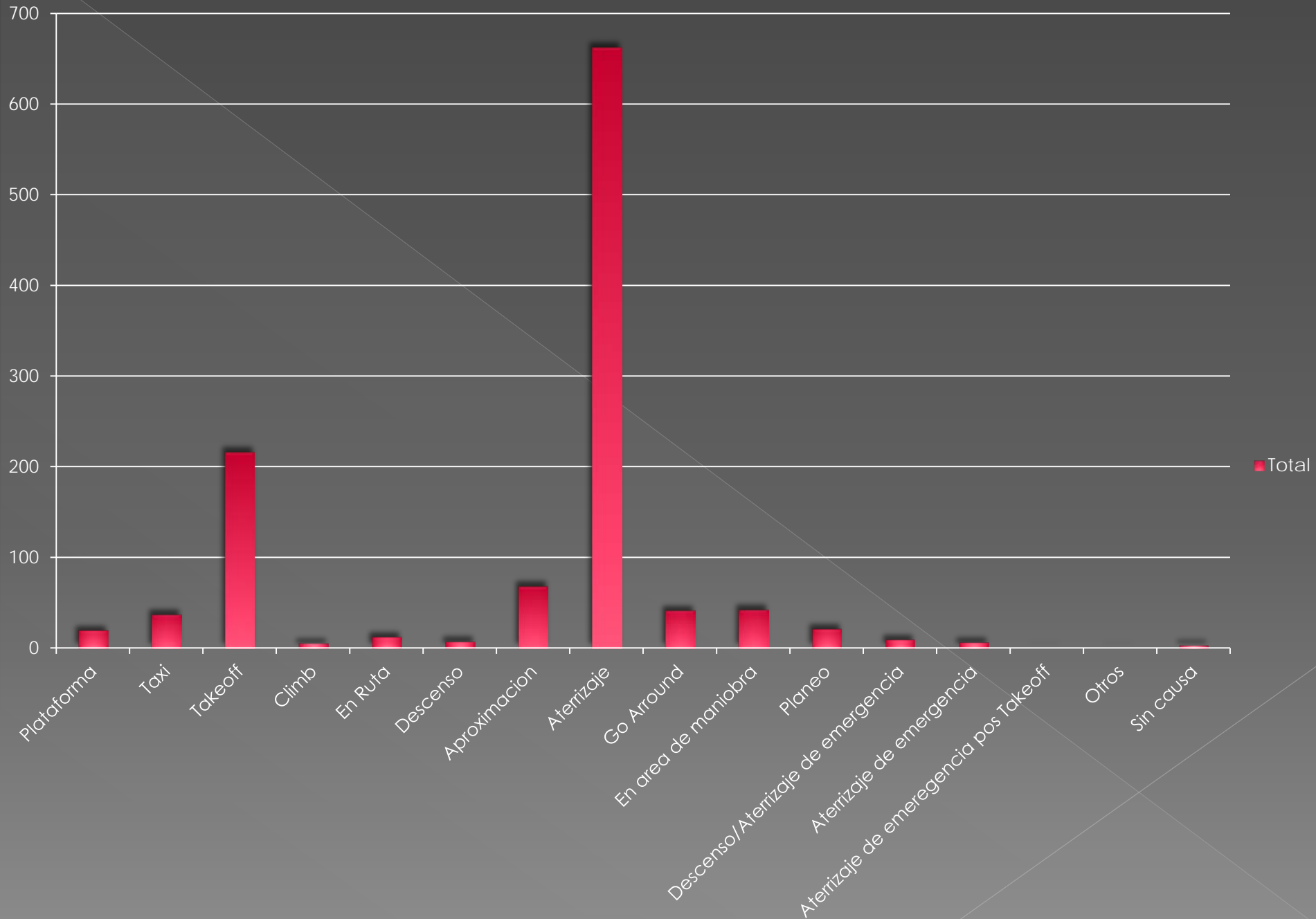
La Información Meteorológica es indispensable en cualquier fase del vuelo :

- Rodaje
- Despegue ,
- Ascenso , Ruta , Descenso ,
- Aproximación , Aterrizaje .

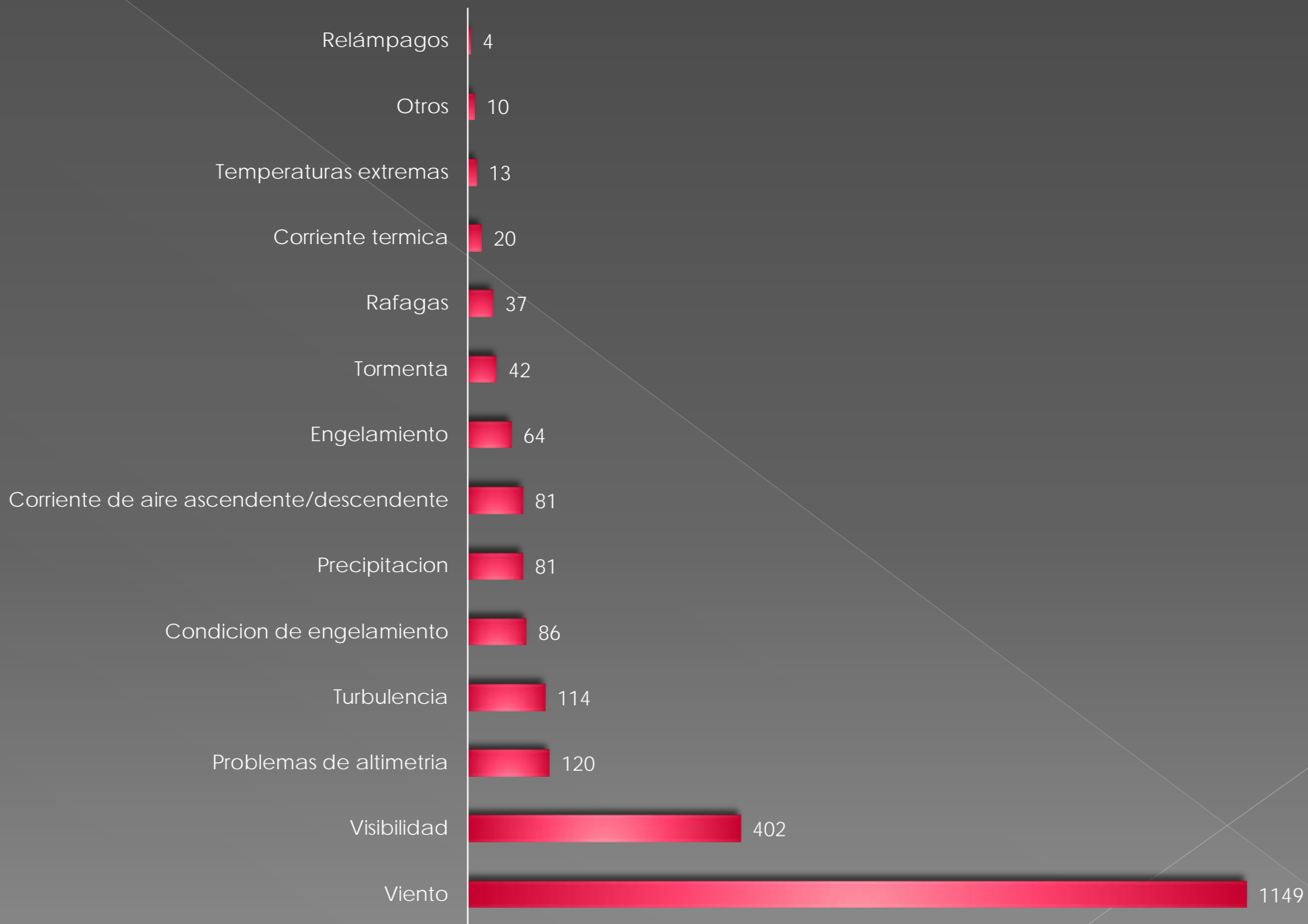
En todas por igual la MET es una herramienta primordial para que la Operación sea realizada en forma Segura .



Accidentes según las fases de Vuelo 2003-2007



Relacion entre accidentes y evento climatico 2003-2007



**TODAS LAS ACTIVIDADES DENTRO DEL
AEROPUERTO SON VULNERABLES
A LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS
EXTREMAS**



Un ejemplo de tiempo severo es el que ocurrió el 2 de diciembre de 2013.

- Luego de varios días con temperaturas superiores a los 30°C y valores de humedad altos asociados a un mínimo de presión en la zona central de país, en la tarde del día en cuestión, se observó el avance de un sistema frontal con tormentas asociadas.
- En el aeropuerto internacional de Ezeiza se registraron vientos en superficie de 80 kilómetros por hora con ráfagas de hasta 140 kilómetros por hora.

Los daños fueron graves en Infraestructura y aeronaves en plataforma.

- Un dato a tener en cuenta es que los valores de precipitación acumulada no fueron particularmente altos.
- También fue destacable el marcado descenso de temperatura de 12 °C en una hora y 20 °C en el transcurso de 12 horas (21Z del día 02 Diciembre había 31 °C y a las 09Z del día 03 de Diciembre había 11 °C) .
- Además podemos notar que la diferencia en la dirección e intensidad del viento en el transcurso de 30 minutos también fue muy considerable con diferencias de 50 KT y 66 KT (nudos: 93 km por hora y 122Km por hora) y la posterior rotación de viento desde el norte al sur con el consiguiente descenso de la temperatura .

goes-13 2013/12/02 20:45:30 SMN - Argentina

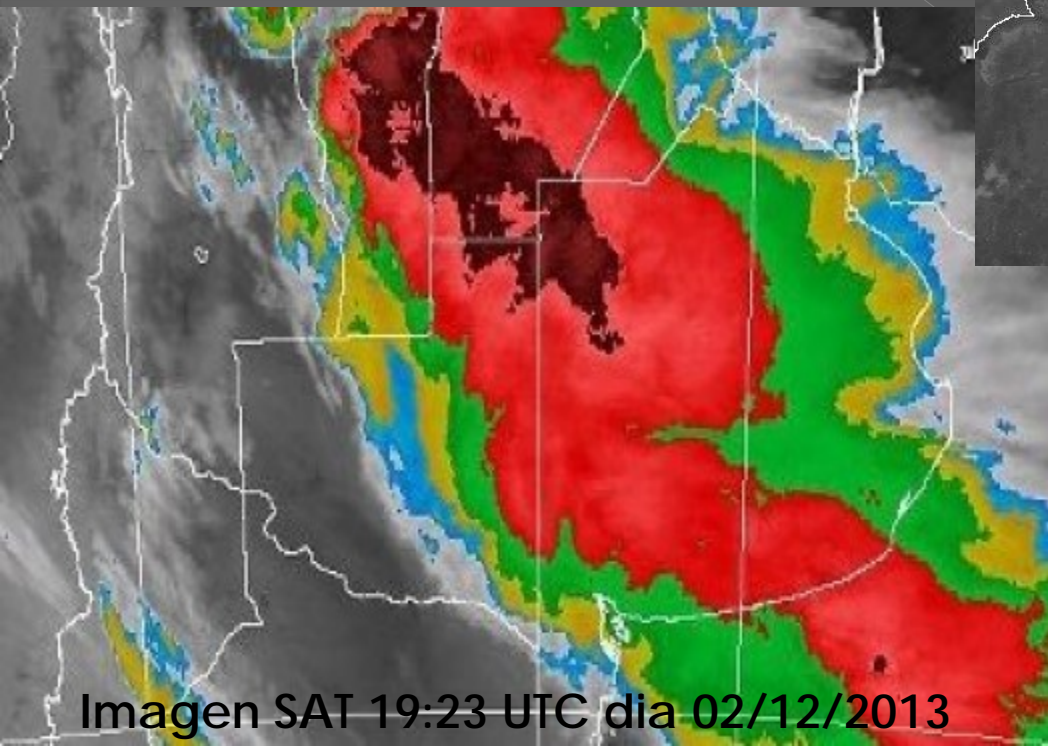
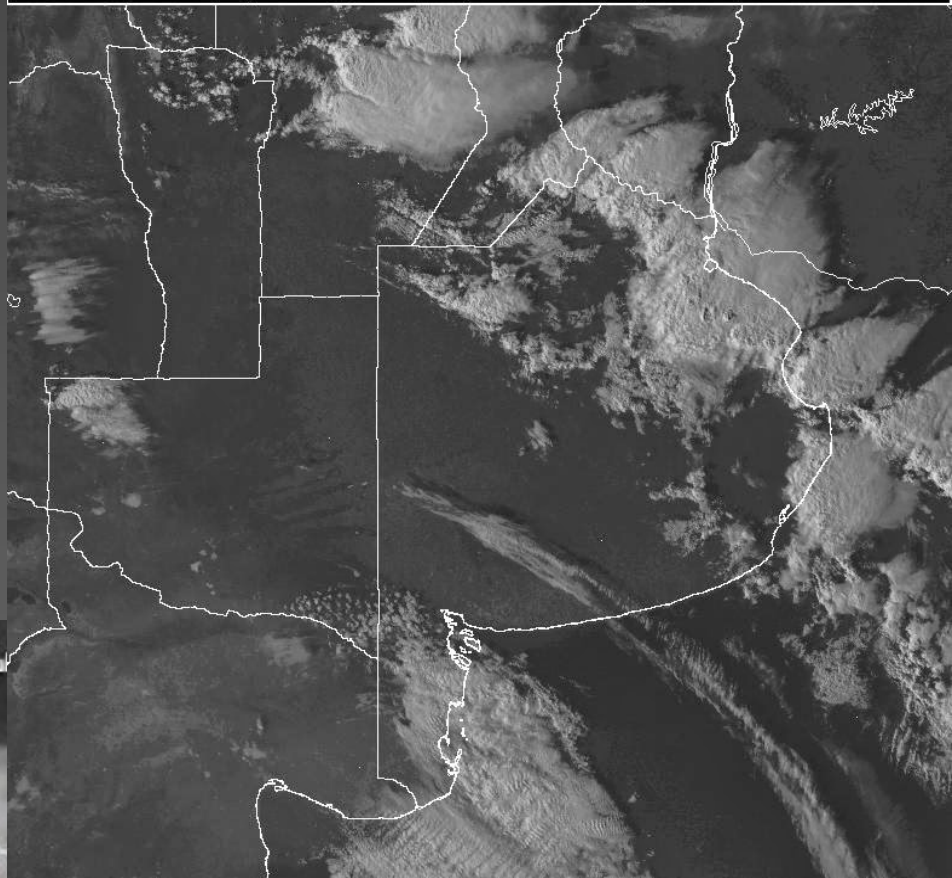
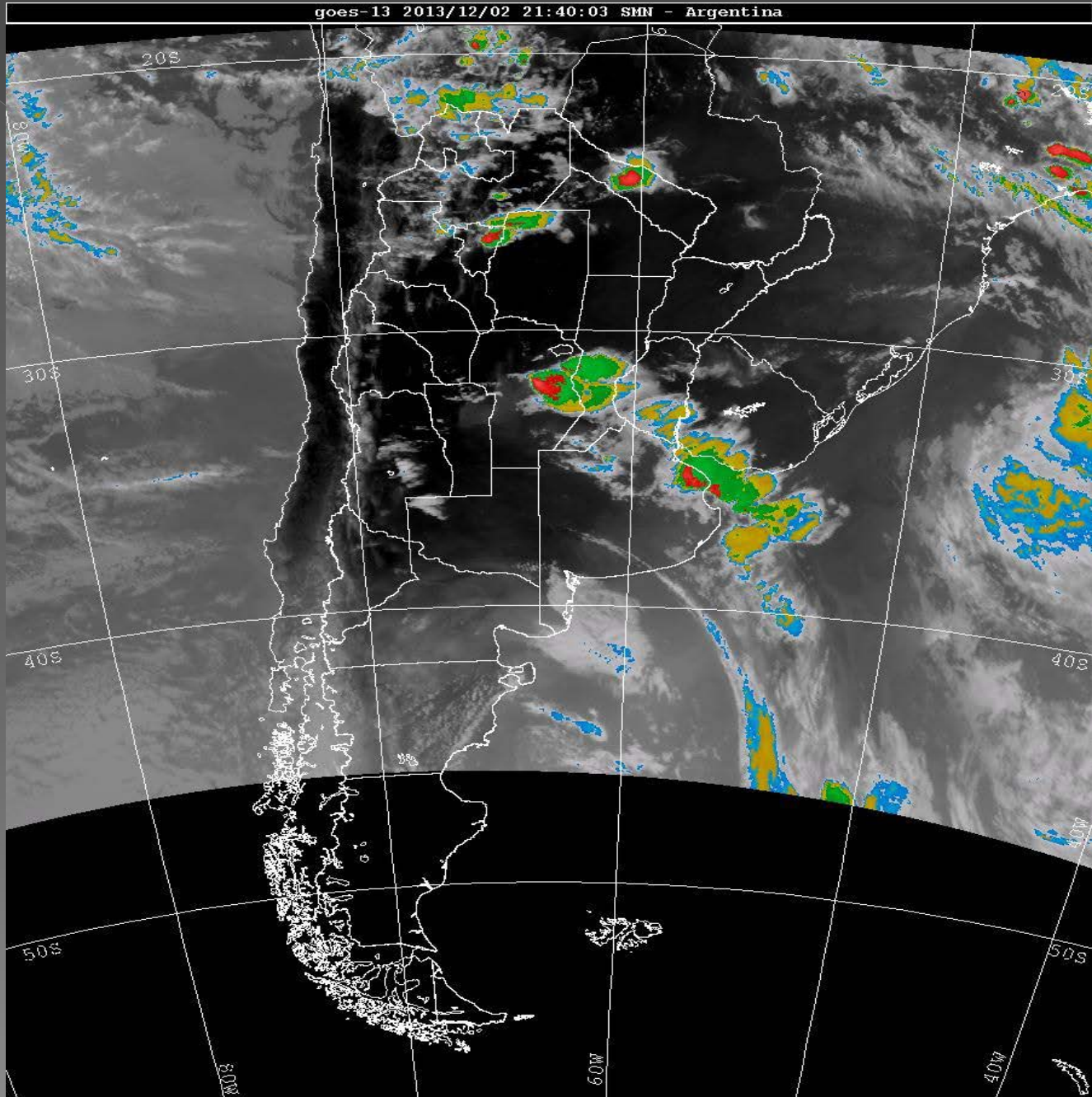


Imagen SAT 19:23 UTC dia 02/12/2013

goes-13 2013/12/02 21:40:03 SMN - Argentina









DATOS METEOROLOGICOS DE SUPERFICIE

● METAR y SPECI:

Los datos Codificados en clave METAR (mensaje codificado que indica las condiciones atmosféricas del aeródromo observadas en un momento dado) del día 02 de Diciembre del 2013 en el momento del evento y horas anteriores y posteriores son los siguientes

SAEZ 02**1800Z** 29012KT 9999 **FEW049TCU** 34/19 Q1004

SAEZ 02**1900Z** 29011KT 9999 **SCT045TCU** 34/17 Q1003

SAEZ 02**2000Z** 34008G18KT 9999 SCT045 **FEW050CB** SCT100
33/19 Q1002

SAEZ 02**2100Z** 34011G21KT 9999 BKN050 **FEW060CB** 31/18
Q1002

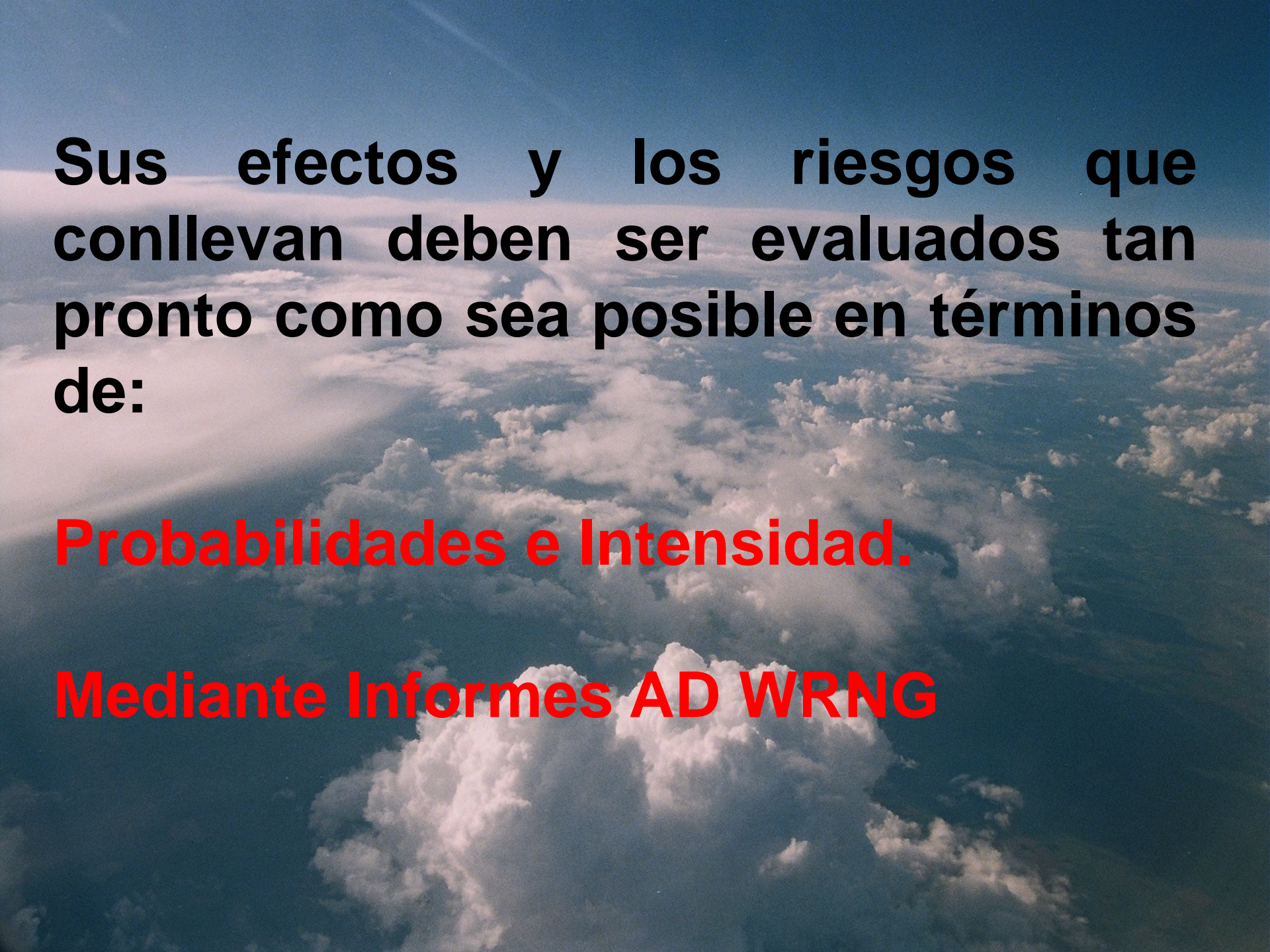
SAEZ 02**2127Z** **32040G70KT 0500 +TSRA** OVC006 **FEW050CB**
31/18 Q1006

SAEZ 02**2200Z** 18004KT 8000 **TSRA FEW050CB** OVC070 19/18
Q1004

Dos Aeronaves accidentadas en Plataforma :

- Accidentes ocurridos en : Aeropuerto Ezeiza/Ministro Pistarini, Buenos Aires.
- FECHA: 2 de diciembre de 2013. HORA: 21:20 UTC (aprox)
- Aeronaves : AIRBUS. Modelo A-320
Matriculas : HC-CLD y Modelo Airbus 321-231 N-567TA





Sus efectos y los riesgos que conllevan deben ser evaluados tan pronto como sea posible en términos de:

Probabilidades e Intensidad.

Mediante Informes AD WRNG

Hoy en día se han adoptado y adaptado a las necesidades de las Tareas Operativas del Aeropuerto una serie de procedimientos tendientes a Minimizar Predecir y Realizar avisos de eventos meteorológicos con la **mayor celeridad posible** .

⦿ GENERALIDADES A TENER EN CUENTA EN OPERACIONES DE PLATAFORMA CON VIENTO EXTREMO:

- ⦿ Se establecerán limitaciones y precauciones especiales por parte del personal de asistencia en tierra en el remolcado de las aeronaves. Serán los operadores de la aerolínea los encargados de difundir instrucciones acerca de las velocidades límite del viento admitido para cada operación.

◉ PROCEDIMIENTOS Y NORMAS ESPECIFICAS DE SEGURIDAD ANTE “VIENTOS FUERTES”

- ◉ Ante el pronóstico de vientos fuertes y antes de que estos lleguen a la estación, se deberá determinar el tiempo que tomará llevar a cabo el procedimiento detallado a continuación y ejecutarlo.

Equipos vulnerables :

- ◉ Seguridad de la Aeronave
- ◉ Puente de Embarque/Desembarque
- ◉ Equipos de Apoyo Terrestre
- ◉ Equipaje y carga
- ◉ Instalaciones
- ◉ Limpieza de la Aeronave
- ◉ Seguridad del Pasajero

CONCLUSIONES

- ◉ Deberá haber una Interrelación entre sistemas y dependencias en forma directa con una Implementación de alertas claras ya que el desarrollo de una capacidad de respuesta rápida es una estrategia fundamental para la reducción del riesgo de desastres

- Para conseguir un intercambio de información más fluida entre los proveedores y sus usuarios se deberán realizar con cierta frecuencia simulacros de situaciones adversas con la intervención de todas las partes afectadas.
- Con ellos se mejoran los procedimientos operativos, se reduce el tiempo de respuesta en situaciones de alerta y se facilita la comunicación, lo que revierte en la seguridad aérea.

An aerial view from an airplane window showing a sunset over a landscape with a winding river. The sun is low on the horizon, casting a golden glow over the clouds and the land below. The river winds through a green, hilly landscape. The sky is filled with soft, white clouds. The view is framed by the dark interior of the airplane window.

**Muchas Gracias
por su Atención !!!**