

Situación actual de implementación del e-TOD en Ecuador

Wilmer Orbe
Analista de información aeronáutica
09 de noviembre de 2017



ICAO



Dirección General
de Aviación Civil



Contenido

Antecedentes

Problemas presentados para la ejecución del proyecto

Utilización de la información de la AIP, Parte AD 2.10

Propuesta técnica



ICAO



Dirección General
de Aviación Civil



Antecedentes

El Servicio de Información Aeronáutica se ha hecho cargo del proyecto, para dar a conocer a la máxima autoridad sobre el requerimiento por parte de la OACI, sobre la necesidad de proporcionar datos electrónicos sobre el terreno y de obstáculos correspondientes al área 2, en los aeródromos utilizados regularmente por la aviación civil internacional.



ICAO



Dirección General
de Aviación Civil



Antecedentes

Para la ejecución del proyecto, se ha propuesto trabajar junto al IGM, y se ha procedido a buscar propuestas de empresas encargadas de la captura de datos, que cumplan con los requerimientos establecidos.

Se ha definido que el proyecto debe ser aplicado en los aeropuertos y aeródromos con mayor flujo de tráfico:



Antecedentes

Mariscal Sucre-Quito



José Joaquín de Olmedo-Guayaquil



Mariscal La Mar-Cuenca



ICAO



Dirección General
de Aviación Civil



Problemas presentados para la ejecución del proyecto

- Costos.
- Proyectos de apertura de nuevos aeropuertos, como ya fue el caso del aeropuerto “Mariscal Sucre”, y del nuevo aeropuerto de Guayaquil.



ICAO



Dirección General
de Aviación Civil



Problemas presentados para la ejecución del proyecto

- Políticas públicas, tales como la utilización de software libre, que puede constituirse en un limitante para las empresas que vayan a proveer el servicio, y actualmente, la prohibición de contratar personal en el sector público.
- Falta de personal especializado en el manejo de GIS y de base de datos.



ICAO

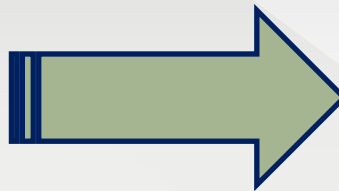


Dirección General
de Aviación Civil



Utilización de la información de la AIP, Parte AD 2.10

El primer paso que el AIS-Ecuador dio fue la digitalización de la AIP.



ICAO



Dirección General de Aviación Civil



Utilización de la información de la AIP, Parte AD 2.10

Se ha digitalizado la información en formato .CSV (por considerarse como el más accesible) de aquellos datos que contienen información geográfica tales como información del aeródromo, radioayudas, puntos de notificación y obstáculos de aeródromo.

El personal AIS, obtuvo esta información con trabajo de campo y utilización de GPS.

Se ha comenzado a colocar esta información en ArcGis, aún sabiendo que puede existir inconveniente para ser distribuida en ese formato.



Utilización de la información de la AIP, Parte AD 2.10

Con los atributos indicados para la publicación en AD 2.10, se procedió a realizar un archivo .CSV para distribuir la información y que puede ser visualizada en Google Maps. Este archivo y el correspondiente enlace se encuentra en la publicación digital de la AIP.



ICAO



Dirección General
de Aviación Civil



Propuesta técnica

La empresa Agroprecisión en conjunto con Airbus Defense and Space presentó la siguiente propuesta en base a los requerimientos solicitados por el AIS:



Propuesta técnica

Objetivo General

Proveer información actualizada correspondiente a Bases de Datos de Mapas Aeroportuarios y Bases de Datos de Terreno y Obstáculos electrónicos para los aeropuertos con mayor flujo de circulación: Quito, Guayaquil y Cuenca.



ICAO



Dirección General
de Aviación Civil



Propuesta técnica

Objetivos Específicos

- Capturar imágenes estereoscópicas con los satélites Pleiades y Spot6/7 de las áreas de interés.
- Generar los modelos de elevación con los pares estereoscópicos obtenidos.
- Obtener la cartografía de los aeropuertos y sus alrededores, de acuerdo a los parámetros técnicos requeridos y necesarios.
- Generar las AMDB y e-TOD de los aeropuertos de interés.



ICAO



Dirección General
de Aviación Civil



**MUCHAS
GRACIAS POR
SU ATENCION!!!**



ICAO



**Dirección General
de Aviación Civil**

