

XV Reunión y Conferencia del Comité Regional
CAR/SAM de Prevención del Peligro Aviario y Fauna
(CARSAMPAF 15)

ENCUESTA ESTADO DEL SISTEMA DE NOTIFICACIÓN DE IMPACTOS CON FAUNA -REGIÓN NACC-SAM

Ana Ma. Cogollos - Colombia



Supported by



ICAO



Aeropuerto de Carrasco
MONTEVIDEO URUGUAY



Aeropuerto de Punta del Este
MALDONADO URUGUAY

Ficha técnica

- Edición 2017
 - Envío estados: noviembre de 2017
 - Mecanismo web
 - Incluyo formato digital par estadísticas
 - 13 estados
 - Muestra: NACC-SAM
- Edición 2016
 - Envío estados: julio 2016
 - Mecanismo físico
 - Envío voluntario d estadísticas
 - 12 estados
 - Muestra: NACC-SAM



Estadísticas de impactos

- **En ninguna de las ediciones se logró la recopilación de información estadística de impactos.**
- Existen retos para que CARSAMPAF pueda recopilar data.
- Estados reportan a la OACI utilizando otros medios (IBIS) , no obstante, el Comité Regional no puede acceder a esa data sin autorización de los Estados.
- OACI contribuye con divulgación a los Estados pero aún existen retos de la privacidad y protección de la DATA que se usa para Seguridad Operacional.



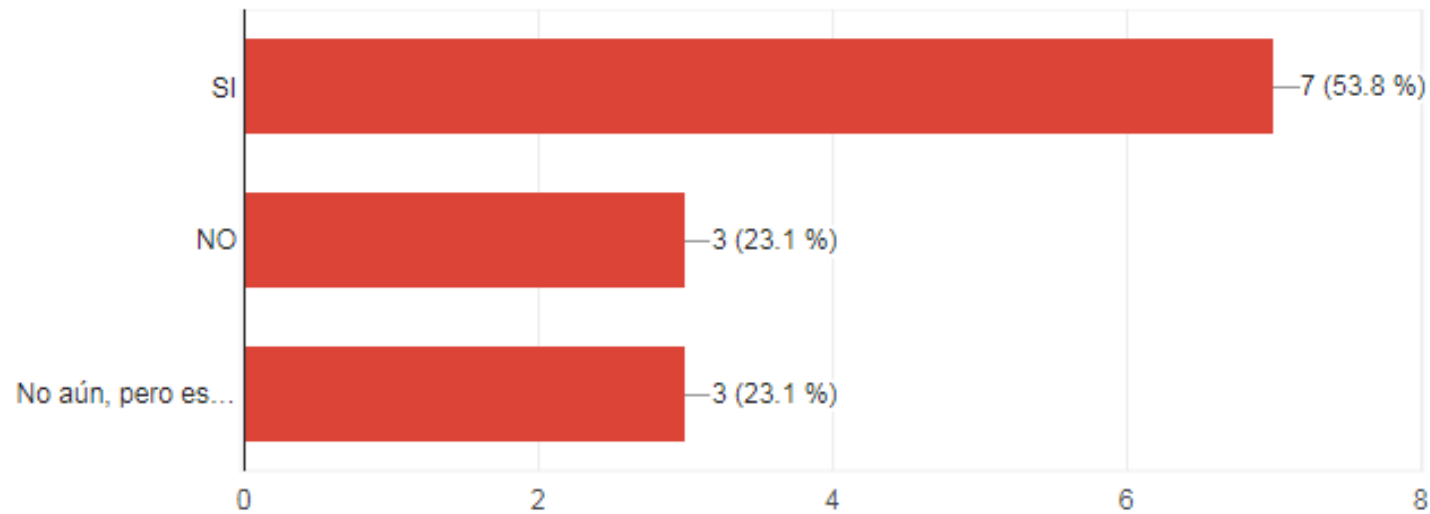
Estadísticas de impactos

- Para reflexionar:
- Se consideran los impactos con fauna como incidentes de aviación a no ser que ocasionen fuertes pérdidas o consecuencias?
- ¿Impactos con fauna como indicadores de mala gestión?
- ¿Qué tan familiarizados están los estados con los procedimientos aplicables DOC 9332?
- ¿Conocer el riesgo, ejercicio voluntario u obligatorio?



¿Cuenta el Estado con un Comité Nacional de Prevención de Choques con Fauna?

13 respuestas



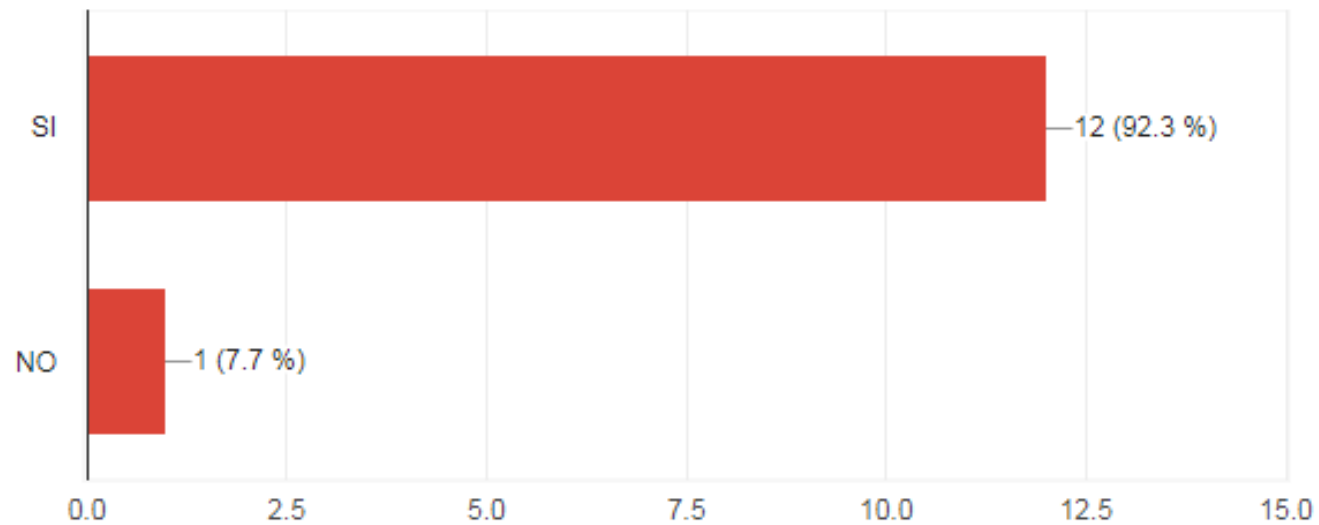
2016- 83% si

Aunque es un logro importante, con casi 15 años de CARSAMPAF, estamos cumpliendo la meta propuesta?
¿Qué nos falta?



¿Cuenta el Estado con un procedimiento nacional para la notificación de impactos con fauna?

13 respuestas



2016, 91%

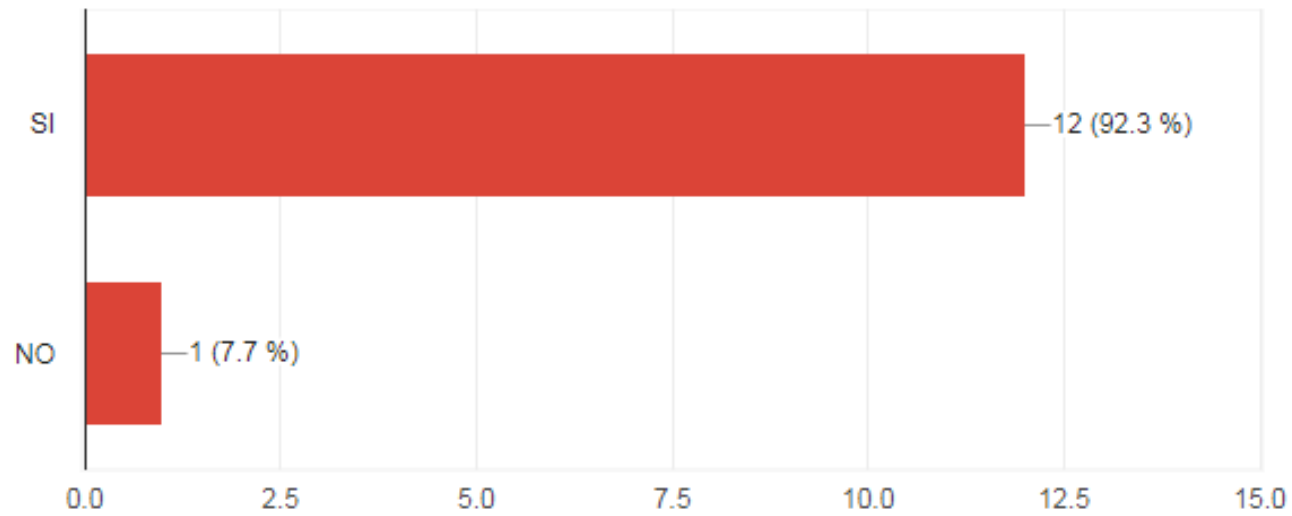
Gestión a resaltarse en los estados.

Puede considerarse una unificación de criterios regionales para estos procedimientos?



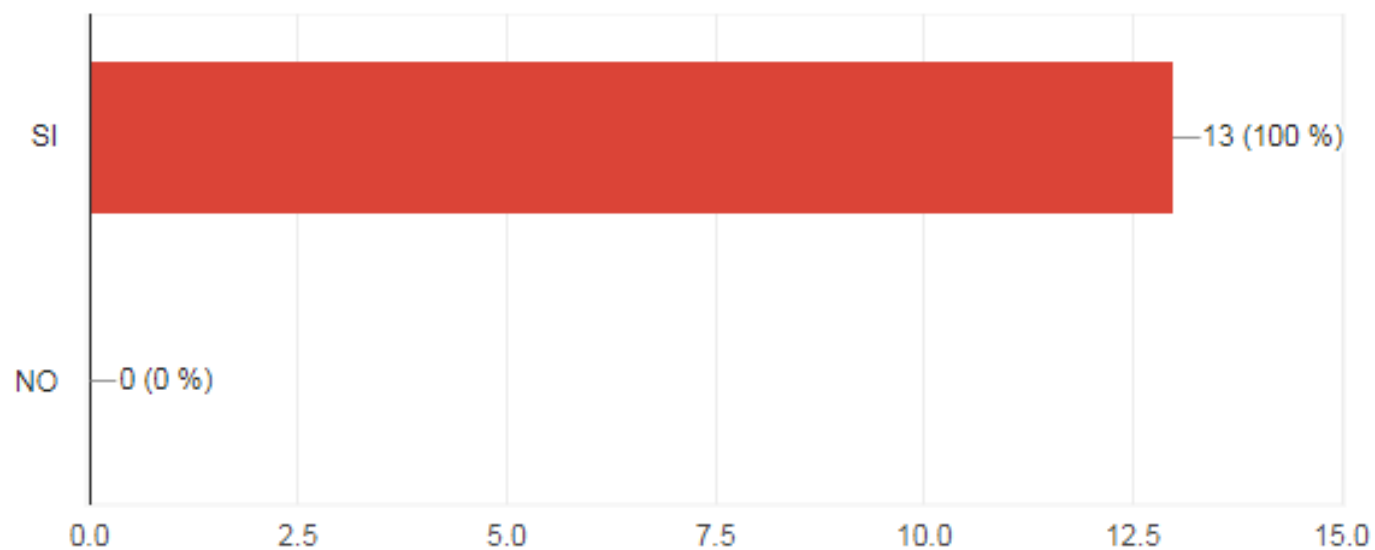
¿Los datos de choques con fauna a nivel nacional son procesados y analizados?

13 respuestas



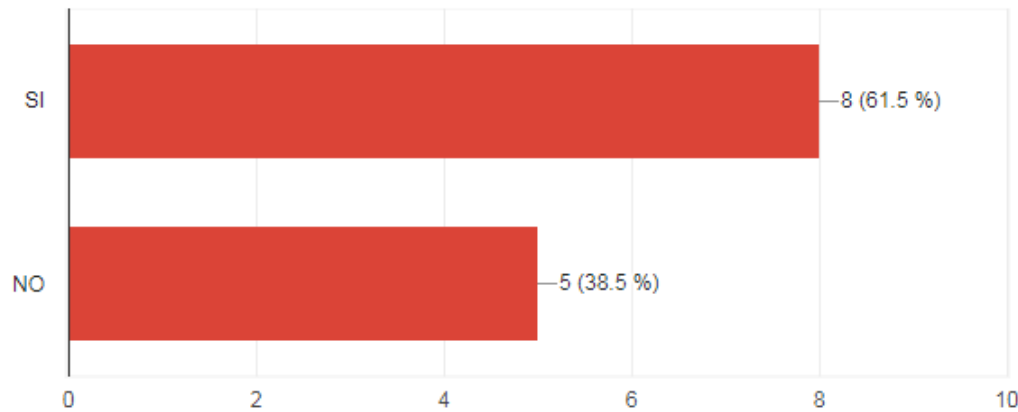
¿Los análisis de choques con fauna son socializados a nivel nacional con los aeropuertos interesados?

13 respuestas



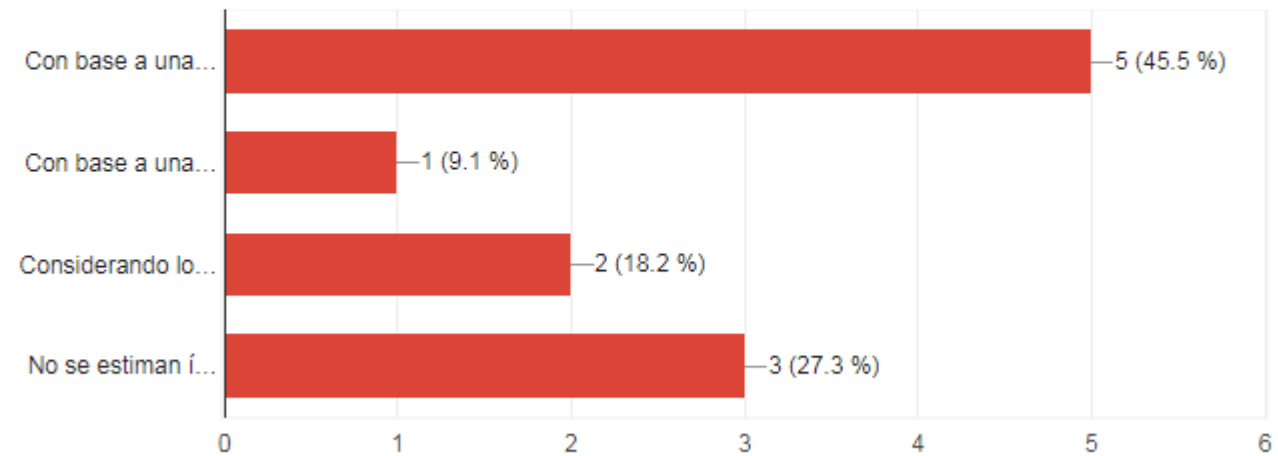
¿Se estiman índices de impacto con fauna a partir de la información procesada?

13 respuestas



En caso afirmativo, ¿cómo se elaboran estos índices? *

11 respuestas



Supported by

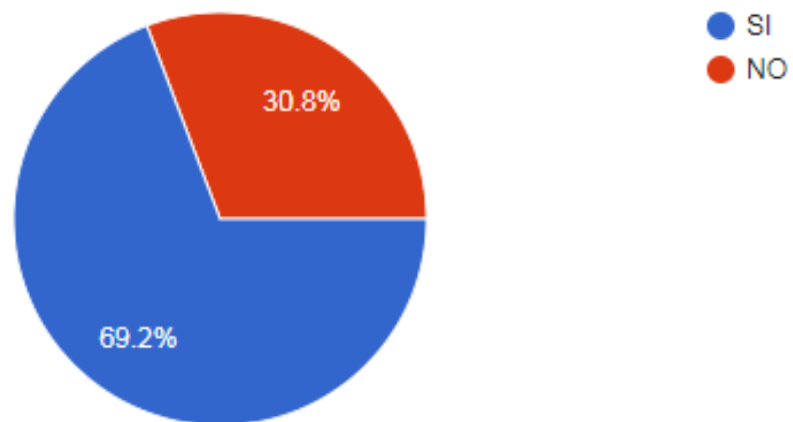


ICAO



¿El Estado informa a los gobiernos locales, regionales, instituciones involucradas sobre la normativa referente al peligro aviario?

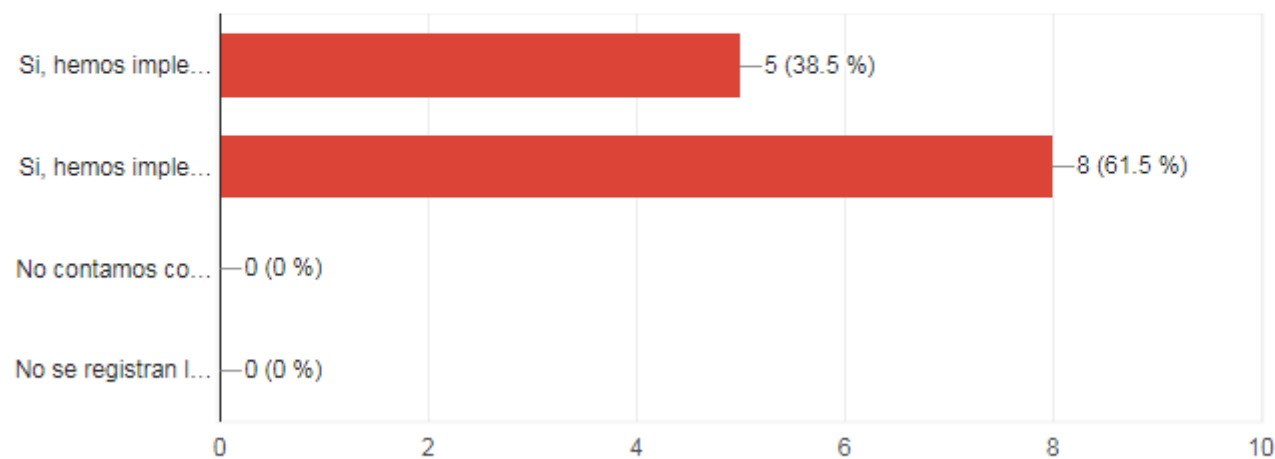
13 respuestas



¿Cuenta el Estado con un formulario nacional para el registro de impactos con fauna dirigido a explotadores de aeronaves, aeropuertos y demás interesados?



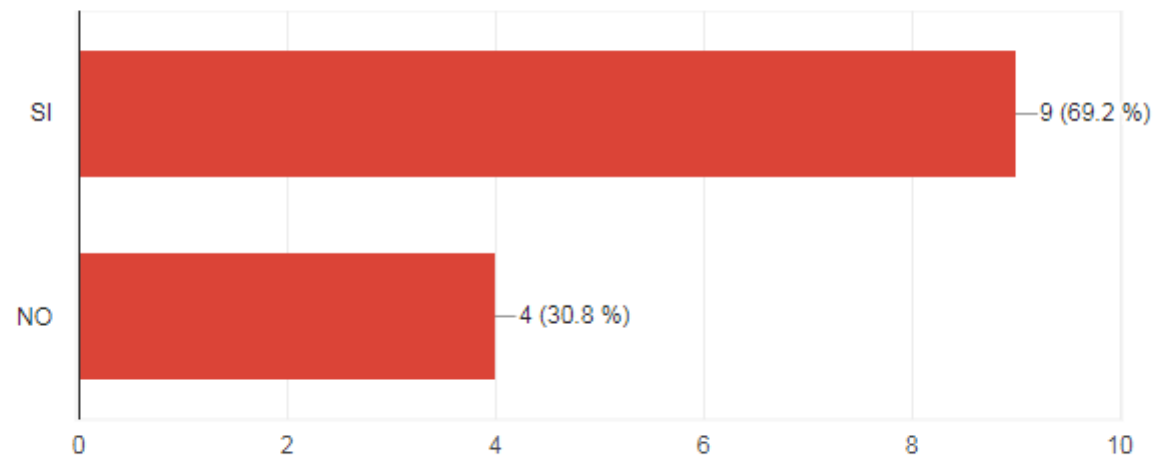
13 respuestas



¿Este formulario y /o su procedimiento están disponibles para la consulta en medios WEB?



13 respuestas

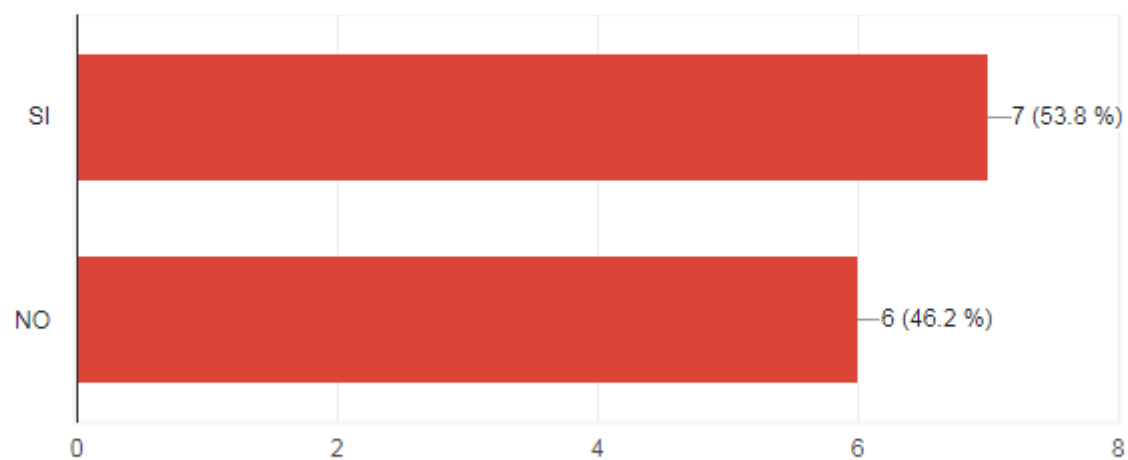


Supported by



¿El formulario puede ser diligenciado en la web y entregado de manera virtual?:

13 respuestas



Supported by



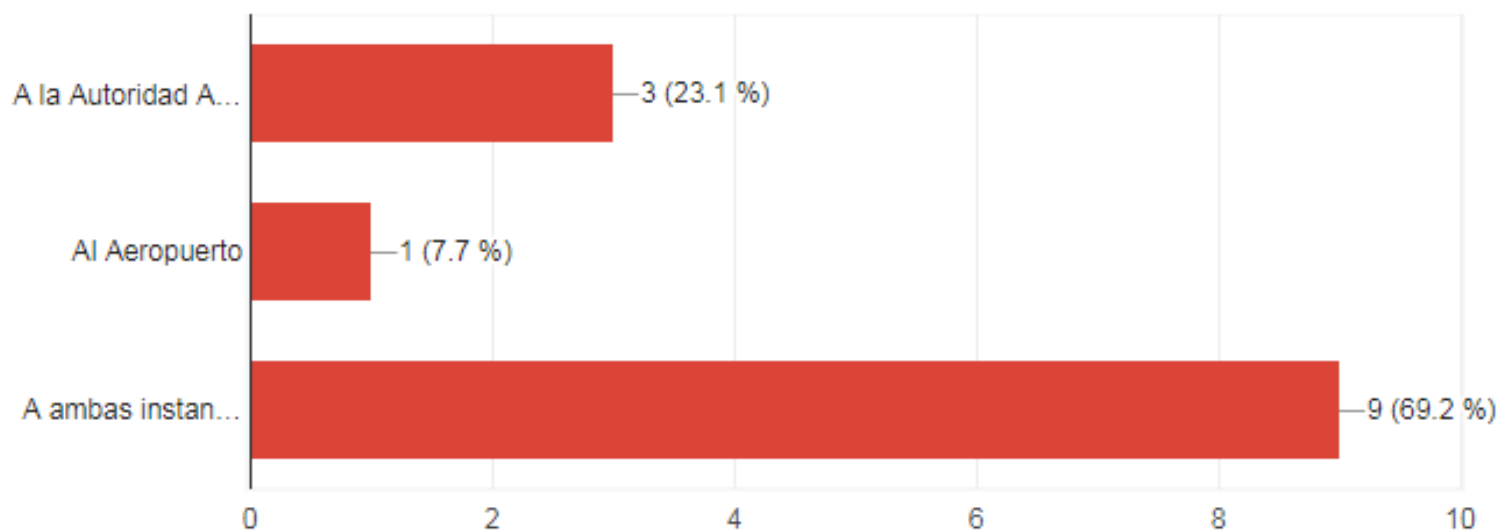
ICAO



¿Una vez diligenciado un formulario, a quien se dirigen los reportes de impacto con fauna ocurridos/detectados en un aeropuerto?



13 respuestas



Supported by

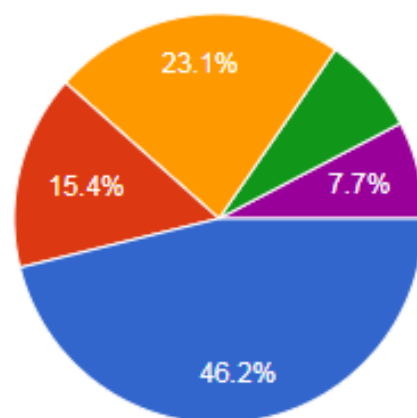


ICAO



¿Los reportes de impacto con fauna son enviados mediante? :

13 respuestas



- Correo electrónico
- Buzones de reporte
- Correo físico
- Reporte en físico a la autoridad aeronáutica y al aeropuerto
- CORREO FISICO Y ELECTRONICO



Supported by

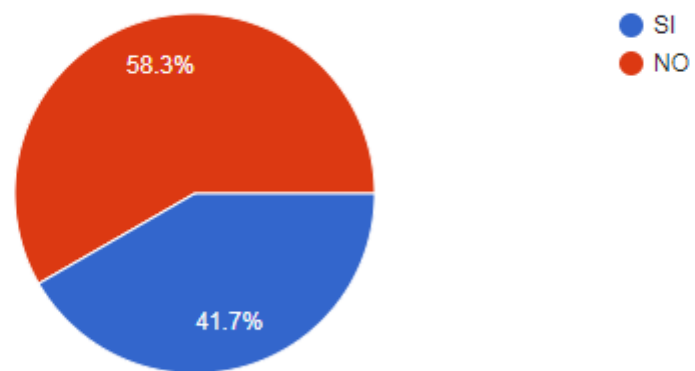


ICAO



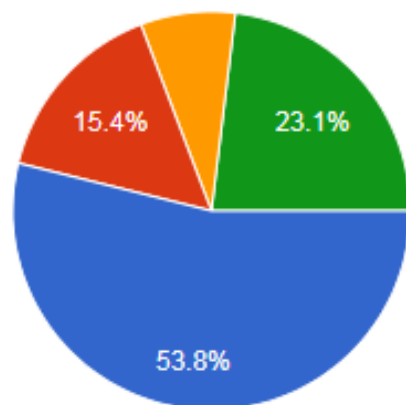
¿Se han definido plazos de entrega para los formularios de notificación de choques con fauna al personal que lo reporta?

12 respuestas



En su Estado, ¿quién se encarga de procesar la evidencia física de un impacto (plumas, manchas, cuerpos, partes, etc.)? *

13 respuestas

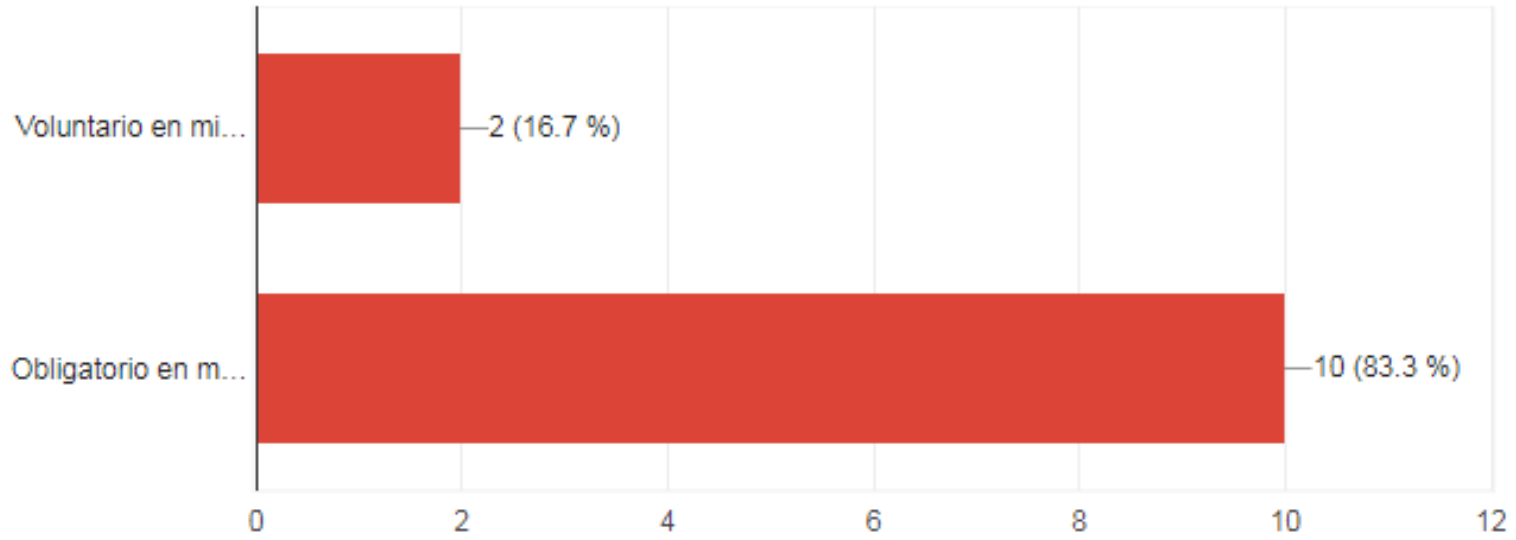


- Cada aeropuerto incluyendo especialistas en universidades o institutos
- La Autoridad de Aviación Civil
- Un instituto de investigación especializado en procesamiento de muestras genéticas
- No se procesan



El reporte de choques con fauna es:

12 respuestas



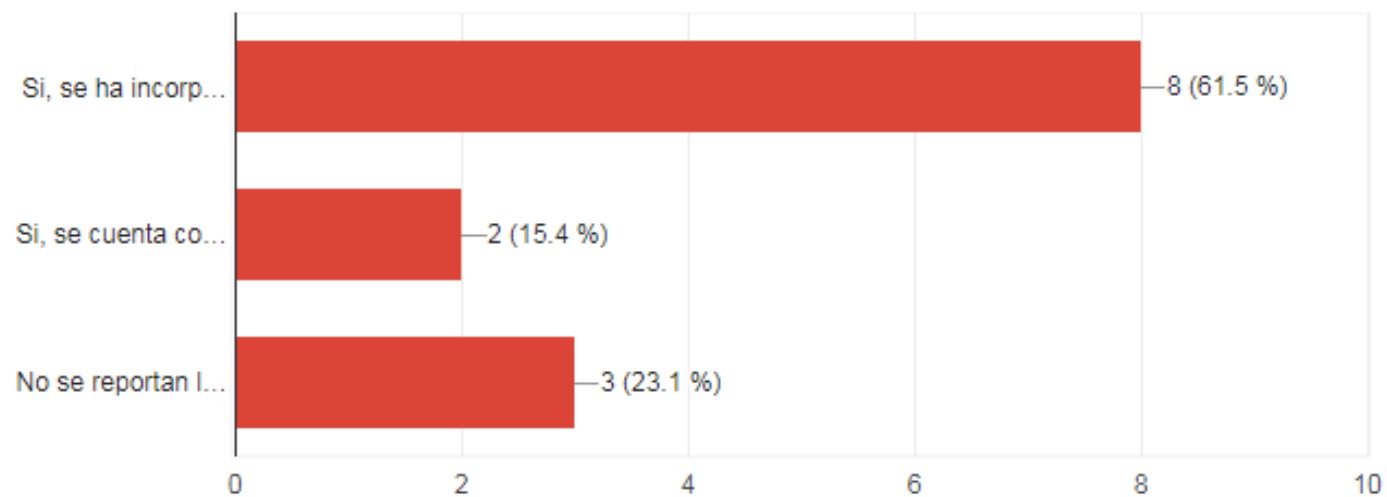
Supported by



¿El Formulario Nacional permite la evaluación de la gravedad de los daños?



13 respuestas



Supported by

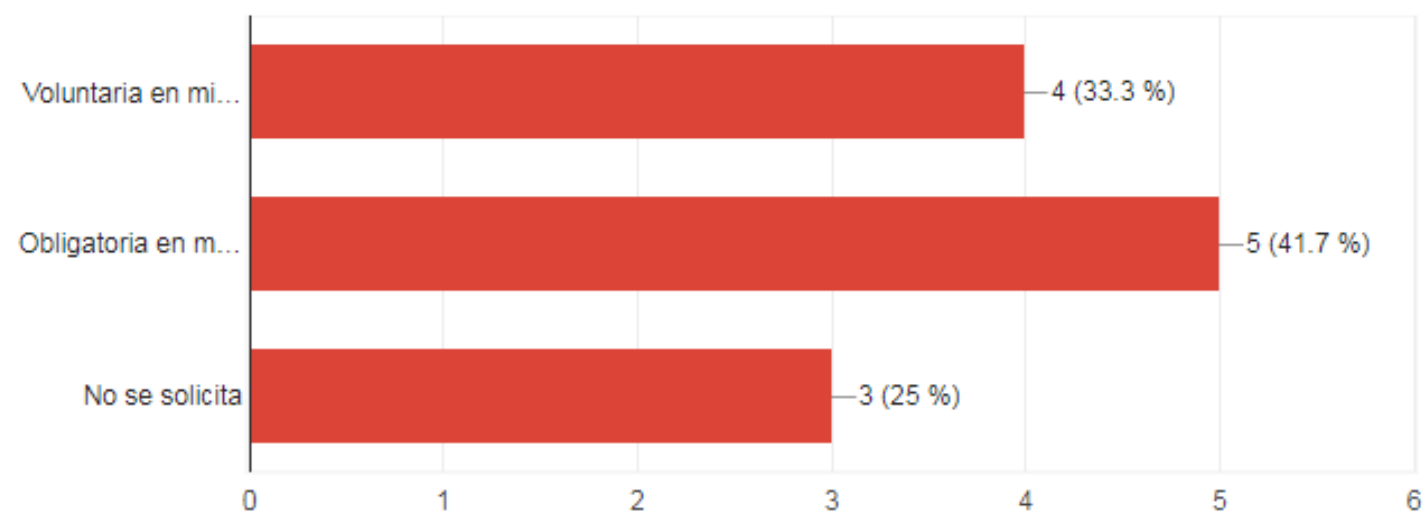


ICAO



La entrega de información de costos y daños en eventos de consideración por parte de los Explotadores Aéreos es:

12 respuestas



Supported by

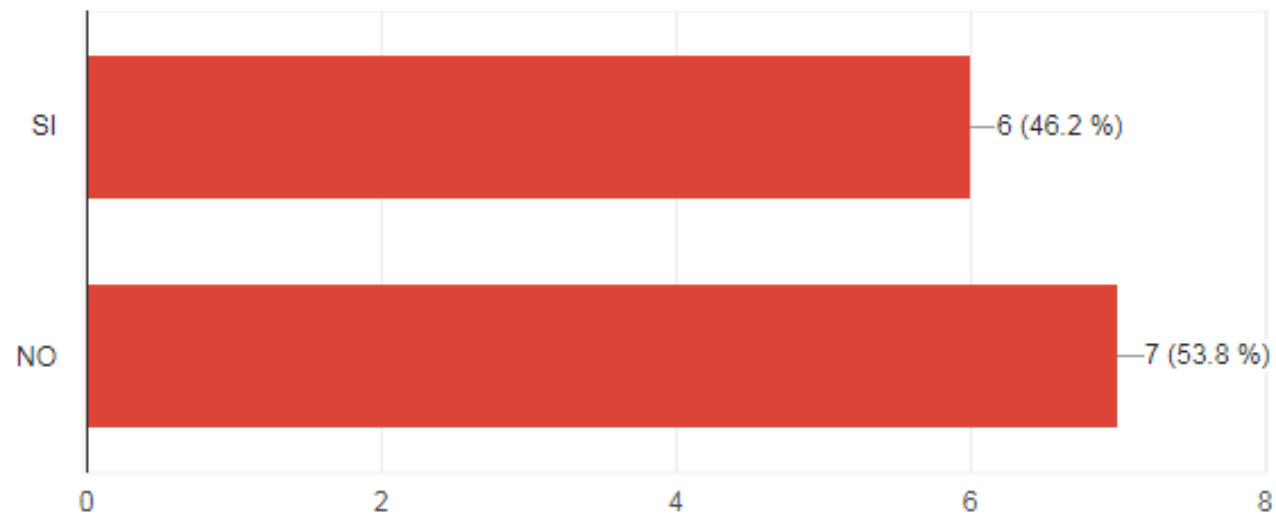


ICAO



¿Recibe el Estado retroalimentación de impactos ocurridos/detectados con sus aeronaves nacionales en otros Estados?:

13 respuestas



Supported by

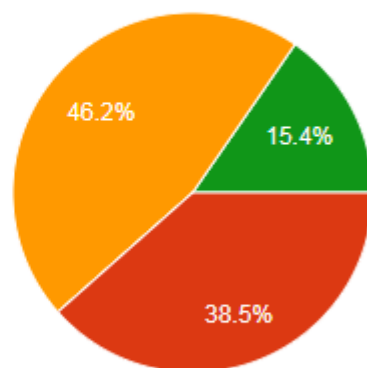


ICAO



¿En caso afirmativo quien hace esta retroalimentación?:*

13 respuestas



- Asociaciones de pilotos
- Aerolínea afectada
- Estado donde se detectó /ocurrió el evento
- OACI -AGA



Supported by



ICAO

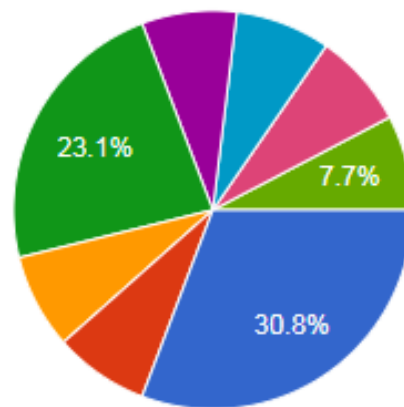


NOTIFICACION DE IMPACTOS CON FAUNA A LA OACI

¿Con qué frecuencia se entrega la información de choques con fauna al sistema IBIS - OACI?*



13 respuestas

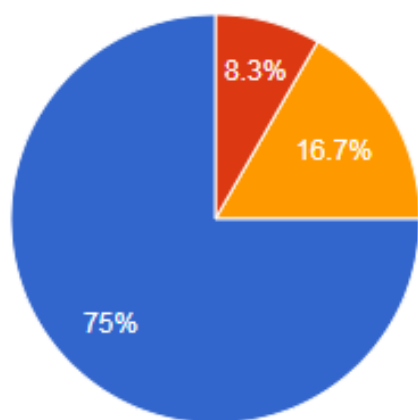


- Toda vez que ocurre un incidente
- Mensualmente
- Trimestralmente
- Anualmente
- No se entrega
- Cada 2 años
- a través del sistema ECCAIRSSS
- SEMESTRAL



¿Qué choques son reportados al sistema IBIS de OACI? *

12 respuestas



- Todos los choques confirmados dentro y fuera de los aeropuertos
- Solamente los choques con daños considerables dentro y fuera de los aeropuertos
- Todos los choques incluso los no confirmados



Supported by

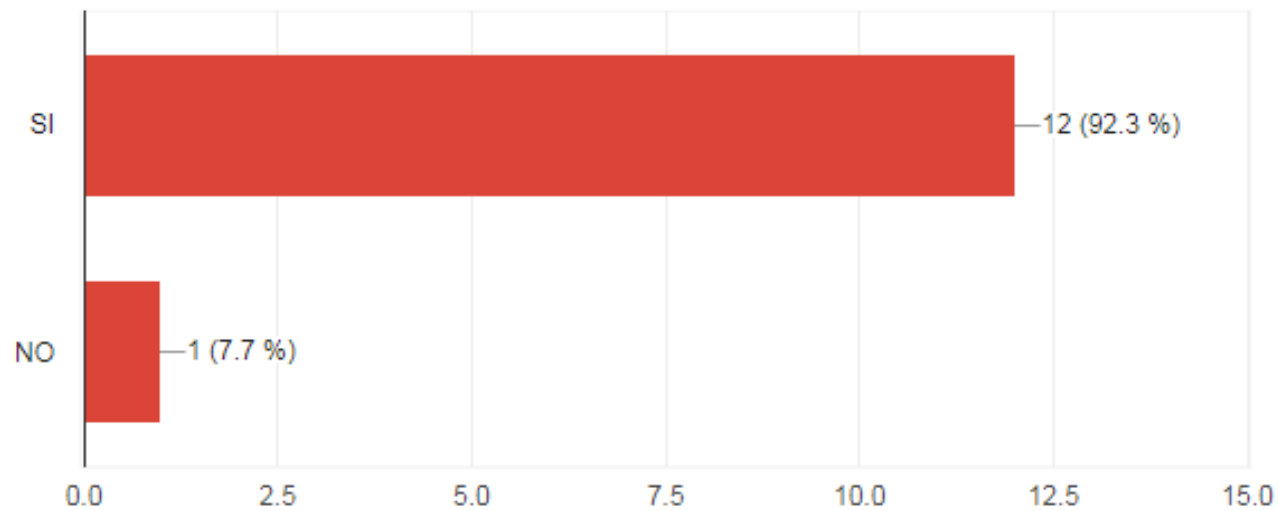


ICAO



¿Se vigila la existencia de procedimientos de notificación y registro de impacto con fauna dentro de los manuales de aeródromo y los procesos de certificación de los mismos?

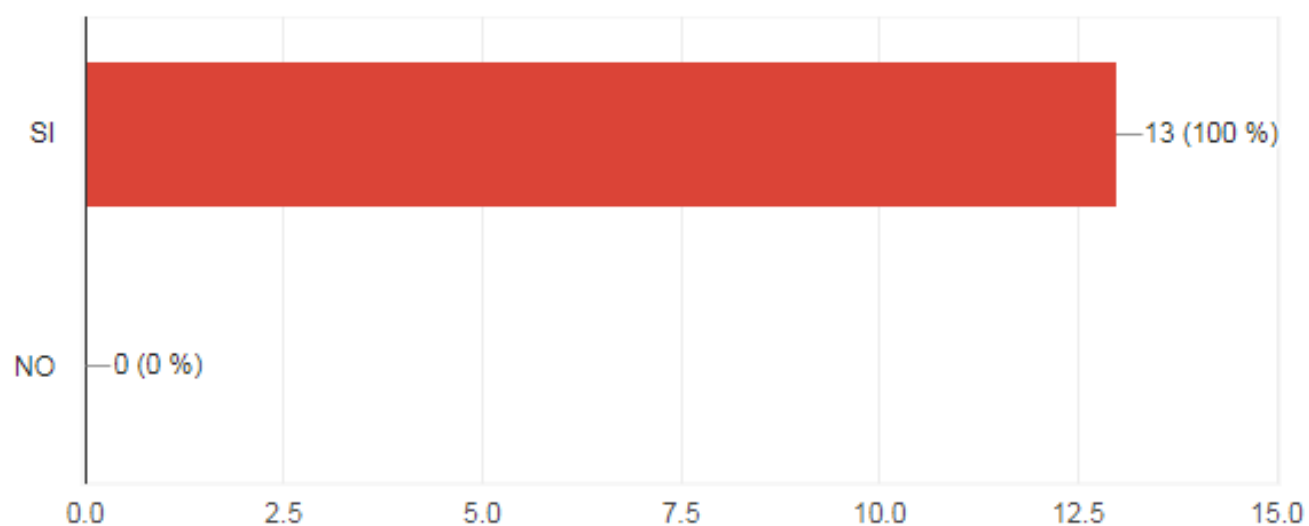
13 respuestas



¿Estaría dispuesto a participar en un proceso de notificación y registro integrado para la región NACC-SAM?



13 respuestas



Supported by

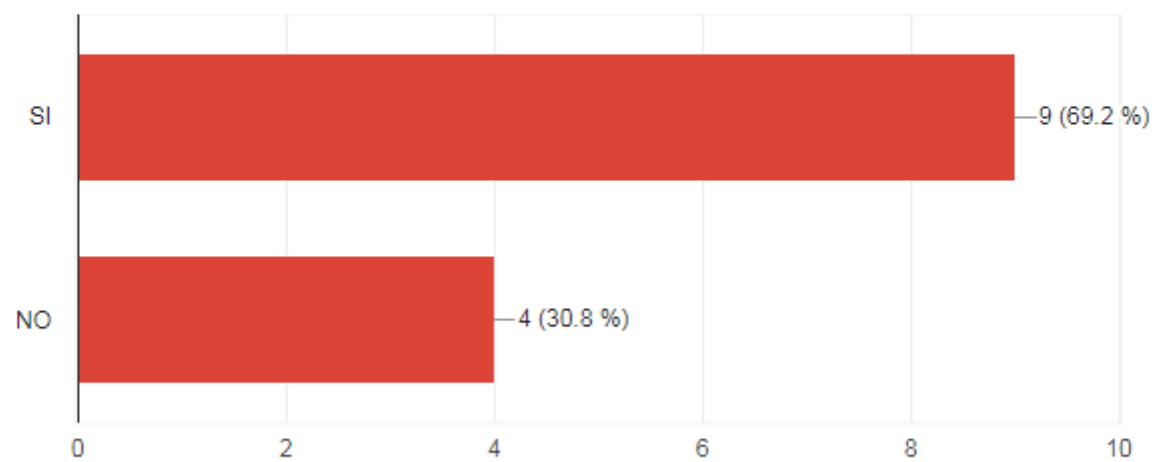


ICAO



Su estado está familiarizado con el uso de la plataforma de reporte ECCAIRS de la OACI?

13 respuestas



Supported by



ICAO



GRACIASiiiiiii

