



**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Análisis de la Versión 04 de la Red de Rutas ATS SAM y rutas ATS inter-regionales SAM-CAR

PROPUESTAS DE LA VERSIÓN 04 DE RED DE RUTAS: 4-02, 4-03, 4-28, 4-36 Y 4-79

(Presentada por Uruguay)

| RESUMEN | |
|--|--|
| Esta nota de estudio tiene por objeto analizar la Versión 04 de la Red de Rutas ATS SAM y rutas ATS interregionales SAM-CAR | |
| Referencias: <ul style="list-style-type: none">• Informes reuniones ATS/RO• Informes de las reuniones SAM/IG• CONOPS PBN de la Región SAM - Periodo 2018-2020 | |
| Objetivos estratégicos de la OACI: | <i>A - Seguridad operacional B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea E - Protección del medio ambiente</i> |

1 Antecedentes

1.1 La Décima Reunión del Comité de Coordinación del Proyecto RLA/06/901 (RCC/10) aprobó, entre otras actividades para soporte de la optimización del espacio aéreo Sudamericano para el SAM ATSRO/8-NE/02 - 2 -año 2017, la contratación de dos expertos por un periodo de tres semanas, con miras a elaborar la Versión 04 de la Red de Rutas SAM, de acuerdo al Concepto Operacional PBN SAM - Periodo 2018-2020.

1.2 Los consultores, bajo los auspicios del Proyecto Regional RLA/06/901, elaboraron un informe preliminar para la Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM, Versión 04, que será entregado a la Reunión.

2 Análisis

2.1 El informe presentado abarca 91 propuestas, que involucran realineación y eliminación de rutas, así como implementación de nuevas rutas RNAV.

2.2 Debido a la cantidad de rutas involucradas, se propone que la implantación de la Versión 04 se realice en tres etapas, con fechas de implantación en los ciclos AIRAC de febrero, junio y octubre de 2018, estimándose publicar las enmiendas o suplementos AIP de la primera etapa para diciembre de 2017.

2.3 Dado que las propuestas que serán incluidas en cada etapa se determinarán en la Reunión ATSRO/8 y que el Estado uruguayo no participará en la Reunión mencionada, habiendo considerado las prioridades como usuarios que nos competen, se acordó aprobar las siguientes propuestas desarrolladas mediante el excelente trabajo presentado por los expertos:

- 4-02 Supresión de la UA305 y la extensión de la ruta UM424 de CURBELO (LDS) a NELOX.
- 4-03 Supresión de la ruta UA310, realineando y extendiendo la UM 792.
- 4-28 Realineación de la UN741.
- 4-36 Eliminación de la UA306, remplazándola por RNAV, extendiendo la UL405, sobre trayectoria mejorada.
- 4-79 Realineación ruta UM661.

3 **Acción sugerida:**

3.1 Se invita a la Reunión a analizar la información contenida en esta nota de estudio.