



CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL

PLAN PARA EL CONTROL DE FAUNA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL
TINTE. FAP "ALEJANDRO VELASCO ASTETE" DEL CUSCO

(Anexo 6)

REPORTE DE HALLAZGO / INGRESO DE FAUNA

Envíese a: Dirección General de Aeronáutica Civil – Coordinación Técnica de Aeródromos.
Jr. Zorritos 1203 – Lima 1. E-mail: dgacaerodromos@mintc.gob.pe

FECHA: HORA LOCAL:

NOMBRE DEL AERÓDROMO:

LUGAR DEL HALLAZGO / INGRESO (*):

ESPECIE DETECTADA (si se puede determinar):

NÚMERO DE ANIMALES COLECTADOS / OBSERVADOS:

TAMAÑO DE LOS ANIMALES: PEQUEÑO MEDIANO GRANDE

ESTADO EN QUE SE ENCONTRÓ A LA FAUNA (**) VIVO-SIN DAÑOS VISIBLES

VIVO-GOLPEADO / HERIDO MUERTO-SIN SIGNOS DE GOLPE

MUERTO-SE EVIDENCIAN GOLPES MUERTO-FRAGMENTOS DISPERSOS

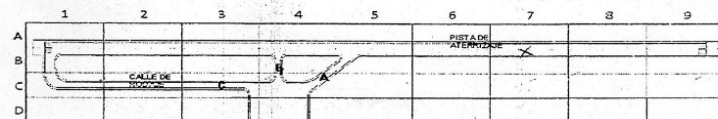
OBSERVACIONES ADICIONALES:

RECOGIDO POR: FIRMA: _____

NOTA DEL PERSONAL DE CONTROL DE FAUNA DEL AERÓDROMO:

NOMBRE: FIRMA: _____

(*) Ubicar con una X la ubicación referencial del lugar del hallazgo / ingreso de fauna:



(**) Adjuntar registros fotográficos.



Decimo Quinta Reunión y Conferencia CARSAMPAF/15
Ciudad de Montevideo-Uruguay
(27 de noviembre al 02 de Diciembre del 2017)

“La inducción y sensibilización de la Comunidad como herramienta efectiva de prevención del riesgo por fauna. Caso aeródromo de Yurimaguas - Perú”

Conferencista: Ing. Flavio Vargas Villegas
Jefe del Área de Gestión Ambiental
Gerencia de Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional
CORPAC S.A.



Yurimaguas - Perú



Yurimaguas - Perú



Compromiso	Responsabilidad	Experiencia	Ética
C	R	E	E



Yurimaguas - Perú





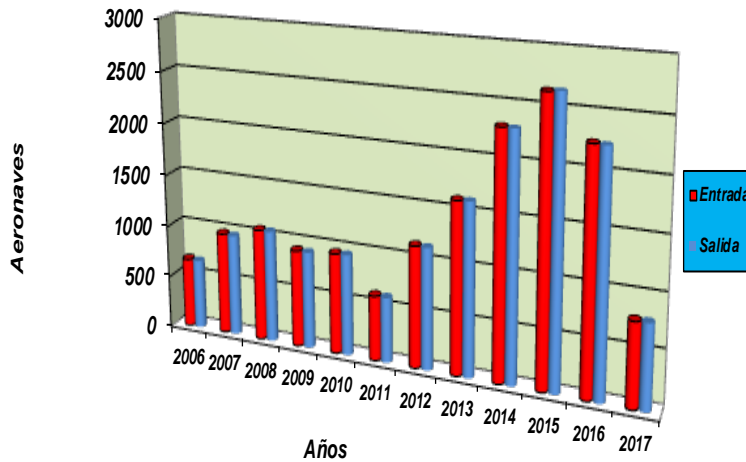
Yurimaguas - Perú



MOVIMIENTO DE AERONAVES

Años	Entrada	Salida	TOTAL
2006	665	664	1329
2007	974	969	1943
2008	1066	1066	2132
2009	924	924	1848
2010	955	959	1914
2011	616	616	1232
2012	1145	1144	2289
2013	1612	1618	3230
2014	2303	2301	4604
2015	2644	2657	5301
2016	2249	2246	4495
2017	787	791	1578

Promedio aeronaves 2006 a Mayo 2017



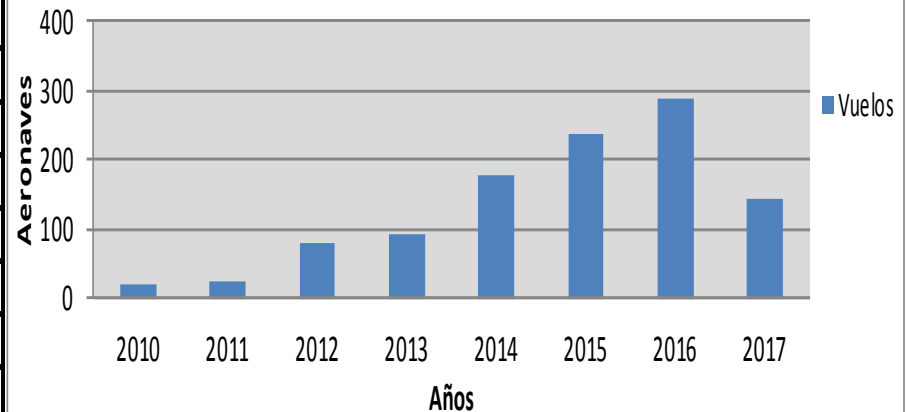
Incremento de Operaciones Aéreas en el Aeropuerto de Yurimaguas Periodo 2006 a Mayo 2017 (330%)

Estadística Vuelo de Emergencias Medicas Periodo 2010 a Mayo 2017 (1600%)

AMBULANCIAS EVACUACIONES MEDICAS

Años	Vuelos
2010	19
2011	26
2012	81
2013	94
2014	176
2015	237
2016	289
2017	143

AMBULANCIAS AEREAS- EVACUACIONES MEDICAS



Peligros ambientales y operacionales en el aeródromo de Yurimaguas

Ingreso de personas y canes a la pista, cruce de la pista de aterrizaje por escolares y pobladores, invasión de la Superficie Limitadoras de Obstáculos, proliferación de basurales y otros focos de atracción de fauna e incremento de la presencia de gallinazos en el aeropuerto y sus inmediaciones

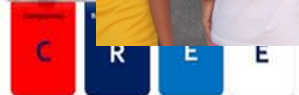


Focos atractivos para la fauna en el aeródromo de Yurimaguas que generan el riesgo operacional

Anexo 16. Plano de ubicación de los focos de atracción de fauna del Aeropuerto de Yurimaguas.



Cruce de pista por pobladores y escolares



Asociación por vivienda 15 de Julio a solo 54 m del borde de pista



Invasión de la Superficie de Transición, lado izquierdo de la Pista 09/27



Invasión a las propiedades del aeropuerto



Botadero de la Municipalidad Provincial de Alto Amazonas



**Botadero de basura municipal
ubicado a 4 km del aeropuerto
Y presencia de gallinazos**

**Camal de la Municipalidad
de Yurimaguas y presencia
de gallinazos, ubicado a
a 400 m del aeropuerto**

Presencia de gallinazos en el Camal Municipal de Yurimaguas, a 410 m de la pista de aterrizaje 09/27



Residuos Sólidos Generados por la Asociación Pro Vivienda 15 de Julio arrojados a las Franjas de la Pista de Aterrizaje



Peligros ambientales y operacionales en el aeródromo de Yurimaguas

Incidentes y choques de aeronaves con fauna y gestión del riesgo por fauna en el aeropuerto de Yurimaguas



Restos de sangre por impacto de gallinazo con parte del ala derecha de la Aeronave OB-1564 empresa SAETA, así como restos del Gallinazo esparcido por la pista de aterrizaje, año 2012.



Impacto con gallinazos, aeronave OB-1459 en inmediaciones del aeródromo de Yurimaguas durante el aterrizaje CIA. SARU, año 2012

NTC Nº 007 – 2013 –DGAC (R.D. Nº 578-2013-MTC/12) GESTIÓN DEL RIESGO POR FAUNA EN AERÓDROMOS

Implementación del Plan para Control de fauna del aeródromo de Yurimaguas que principalmente involucra:



Sin embargo..... a pesar de la implementación del Plan, los incidentes por fauna continúan.

Entonces, se plantea la necesidad de desarrollar campañas agresivas de inducción y sensibilización.



Aproximarnos a la Comunidad , a fin de convocarlos y lograr su apoyo para erradicar los peligros y focos de atracción de fauna que generan el riesgo por fauna.



Plan de inducción y sensibilización a la Comunidad de Yurimaguas para prevenir el riesgo por fauna en el aeródromo

1. Objetivo:

Comunicar y sensibilizar a la Comunidad de Yurimaguas, respecto a la importancia de su aeropuerto y sobre la problemática de la seguridad operacional existente, resaltando la importancia de su participación y apoyo para erradicar los peligros en forma coordinada.

2. Alcance:

Autoridades políticas, sociales, económicas y ambientales, directores de los centros educativos, profesores y alumnos, organizaciones vecinales, directores de medios de comunicación y periodistas y líneas aéreas operadoras.

3. Actividades a realizar:

- 3.1 Reuniones trabajo personal con autoridades y periodistas clave.
- 3.2 Reuniones de trabajo a nivel institucional.
- 3.3 Charlas didácticas informativas y de sensibilización dirigida a los directores, profesores, y alumnos de las instituciones educativas, en el mismo colegio.
- 3.4 Directores de medios de comunicación, Radio y TV
- 3.5 Difusión y exposición de elementos de sensibilización (Banners, volantes, etc.).
- 3.6 Difusión de videos y mensajes persuasivos por Radio y Televisión.
- 3.7 Visita de escolares al aeropuerto para para reconocimiento y familiarización.
- 3.8 Reunión de trabajo con representantes de las líneas aéreas operadoras .

Reunión con autoridades competentes locales en la Municipalidad de Yurimaguas



Visita y charlas de sensibilización en colegios



Visita y charlas de sensibilización en colegios



Visita y charlas de sensibilización en colegios



Visita y charlas de sensibilización en colegios con los profesores



Reunión de trabajo con representantes de líneas aéreas operadoras



Charla de sensibilización en el Hall del Aeropuerto dirigido a los Alumnos de secundaria y Profesores del IEP Pedro del Castillo y demostración del funcionamiento del Vehículo del SEI del Aeropuerto. Los estudiantes felices sienten que el aeropuerto es suyo y deben cuidarlo.



Representantes de líneas aéreas



Banners de persuasión y sensibilización instalados en colegios y lugares visibles de la ciudad de Yurimaguas



Banner alusivo al cruce de Pista 09/27 del Aeropuerto de Yurimaguas



Personal del aeropuerto instalando los BANNERS en las calles de la ciudad de Yurimaguas, con autorización de la Municipalidad.



Plan de inducción y sensibilización a la Comunidad de Yurimaguas para prevenir el riesgo por fauna en el aeródromo

Resultados:

El Jefe del Aeropuerto en su informe manifestó que:

“Con gran satisfacción podemos decir que gracias a la campaña de Sensibilización ejecutada, se implementó la **“Prohibición del cruce de Pista de aterrizaje”** y la ciudadanía de Yurimaguas en general está acatando dicha disposición”

Asimismo informó:

“Las autoridades competentes de la localidad ahora se muestran más receptivas y colaborativas, están tomando medidas para mejorar el sistema de recojo de la basura, la reubicación del camal municipal, la construcción de un nuevo relleno sanitario alejado del aeropuerto, la reubicación de pobladores y la eliminación paulatina de los obstáculos que se sobrepasan la SLO”



Plan de inducción y sensibilización a la Comunidad de Yurimaguas para prevenir el riesgo por fauna en el aeródromo

Conclusiones:

- ✓ Cada aeropuerto es diferente desde el punto de vista operacional y ambiental;
- ✓ El riesgo por fauna principalmente se gesta en el entorno del aeropuerto;
- ✓ La inducción y sensibilización de la Comunidad es clave para lograr su participación efectiva en la mitigación y control del riesgo por fauna.
- ✓ El reto es lograr la armonía del aeropuerto con su entorno, cuidando la ecología y creando condiciones favorables para la operación segura de las aeronaves.

!!! Acción colaborativa y proactiva !!!

