



**Cuestión 5 del Orden del Día:**

**Seguimiento de la implementación de las actividades de capacitación en materia de navegación aérea y seguridad operacional en la Región**

**SEGUIMIENTO DE LA IMPLANTACIÓN DE ACTIVIDADES DE CAPACITACIÓN EN EL AREA AGA/AOP**

(Presentado por la Secretaría)

<b>RESUMEN</b>	
Esta nota de estudio presenta información sobre actividades de capacitación en relación al área AGA/AOP desde la Reunión CIAC/16 hasta la fecha y las actividades de capacitación previstas a realizarse en el año 2018.	
<b>Referencias:</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>Informe de la Cuarta Reunión del Comité de Revisión de Programas y Proyectos del GREPECAS (CRPP/4 - Lima, Perú del 12 al 14 de julio de 2016).</li><li>Decimosexta Reunión de Directores de los Centros de Instrucción de Aviación Civil de la Región Sudamericana (CIAC/16)</li></ul>	
<b>Objetivos estratégicos de la OACI:</b>	<i>A - Seguridad operacional</i> <i>B - Capacidad y eficiencia de Navegación Aérea</i>

**1 Introducción**

1.1 Las actividades de implantación regional del área AGA (Aeródromos y Ayudas Terrestres)/AOP (Planificación y Operación de Aeródromos) están consideradas en los siguientes proyectos:

- *Proyecto CAR AGA F1 – Mejoras a la certificación de aeródromos*
- *Proyecto CAR AGA F2 – Mejorar la seguridad operacional en pista*
- *Proyecto SAM AGA F1 – Certificación de aeródromos*
- *Proyecto SAM AGA F2 – Mejorar la seguridad operacional en pista*

1.2 Estos proyectos hacen parte de las actividades del GREPECAS que representa el foro más importante de la OACI en las Regiones CAR/SAM en materia de planificación e implantación de los servicios y sistemas en apoyo de la navegación aérea.

1.3 Dentro de las prioridades de implantación de la Región SAM en el área AGA/AOP, se encuentran la Certificación de Aeródromos (incluida como meta en la Declaración de Bogotá), la Toma de Decisiones en Colaboración a nivel Aeropuerto, la Planificación Aeroportuaria y la Seguridad Operacional en Pistas.

1.4 Asimismo todas las actividades AGA/AOP están alineadas con el Plan de implantación del sistema de navegación aérea basado en rendimiento para la región SAM (PBIP) y el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP). En este sentido las actividades de capacitación en el área AGA/AOP están planificadas para apoyar la implantación de los proyectos del GREPECAS, la Declaración de Bogotá, el GANP y los futuros requerimientos a ser incluidos en el PLAN SAM.

## **2 Análisis**

2.1 Luego de varias actividades, tanto de capacitación como reuniones de panel de expertos, teleconferencias, consultas a la Oficina Regional, entre otros, en el área de AGA/AOP, se ha identificado una necesidad importante de capacitación, destacándose las áreas de:

- Análisis y Evaluación de Obstáculos alrededor de los aeródromos
- Inspectores Gubernamentales de Aeródromos (GSI AGA)
- Evaluaciones de Seguridad Operacional / Estudios Aeronáuticos
- Planificación Aeroportuaria
- Entrenamiento de fuego a presión (Extinción de incendios)
- Operaciones aeroportuarias

### **Actividades RLA/06/901**

2.2 Con el apoyo del proyecto Regional RLA/06/901 *Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología en comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) correspondiente* y como parte del proyecto plan de acción para las mejoras en el diseño y gestión de aeródromos se realizaron las siguientes actividades de capacitación para el 2017.

### ***Tercer Seminario/Taller Toma de Decisiones en colaboración en el aeropuerto (Airport CDM)***

2.3 El Tercer Seminario/Taller A-CDM para la Región SAM, se llevó a cabo en el Lima, Perú, del 25 al 27 de septiembre de 2017. La actividad contó con 52 participantes de 11 Estados, 5 operadores de aeródromo, 1 operador de la aeronave y 1 agente de asistencia en tierra (ground handler), y con la participación de ponentes de la Oficina Regional SAM OACI, EUROCONTROL, Aeropuerto de Belo Horizonte (en representación de ACI Mundial), la Administración Federal de Aviación (FAA U.S.), IATA, CANSO, SAAB y ULTRA Electronics. El objetivo de este Seminario/taller fue de fortalecer a los Estados y demás socios operacionales con información actualizada sobre el concepto A-CDM, para promover una implementación armonizada y escalable del concepto.

2.4 El programa de trabajo y las presentaciones están disponibles en el sitio web de la Oficina Regional SAM de la OACI:

<https://www.icao.int/SAM/Pages/2017-ACDM.aspx>

### ***Seminario sobre Datos electrónicos de Terrenos y Obstáculos (e-TOD) para el Área 2***

2.5 En coordinación con el área AIM y con el apoyo del programa regular de la oficina SAM, se realizará el seminario sobre datos electrónicos de terreno y obstáculos (e-TOD) para el área 2 (aeródromos) del 6 al 10 de noviembre de 2017. El objetivo de este seminario es asistir a los Estados de la Región SAM en la provisión de los datos de terrenos y obstáculos en formato electrónico, teniendo en cuenta la implantación, publicación y utilización de los datos electrónicos.

## **Actividades RLA/99/901**

2.6 Con el apoyo del proyecto **RLA/99/901** (Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional - **SRVSOP**) se realizaron las siguientes actividades de capacitación:

### ***Curso GSI AGA y OJT***

2.7 Curso Inspectores AGA (a solicitud de Panamá) realizado Ciudad de Panamá del 14 al 25 de agosto, con una fase de entrenamiento en el trabajo (On the Job Training), realizada en la Ciudad de Panamá, Panamá, del 28 de agosto al 01 de septiembre; y cuyo objetivo fue proporcionar conocimientos a los inspectores y entrenar en el trabajo a los inspectores gubernamentales de aeródromos involucrados en los procesos de certificación/vigilancia de aeródromos, con base en el Conjunto LAR AGA y el MIAGA. Asistieron 22 participantes.

### ***Seminario/Taller SRVSOP-OACI-ACI LAC sobre Implementación de procedimientos operacionales y de compatibilidad para la Certificación de Aeródromos***

2.8 En seguimiento a los resultados de la Reunión AN/FS3 realizada en 2016, y en seguimiento al informe de Resultados de las actividades USOAP CMA 2013-2015, se organizó un seminario taller sobre implementación de procedimientos operacionales y de compatibilidad para la Certificación de Aeródromos, en conjunto con ACI LAC y la sede de la OACI bajo el auspicio de un proyecto SIP (*Special Implementation Project*) de la sede de la OACI. El objetivo de esta actividad fue de brindar a los participantes guías y mejores prácticas, basados en el Documento 9981 PANS Aeródromos, sobre la realización, revisión y aprobación de evaluaciones de seguridad operacional en aeródromos para permitir su certificación. Se contó con la participación de 47 participantes de 8 Estados Miembros y 8 Operadores de Aeródromos.

### ***Seminario/Taller SRVSOP-OACI-AIRBUS sobre Evaluaciones de Seguridad Operacional y análisis de compatibilidad para Aeródromos***

2.9 En coordinación con la Agencia Nacional de Aviación Civil del Brasil (ANAC) y con el soporte de AIRBUS (miembro observador del SRVSOP) se realizó en el Centro de Instrucción de NAC en Brasilia, el *Seminario/Taller SRVSOP-OACI-AIRBUS sobre Evaluaciones de Seguridad Operacional y análisis de compatibilidad para Aeródromos*, que contó con la participación de 33 participantes de 6 Estados y 3 operadores aeroportuarios. El mismo se enfocó en mejores prácticas para realizar análisis de compatibilidad y evaluaciones de seguridad operacional, siguiendo los procedimientos del PANS Aeródromos. Estos procesos benefician la seguridad operacional y facilitan los procesos de certificación y de introducción segura de nuevas aeronaves con características superiores a la de los aeródromos certificados.

## **Otras actividades**

### ***Seminario-Taller OACI CAR/SAM sobre Certificación de Aeródromos para Reguladores y Operadores***

2.10 Con el auspicio de Panamá, y con el apoyo de las oficinas OACI NACC y la sede de la OACI en Montreal, la FAA y ACI, se llevó a cabo el *Seminario-Taller OACI CAR/SAM sobre Certificación de Aeródromos para Reguladores y Operadores* del 23 al 27 de octubre de 2017 en Ciudad de Panamá, Panamá; con la participación de 77 especialistas de 6 Estados y 9 operadores aeroportuarios. La actividad buscaba facilitar la comunicación entre reguladores y operadores sobre el proceso de certificación de aeródromos, exponer los procedimientos del Documento 9981 PANS Aeródromos en sus

capítulos 2 (Proceso de Certificación), capítulo 3 (Evaluaciones de seguridad operacional) y capítulo 4 (Estudios de compatibilidad de aeródromos).

2.11 El listado de todas las actividades de capacitación realizadas en el 2017 se presenta como **Apéndice A** de esta nota de estudio.

### **Actividades 2018**

2.12 Para el año 2018, se tienen previstas las siguientes actividades de capacitación:

- Curso básico de análisis de obstáculos basado en las LAR (RLA/99/901)
- Curso avanzado de análisis de obstáculos basado en las LAR (por definir)
- Planificación aeroportuaria (por definir)
- Seminario sobre ACDM (RLA/06/901)
- Seminario Taller aceptación de SMS de aeródromos para procesos de certificación (RLA/99/901)
- Curso sobre técnicas de auditoría (por definir)
- Taller sobre helipuertos basado en LAR155 (por definir)

### **3 Acciones sugeridas**

3.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de las actividades de capacitación realizadas desde la Reunión CIAC/16 hasta la fecha y las previstas para el año 2018 en el área AGA/AOP, además de las necesidades identificadas de capacitación en la región, y analizar la posibilidad que los centros de instrucción de aviación civil de la región consideren dichas actividades en la planificación de los cursos del área AGA/AOP.

-----

## APÉNDICE A

NOMBRE DEL EVENTO	OBJETIVO ESTRATEGICO	LUGAR	FECHA	#DIAS	OBJETIVO	NÚMERO DE PARTICIPANTES
GSI AGA	Seguridad Operacional	Panamá	14-25 agosto	10	Proporcionar conocimientos básicos y actualizados a los inspectores de aeródromo de las autoridades de aviación civil de la Región en LAR AGA y MIAGA.	22
OJT AGA	Seguridad Operacional	Panamá	28 ago-01 sep	5	Entrenar en el trabajo a los inspectores gubernamentales de aeródromos involucrados en los procesos de certificación/vigilancia de aeródromos, con base en el Conjunto LAR AGA y el MIAGA.	4
Seminario/Taller SRVSOP-OACI-ACI LAC sobre Implementación de procedimientos operacionales y de compatibilidad para la Certificación de Aeródromos	Seguridad Operacional	Lima	12-16 jun	5	Brindar a los participantes guías y mejores prácticas, basados en el Documento 9981 PANS Aeródromos, sobre la realización, revisión y aprobación de evaluaciones de seguridad operacional en aeródromos para permitir su certificación	47
Seminario/Taller SRVSOP-OACI-AIRBUS sobre Evaluaciones de Seguridad Operacional y análisis de compatibilidad para Aeródromos	Seguridad Operacional	Brasilia	9-11 oct	3	Brindar mejores prácticas para realizar análisis de compatibilidad y evaluaciones de seguridad operacional, siguiendo los procedimientos del PANS Aeródromos.	33
Tercer Seminario/Taller Toma de Decisiones en colaboración en el aeropuerto (Airport CDM)	Capacidad y Eficiencia	Lima	25-27 oct	3	Fortalecer a los Estados y demás socios operacionales con información actualizada sobre el concepto A-CDM, para promover una implementación armonizada y escalable del concepto	52

<b>NOMBRE DEL EVENTO</b>	<b>OBJETIVO ESTRATEGICO</b>	<b>LUGAR</b>	<b>FECHA</b>	<b>#DIAS</b>	<b>OBJETIVO</b>	<b>NÚMERO DE PARTICIPANTES</b>
Seminario sobre Datos electrónicos de Terrenos y Obstáculos (e-TOD) para el Área 2	Capacidad y Eficiencia	Lima	6-10 nov	5	Asistir a los Estados de la Región SAM en la provisión de los datos de terrenos y obstáculos en formato electrónico, teniendo en cuenta la implantación, publicación y utilización de los datos electrónicos	
Seminario-Taller OACI CAR/SAM sobre Certificación de Aeródromos para Reguladores y Operadores	Seguridad Operacional	Panamá	23-27 oct	5	Facilitar la comunicación entre reguladores y operadores sobre el proceso de certificación de aeródromos, exponer los procedimientos del Documento 9981 PANS Aeródromos en sus capítulos 2 (Proceso de Certificación), capítulo 3 (Evaluaciones de seguridad operacional) y capítulo 4 (Estudios de compatibilidad de aeródromos).	77