



**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Análisis de la Versión 04 de la Red de Rutas ATS SAM y rutas ATS inter-regionales SAM-CAR

SUPRESIÓN DE LA RUTA UA556

(Presentada por Uruguay)

RESUMEN	
Esta nota de estudio tiene por objeto analizar la Versión 04 de la Red de Rutas ATS SAM y rutas ATS interregionales SAM-CAR	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">• Informes reuniones ATS/RO• Informes de las reuniones SAM/IG• CONOPS PBN de la Región SAM - Periodo 2018-2020	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A - Seguridad operacional B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea E - Protección del medio ambiente</i>

1 Antecedentes

1.1 La Décima Reunión del Comité de Coordinación del Proyecto RLA/06/901 (RCC/10) aprobó, entre otras actividades para soporte de la optimización del espacio aéreo Sudamericano para el SAM ATSRO/8-NE/02 - 2 -año 2017, la contratación de dos expertos por un periodo de tres semanas, con miras a elaborar la Versión 04 de la Red de Rutas SAM de acuerdo al Concepto Operacional PBN SAM - Periodo 2018-2020.

1.2 Los consultores, bajo los auspicios del Proyecto Regional RLA/06/901, elaboraron un informe preliminar para la Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM, Versión 04, que será entregado a la Reunión.

2 Análisis

2.1 Las propuestas se determinarán en la Reunión ATSRO/8 y dado que el Estado uruguayo no participará en la mencionada Reunión, vio la necesidad de plantear sus prioridades como usuario y enviarlas como notas de estudio.

2.2 En lo que respecta a la propuesta de suprimir la ruta UA556 entre Asunción y Carrasco; pese a que existe una ruta UM402 directa desde Asunción a Carrasco, las aerolíneas utilizan la UA556.

2.3 Del mismo modo la UA556 es una ruta convencional que debería mantenerse como para que sirva de apoyo en caso necesario actuando como sistema back-up (o de reserva).

3 **Acción sugerida:**

3.1 Se invita a la Reunión a analizar la información contenida en esta nota de estudio.

- FIN -