



**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Análisis de la Versión 04 de la Red de Rutas ATS SAM y rutas ATS inter-regionales SAM-CAR

RUTA UB555

(Presentada por Uruguay)

RESUMEN	
Esta nota de estudio tiene por objeto analizar la Versión 04 de la Red de Rutas ATS SAM y rutas ATS interregionales SAM-CAR	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">• Informes reuniones ATS/RO• Informes de las reuniones SAM/IG• CONOPS PBN de la Región SAM - Periodo 2018-2020	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A - Seguridad operacional</i> <i>B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i> <i>E - Protección del medio ambiente</i>

1 Antecedentes

1.1 La Décima Reunión del Comité de Coordinación del Proyecto RLA/06/901 (RCC/10) aprobó, entre otras actividades para soporte de la optimización del espacio aéreo Sudamericano para el SAM ATSRO/8-NE/02 - 2 -año 2017, la contratación de dos expertos por un periodo de tres semanas, con miras a elaborar la Versión 04 de la Red de Rutas SAM de acuerdo al Concepto Operacional PBN SAM - Periodo 2018-2020.

1.2 Los consultores, bajo los auspicios del Proyecto Regional RLA/06/901, elaboraron un informe preliminar para la Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM, Versión 04, que será entregado a la Reunión.

2 Análisis

2.1 Las propuestas se determinarán en la Reunión ATSRO/8 y dado que el Estado uruguayo no participará en la mencionada Reunión, se vio la necesidad de considerar las prioridades como usuarios que nos competen y enviarlas como notas de estudio.

2.2 En lo que respecta a la propuesta de suprimir la ruta UB555 entre CRR y PAR para añadir RNAV entre CRR y TUC en vuelo directo disminuyendo en 5NM, se evaluó la misma anteriormente para la Reunión ATSRO/06 que tuvo lugar en Lima, Perú entre el 27 al 29 de octubre, donde Uruguay presentó una nota de estudio al respecto, habiéndose iniciado en su momento los contactos con AVIANCA, principal usuario de esa ruta.

2.3 Actualmente, y con la nueva propuesta, se mantendría el cruce con cinco rutas, siendo necesario interrumpir el ascenso/descenso perjudicando la eficiencia o aplicando otro tipo de separación extendiendo las distancias, aumentando la complejidad y la carga de trabajo de pilotos y controladores de tránsito, además de considerarlo como un posible riesgo para la seguridad operacional.

2.4 En consecuencia Uruguay estaría de acuerdo con la propuesta de los expertos de eliminar la UB555 entre (CRR) hasta (PAR) y añadir RNAV UMXXX entre DUR y TUC.

3 **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a analizar la información contenida en esta nota de estudio, ya que con la mencionada propuesta se lograría optimizar el uso del espacio aéreo, reducir la carga laboral del controlador y mantener los niveles de seguridad operacionales propuestos.

-FIN -