



**Cuestión 3 del  
Orden del Día:**

**Análisis de la Versión 04 de la Red de Rutas ATS SAM y rutas ATS inter-regionales SAM-CAR**

**REALINEACIÓN RUTA UM671**

(Presentada por Uruguay)

<b>RESUMEN</b>	
Esta nota de estudio tiene por objeto analizar la Versión 04 de la Red de Rutas ATS SAM y rutas ATS interregionales SAM-CAR	
<b>Referencias:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Informes reuniones ATS/RO</li><li>• Informes de las reuniones SAM/IG</li><li>• CONOPS PBN de la Región SAM - Periodo 2018-2020</li></ul>	
<b>Objetivos estratégicos de la OACI:</b>	<i>A - Seguridad operacional B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea E - Protección del medio ambiente</i>

**1 Antecedentes**

1.1 La Décima Reunión del Comité de Coordinación del Proyecto RLA/06/901 (RCC/10) aprobó, entre otras actividades para soporte de la optimización del espacio aéreo Sudamericano para el SAM ATSRO/8-NE/02 - 2 -año 2017, la contratación de dos expertos por un periodo de tres semanas, con miras a elaborar la Versión 04 de la Red de Rutas SAM de acuerdo al Concepto Operacional PBN SAM - Periodo 2018-2020.

1.2 Los consultores, bajo los auspicios del Proyecto Regional RLA/06/901, elaboraron un informe preliminar para la Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM, Versión 04, que será entregado a la Reunión.

**2 Análisis**

2.1 Las propuestas se determinarán en la reunión ATSRO/8 y dado que el Estado uruguayo no participará en la mencionada reunión, vio la necesidad de plantear sus prioridades como usuario y enviarlas como notas de estudio.

2.2 En lo que respecta a la propuesta de realinear la ruta UM671 desde la posición ANISE y extenderla hasta la posición DORVO, manteniéndola paralela a la ruta UN857 hasta un punto anterior a DORVO, se entiende necesario coordinar y verificar la necesidad de acrecentar una ruta más en la misma dirección.

2.3 Claramente depende de los avances en la reestructuración del TMA BAIREES y se podría extender hasta un punto apropiado de la FIR EZEIZA, teniendo en cuenta la separación lateral entre los puntos PAPIX y DORVO.

3 **Acción sugerida:**

3.1 Se invita a la Reunión a analizar la información contenida en esta nota de estudio.