

PELIGRO AVIARIO EN EL AEROPUERTO

¿QUE SABEN?

NOVIEMBRE 2017.



-UN PELIGRO-

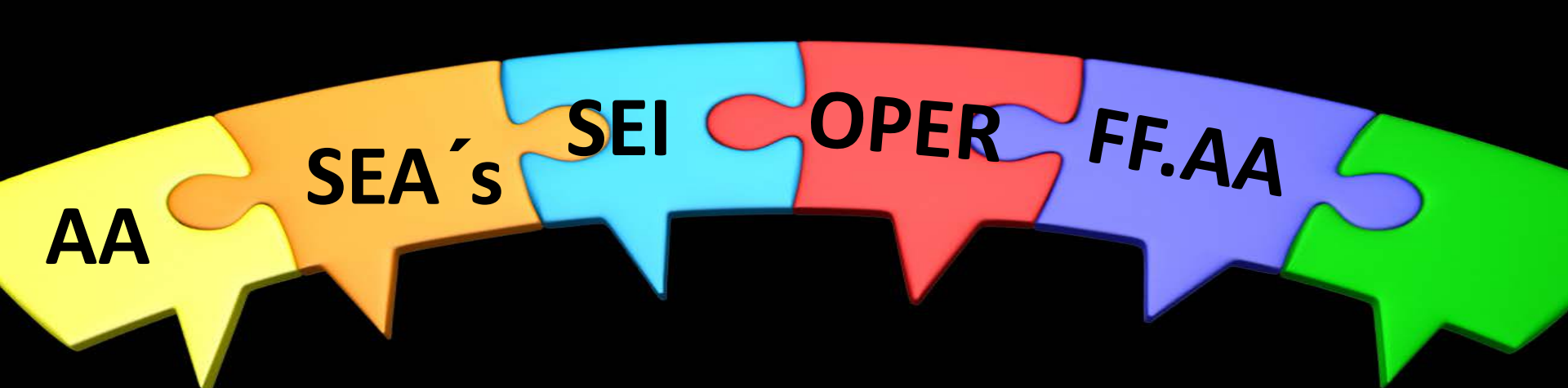
Situación en la cual un animal puede producir daños económicos, a intereses, a la salud, plantas cultivadas, animales domésticos, materiales o equipos y medios naturales.





CUANTO(S) SABEN ?





MUNICIPIOS

**GOBIERNOS
LOCALES**

EVALUACIÓN DE AVES

EVALUACIÓN DE AVES DEL ÁREA DE ESTUDIO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

Preparado para:

Lima Airport Partners S.R.L.
Av. Elmer Faucett s/n
Callao - Perú



INFORME

Número de Informe: 149-412-2268

Distribución:

1 copia: Lima Airport Partners S.R.L.
1 copia: Golder Associates Perú S.A.



EVALUACIÓN DE AVES - JULIO 2015 - SETIEMBRE 2016							
Tabla 2-5: Criterios Usados en la Matriz de Peligrosidad de Colisión de Aves							
Nivel	Abundancia	Tamaño Peso	Tiempo de Permanencia	Registro de Colisión*	Comportamiento	Tendencia a Agragarse	Altura
	A	B	C	D	F	G	H
3	Abundante: más de 50 individuos por campaña	Muy grande: más de 1 500 g	Permanente: entre el 90% y el 100% del tiempo del monitoreo	Más de 3 incidentes en el aeropuerto AJJCH	Vuelo de batidos y uso de térmicas en el espacio aeroportuario.	Bandadas grandes: más de 20 individuos.	Menos de 35 m
2	Común: entre 20 y 50 individuos por campaña	Grande: entre 750 g y 1 500 g.	Frecuente: entre el 60% y el 90% del tiempo del monitoreo	Menos de 3 incidentes en el aeropuerto AJJCH	Vuelo cortos activos en el espacio aeroportuario.	Bandadas medianas: entre 5 y 20 individuos.	Entre 35 m y 65 m
1	Poco Común: entre 10 y 20 individuos por campaña	Mediano: entre 250 g y 750 g	Transitoria: entre el 30% y el 60% del tiempo del monitoreo	Incidentes reportados en la literatura	Mayoritariamente perchando y forrajeando en zonas verdes.	Bandadas pequeñas: entre 3 y 5 individuos.	Entre 65 y 100 m
0	Raro: menos de 10 individuos por campaña	Pequeño: menos de 250 g	De paso: entre el 1% y el 30% del tiempo del monitoreo	Sin incidentes	Vuelos cortos y percha en edificaciones o sectores alejados de la pista.	solitarios y en parejas.	Más de 100 m

* Este parámetro se tomó de información del AJJCH e información referencial. La información del nivel 2 y 3 fue tomada de información proporcionada por LAP (2010-2016), y para el nivel 1 se usó el informe técnico "El peligro de la fauna en los aeródromos del Perú" (CORFAC 2013).

Tabla 2-6: Categoría de Riesgo según Valor de Peligrosidad	
Valor de Peligrosidad A+B+C+D+ F+G+H	Categoría de Riesgo
16 - 21	Altamente Peligrosa (AP)
11 - 15	Medianamente Peligrosa (MP)
6 - 10	Poca Peligrosidad (PP)
0 - 5	Nula Peligrosidad (NP)

ACTIVIDADES DE MITIGACION Y CONTROL







PRESUPUESTO

LOGISTICA

CONTABILIDAD

GESTION DE CALIDAD

INFRAESTRUCTURA

AREAS ADMINISTRATIVAS

DEBEMOS INFORMAR A TODA AREA QUE ESTE VINCULADA DIRECTA O INDIRECTAMENTE A NUESTRA GESTION , QUE HACEMOS Y DE QUE SE TRATA.



Todo buen resultado de una gestión esta vinculado a que cada miembro este informado correctamente para realizar su tareas.

“el construir una cultura de seguridad no es fácil, si bien los costos de la seguridad deben pagarse en el presente, sus beneficios se hallan en el futuro. Además los beneficios no son tangibles, porque estos beneficios son los desastres que no ocurrieron”

Kofi Annan.

GRACIAS

Jerico Solis Salazar

Oficial de Peligro Aviario/Fauna

jsolis@lima-airport.com