

XV Reunión y Conferencia del Comité Regional  
CAR/SAM de Prevención del Peligro Aviario y Fauna  
(CARSAMPAF 15)

SMS y participación en Comités Aeroportuarios  
**Copa Airlines**



Aeropuerto de Carrasco  
MONTEVIDEO URUGUAY



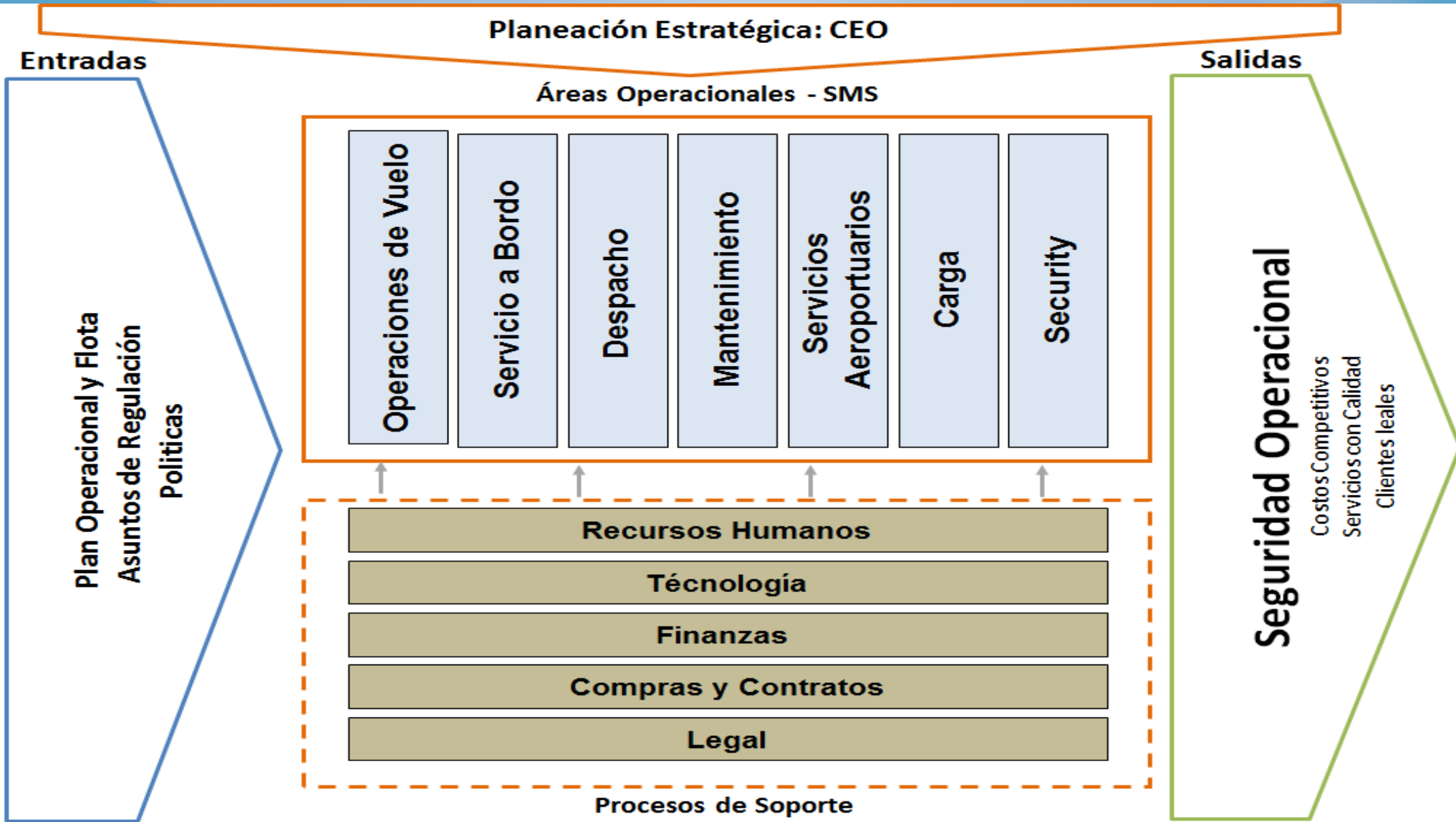
Aeropuerto de Punta del Este  
MALDONADO URUGUAY

# Agenda

- SMS en Copa Airlines
- Requerimientos Generales del SMS
- Administración de Riesgos
- Peligro Aviario –Riesgo Operacional
- Responsabilidades
- Cadena de reporte
- Importancia de los Comités



# SMS en Copa Airlines



# Requerimientos Generales SMS

- Descripción:
  - Enfoque sistemático
  - Cumplimiento de los estándares internacionales y requerimientos regulatorios
- Propósito:
  - Administrar los riesgos operacionales
- Elementos
  - Política y objetivos
  - Gestión del riesgo
  - Garantía de la seguridad operacional
  - Promoción de la seguridad operacional



# Administración de Riesgos

Identificación de Riesgos

Determinar Factores Causales

Implementación de Controles



# Peligro Aviario- Riesgo Operacional



# Responsabilidades

Concesionarios de Aeropuertos

Aerolíneas

Crear  
barreras

Notificación

Reportes



# Cadena de Reporte

## Reportes

- ATC
- Pilotos
- MOC
- Rampa

## Safety

- IBIS
- Calidad de información
- Notificación:
  - AAC
  - ATO PTY
  - STA

## Estaciones

- Reportes a autoridades
- IOSA **GRH 1.11.2**
- Comités de Control de Fauna



# Importancia de los Comités Aeroportuarios

- Cumplimiento de requerimientos regulatorios
- Compartir información en ambas vías
- Mejores prácticas
- Seguimiento de implementaciones de barreras y mejoras
- Retroalimentación de reportes
- Una sola versión de la verdad



**¡Gracias!**

**Carol Domínguez**  
Gerente de Operaciones Terrestres  
[cidominguez@copaair.com](mailto:cidominguez@copaair.com)

