



Organización de Aviación Civil Internacional
Comisión Latinoamericana de Aviación Civil
Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y
Facilitación NAM/CAR/SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG)

NOTA DE ESTUDIO

AVSEC/FAL/RG/7 — NE/20
29/09/17

SÉPTIMA REUNIÓN DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN (AVSEC/FAL/RG/7)

Oficina Regional SAM de la OACI, Lima, Perú, del 4 al 6 de octubre de 2017

Cuestión 9 del
Orden del Día:

Otros asuntos

PLAN ESTRATÉGICO DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN NAM/CAR/SAM OACI/CLAC

(Presentada por Argentina)

RESUMEN EJECUTIVO	
Análisis de la implementación y actualización del Plan Estratégico del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR/SAM OACI/CLAC.	
Acción:	Las acciones sugeridas se encuentran detalladas en el punto 3) de la presente NE.
Objetivos Estratégicos:	• Seguridad de la aviación y facilitación
Referencias:	• Términos de Referencia, Programa de Trabajo y Proyectos para el Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR/SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG) • Reporte Final AVSEC/FAL/RG/6 • Resolución A39-18 • ICASS • GAsEP

1. Introducción

1.1 Como resultado de la Sexta Reunión del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR/SAM OACI/CLAC AVSEC/FAL/RG/6, llevada a cabo del 8 al 10 de junio de 2016 en la Ciudad de México, los Estados consideraron:

- a) la importancia de realizar una reunión previa a cada reunión del AVSEC/FAL/RG con los Estados coordinadores de los proyectos y los Estados integrantes para dar seguimiento al avance de cada proyecto. Esta reunión se debería programar por lo menos tres o cuatro meses antes de la reunión plenaria,

- b) la necesidad de tener un procedimiento para la medición de los resultados de los proyectos desarrollados por este grupo y del grado de implementación de los trabajos finalizados en los Estados de la Región, para así poder re-direccionar los mismos,
- c) La implementación de jornadas de capacitación específicas que podrían incluir un Taller de familiarización antes de finalizar el 2016,
- d) la realización de una presentación PPT de familiarización para ser compartida vía correo electrónico con los Estados de la región, y también la elaboración de un glosario de los términos utilizados en el Plan estratégico del Grupo Regional.
- e) la alineación del plan estratégico de la OACI y el de la CLAC con el Plan Estratégico del Grupo Regional.

1.2 Sin perjuicio de lo expresado en el punto 1.1, cabe señalar que la 39° Asamblea de la OACI determinó en su Resolución A39-18:

- a) Encargar al Consejo que considere las lecciones aprendidas de la ICASS al establecer el GASEP con base en metas y objetivos claros y colectivos en materia de seguridad de la aviación y con el respaldo de indicadores concretos y conmensurables para que sirvan de guía a la OACI, los Estados y las partes interesadas en garantizar el mejoramiento continuo de la seguridad de la aviación;
- b) Encargar al Consejo que pida al Grupo de expertos sobre seguridad de la aviación que prepare en forma expedita el GASEP y presente el Plan al Consejo para su aprobación y consulta con los Estados miembros y las partes interesadas clave para el segundo semestre de 2017; e
- c) Instar a todos los Estados miembros a participar activamente en consultas mundiales y regionales a fin de que el GASEP sea verdaderamente un plan mundial y refleje las aspiraciones, necesidades y prioridades nacionales y regionales.

1.3 Asimismo, mediante Nota de la Secretaria General de la OACI, los Estados fueron invitados a formular comentarios sobre la propuesta del GASEP, con término 18 de agosto de 2017.

2. Análisis

2.1 Luego de un estudio pormenorizado, se pone de manifiesto que pese a los diferentes intentos de ser implementado en su totalidad, el Plan Estratégico del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación NAM/CAR/SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG) sólo pudo ser utilizado por el Grupo Regional como un lineamiento básico pero no como la herramienta de medición que originalmente anhelaba ser. El origen de las dificultades, según lo expresado por los Estados, se debió en parte a lo ambicioso de sus objetivos, como así también a la falta de familiarización sobre su metodología.

2.2 En otro orden de ideas, el Plan Estratégico tampoco logró un desarrollo que alineara su contenido con el Plan Estratégico de la CLAC y el Plan Estratégico de la OACI.

2.3 Sumado a lo anterior, el Plan Estratégico tenía un fuerte fundamento en la Estrategia global de la OACI sobre seguridad de la aviación (ICASS), la cual a la fecha fue reconocida por los

Estados como desactualizada e insuficiente para dar cobertura a las necesidades de previsión respecto a las metas y desafíos en seguridad de la aviación a nivel global.

2.4 Al respecto, los estados miembros de la OACI convinieron durante la última Asamblea, que era necesario aprobar con carácter de urgente un Plan Global de Seguridad de la Aviación que incorpore metas y objetivos claros y colectivos en la materia, con el respaldo de indicadores concretos y conmensurables.

2.5 Finalmente, el Grupo de expertos sobre seguridad de la aviación (Panel AVSEC) preparó el proyecto de GASEP que fue elevado al Consejo para tratamiento. Asimismo, los Estados formularon comentarios sobre la propuesta del GASEP, con término 18 de agosto de 2017 que no fueron compartidos aún a nivel regional.

3. Acción Sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) analizar la Nota de Estudio presentada, intercambiar observaciones y comentarios sobre el contenido e implementación del GASEP y su futura implementación;
- b) analizar la oportunidad y conveniencia de elaborar un nuevo plan estratégico, ajustado a los lineamientos del GASEP y de los objetivos estratégicos de la CLAC, incorporando los aspectos de Facilitación llevados por el Grupo Regional, y
- c) poner a consideración de los Estados la conformación de un Grupo de Tareas sobre Plan Regional de Seguridad de la aviación con el objeto de dar seguimiento a la aprobación e implantación del GASEP y procurar el cumplimiento de sus objetivos.