

ANÁLISIS DE RIESGO ZONA PORTON 13 GRUPO N° 1



SECTOR OESTE DEL AEROPUERTO

Es un terreno bajo con predominancia de gramináceas, con arbustos y árboles de mediana altura. Sectores con humedales cubierto de abundante vegetación.

Se encontró un canal que cruza por debajo del camino que presenta una pequeña parte de lecho expuesta al lado de los puentes.



Supported by



POSIBLE FOCO DE ATRACCIÓN

- Hacia el norte se observa un criadero de cerdo.
- Vegetación y árboles con semillas.
- Humedales.
- Presencia de ganado de equino (potenciales focos)



ESPECIES

- Paloma picazuro
- Paloma torcaza
- Golondrina ceja blanca.
- Golondrina parda.
- Cotorra común
- Cuervillo carapelada
- Gavilán mixto
- Gavilán común
- Gavilán planeador
- Tero
- Garcita azulada
- Garza bueyera
- Gavilán caracolero
- Pico de plata
- Cachirla
- Tijereta
- Passeriformes



Categoría de Riesgo	Valor	Definición
Muy alto (MA)	4	Especies que cumplen con los cuatro factores. Representan un Riesgo Muy Alto para las operaciones aeronáuticas.
Alto (A)	3	Especies que reúnen tres factores (grandes, abundantes, con actividades cerca de pista o que se les observa todo el tiempo).
Medio (M)	2	Especies de mayor tamaño que las de riesgo Bajo, porque se desplazan en grupo o frecuentan áreas de movimiento. Junto con los de riesgo Bajo, pueden tener riesgo indirecto por ser especies atractivas para depredadores y como consecuencia estos últimos representar una mayor amenaza para las operaciones.
Bajo (B)	1	Cuando la especie no representa riesgo para el aeropuerto, ya sea por ser pequeña, solitaria, no frecuenta sitios de movimiento de las aeronaves, o bien porque su presencia es esporádica.
No determinado (ND)	0	Especies no registradas, el personal del aeropuerto indicó su presencia y no se cuenta información suficiente para establecer una categoría de riesgo, requieren monitoreo.

EXAMINADOR DE CATEGORÍA DE RIESGO

Peligro	Consecuencia	Niveles de riesgos	Medida de mitigación	Nivel final
•Paloma picazuro	Impactos con aeronaves	4B	Método de dispersión	3C
•Paloma torcaza	Impactos con aeronaves	3C	Método de dispersión	3D
•Golondrina ceja blanca.	Impactos con aeronaves	4D	Método de dispersión	3D
•Golondrina parda.	Impactos con aeronaves	3C	Método de dispersión	2D
•Cotorra común	Impactos con aeronaves	3C	Método de dispersión	2D
•Cuervillo carapelada	Impactos con aeronaves	3C	Método de dispersión	3E
•Gavilán mixto	Impactos con aeronaves	3B	Método de dispersión	3D
•Gavilán común	Impactos con aeronaves	3B	Método de dispersión	3D
•Gavilán planeador	Impactos con aeronaves	3B	Método de dispersión	3D
•Tero	Impactos con aeronaves	4B	Método de dispersión	3C
•Garcita azulada	Impactos con aeronaves	2B	Método de dispersión	2E
•Garza bueyera	Impactos con aeronaves	4C	Método de dispersión	3C
•Gavilán caracolero	Impactos con aeronaves	2C	Método de dispersión	2E
•Pico de plata	Impactos con aeronaves	2C	Método de dispersión	2E
•Cachirla	Impactos con aeronaves	2C	Método de dispersión	2E
•Tijereta	Impactos con aeronaves	3C	Método de dispersión	2D
•Passeriformes	Impactos con aeronaves	2C	Método de dispersión	2E
Equino	Incursión en pista	4B	Cercado perimetral y uso adecuado de portón	3C



RECOMENDACIONES

- Mantener el buen estado de malla perimetral.
- Observar y controlar especies de fauna que hacen uso de los cuerpos de agua a fin de prevenir un incremento de las mismas y generen riesgos potenciales .
- Controlar el manejo adecuado del portón 13.
- Realizar visitas periódicas en el sector a fin de estar observando posibles focos de atracción que generen cruce de aves o alguna otra fauna sobre pista.



CONCLUSIÓN

De las especies observadas no todas generan un riesgos para la seguridad operacional.

