

Presentación del Caso 1: Enfoque de RESA

GRUPO 1

Oscar K. Medina Rojas

Luis Aníbal Herrera

Franklin De La Cruz

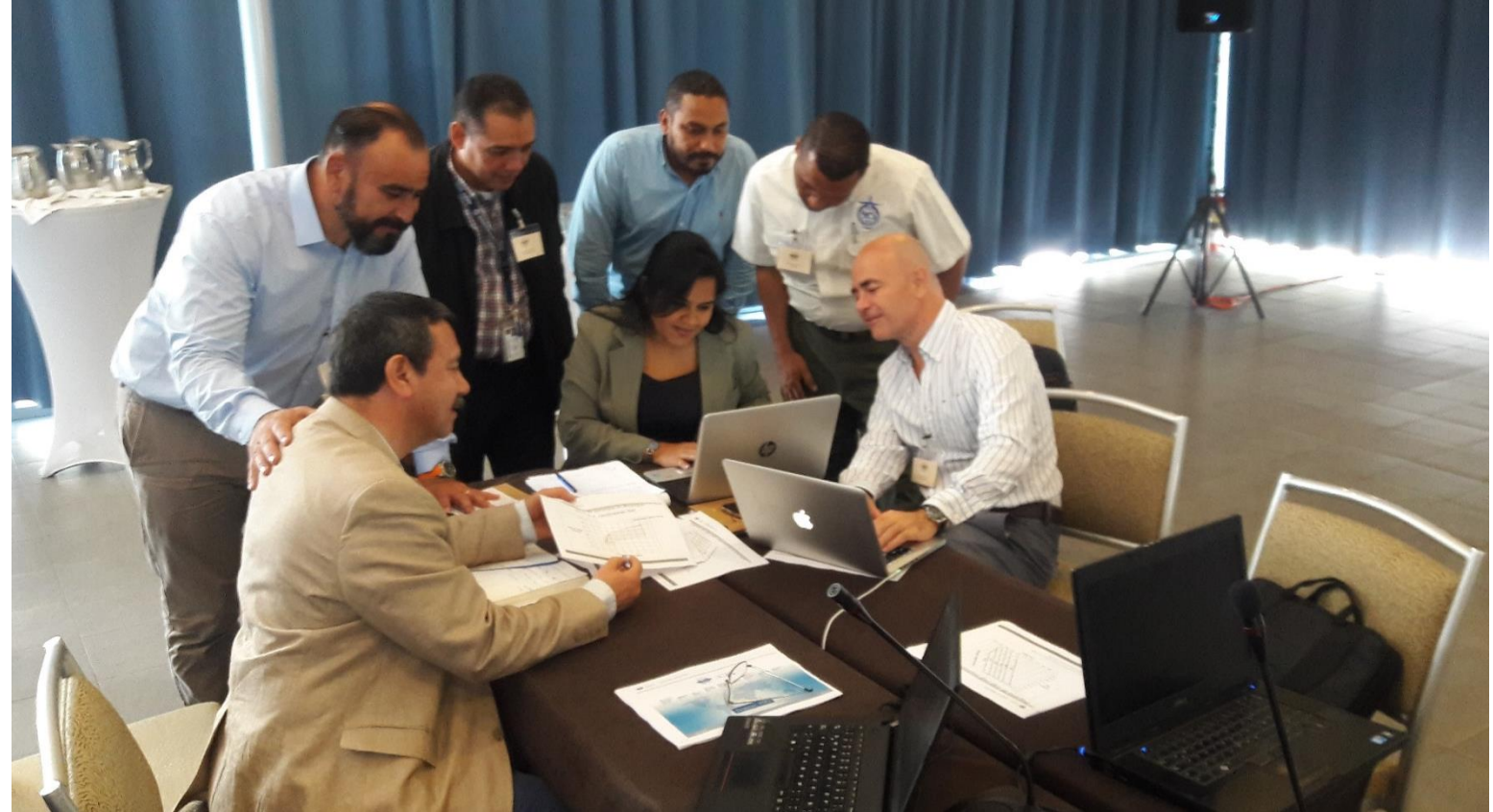
Margarita Cruz Cañizales

Christian Carrazana Zuñiga

Sergio Reza López

Hernando Gaitán Cedeño

Heriberto López Pereira



AEROPUERTO MARGARITA

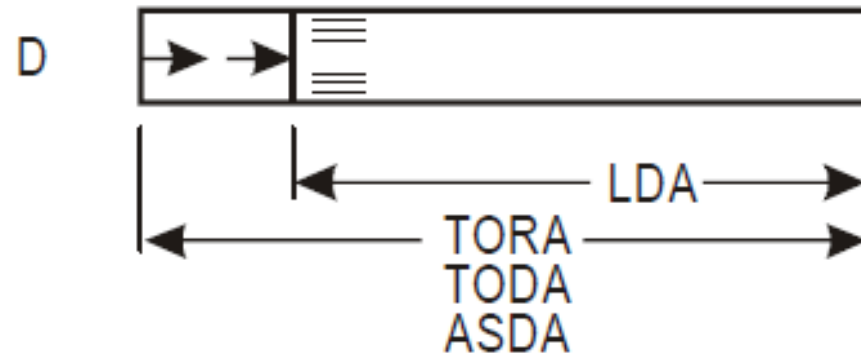


Operación a Nivel del Mar

Tabla 1-1. Clave de referencia de aeródromo
(véanse 1.7.2 a 1.7.4)

Núm. de clave (1)	Elementos 1 de la clave		Elementos 2 de la clave	
	Longitud de campo de referencia del avión (2)	Letra de clave (3)	Envergadura (4)	Anchura exterior entre ruedas del tren de aterrizaje principal ^a (5)
1	Menos de 800 m	A	Hasta 15 m (exclusive)	Hasta 4,5 m (exclusive)
2	Desde 800 m hasta 1 200 m (exclusive)	B	Desde 15 m hasta 24 m (exclusive)	Desde 4,5 m hasta 6 m (exclusive)
3	Desde 1 200 m hasta 1 800 m (exclusive)	C	Desde 24 m hasta 36 m (exclusive)	Desde 6 m hasta 9 m (exclusive)
4	Desde 1 800 m en adelante	D	Desde 36 m hasta 52 m (exclusive)	Desde 9 m hasta 14 m (exclusive)
		E	Desde 52 m hasta 65 m (exclusive)	Desde 9 m hasta 14 m (exclusive)
		F	Desde 65 m hasta 80 m (exclusive)	Desde 14 m hasta 16 m (exclusive)

a. Distancia entre los bordes exteriores de las ruedas del tren de aterrizaje principal.



Distancias Declaradas

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
16	1930	2330	1930	1680
34	1815	1815	1915	1915

1. Cuales son las opciones para cumplir con la RESA?

- ✓ Construcción de RESA (compra de terreno de mar)
- ✓ Terreno requerido $110 \times 90 = 9.900 \text{ mts}^2$, con una inversión de **USD 3.960 millones**.

Los cuales incluyen:

90 x 90 mts² de longitud de RESA

20 mts² para vías de servicios

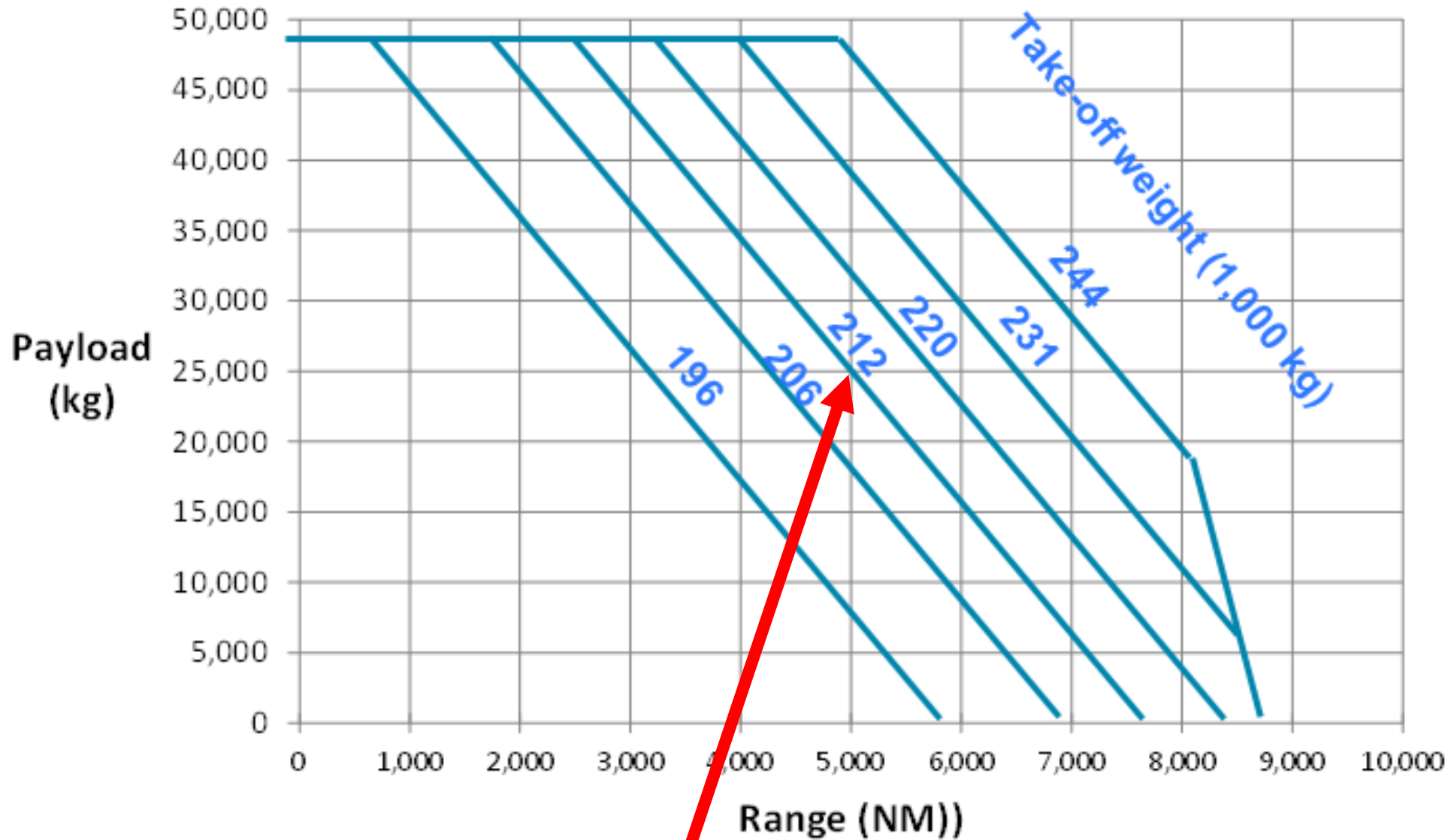
Se estima obras civiles incluidas

(Construcción de EMAS de 65 m requerido vale USD 12 millones)

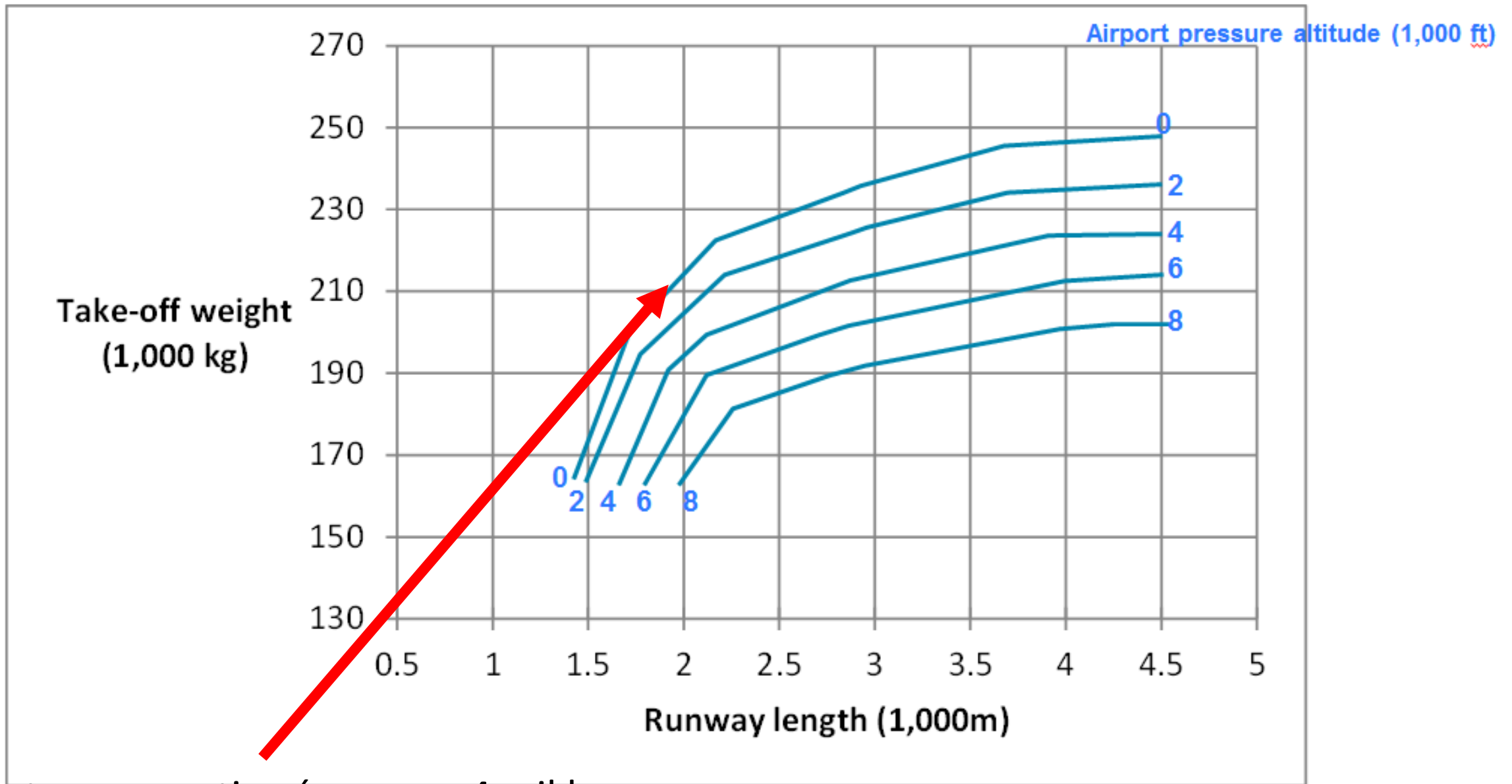
2. Cual sería el impacto en las operaciones de vuelo, en términos de payload (carga paga) o range (distancia) para esta aeronave?

Take-off weight restringido a 210 pax

Payload 21,000 tons



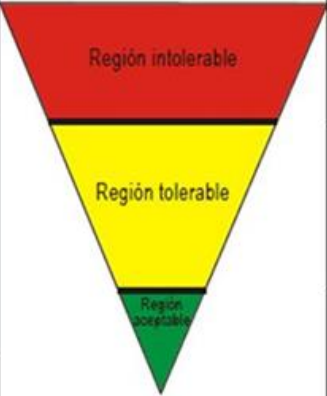
Peso asumido por pasajero: 100 kg (incluye equipaje)
Capacidad máxima de aeronave: 250 pax



Para este caso castigaríamos en 4 mil kg
(máximo de 210 pax)

ANALISIS DE RIESGO

Tipo de Operación o Actividad	Peligro Genérico	Componente específico del Peligro	Consecuencia relacionada al peligro	Defensas Actuales para controlar el riesgo	Gravedad	Probabilidad	Índice de Riesgo	Acciones para reducir / mitigar el riesgo	Gravedad	Probabilidad	Riesgo Residual	Responsable
Operaciones Aéreas. Peligro No existe RESA para Pista 16	Características físicas.	No existe superficie más allá de la franja longitudinal de pista 16	Incidente o accidente por excursión al final de pista	1- restricción de peso de aeronaves. 2. Mantenimiento preventivo de ayudas visuales.	A	3	3A intolerable	1. Cumplir programa de mantenimiento de ayudas visuales. 2. Construcción y habilitación de RESA	A	2	2A	Gerente Mantenimiento Gerente de Aeropuerto

Descripción de la tolerabilidad	Índice de riesgo evaluado	Criterios sugeridos
	5A, 5B, 5C, 4A, 4B, 3A	Inaceptable según las circunstancias existentes
	5D, 5E, 4C, 4D, 4E, 3B, 3C, 3D, 2A, 2B, 2C, 1A	Aceptable según la mitigación de riesgos. Puede necesitar una decisión de gestión.
	3E, 2D, 2E, 1B, 1C, 1D, 1E	Aceptable

Probabilidad del riesgo	Gravedad del riesgo				
	Catastrófico A	Peligroso B	Importante C	Leve D	Insignificante E
Frecuente 5	5A	5B	5C	5D	5E
Ocasional 4	4A	4B	4C	4D	4E
Remoto 3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E
Sumamente improbable 1	1A	1B	1C	1D	1E

GRACIAS

