



| ICAO

SECURITY & FACILITATION

EVOLUCIÓN RECIENTE DE LA POLÍTICA DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL

SEPTIMA REUNIÓN DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN (AVSEC/FAL/RG/6)

Oficina Regional SAM de la OACI, Ciudad de Lima , Perú, del 4 al 6 de octubre de 2017



| ICAO

SECURITY & FACILITATION

Seguridad y Facilitación

Mejorar la seguridad y la facilitación de la aviación civil mundial.

Este Objetivo Estratégico refleja la necesidad del liderazgo de la OACI en materia de seguridad de la aviación, facilitación y asuntos relacionados con la seguridad de fronteras .



| ICAO

SECURITY & FACILITATION

Componentes del programa

1. Política de Seguridad de la Aviación
2. Auditorias de Seguridad de la Aviación
3. Implementación y Soporte de la Seguridad de la Aviación
4. Facilitación



| ICAO

SECURITY & FACILITATION

Política de Seguridad de la Aviación



SUMARIO

- Presentar información sobre la evolución reciente de la política de seguridad de la aviación:
 - Discusiones durante la Vigésima Octava Reunión del Panel de Seguridad de la Aviación (AVSECP / 28), Montreal 29 de mayo al 2 de junio de 2017,
 - Decisiones del Consejo durante su 211.^a reunión. Los temas se agrupan en tres áreas clave, a saber:
 - el Plan Global de Seguridad de la Aviación (GASeP),
 - La enmienda 16 al anexo 17,
 - el recién creado Grupo de Trabajo sobre Dispositivos Explosivos Improvisados, y
 - otros desarrollos / iniciativas clave en la política de seguridad de la aviación



Plan Global de Seguridad de la Aviación (GASeP)

- Pieza central de un esfuerzo holístico y coordinado global para contrarrestar las amenazas de la aviación.
- Garantizar que un sistema de aviación seguro se convierta en un pilar del crecimiento económico mundial y prosperidad.



| ICAO

SECURITY & FACILITATION

Plan Global de Seguridad de la Aviación (GASeP)

- Una carta AS8 / 1.10-17 / 84 fue enviada a los Estados el 11 de julio de 2017 solicitando a los Estados Miembros y a organizaciones internacionales pertinentes comentarios sobre el GASeP.
- Al 20 de septiembre, se recibieron 104 respuestas de los Estados y 5 respuestas de las organizaciones. Estas respuestas se analizarán y se presentará al Consejo un GASeP final para su aprobación durante su 212^a reunión
- Estados de las Américas que han respondido al GASeP : 13 total



| ICAO

SECURITY & FACILITATION

10ª Edición Anexo 17 - Emda. 15

- La décima edición del anexo 17, incluida la enmienda 15, se publicó en abril de 2017 con fecha de aplicabilidad el 3 de agosto de 2017.



Enmienda 16 al anexo 17

- Carta AS 8 / 2.1-17 / 90 de fecha 6 de julio de 2017 se distribuyó a los Estados y organizaciones internacionales interesadas para que formularan observaciones sobre la enmienda 16 propuesta al Anexo 17, que incluye:
 - disposiciones sobre el intercambio de información y la comunicación,
 - equipaje de pasajeros y equipaje de cabina, así como controles de seguridad para los suministros en vuelo.

La Enmienda 16 propuesta al Anexo 17 se presentará al Consejo para su adopción durante su 213.^a reunión y se prevé que sea aplicable en noviembre de 2018



GRUPO DE TRABAJO SOBRE IEDs

- El Painel de expertos recomendó también el establecimiento de un Grupo de Trabajo sobre Dispositivos **Explosivos** Improvisados (IED) para hacer frente a la amenaza que suponen los IED escondidos en artículos personales, incluidos los dispositivos electrónicos portátiles.
- Se reunió en París, Francia, del 17 al 19 de julio de 2017 y evaluó posibles medidas de mitigación teniendo en cuenta una serie de factores tales como las capacidades tecnológicas, la amenaza interna y la capacitación del personal.



MANUAL DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN DE LA OACI (DOC 8973)

- La décima edición del Manual de Seguridad de la Aviación de la OACI (Doc 8973 - Restringido) en inglés ya está disponible y otros idiomas seguirán .
- De particular interés es el material de orientación nuevo y / o actualizado sobre los siguientes temas:
 - la seguridad de las áreas terrestres de los aeropuertos,
 - selección de personal y detección de vehículos, y
 - amenazas cibernéticas a los sistemas críticos de tecnología de información y comunicación de la aviación.



| ICAO

SECURITY & FACILITATION

SEGURIDAD CIBERNÉTICA

- La 39ª reunión de la Asamblea de la OACI pidió un enfoque coordinado para lograr una capacidad de resiliencia cibernética aceptable y proporcional a escala mundial. Con ese fin, la OACI estableció un Grupo de Estudio de la Secretaría sobre Ciberseguridad (SSGC).
- En la primera reunión el 29 de agosto de 2017 en Montreal el SSGC elaboró un conjunto de Términos de Referencia y estableció varios grupos de trabajo con miras a abordar todos los elementos y ámbitos del marco de la aviación internacional que puedan verse afectados por incidentes y ataques cibernéticos.



OTROS

- La OACI celebró su primer simposio anual sobre la seguridad de la aviación (AVSEC2017) del 12 al 14 de septiembre de 2017 en la Sede de la OACI en Montreal.
- Promover la labor de la OACI, sus Estados miembros y partes interesadas en el ámbito de la seguridad de la aviación.
- Fortalecimiento estratégico de la cooperación y la colaboración internacionales para hacer frente a la amenaza que plantean los terroristas contra la aviación civil reforzando, fortaleciendo y promoviendo el marco internacional de seguridad de la aviación.



| ICAO SECURITY & FACILITATION

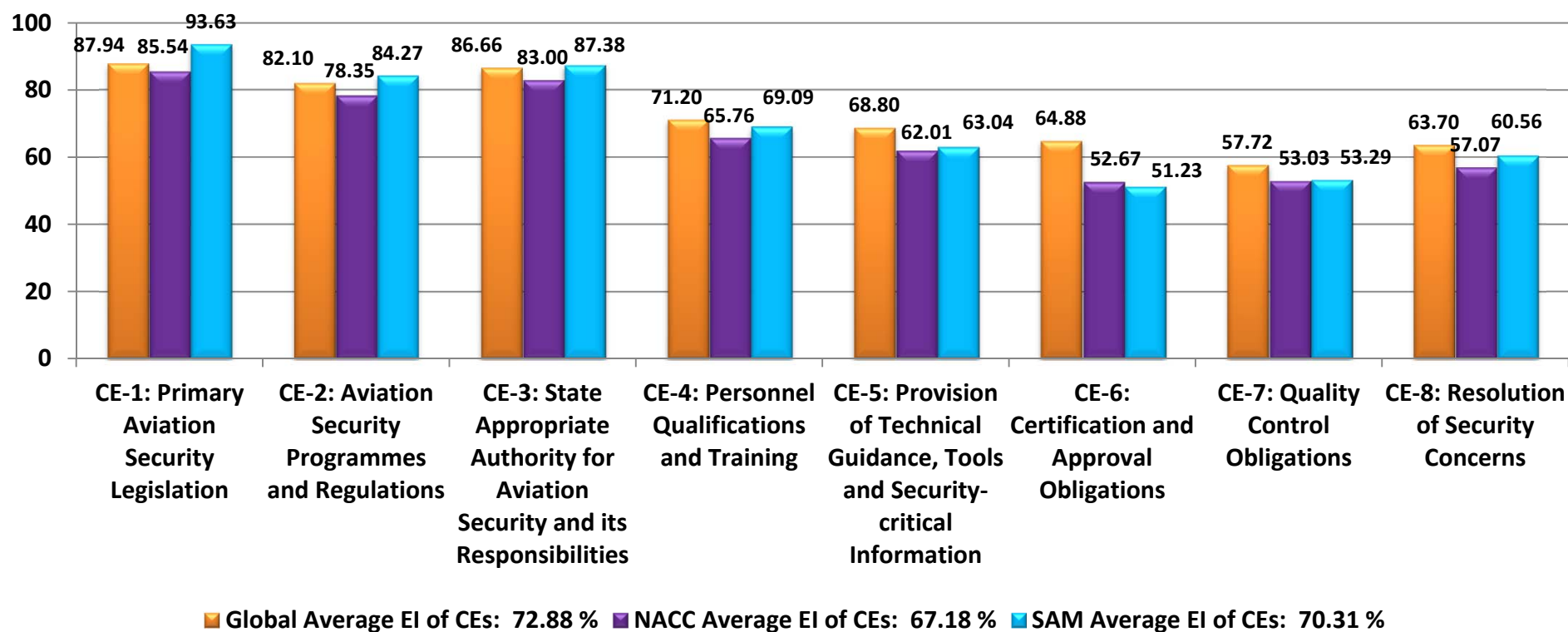
Auditorías de Seguridad de la Aviación



ICAO

SECURITY & FACILITATION

Aggregated Global, NACC and SAM Average EI of CEs





Objetivo USAP-CMA

- Auditoría y supervisión continuas del rendimiento de la seguridad de la aviación de los Estados miembros mediante:
 - Evaluación del nivel de IE de los EC de un sistema de vigilancia de la seguridad de la aviación y el grado de cumplimiento de las Normas del Anexo 17 y disposiciones relacionadas con la seguridad del Anexo 9
 - Identificación de deficiencias y evaluación de los riesgos asociados
 - proporcionar recomendaciones priorizadas
 - evaluación y validación de acciones correctivas
 - reevaluación del rendimiento de la seguridad de la aviación de los Estados miembros



Actividades USAP-CMA

**Auditorías basadas en
la documentación**

**Auditorías orientadas a
la supervisión**

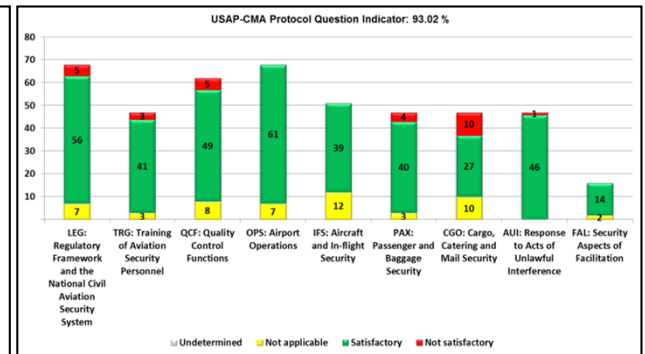
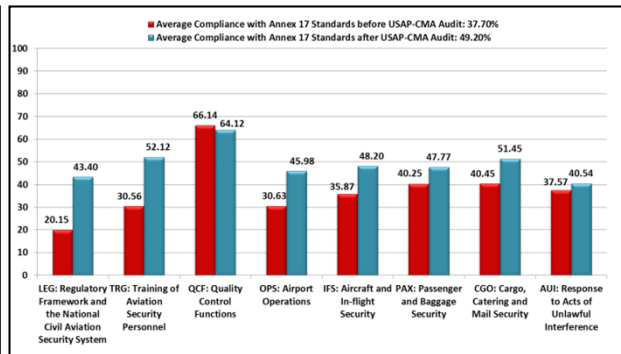
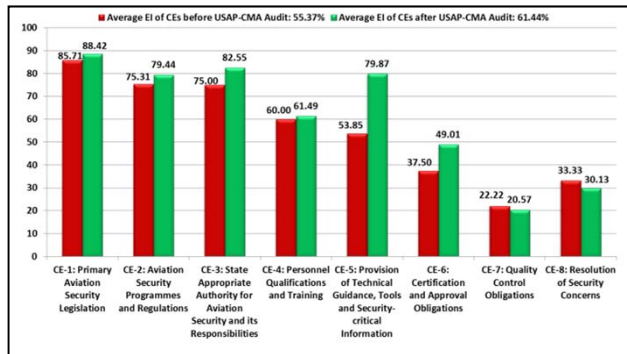
**Auditorías enfocadas
en cumplimiento**



ICAO

SECURITY & FACILITATION

Indicadores USAP-CMA



Indicador Vigilancia

Indicator Cumplimiento

Indicador PQ



Auditorias USAP-CMA en NACC - 9 /SAM - 6

- 2014 - 1
- 2015 - 6
- 2016 - 5
- 2017 – 3 (+2)



Plantilla del Plan de Acciones Correctivas

LEG/01								
SARP	CE	PQ	RECOMMENDATION	COMMENTS AND OBSERVATIONS	CORRECTIVE ACTION(S) PROPOSED	ACTION OFFICE(S)	ESTIMATED IMPLEMENTATION DATE(S)	
			Usapia should:				Starting	Completed
3.1.1	CE-1	1.050	a) establish in the national documentation a clear requirement for the development of a written NCASP;					
3.1.1	CE-2	1.060	b) urgently revise the NCASP in order that it is consistent with the current status of aviation security in the State. The NCASP should accurately reflect all national aviation security requirements and procedures, as well as all Annex 17, Amendment 13, Standards with sufficient accuracy, clarity and detail to facilitate their implementation. Relevant national requirements detailed in other national-level documentation should be clearly referenced in the NCASP;					
3.1.1	CE-5	1.070	c) establish sufficient guidance, performance criteria and/or procedures to ensure efficient, effective and consistent application of the NCASP;					
3.1.1	CE-2	1.055	d) approve and implement the NCASP; and					
3.1.9	CE-5	1.080	e) ensure that pertinent portions of the NCASP are disseminated to all aviation security stakeholders, including foreign aircraft operators to enable these entities to develop and implement security programmes that are consistent with national requirements.					



Plan de Acciones Correctivas

ADMINISTRACION

CE-1: Legislación primaria sobre seguridad de la aviación

CE-2: Programas y reglamentos sobre seguridad de la aviación

CE-3: Autoridad estatal competente en materia de seguridad de la aviación y sus responsabilidades

CE-4: Calificaciones e instrucción del personal

CE-5: Orientación técnica, instrumentos e información crítica para la seguridad de la aviación

ACCIÓN

CE-6: Obligaciones en materia de certificación y aprobación

CE-7: Obligaciones en materia de control de la calidad

CE-8: Solución de problemas de seguridad de la aviación





| ICAO

SECURITY & FACILITATION

Apoyo a la Implementación y Desarrollo - Seguridad



Ningún país se queda atrás - Objetivos

- Un apoyo más eficaz a TODOS los Estados que lo deseen y que necesiten asistencia para desarrollar y mejorar el sistema de aviación mediante la aplicación de las políticas y disposiciones de la OACI en todos los Objetivos Estratégicos
 - No sólo para la implementación de SARPS
 - No sólo elevar a los Estados al 60% de la IE en seguridad operacional/ seguridad o para los Estados con menores IE
 - No para los Estados que tienen desafíos locales que la OACI no puede influenciar
- Convencer a los Estados que no quieran
- Ayudar a los Estados que están dispuestos pero que no pueden progresar solos
- Colaborar y aunar recursos con socios y donantes



Asistencia de la OACI en materia de seguridad de la aviación y estrategia de creación de capacidades

- **Implementación de la Estrategia**

- un enfoque coherente y coordinado de toda la OACI
- un enfoque disciplinado que da prioridad a los Estados con las mayores necesidades y responde a todas las solicitudes de asistencia
- las modalidades de asistencia responden a las necesidades y circunstancias en evolución de la seguridad de la aviación
- una fuerte participación de los socios y los mecanismos regionales
- mecanismos de rendición de cuentas centrados en resultados sostenibles



Nuevos roles y responsabilidades: Sede

- Descentralización:
- A partir del 1 de enero de 2017
 - ISD-SEC:
 - Asuntos globales,
 - Consejo,
 - UIC, AVSECP, PRC, MARB,
 - Control de Calidad de Asistencia,
 - Evaluación de Asistencia Prioritaria, Asociaciones Internacionales,
 - Proyectos interinstitucionales de las Naciones Unidas , y
 - Desarrollo de materiales de capacitación



Nuevos roles y responsabilidades: Sede

- Descentralización:
 - Cambiar las responsabilidades de ejecución a las oficinas regionales:
 - Informes de Evaluación de Necesidades, ASIPs, Implementaciones ASIP,
 - presentaciones, discursos para actividades regionales, etc.



Métodos y herramientas de asistencia

- **Asistencia:**
 - Planes de Mejora de la Seguridad de la Aviación (ASIP)
 - Paquetes / talleres de formación en seguridad de la aviación
 - Centro de Formación en Seguridad de la Aviación (ASTC)
 - Asistencia ad hoc
 - Apoyo a iniciativas regionales
 - Fomento de asociaciones y coordinación de actividades de asistencia



Actividades de asistencia y creación de capacidades

- Detalles del plan de mejora de la seguridad de la aviación:
 - Priorización basada en el riesgo
 - Marco de asistencia multifásica
 - Adaptado a las necesidades específicas de un Estado
 - Desarrollado de manera colaborativa
 - Centrado en la creación de capacidad

ASIPs en 2017: 2 en NACC y 3 en SAM



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



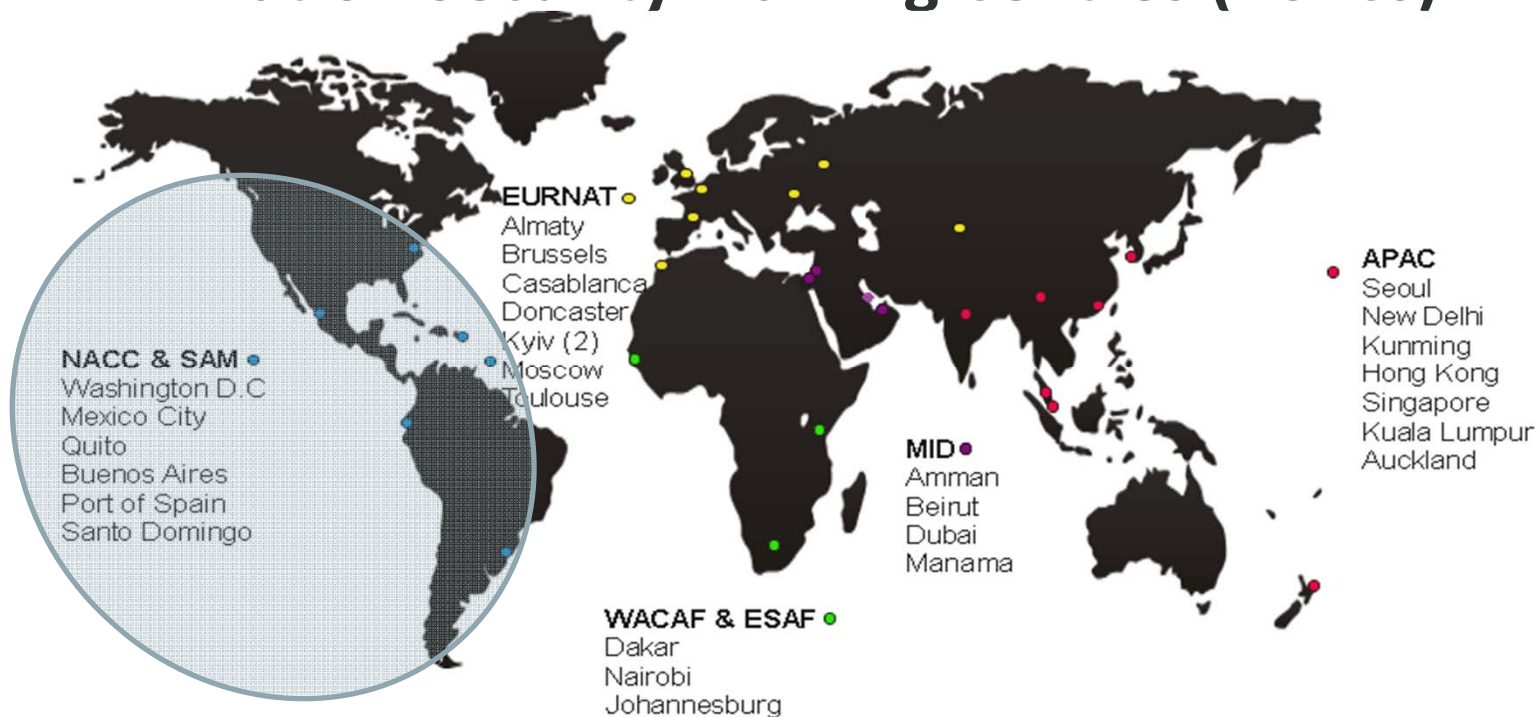
Red de Centros de Capacitación

- Estado actual:

- 32 ASTC en todo el mundo
- Instructores certificados de la OACI en la región:
- NACC - 31 (25 M y 6 F)
- SAM - 12 (9 M y 3 F)



Aviation Security Training Centres (ASTCs)





Desafíos: Global

- Asistencia alineada con la documentación de la OACI
 - Enmienda 15 al Anexo 17; Manual actualizado de seguridad de la aviación de la OACI (Doc 8973- Restricted)
- Proactivo ante nuevas amenazas
 - Abordar las amenazas nuevas y emergentes (ciberseguridad, etc.)
- Profesionalización en AVSEC
 - Preparar a los instructores como expertos en la materia



Desafíos: Regional

- Eficiencia en la asistencia
 - Identificar las necesidades y soluciones regional
 - Despliegue oportuno de materiales
- Progresión de los ASIP
 - Dedicación continua de los Estados en la aplicación de los objetivos del ASIP
 - Gestión del proceso ASIP



Remedios: Global

- **Factor Humano**
 - Desarrollo de materiales de capacitación
 - Aprovechar la experiencia de ASTC para crear y proporcionar capacitación
 - Fomento de asociaciones para ampliar los tipos de formación impartidos y las áreas en las que se imparte formación
 - Mayor colaboración con el GAT
 - Identificar expertos en la materia para entregar material
- **Presupuestario**
 - Fondos para expertos externos para actualizar materiales



Remedios: Regional

- Factor Humano

- Colaboración entre la Oficina Regional y la Secretaría
 - Gestión por parte de la Secretaría de la formación y la asistencia prestadas
 - Identificación de RO e implementación de capacitación y asistencia

- Presupuestario

- Financiación para ASIPs
- Becas para asistir a actividades de formación
- Adherencia al proceso de recuperación de costos para



| ICAO

SECURITY & FACILITATION

Facilitación



Acontecimientos relacionados con el Anexo 9

- La enmienda 26 al anexo 9 fue adoptada en junio de 2017
 - Efectiva Octubre 2017
 - Aplicable Febrero 2018
- Proximo Painel Facilitacion (FALP/10), ICAO HQ Septiembre 2018



Destaque: Sistemas de Intercambio de Datos de Pasajeros (Nuevo Ch. 9)

- 3.48 a 3.49.2 → (propuesto) Nuevo capítulo 9
 - A. General
 - B. Información anticipada del pasajero (API)

Nueva Norma: Cada Estado Contratante establecerá un sistema de información anticipada de pasajeros (API).

- C. Sistemas electrónicos de viajes (ETS)
- D. Datos del registro de nombres de pasajeros (PNR)



Estrategia TRIP de la OACI

Aplicaciones interoperables a nivel mundial que proporcionan un enlace oportuno, seguro y fiable de los MRTD y sus titulares a los datos pertinentes en el curso de las operaciones de inspección: API / PNR, listas de vigilancia, intercambio de información .

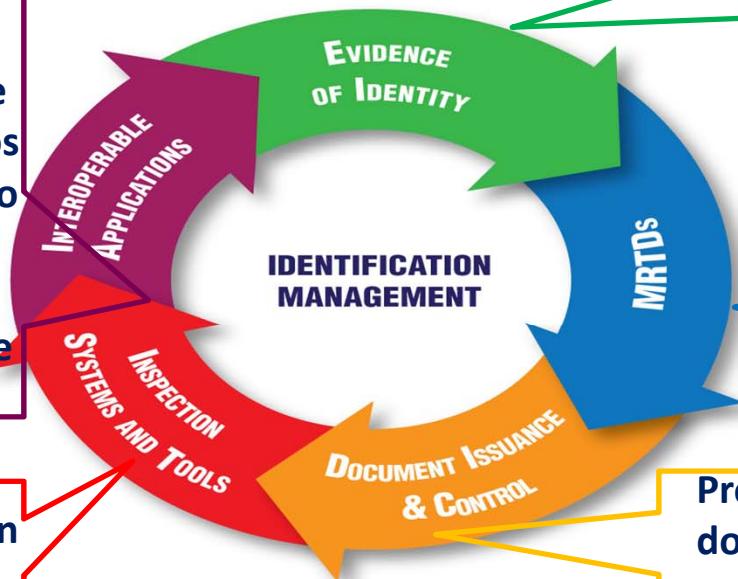
Para la lectura y verificación eficientes y seguras de los MRTD (PKD, viajes forenses Examen Docs, etc.)

Objetivo: Todos los Estados miembros pueden identificar individuos

Prueba creíble de identidad, que implica el rastreo, vinculación y verificación de identidad contra documentos reproductores para garantizar la autenticidad de identidad

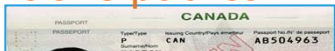
Fabricación de DVLM normalizados que cumplen con las especificaciones de la OACI (Doc 9303)

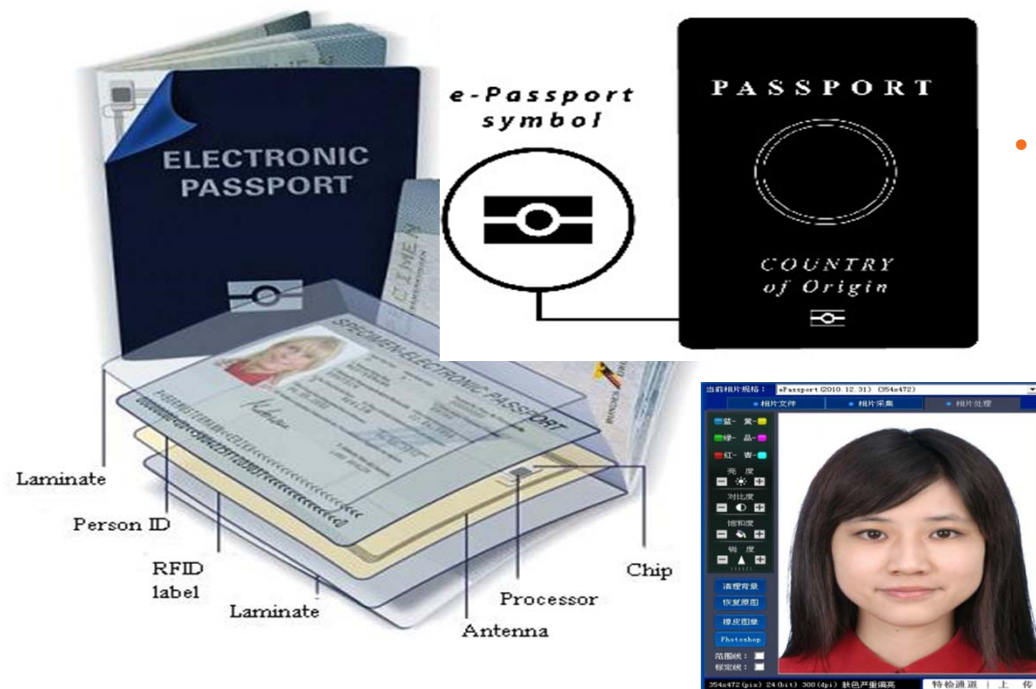
Procesos para la emisión de documentos por parte de las autoridades competentes, y controles para prevenir robo, manipulación y pérdida





ePasaporte

- Mejorar la seguridad del documento
 - Biometría para confirmar identidad
- 
- Cada ePassport tiene un chip electrónico incorporado que contiene la información personal del titular y la foto que se encuentra en el pasaporte.
 - El chip de ePassport está firmado digitalmente para evitar alteraciones no autorizadas. La tecnología utilizada se llama Infraestructura de clave pública (PKI)
- 



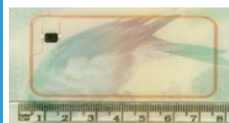


Conexión entre PKD y ePassports

PLM



Pasaporte de
Lectura Mecanica
(PLM)



CHIP RFID
14443



IMAGEN
FACIAL



Logical
Data
Structure
(LDS)



0111001001010

PKI DIGITAL
SIGNATURE
Public Key
Directory
(PKD)



Valor del PKD para pasaportes electrónicos

- Más de 110 Estados afirman que actualmente emiten pasaportes electrónicos
- Hay casi medio billón de pasaportes electrónicos en circulación en todo el mundo
- Los Estados aún deben realizar un trabajo importante para garantizar que los pasaportes electrónicos cumplan plenamente con las especificaciones de la OACI, como en el Doc 9303
- La OACI alienta a todos los Estados a que utilicen el Directorio de claves públicas (PKD) de la OACI como medio para verificar y autenticar los pasaportes electrónicos y para aumentar la seguridad en el movimiento transfronterizo.
- A partir del 1 de enero de 2016, la tasa de inscripción PKD se ha reducido de 56 000 a 15 900 USD y las tasas anuales (tasas de operador) han disminuido de 34 000 USD a 29 000 USD

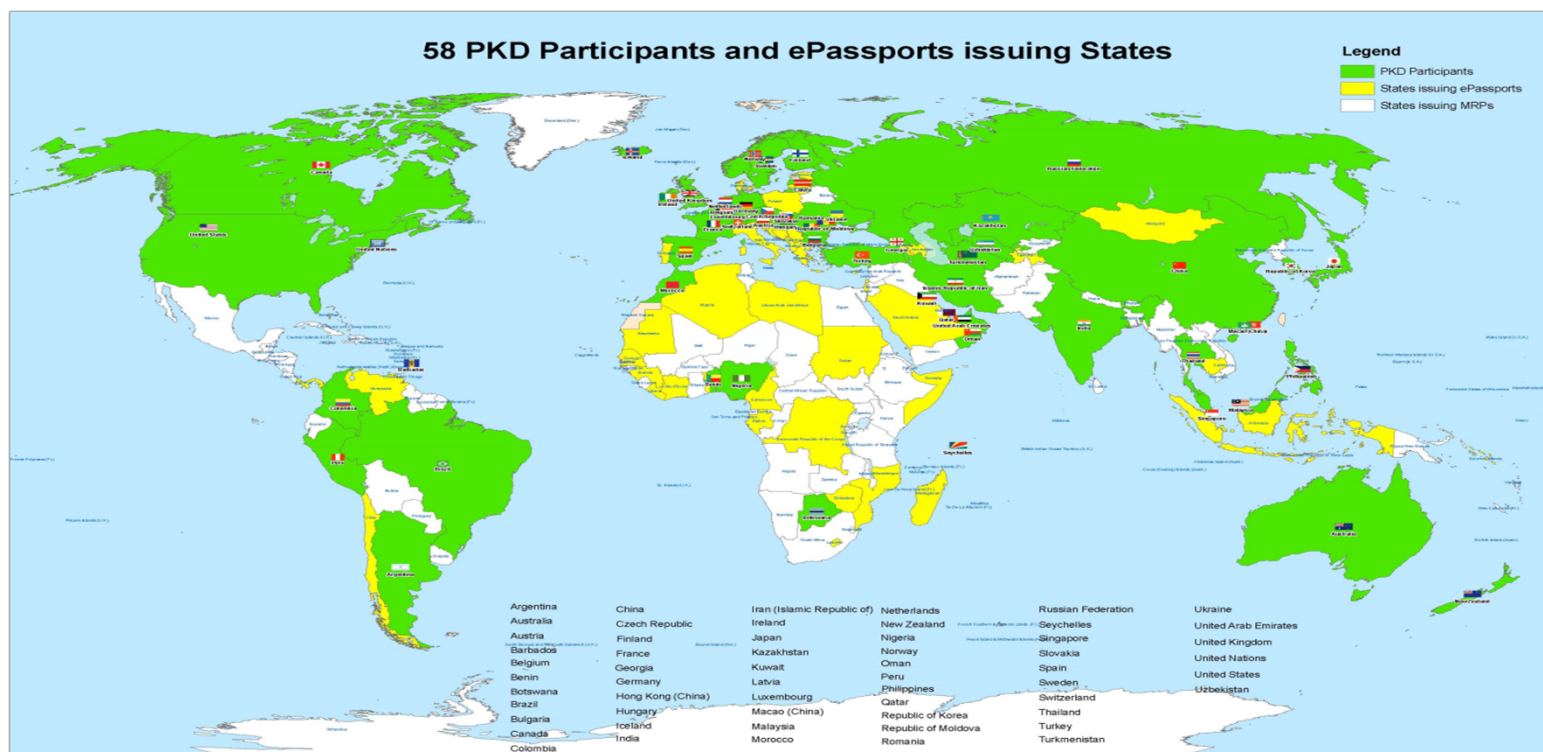


¿Qué es el PKD y qué hace?

- ❖ Un lugar de almacenamiento central, altamente seguro donde los Estados y otras entidades pueden ingresar y recuperar la información de seguridad para validar la información electrónica en el pasaporte.
- ❖ Permite a las autoridades de control fronterizo confirmar que el ePassport:
 - ❖ Fue emitido por la autoridad correcta
 - ❖ No ha sido alterado
 - ❖ No es una copia o documento clonado



PKD status (Junio 2017)





UNSC Resoluciones 2178 (2014) y 2309 (2016)

- "2. Reafirma que todos los Estados impedirán la circulación de terroristas o grupos terroristas mediante controles y controles efectivos en las fronteras sobre la emisión de documentos de identidad y documentos de viaje y mediante medidas para prevenir la falsificación, falsificación o uso fraudulento de documentos de identidad y documentos de viaje ... "
- "9. Pide a los Estados Miembros que exijan a las compañías aéreas que operan en sus territorios que faciliten a las autoridades nacionales competentes información previa sobre los pasajeros para detectar la salida de sus territorios o el intento de entrada o tránsito a través de sus territorios mediante aeronaves civiles, de las personas designadas por el Comité establecido en virtud de las resoluciones 1267 (1999) y 1989 (2011) ... "



UNSC Resoluciones 2178 (2014) y 2309 (2016)

- *Observando que "el Anexo 9 - Facilitación del Convenio sobre Aviación Civil Internacional, hecho en Chicago el 7 de diciembre de 1944 (el "Convenio de Chicago") contiene normas y prácticas recomendadas para la detección y prevención de amenazas terroristas que involucran a la aviación civil"*
- *Exhorta además a todos los Estados a "exigir a las compañías aéreas que operan en sus territorios que proporcionen información previa a los pasajeros a las autoridades nacionales apropiadas para detectar la salida de sus territorios o el intento de entrada o tránsito a través de sus territorios mediante aeronaves civiles" personas designadas por el Comité de conformidad con las resoluciones 1267 (1999), 1989 (2011) y 2253 (2015); "*



ICAO UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Paquete de capacitación de la OACI

Control de la autenticidad y validez de los documentos de viaje en las fronteras aeroportuarias - Nivel I

Propósito de este curso de cuatro días:

Examinar los documentos de viaje de manera efectiva, permitiendo a los oficiales fronterizos agilizar el movimiento de los viajeros legítimos mientras identifican a las personas de alto riesgo.

2016: Disponible en
inglés y francés
Disponible en otros
idiomas de la OACI en
2017



Para más información: <http://www.icao.int/Training/Pages/TDexam.aspx>



Puntos sobresalientes de algunos resultados previstos para 2017-2019

- Integrar la Estrategia TRIP de la OACI en el Plan Global de Facilitación de la Aviación que será desarrollado conjuntamente por el Panel FAL y el TAG / TRIP
- Desarrollar una hoja de ruta del TRIP de la OACI
- Desarrollar e implementar el Programa de Cumplimiento Doc 9303
- Aumentar el número de participantes de la PKD de la OACI
- Aumentar el alcance de los Estados en el intercambio de datos de pasajeros, como los programas API y PNR, así como el uso de la base de datos SLTD para la comprobación de pasaportes durante los controles fronterizos mediante la colaboración con organizaciones internacionales



Puntos sobresalientes de algunos resultados previstos para 2017-2019

- Elaborar y actualizar el material de orientación para cada uno de los elementos TRIP
- Desarrollar una plantilla de análisis de costo-beneficio (CBA) para la evaluación de los beneficios por cada estado de la participación de PKD en coordinación con el Control Automático de Fronteras (ABC) y la implementación de ePassport
- Ayudar a los Estados a completar la implementación de pasaportes de lectura mecánica (MRP)
- Desarrollar un compendio de todas las actividades y resultados de TRIP (octubre de 2017)
- Aumentar las iniciativas de creación de capacidad para los pequeños Estados insulares en desarrollo (SDIS)



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Próximos Eventos

13° TRIP (ex-MRTD) Simposio (ICAO HQ, 24 to 26 octubre 2017)



Este evento es un foro de clase mundial para el intercambio de información sobre todos los aspectos de la gestión de la identificación de los viajeros y la Estrategia del Programa de Identificación de Viajeros (TRIP) de la OACI, proporcionando a los tomadores de decisiones y expertos técnicos una visión valiosa de las principales cuestiones actuales y emergentes



ICAO

SECURITY & FACILITATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



GRACIAS